

Direction générale
de l'Aviation Civile

Direction
du Transport aérien

Activité des aéroports français

Année 2011



Sommaire

AVANT-PROPOS	5
DEFINITIONS	7
ABREVIATIONS	9
LISTE DES AEROPORTS.....	11
RESUME.....	13
PARTIE I : GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT.....	15
Annexe 1 : Données de trafic	23
Annexe 2 : Données financières.....	29
Annexe 3 : Ratios économiques	45
PARTIE II : GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER.....	51
Annexe 1 : Données de trafic	57
Annexe 2 : Données financières.....	63
Annexe 3 : Ratios économiques	79
PARTIE III : AEROPORTS MOYENS.....	85
Annexe 1 : Données de trafic	89
Annexe 2 : Données financières.....	93
Annexe 3 : Ratios économiques	109
PARTIE IV : AEROPORTS INTERMEDIAIRES	115
Annexe 1 : Données de trafic	119
Annexe 2 : Données financières.....	123
Annexe 3 : Ratios économiques	137
PARTIE V : AUTRES AEROPORTS (tableaux).....	141
PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS.....	157
TABLEAUX DE SYNTHESE	163



Avant – Propos

Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2011 par Aéroports de Paris, par la plupart des aéroports commerciaux français métropolitains dont le trafic excède 500 passagers, ainsi que les principaux aéroports d'outre-mer.

Les aéroports métropolitains sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2011 (arrivée + départ + transit).

Ces groupes sont les suivants :

- *les grands aéroports régionaux de l'Etat : Nice-Côte d'Azur¹, Lyon-Saint Exupéry², Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bâle-Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique³, Montpellier-Méditerranée et Strasbourg-Entzheim;*
- *les grands aéroports d'outre-mer : Pointe-à-Pitre Le Raizet, Tahiti Faa'a⁴, Martinique Aimé Césaire, La Réunion - Roland Garros, Nouméa-La Tontouta, Cayenne-Félix Eboué, Mayotte – Dzaoudzi.*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 400 000 (9 aéroports).*
- *les aéroports intermédiaires : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux excède 85 000 (11 aéroports).*
- *les autres aéroports : autres aéroports dont le nombre de passagers commerciaux excède 500 (17 aéroports).*

La composition des groupes est détaillée en page 11.

La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré franchit le seuil de trafic d'un autre groupe.

Les données financières sont indiquées par défaut en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.

Concernant les données de trafic, les informations portant sur le nombre de passagers proviennent des exploitants ou de l'UAF si les données n'étaient pas communiquées.

¹ et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

² et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

³ et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

⁴ et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa.



Définitions

Passagers locaux : passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

Passagers totaux : somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

Mouvements commerciaux : mouvements d'appareils effectuant du transport public et exploités par des entreprises autorisées à cet effet.

Mouvements non commerciaux : mouvements d'avions non autorisés à effectuer du transport public

Produits aéronautiques : redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage, de fret et autres redevances accessoires.

Produits extra-aéronautiques : chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent, depuis l'édition 2008, en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, etc.), recettes des parcs de stationnement, produits de prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.), produits d'assistance en escale et autres recettes.

Chiffre d'affaires : montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée.

Valeur ajoutée : différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

Excédent brut d'exploitation : différence entre, d'une part, la valeur ajoutée et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.

Produits d'exploitation : totalité des produits courants figurant au compte de résultats, à l'exception des produits financiers.

Charges d'exploitation : totalité des charges courantes figurant au compte de résultats, à l'exception des charges financières.

Résultat d'exploitation : différence entre les produits d'exploitation et les charges d'exploitation.

Résultat net de l'exercice : différence entre la totalité des produits et des charges.

Capacité d'autofinancement : résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

Marge d'autofinancement : capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts.

Endettement total : dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

Abréviations

AOT : autorisation d'occupation temporaire

CA : chiffre d'affaires

CAF : capacité d'autofinancement

DAP : dotations aux amortissements et provisions

EBE : excédent brut d'exploitation

EBE* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

FDR : fonds de roulement

INV : investissement

k€ : millier d'euros

MAF : marge d'autofinancement

M€ : million d'euros

Mpax : million de passagers

nd : non disponible

ns : non significatif

pax : passager

PHMR : personne handicapée ou à mobilité réduite

Rex : résultat d'exploitation

Rnet : résultat net

tcam : taux de croissance annuel moyen

UAF : union des aéroports français

UDT : unité de trafic. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste

VA : valeur ajoutée

VNC : valeur nette comptable des actifs



Liste des aéroports

GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT (9)

Nice-Côte d'Azur, Cannes-Mandelieu
Lyon-Saint Exupéry, Lyon-Bron
Marseille-Provence
Toulouse-Blagnac
Bâle-Mulhouse
Bordeaux-Mérignac
Nantes-Atlantique, Saint-Nazaire-Montoir
Montpellier-Méditerranée
Strasbourg-Entzheim

PRINCIPAUX AEROPORTS D'OUTRE-MER (7)

La Réunion - Roland Garros
Pointe-à-Pitre-Le Raizet
Tahiti-Faa'a, Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa
Martinique-Aimé Césaire
Nouméa-La Tontouta
Cayenne-Félix Eboué
Mayotte-Dzaoudzi

AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (9)

Ajaccio-Campo-Dell'oro
Lille-Lesquin
Biarritz-Bayonne-Anglet
Bastia-Poretta
Brest-Guipavas
Pau-Pyrénées
Tarbes-Ossun-Lourdes
Figari sud-corse
Grenoble-Saint-Geoirs

AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (11)

Chambéry/Aix-les-Bains
Caen-Carpiquet
Lorient-Lann-Bihoué
Quimper-Cornouaille
Rodez-Marcillac
Calvi-Sainte Catherine
Bergerac-Roumanière
La Rochelle-Ile de Ré
Poitiers-Biard
Béziers-Vias
Deauville-Saint-Gatien

AUTRES AEROPORTS (17)

Chalons-Vatry
Dijon-Longvic
Agen-la-Garenne
Le-havre-Octeville
Brive-la-Roche
Aurillac
Le-Puy-lourdes
Courchevel
Le-Mans-Arnage
Périgueux-Bassillac
Dole-Tavaux
Châteauroux-Déols
Valenciennes-Denain
Le-Touquet-Paris-Plage
Montbéliard-Courcelles
Valence-Chabeuil
Angoulême-Brie-Champniers

AEROPORTS DE PARIS





Résumé

Les aéroports considérés dans ce rapport ont accueilli en 2011 près de 154 millions de passagers (représentant la quasi-totalité du trafic des aéroports français), soit une croissance de près de 2% par rapport à 2010, année marquée par les incidents climatiques et sociaux (fortes neiges de janvier et de décembre 2010, grèves de la navigation aérienne et effet de l'éruption du volcan Islandais Eyjafjöll).

Concernant la Société Anonyme Aéroports de Paris, le trafic de passagers des aéroports franciliens Charles de Gaulle et Orly (88,1 Mpax) a progressé de 5,7 % en 2011. Sur le plan financier, la progression du chiffre d'affaires est de 3,7 % et celle de l'excédent brut d'exploitation de 4,4 %. La capacité d'autofinancement a connu une augmentation d'environ 16,4 %. Le montant investi en 2011 s'est élevé à 603 M€, contre 472 M€ en 2010.

Les grands aéroports régionaux de l'Etat - Nice (10,4 Mpax), Lyon (8,3 Mpax), Marseille (7,2 Mpax), Toulouse (6,9 Mpax), Bâle-Mulhouse (5,0 Mpax), Bordeaux (4,0 Mpax), Nantes (3,2 Mpax), Montpellier (1,3 Mpax) et Strasbourg (1,1 Mpax) – ont enregistré une augmentation de leur trafic passagers totaux de 7,7 %. Sur le plan financier, cette catégorie d'aéroports a connu une augmentation du chiffre d'affaires (7,4 %) et de l'excédent brut d'exploitation (13,8 %). Les investissements en 2011 se sont montés à 165,5 M€, en augmentation de 5,2 % par rapport à 2010, financés en grande partie par la marge d'autofinancement.

Les grands aéroports d'outre-mer – La Réunion (2,1 Mpax), Pointe-à-Pitre (2,0 Mpax), Tahiti (1,7 Mpax), Martinique (1,6 Mpax), Nouméa (0,5 Mpax), Cayenne (0,4 Mpax) et Mayotte (0,3 Mpax) – ont connu une augmentation de leur trafic passagers totaux de 8,4 % (5,4% sans compter les aéroports de Tahiti et Mayotte). Sur le plan financier, sans compter les aéroports de Tahiti et Mayotte, le chiffre d'affaires de ces aéroports a progressé de 7,7 % et l'excédent brut d'exploitation de 21,8 %. Les montants investis, sans compter l'aéroport de Mayotte, se sont élevés à 51,5 M€, dus en grande partie à des investissements importants sur l'aéroport de Nouméa-La Tontouta. Les investissements ont été principalement financés par la marge d'autofinancement et le recours à l'emprunt.

Les aéroports dits « moyens » - aéroports régionaux dont le trafic est supérieur à 400 000 passagers commerciaux - comportant 9 plates-formes et représentant 4,7 % du trafic des aéroports français considérés dans ce rapport, enregistrent une augmentation de trafic passagers totaux de 2,2 %. Au plan financier, ils ont connu une augmentation du chiffre d'affaires de 5,3 % et de l'excédent brut d'exploitation de 14,3 % (en intégrant les subventions). Le montant des investissements s'élève à 14,5 M€ en progression de 2,4 M€ par rapport à 2010. Ces investissements sont financés en grande partie par la capacité d'autofinancement, par l'emprunt et dans une moindre mesure par des subventions.

Les aéroports dits « intermédiaires » - aéroports régionaux dont le trafic est compris entre 90 000 et 300 000 passagers commerciaux - comportant 11 plates-formes et représentant près de 1,3 % du trafic des aéroports français considérés dans ce rapport, enregistrent une hausse de trafic passagers totaux de 10,3% (7,7% sans compter les aéroports de Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien). Au plan financier, sans compter les aéroports de Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien dont les données 2010 sont indisponibles, on observe une hausse du chiffre d'affaires de 8,1 % et le montant des investissements est en baisse de 14 % par rapport à 2010. Ce programme est en grande partie financé par l'autofinancement.

Enfin, le groupe des « autres aéroports » - aéroports régionaux dont le trafic est inférieur à 85 000 passagers commerciaux – comportant 17 plates-formes et représentant 0,2 % du trafic des aéroports français considérés dans ce rapport enregistre une augmentation de 20,1 % du trafic passagers totaux.

Le trafic passager progresse de 5,7% pour ADP, de 7,7% pour les grands aéroports d'Etat et de 5,4% pour les aéroports d'outre-mer. La croissance est plus soutenue pour les aéroports intermédiaires et les aéroports de la catégorie « autres » avec des augmentations respectives de 10,3% et 20,1%, et moindre pour les aéroports moyens (+2,2%).

Le chiffre d'affaires croît dans les mêmes proportions que le trafic pour les grands aéroports d'Etat (+7,4%), les aéroports d'outre-mer (+7,7%) et les aéroports intermédiaires (+8,1%). Les aéroports moyens affichent une augmentation du chiffre d'affaires supérieure à celle du trafic (+5,3%).

L'excédent brut d'exploitation progresse de 4,4% pour ADP, de plus de 10% pour les aéroports d'Etat, les aéroports moyens, et de plus de 20% pour les aéroports d'outre-mer et les aéroports intermédiaires.

Ainsi, l'ensemble des catégories d'aéroports traitées dans ce rapport a connu en 2011, par rapport à 2010, une augmentation du trafic passagers, et du point de vue financier, de leur chiffre d'affaires, de leur excédent brut d'exploitation et des montants investis. Cette tendance doit cependant être nuancée compte tenu des événements climatiques et sociaux survenus pendant l'année 2010.

GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT





I. GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT

AVANT-PROPOS

Les données de trafic et financières proviennent des exploitants d'aéroports.

L'année 2011 a été notamment marquée par une croissance économique française de + 1,7 %.

Le trafic aérien sur la plupart des principaux aéroports régionaux est en hausse par rapport à 2010. Le trafic passager de l'ensemble de ces aéroports a en effet connu une progression de 7,7 % par rapport à 2010 avec 48,02 millions de passagers totaux. Le taux de croissance annuel moyen du trafic s'établit à + 2,8 % entre 2006 et 2011.

Par convention et pour cette catégorie d'aéroports, le trafic international désigne les faisceaux internationaux, hors Union Européenne et outre-mer (sauf mention contraire).

1 – Aéroports de la Côte d'Azur

Avec un peu plus de 10,4 millions de passagers locaux, les aéroports de la Côte d'Azur ont enregistré en 2011 un trafic en hausse de 8,5 % par rapport à 2010. Le trafic international (représentant 9,5% du trafic) et vers l'Union européenne (représentant 50,3% du trafic) ont respectivement enregistré des hausses de 6,2 % et de 10,6 %. Le trafic domestique (représentant 40,2% du trafic) a progressé de 6,7 %. La croissance du trafic européen, à l'exception de l'Irlande et du Portugal, s'explique notamment par une augmentation de 12,3 % vers les pays scandinaves et de 21,6 % vers la Hollande. Le trafic vers le Royaume-Uni, en baisse d'environ 21 % en 2010, a connu une hausse de trafic 12,1 % en 2011. En revanche, le trafic vers l'Afrique du Nord a diminué de 7,4 %, du fait des événements du Printemps arabe.

Le fret a reculé en 2011 de 5,7 %, du fait essentiellement d'une éviction du trafic fret de la compagnie Emirates vers Madrid et Genève.

L'exploitant a enregistré une hausse de son chiffre d'affaires de 7,3 %, grâce à la progression des recettes issues des redevances d'atterrissage et de stationnement et des redevances commerciales.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont connu une hausse de 8,1 %, la baisse des charges externes étant compensée par la hausse des charges de personnel.

Le montant de la CAF fin 2011 s'est établi à 51,9 M€ contre 47,8 M€ en 2010.

Les investissements se sont montés à 57,7 M€ en 2011 contre 57,1 M€ en 2010, dont :

Guidage des passagers en attente	15,4 M€
Balisage HI	12,6 M€
Parcs automobiles	6,9 M€
Installations techniques	6,4 M€
Réseaux	5,6 M€
Matériel informatique	4,0 M€
Autres bâtiments	2,7 M€
Matériels d'exploitation	2,1 M€
Voirie	1,2 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement et le recours à un emprunt de 30 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 175,3 M€ à fin 2011 contre 169,4 M€ à fin 2010.

2 – Aéroports de Lyon

Les aéroports de Lyon ont connu une progression du trafic de passagers en 2011 de 6,6 % avec plus de 8,3 millions de passagers locaux. Le trafic domestique a enregistré une progression d'environ 10 %. Le trafic international a connu une baisse de plus de 5% et le trafic vers l'Union Européenne a enregistré une hausse de plus de 11%. Le trafic low-cost a progressé de près de 20% entre 2010 et 2011, évolution liée à l'ouverture du terminal 3 low-cost à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, en novembre 2011.

Le trafic fret avionné a stagné par rapport à 2010 avec près de 33 000t.

Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 5,3 % par rapport à 2010.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont enregistré une hausse de 2,2 %, du fait notamment des charges de personnel.

L'exploitant a affiché en 2011 une CAF de 38,0 M€ contre 33,1 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry se sont montés à 33,4 M€ contre 30,8 M€ en 2010, dont :

Installation terminal passagers	21,1 M€
Matériel informatique	6,0 M€
Terrains	3,0 M€
Parkings avions	1,4 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement, le recours à un emprunt de 20,2 M€.

Le montant de l'endettement financier de l'exploitant s'est élevé à 105,4 M€ à fin 2011 contre 99,6 M€ en 2010.

3 – Aéroport de Marseille-Provence

En 2011, l'aéroport de Marseille-Provence a accueilli plus de 7,2 millions de passagers locaux soit une baisse de 1,6 % du trafic par rapport à 2010. Sur le faisceau domestique, le trafic a diminué de 4,1 % avec un net recul (19,4 %) sur la province et une croissance importante (6,9 %) vers Paris. Le trafic international a enregistré une baisse de près de 10 %, alors que le trafic vers l'Union Européenne a progressé de plus de 11%. Le trafic vers l'Afrique du Nord a connu une baisse de 11,8 %, du fait du Printemps arabe, et le trafic low cost a diminué de près de 20% du fait de la baisse d'activité de la compagnie Ryanair.

L'activité fret a connu une progression de 1,6 % par rapport à 2010, avec plus de 53 000t, confortant ainsi sa position de premier aéroport de province pour le fret avionné.

Le chiffre d'affaires a connu une augmentation de 2,7 % par rapport à 2010.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont enregistré une hausse de 1,8 %.

L'exercice 2011 s'est soldé par une CAF de 28,5 M€ contre 27,5 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 se sont montés à 12,2 M€ contre 8,2 M€ en 2010, dont :

Installations terminal passagers	3,4 M€
Projet télécom	1,1 M€
Renouvellement du matériel de sûreté	1,0 M€

Mise en conformité des voies de circulation 0,6 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été intégralement assuré par la marge d'autofinancement.

L'exploitant a affiché un endettement financier de 39,0 M€ à fin 2011 contre 45,8 M€ à fin 2010.

4 – Aéroport de Toulouse-Blagnac

En 2011, le trafic de passagers de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a connu une hausse significative de + 9,3 % par rapport à 2010, avec plus de 6,9 millions de passagers locaux. Le trafic domestique a augmenté de 8,4 %, le trafic vers l'Union Européenne de 19,3 % alors que le trafic international a baissé d'environ 9 %.

Le trafic fret a progressé de 5,1 % en 2011 par rapport à 2010, avec plus de 51 000t.

Le chiffre d'affaires 2011 a progressé de 7,9 % par rapport à 2010, avec une augmentation importante (12,7 %) des produits extra-aéronautiques et notamment les recettes issues des redevances commerciales et des parkings auto.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté en 2011 de 5,0 %, du fait notamment de la hausse des charges de personnel.

La CAF en fin d'exercice 2011 a atteint 22,2 M€ contre 22,0 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 se sont montés à 18,3 M€ contre 32,2 M€ en 2010, dont :

Parcs automobiles	10,1 M€
Installations terminal passagers	3,4 M€
Rénovation voies de circulation	2,3 M€
Matériels d'exploitation	1,1 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement et une subvention d'équipement de 0,2 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 144,4 M€ à fin 2011 contre 147,8 M€ à fin 2010.

5 – Aéroport de Bâle-Mulhouse

Le trafic de passagers en 2011 a connu une hausse significative de 22,6 % avec un peu plus de 5 millions de passagers locaux, grâce notamment au renforcement d'easyJet (46 % du trafic total) et d'Air Berlin.

Le fret avionné a diminué de 5,3 % par rapport à 2010, avec plus de 41 000t.

Le chiffre d'affaires a progressé de 17,4 % par rapport à 2010, en particulier grâce à une progression de l'ensemble des produits aéronautiques, et notamment des recettes issues de la redevance passagers et des produits extra-aéronautiques.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté de 10,1 %, du fait de la hausse des charges externes et de personnel.

L'exercice 2011 s'est soldé par une CAF de 39,5 M€ contre 30,8 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 se sont élevés à environ 16,0 M€ contre 10,2 M€ en 2010, dont :

Installations terminal passagers	7,1 M€
Installations techniques	2,9 M€
Pistes, voies de circulation et aires de stationnement	2,2 M€
Matériel informatique	1,4 M€
Autres bâtiments	1,1 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 108,1 M€ à fin 2011 contre 111,8 M€ à fin 2010.

6 – Aéroport de Bordeaux–Mérignac

L'aéroport de Bordeaux–Mérignac a enregistré en 2011 une hausse de 11,4 % du trafic par rapport à 2010 avec plus de 4,0 millions de passagers locaux. Le trafic domestique a connu une croissance d'environ 8%, le trafic vers l'Union Européenne une hausse de 23,5 % alors que le trafic international a chuté d'environ 11 %, baisse expliquée par les événements en Afrique du Nord au printemps. Le trafic vers l'outre-mer a connu une très forte progression du fait de l'ouverture de lignes par Air Austral vers La Réunion. Le trafic low-cost a affiché une augmentation de près de 29% due à la progression du trafic passagers au terminal low cost « billi ».

Le fret avionné a augmenté de 19,8 % par rapport à 2010, avec 8 000t.

Le chiffre d'affaires de l'aéroport a progressé de 7,4 % en 2011 par rapport à 2010, grâce notamment à la progression des recettes issues des parkings auto.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté de 3,1 % par rapport à 2010, du fait de la hausse des charges de personnel.

L'exercice 2011 s'est soldé par une CAF de 15,6 M€ contre 13,2 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 se sont montés à 13,0 M€ contre 7,9 M€ en 2010, dont :

Balisage HI	9,4 M€
Matériels d'exploitation	1,2 M€
Matériel informatique	1,1 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement et le recours à un emprunt de 4,0 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 24,8 M€ à fin 2011 contre 25,8 M€ à fin 2010.

7 – Aéroports de Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire–Montoir

L'exploitant Aéroports du Grand Ouest a connu en 2011 une progression du trafic de 6,8% avec près de 3,2 millions de passagers locaux. Le trafic vers l'Europe a progressé de plus de 41 % et le trafic domestique de 7,6% alors que le trafic international a baissé de plus de 20%. Le taux de croissance annuelle moyen entre 2006 et 2011 a été le plus élevé de tous les grands aéroports régionaux, soit 6,4 %.

Le fret avionné a progressé de 1,4 % par rapport à 2010, avec 25 800t.

Le chiffre d'affaires a augmenté de 8,2 % par rapport à 2010, notamment grâce à une progression importante (10,3 %) des produits aéronautiques et des recettes issues des parkings auto.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont stables (+ 0,6 %) par rapport à 2010, malgré une baisse des charges externes.

L'exercice 2011 s'est soldé par une CAF de 11,0 M€ contre 10,3 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 se sont montés à 10,6 M€ contre 6,4 M€ en 2010, dont :

Matériels d'exploitation	7,5 M€
Balisage HI	1,7 M€
Parc automobiles	1,0 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement, le recours à l'emprunt et une subvention d'équipements de 4,1 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 10,2 M€ à fin 2011 alors que l'endettement était nul depuis fin 2009, du fait de la fin de la concession précédente.

8 – Aéroport de Montpellier-Méditerranée

L'aéroport a enregistré en 2011 un trafic en hausse de 11,1 % avec plus de 1,3 million de passagers locaux. Le trafic domestique (qui représente près de 70 % de l'activité de la plate-forme) et le trafic international (UE inclus) ont respectivement connu des progressions d'environ 3 % et 36 %, grâce à l'ouverture de nouvelles lignes et de nouvelles fréquences vers le Maroc et par des compagnies low cost (Ryanair, Transavia, bmi et easyJet). Le trafic low cost a d'ailleurs progressé de plus de 37 %.

Le trafic fret avionné a connu une forte progression de 47,7 % en 2011.

Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 8,4 % par rapport à 2010, grâce notamment à la progression des recettes issues des parkings auto.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté de 6,7 % par rapport à 2010, du fait de l'augmentation des charges externes.

L'exercice 2011 s'est soldé par une CAF de 5,3 M€ contre 4,4 M€ en 2010.

Les investissements en 2011 se sont montés à 2,0 M€ contre 3,2 M€ en 2010, dont :

Guidage des passagers en attente	1,3 M€
Matériels d'exploitation	0,2 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement et le recours à un emprunt de 3,9 M€.

L'endettement financier de l'aéroport a évolué de 15,8 M€ en 2010 à 16,9 M€ en 2011.

9 – Aéroport de Strasbourg-Entzheim

Avec près de 1,1 million de passagers locaux, l'aéroport de Strasbourg-Entzheim a enregistré en 2011 une hausse de 3,0 % de son trafic contre une baisse de 3,8 % en 2010 et de 16,9 % en 2009. Le trafic domestique (qui représente 78 % de l'activité de la plate-forme) a renoué avec une croissance de 3,6 % et le trafic international (UE inclus) a connu une croissance de 1,2 %. Néanmoins, l'aéroport a affiché la plus forte diminution de trafic de passagers de ce groupe d'aéroports avec un taux de diminution annuelle moyen de 11,8 % entre 2006 et 2011 et de 6,5 % entre 2001 et 2011.

Le trafic fret avionné a baissé de 13,8 % et le trafic poste de 35,6 %, les vols postaux ayant été effectués par un appareil de plus petite taille en 2011.

Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 0,8 % en 2011 par rapport à 2010, malgré une baisse des produits extra-aéronautiques.



Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont diminué en 2011 de 3,5 % grâce notamment à une baisse des charges externes.

L'exercice 2011 s'est soldé par une CAF de 3,2 M€ contre 2,8 M€ en 2010.

Les investissements se sont montés à 2,0 M€ en 2011 contre 1,4 M€ en 2010.

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par la marge d'autofinancement.

L'endettement de l'aéroport a atteint 16,3 M€ à fin 2011 contre 18,9 M€ à fin 2010.

10 – Bilan

Le chiffre d'affaires de ce groupe d'aéroports a progressé de 7,4 % par rapport à 2010 pour une augmentation de trafic passagers totaux de 7,7 %.

Les produits totaux ont progressé de 5,2 % en 2011 du fait notamment de la hausse des produits d'exploitation de 6,7 %. Hors reprises sur amortissements et provisions, les produits d'exploitation ont progressé de 7,8 % pour ce groupe d'aéroports.

Les charges totales ont progressé de 3,6 % en 2011 en raison de la hausse des charges d'exploitation de 6,0 % et malgré une baisse des charges financières et exceptionnelles. Hors dotations aux amortissements et provisions, les charges d'exploitation ont progressé de 4,5 %, principalement du fait de la hausse des charges de personnel de 21,2 %, en partie compensée par la baisse des charges externes.

L'exercice 2011 de ce groupe d'aéroports s'est soldé par une capacité d'autofinancement de 215,2 M€ contre 191,9 M€ en 2010.

Le volume total d'investissements a augmenté de 5,2 % entre 2010 et 2011 pour ce groupe d'aéroports.

La marge d'autofinancement de ce groupe d'aéroports a atteint 154,0 M€ en 2011. Le financement des investissements, d'un montant de 165,5 M€, a été assuré, en outre, par les emprunts à hauteur de 68,4 M€.

L'endettement financier de ces aéroports s'est élevé à 630,2 M€ à fin 2011 contre 634,9 M€ à fin 2010.

Annexe 1

Grands aéroports régionaux métropolitains de l'Etat

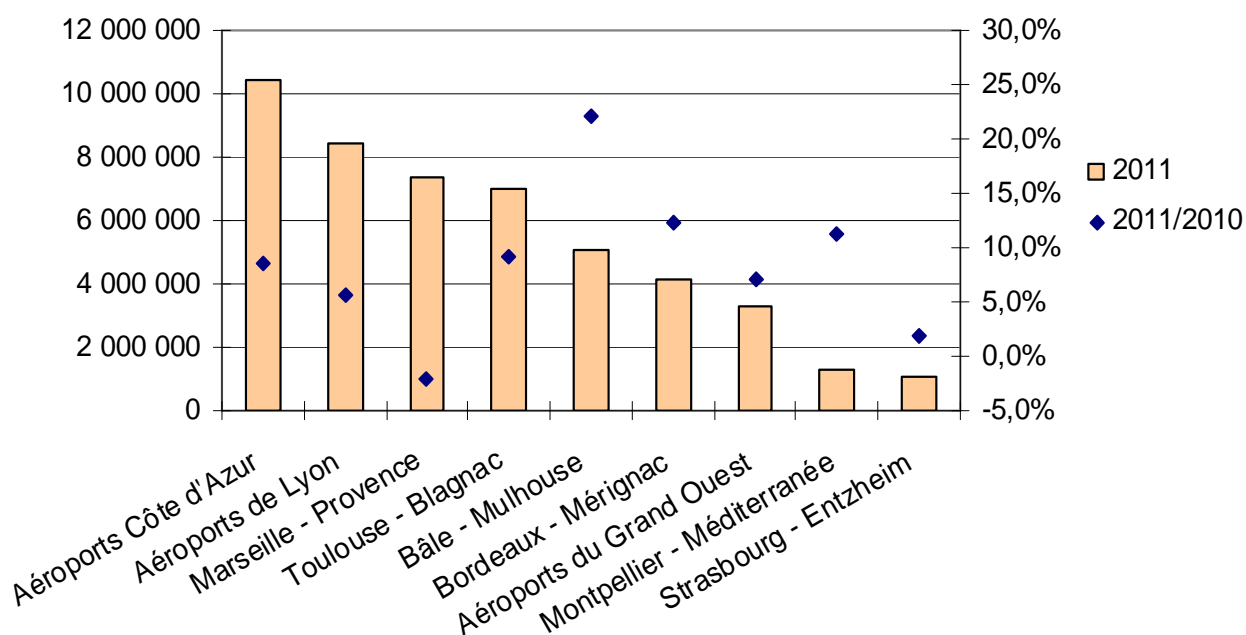
Données de trafic



Le trafic de Passagers					
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	10 406 761	9 587 928	8,5%	0,9%	1,5%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	8 328 845	7 813 869	6,6%	4,6%	3,2%
Marseille - Provence	7 223 761	7 337 897	-1,6%	3,9%	2,1%
Toulouse - Blagnac	6 915 835	6 324 817	9,3%	3,2%	2,9%
Bâle - Mulhouse	5 020 493	4 095 266	22,6%	4,7%	3,7%
Bordeaux - Mérignac	4 023 175	3 612 327	11,4%	4,5%	2,8%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	3 172 448	2 970 603	6,8%	6,4%	5,1%
Montpellier - Méditerranée	1 308 346	1 177 860	11,1%	-0,2%	-1,6%
Strasbourg - Entzheim	1 065 815	1 034 367	3,0%	-11,8%	-6,5%
Total	47 465 479	43 954 934	8,0%	2,8%	2,2%

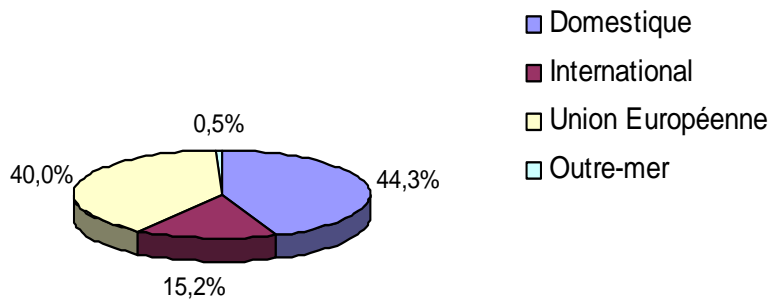
Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	10 422 073	9 603 014	8,5%	0,9%	1,5%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	8 448 479	7 991 386	5,7%	4,6%	3,3%
Marseille - Provence	7 363 068	7 522 167	-2,1%	3,8%	2,2%
Toulouse - Blagnac	6 988 140	6 405 906	9,1%	3,2%	2,9%
Bâle - Mulhouse	5 043 936	4 129 194	22,2%	4,7%	3,6%
Bordeaux - Mérignac	4 112 575	3 660 042	12,4%	4,8%	2,9%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	3 260 611	3 047 174	7,0%	6,3%	5,1%
Montpellier - Méditerranée	1 313 276	1 180 448	11,3%	-0,2%	-1,6%
Strasbourg - Entzheim	1 080 046	1 060 705	1,8%	-11,9%	-6,5%
Total	48 032 204	44 600 036	7,7%	2,8%	2,2%

Trafic passager total en 2011 - Aéroports principaux

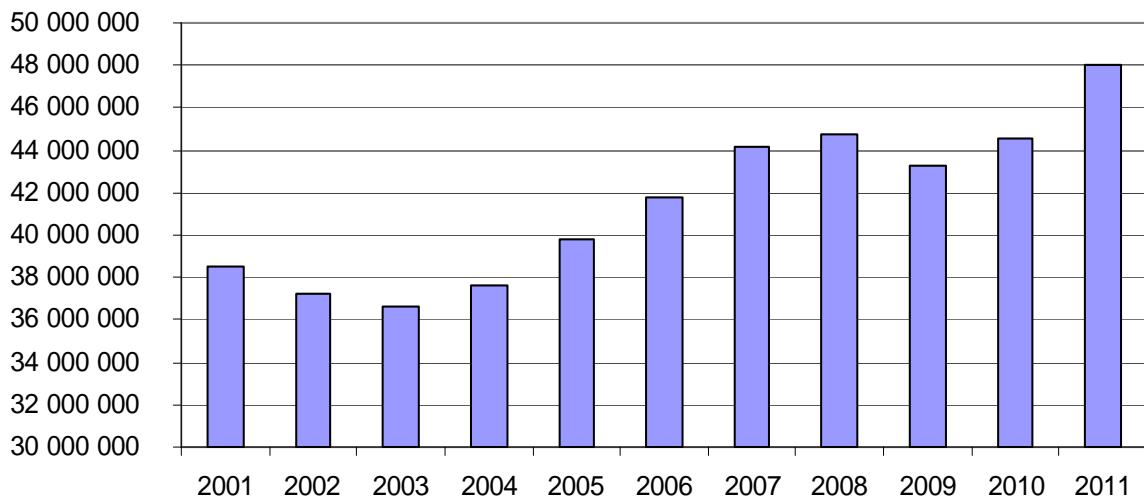


Répartition du trafic de Passagers				
Aéroports	2011			
	Domestique	International	Union Européenne	Outre-mer
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	40,2%	9,5%	50,3%	0,0%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	38,0%	21,5%	39,7%	0,8%
Marseille - Provence	46,6%	22,3%	30,0%	1,1%
Toulouse - Blagnac	59,4%	8,7%	31,3%	0,7%
Bâle - Mulhouse	8,7%	22,2%	69,1%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	60,8%	7,2%	31,4%	0,6%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	50,0%	20,4%	28,4%	1,2%
Montpellier - Méditerranée	69,4%	6,6%	24,1%	0,0%
Strasbourg - Entzheim	77,9%	8,2%	13,9%	0,0%
Répartition Moyenne	44,3%	15,2%	40,0%	0,5%

Répartition moyenne en 2011- Aéroports principaux



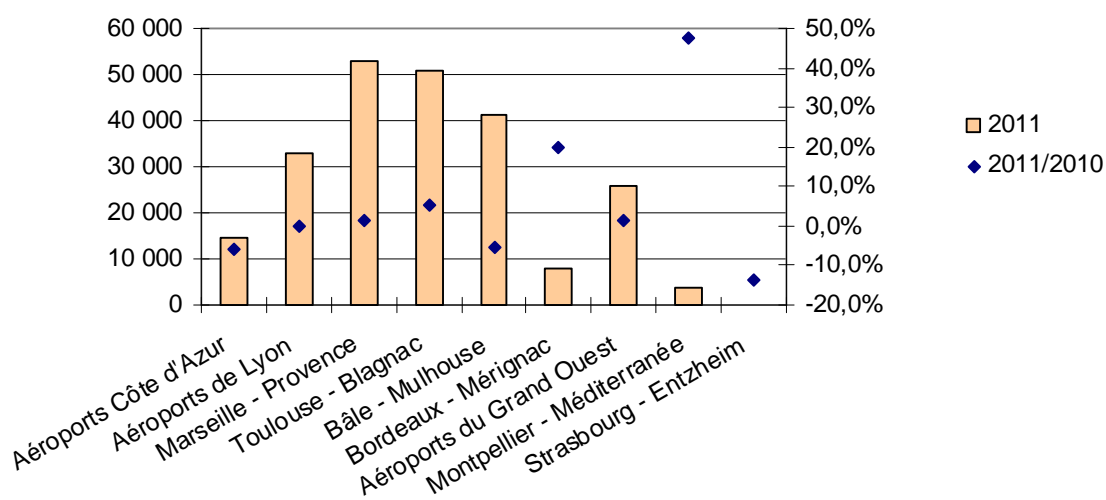
Evolution du trafic passager total de 2001 à 2011 - Aéroports principaux



Fret					
Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	14 473	15 353	-5,7%	6,5%	-1,2%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	32 862	32 962	-0,3%	-2,4%	0,9%
Marseille - Provence	53 019	52 179	1,6%	4,8%	2,7%
Toulouse - Blagnac	51 015	48 549	5,1%	-2,8%	0,2%
Bâle - Mulhouse	41 335	43 654	-5,3%	2,8%	-4,8%
Bordeaux - Mérignac	8 001	6 679	19,8%	-1,4%	-0,4%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	25 798	25 431	1,4%	1,5%	2,8%
Montpellier - Méditerranée	3 618	2 449	47,7%	10,1%	2,7%
Strasbourg - Entzheim	188	218	-13,8%	-20,7%	-15,2%
Total	230 309	227 474	1,2%	1,0%	-0,3%

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	2 695	2 543	6,0%	-4,4%	-3,4%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	3 522	4 247	-17,1%	-1,2%	-8,9%
Marseille - Provence	6 033	7 583	-20,4%	-5,2%	-11,5%
Toulouse - Blagnac	4 197	4 056	3,5%	-4,6%	-11,3%
Bâle - Mulhouse	95	118	-19,5%	32,8%	-28,4%
Bordeaux - Mérignac	4 164	4 731	-12,0%	-9,4%	-8,2%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	0	0	0,0%	-100,0%	-100,0%
Montpellier - Méditerranée	6 772	4 595	47,4%	12,1%	5,0%
Strasbourg - Entzheim	1 861	2 890	-35,6%	-8,2%	-6,7%
Total	29 339	30 763	-4,6%	-2,8%	-1,4%

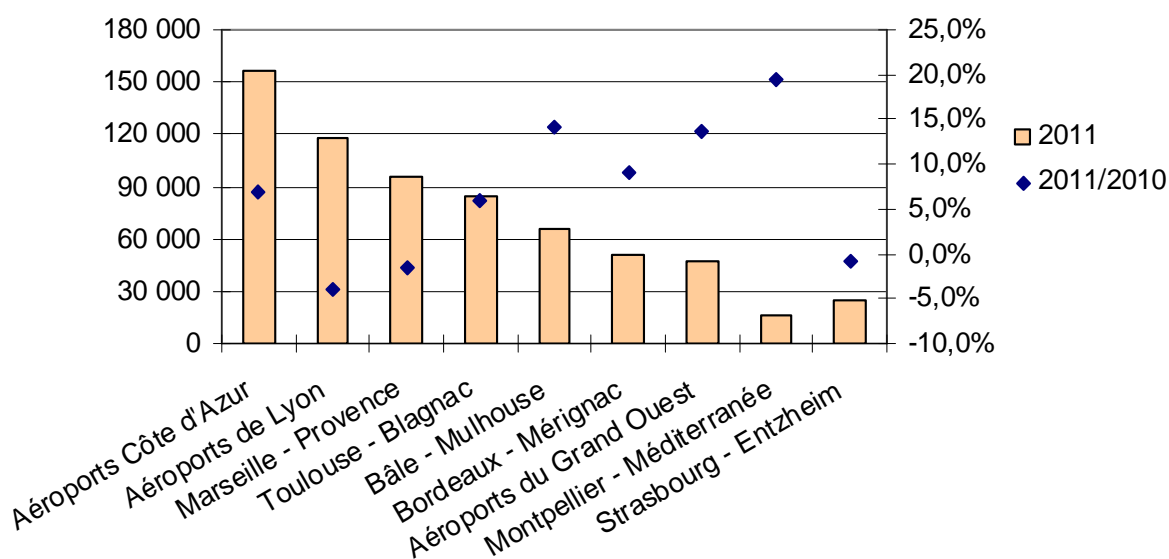
Fret avionné (en tonnes) en 2011 - Aéroports principaux



Les mouvements d'avions					
Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	156 637	146 671	6,8%	-2,1%	-2,2%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	124 287	122 871	1,2%	-1,0%	-0,7%
Marseille - Provence	95 924	97 317	-1,4%	1,3%	0,3%
Toulouse - Blagnac	84 642	79 848	6,0%	1,1%	-0,2%
Bâle - Mulhouse	66 200	58 053	14,0%	1,8%	-4,0%
Bordeaux - Mérignac	50 878	46 607	9,2%	0,1%	-0,5%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	47 066	41 442	13,6%	5,1%	1,7%
Montpellier - Méditerranée	16 459	13 785	19,4%	0,4%	-3,9%
Strasbourg - Entzheim	25 056	25 283	-0,9%	-8,8%	-5,4%
Total	667 149	631 877	5,6%	-0,3%	-1,4%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	13 939	14 684	-5,1%	-29,9%	-16,1%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	61 263	64 574	-5,1%	0,5%	-0,7%
Marseille - Provence	23 762	24 770	-4,1%	-1,1%	-3,1%
Toulouse - Blagnac	12 182	12 532	-2,8%	-6,8%	-4,1%
Bâle - Mulhouse	21 400	19 101	12,0%	0,1%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	18 093	17 563	3,0%	1,1%	-1,1%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	19 781	18 499	6,9%	-6,0%	-5,8%
Montpellier - Méditerranée	100 373	90 023	11,5%	4,0%	4,1%
Strasbourg - Entzheim	11 106	10 035	10,7%	8,1%	5,5%
Total	281 899	271 781	3,7%	-3,7%	-2,1%

Nombre de mouvements commerciaux en 2011 - Aéroports principaux





Annexe 2

Grands aéroports régionaux métropolitains de l'Etat

Données financières

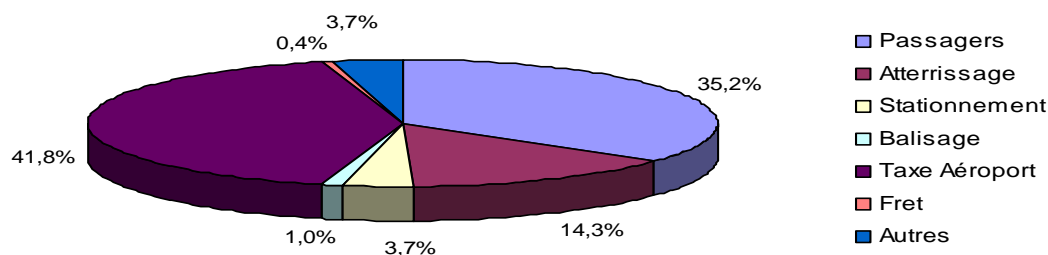


Ventilation des produits aéronautiques 2011 (en k€)

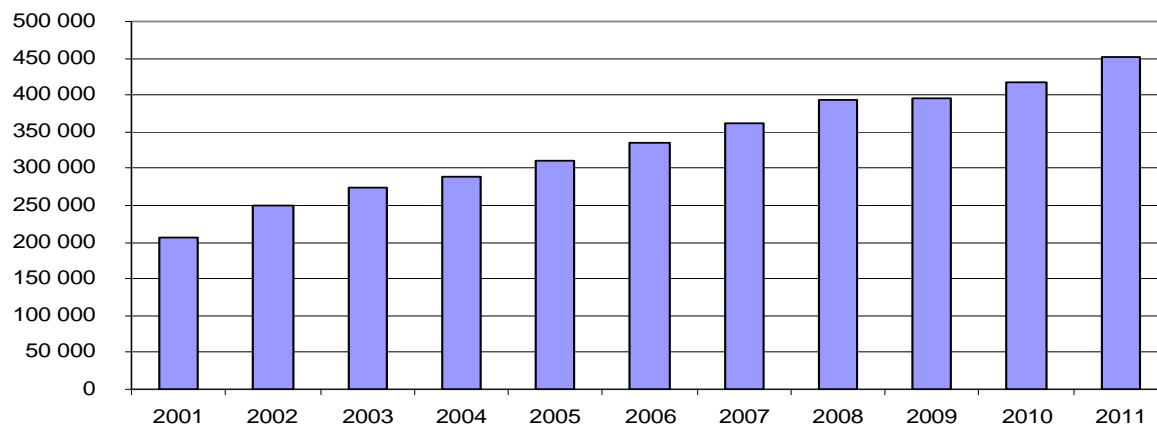
Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu <i>2011/2010</i>	40 188 1,6%	12 391 9,8%	5 485 20,0%	4 27,9%	41 864 3,8%	0 0,0%	6 904 80,4%	106 836 7,3%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron <i>2011/2010</i>	34 070 6,9%	11 376 -3,0%	2 175 -8,1%	2 402 1,1%	32 913 12,0%	240 0,0%	2 910 10,6%	86 086 7,1%
Marseille - Provence <i>2011/2010</i>	18 526 2,9%	9 149 -2,9%	2 928 74,1%	1 426 -1,0%	27 852 6,6%	0 0,0%	0 -100,0%	59 881 4,5%
Toulouse - Blagnac <i>2011/2010</i>	20 802 9,3%	11 819 6,9%	2 476 140,6%	0 0,0%	25 923 -0,1%	0 0,0%	1 680 -37,8%	62 700 4,9%
Bâle - Mulhouse <i>2011/2010</i>	18 992 31,1%	7 704 21,9%	1 069 10,3%	0 0,0%	15 791 10,6%	1 343 8,7%	2 129 27,9%	47 028 20,7%
Bordeaux - Mérignac <i>2011/2010</i>	10 014 6,3%	4 578 11,7%	507 0,6%	715 7,8%	14 488 8,4%	0 0,0%	189 25,0%	30 491 8,1%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire <i>2011/2010</i>	9 667 13,0%	5 040 14,5%	1 550 20,8%	0 0,0%	12 503 -0,5%	0 0,0%	796 nd	29 556 10,3%
Montpellier - Méditerranée <i>2011/2010</i>	2 380 11,4%	936 13,5%	122 -19,8%	138 24,4%	9 307 8,6%	0 0,0%	1 087 18,4%	13 970 9,9%
Strasbourg - Entzheim <i>2011/2010</i>	3 705 -2,5%	1 232 -5,7%	205 -9,3%	0 0,0%	7 390 -0,8%	0 0,0%	1 186 1295,3%	13 718 6,6%
Total <i>2011/2010</i>	158 344 7,8%	64 225 6,3%	16 517 29,2%	4 685 2,0%	188 031 5,6%	1 583 28,1%	16 881 34,1%	450 266 8,1%
Répartition 2011	35,2%	14,3%	3,7%	1,0%	41,8%	0,4%	3,7%	

Pour les aéroports de Nice (hors Cannes), Toulouse, Nantes et Strasbourg, la redevance de balisage est incluse dans la redevance d'atterrissage.
Pour l'aéroport de Bâle-Mulhouse, il n'y a pas de redevance de balisage.

Ventilation des produits aéronautiques en 2011 - Aéroports principaux



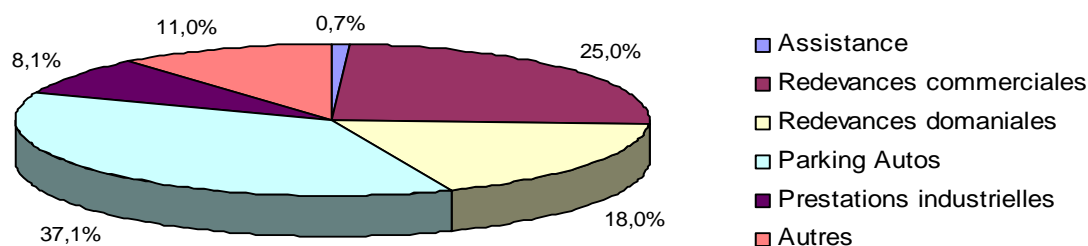
Evolution des produits aéronautiques de 2001 à 2011 Aéroports principaux



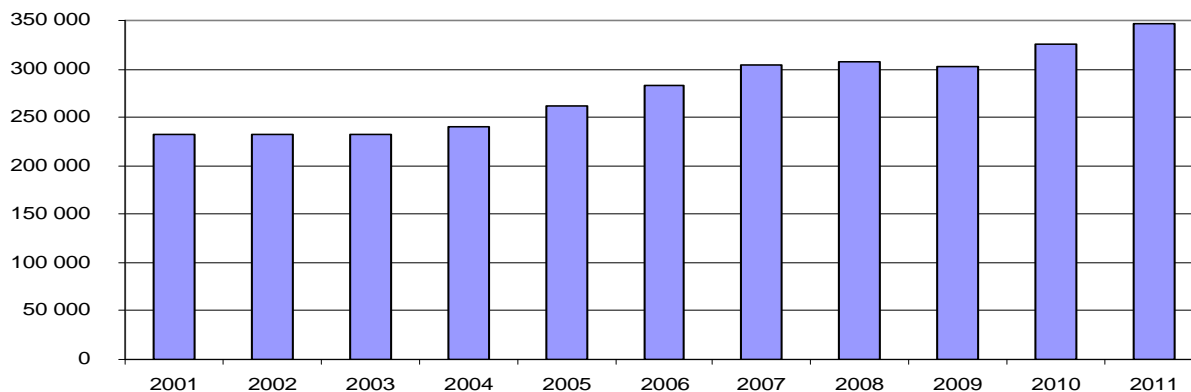
Ventilation des produits extra-aéronautiques 2011 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu 2011/2010	1 257 -3,8%	30 554 14,0%	12 631 6,7%	19 207 4,7%	4 692 2,6%	14 232 0,6%	82 573 7,2%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron 2011/2010	0 0,0%	12 102 -4,1%	9 071 -45,8%	26 869 3,2%	0 0,0%	12 717 242,2%	60 759 2,8%
Marseille - Provence 2011/2010	0 0,0%	13 530 0,7%	6 602 0,3%	19 386 3,0%	4 920 3,6%	2 345 -20,3%	46 783 0,6%
Toulouse - Blagnac 2011/2010	0 0,0%	10 360 12,3%	6 991 6,4%	19 627 11,8%	4 227 32,6%	1 052 11,6%	42 257 12,7%
Bâle - Mulhouse 2011/2010	1 242 26,0%	7 902 27,4%	16 913 9,3%	14 780 22,9%	10 929 3,7%	2 490 18,2%	54 256 14,6%
Bordeaux - Mérignac 2011/2010	0 0,0%	6 194 10,7%	3 388 1,1%	11 284 9,0%	1 608 2,0%	2 694 -2,2%	25 168 6,5%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire 2011/2010	0 0,0%	3 500 2,4%	2 222 9,8%	11 333 12,3%	1 052 -38,8%	493 12,8%	18 600 5,1%
Montpellier - Méditerranée 2011/2010	0 0,0%	1 656 7,6%	2 366 -4,0%	3 009 16,4%	614 nd	724 -44,5%	8 368 6,0%
Strasbourg - Entzheim 2011/2010	0 -100,0%	1 018 -8,6%	2 335 -23,5%	3 151 4,7%	0 0,0%	1 456 135,6%	7 960 -7,8%
Total 2011/2010	2 499 -20,1%	86 816 8,6%	62 519 -8,2%	128 646 8,3%	28 042 6,5%	38 203 31,8%	346 724 6,6%
Répartition 2011	0,7%	25,0%	18,0%	37,1%	8,1%	11,0%	

Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2011 - Aéroports principaux

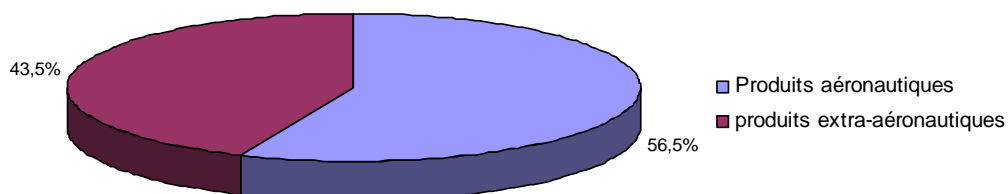


Evolution des produits extra-aéronautiques de 2001 à 2011 Aéroports principaux

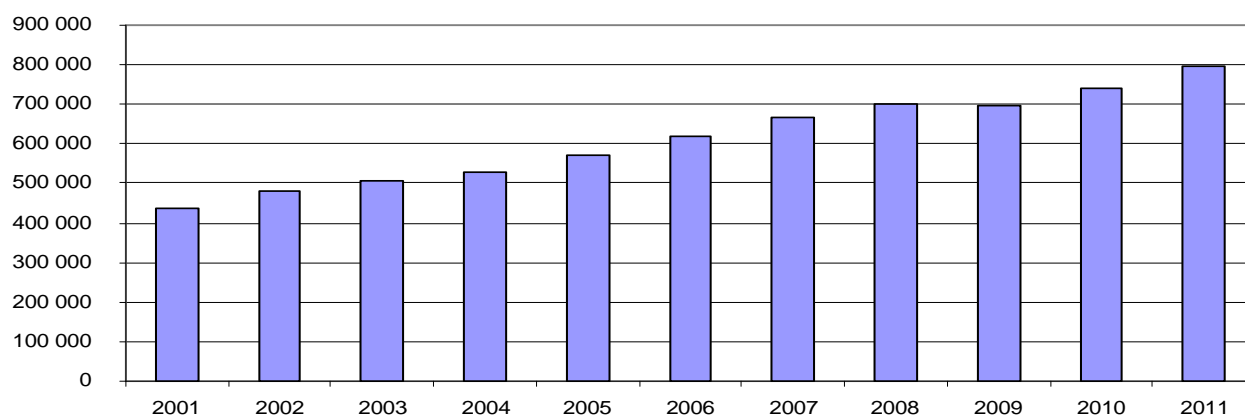


Ventilation du chiffre d'affaires 2011 (en k€)				
Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu <i>2011/2010</i>	106 836 <i>7,3%</i>	41 864 <i>3,8%</i>	82 573 <i>7,2%</i>	189 409 <i>7,3%</i>
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron <i>2011/2010</i>	86 086 <i>7,1%</i>	32 913 <i>12,0%</i>	60 759 <i>2,8%</i>	146 845 <i>5,3%</i>
Marseille - Provence <i>2011/2010</i>	59 881 <i>4,5%</i>	27 852 <i>6,6%</i>	46 783 <i>0,6%</i>	106 664 <i>2,7%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2011/2010</i>	62 700 <i>4,9%</i>	25 923 <i>-0,1%</i>	42 257 <i>12,7%</i>	104 957 <i>7,9%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2011/2010</i>	47 028 <i>20,7%</i>	15 791 <i>10,6%</i>	54 256 <i>14,6%</i>	101 284 <i>17,4%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2011/2010</i>	30 491 <i>8,1%</i>	14 488 <i>8,4%</i>	25 168 <i>6,5%</i>	55 659 <i>7,4%</i>
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire <i>2011/2010</i>	29 556 <i>10,3%</i>	12 503 <i>-0,5%</i>	18 600 <i>5,1%</i>	48 156 <i>8,2%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2011/2010</i>	13 970 <i>9,9%</i>	9 307 <i>8,6%</i>	8 368 <i>6,0%</i>	22 338 <i>8,4%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2011/2010</i>	13 718 <i>6,6%</i>	7 390 <i>-0,8%</i>	7 960 <i>-7,8%</i>	21 678 <i>0,8%</i>
Total <i>2011/2010</i>	450 266 <i>8,1%</i>	188 031 <i>5,6%</i>	346 724 <i>6,6%</i>	796 990 <i>7,4%</i>
Répartition 2011	56,5%	23,6%	43,5%	

Ventilation du chiffre d'affaires en 2011 - Aéroports principaux

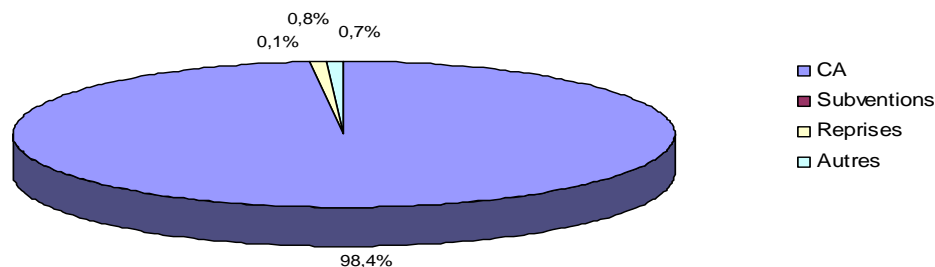


Evolution du chiffre d'affaires de 2001 à 2011 Aéroports principaux

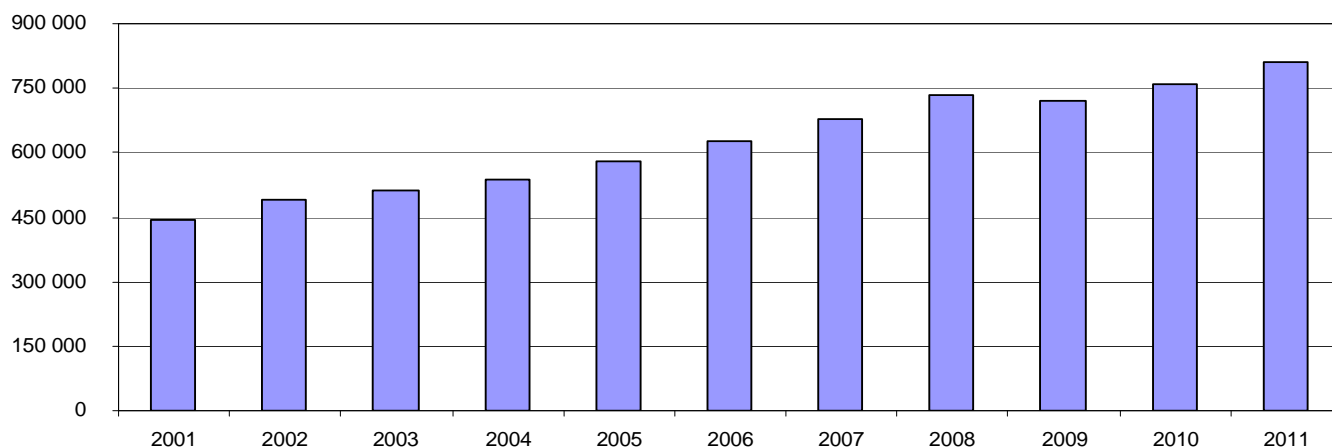


Ventilation des produits d'exploitation 2011 (en k€)						
Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu 2011/2010	189 409 7,3%	8 -49,7%	1 693 -4,0%	1 385 59,2%	192 495 7,4%	190 802 7,5%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron 2011/2010	146 845 5,3%	1 -89,0%	3 304 -18,9%	31 210,0%	150 181 4,6%	146 877 5,3%
Marseille - Provence 2011/2010	106 664 2,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 -100,0%	106 664 2,2%	106 664 2,2%
Toulouse - Blagnac 2011/2010	104 957 7,9%	31 -47,5%	501 -71,8%	1 127 26,5%	106 616 6,6%	106 115 8,1%
Bâle - Mulhouse 2011/2010	101 284 17,4%	6 -25,0%	100 -96,8%	2 961 688504,7%	104 351 16,7%	104 251 20,8%
Bordeaux - Mérignac 2011/2010	55 659 7,4%	2 -86,0%	124 -80,3%	0 0,0%	55 785 6,3%	55 661 7,3%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire 2011/2010	48 156 8,2%	520 3,2%	0 -100,0%	14 93,9%	48 690 5,8%	48 690 8,2%
Montpellier - Méditerranée 2011/2010	22 338 8,4%	0 0,0%	933 -53,0%	183 13,0%	23 454 3,1%	22 521 8,5%
Strasbourg - Entzheim 2011/2010	21 678 0,8%	10 233,3%	100 11,1%	20 nd	21 808 1,0%	21 708 1,0%
Total 2011/2010	796 990 7,4%	578 -5,8%	6 755 -53,1%	5 721 133,9%	810 044 6,7%	803 289 7,8%
Répartition 2011	98,4%	0,1%	0,8%	0,7%		

Ventilation des produits d'exploitation en 2011 - Aéroports principaux

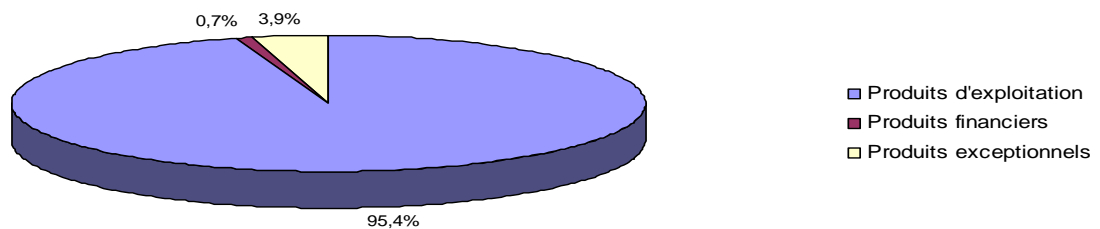


Evolution des produits d'exploitation de 2001 à 2011 - Aéroports principaux

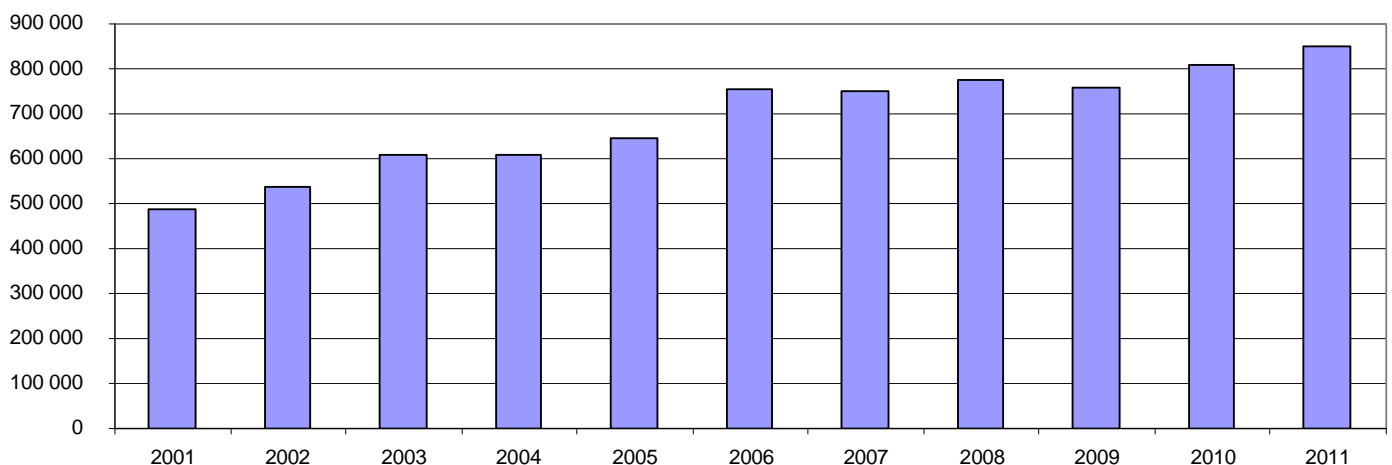


Ventilation des produits 2011 (en k€)				
Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu <i>2011/2010</i>	192 495 7,4%	357 129,0%	1 090 155,4%	193 942 7,8%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron <i>2011/2010</i>	150 181 4,6%	531 374,1%	3 250 -37,7%	153 962 3,4%
Marseille - Provence <i>2011/2010</i>	106 664 2,2%	1 449 152,4%	4 821 42,9%	112 934 4,3%
Toulouse - Blagnac <i>2011/2010</i>	106 616 6,6%	425 394,2%	9 107 -27,8%	116 148 3,1%
Bâle - Mulhouse <i>2011/2010</i>	104 351 16,7%	2 048 22,5%	7 484 92,4%	113 883 19,9%
Bordeaux - Mérignac <i>2011/2010</i>	55 785 6,3%	497 273,7%	1 235 15,7%	57 517 7,1%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire <i>2011/2010</i>	48 690 5,8%	153 -42,3%	449 -92,0%	49 292 -5,0%
Montpellier - Méditerranée <i>2011/2010</i>	23 454 3,1%	247 1274,1%	5 911 2587,0%	29 612 28,8%
Strasbourg - Entzheim <i>2011/2010</i>	21 808 1,0%	35 84,2%	147 -98,8%	21 990 -35,1%
Total <i>2011/2010</i>	810 044 6,7%	5 742 89,2%	33 494 -25,1%	849 280 5,2%
Répartition 2011	95,4%	0,7%	3,9%	

Ventilation du total des produits en 2011 - Aéroports principaux

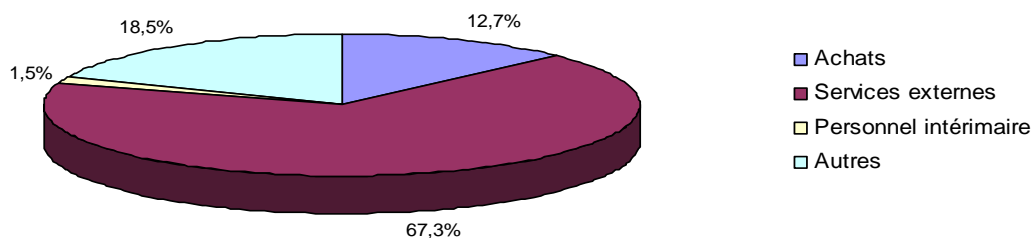


Evolution du total des produits de 2001 à 2011 - Aéroports principaux

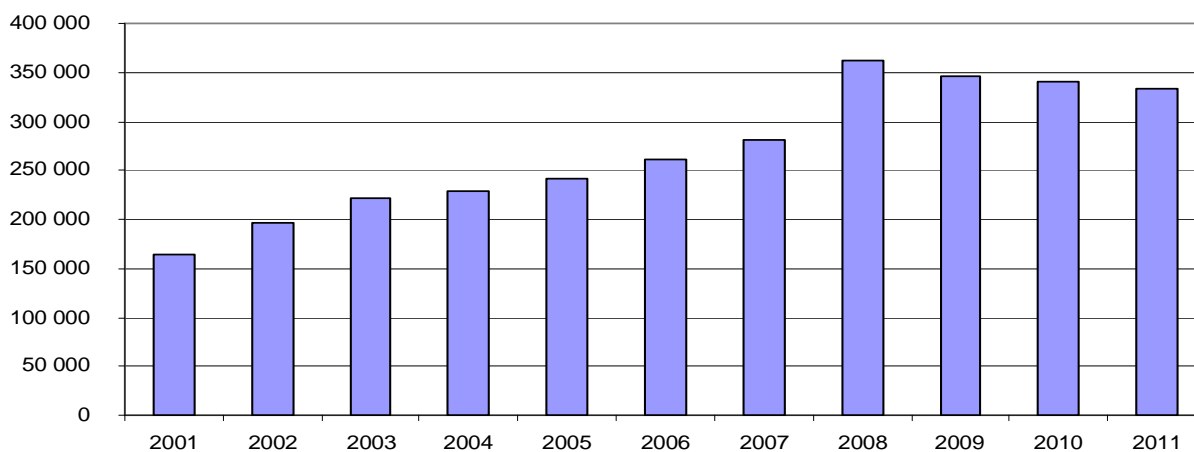


Ventilation des charges externes 2011 (en k€)					
Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu <i>2011/2010</i>	11 879 19,3%	52 188 8,3%	974 -94,5%	6 730 3,9%	71 771 -12,8%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron <i>2011/2010</i>	6 615 -17,7%	23 997 10,1%	899 12,4%	27 296 -1,9%	58 807 0,6%
Marseille - Provence <i>2011/2010</i>	4 885 -1,4%	34 960 5,1%	855 -9,1%	6 945 -5,0%	47 645 2,5%
Toulouse - Blagnac <i>2011/2010</i>	4 074 3,6%	45 431 -0,7%	574 41,4%	0 0,0%	50 079 0,0%
Bâle - Mulhouse <i>2011/2010</i>	8 056 0,9%	20 455 12,7%	379 56,0%	3 693 22,0%	32 583 10,8%
Bordeaux - Mérignac <i>2011/2010</i>	2 258 -6,5%	16 503 5,2%	8 -81,1%	10 192 -4,4%	28 961 0,6%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire <i>2011/2010</i>	1 762 -32,1%	13 764 -2,5%	95 -93,1%	2 944 8,6%	18 565 -10,7%
Montpellier - Méditerranée <i>2011/2010</i>	806 13,3%	9 046 10,3%	1 243 -8,4%	2 111 1,1%	13 205 6,9%
Strasbourg - Entzheim <i>2011/2010</i>	1 827 -84,4%	7 593 nd	20 nd	1 498 nd	10 938 -6,8%
Total <i>2011/2010</i>	42 162 -19,4%	223 937 9,2%	5 047 -77,9%	61 409 2,2%	332 554 -2,3%
Répartition 2011	12,7%	67,3%	1,5%	18,5%	

Ventilation des charges externes en 2011 - Aéroports principaux

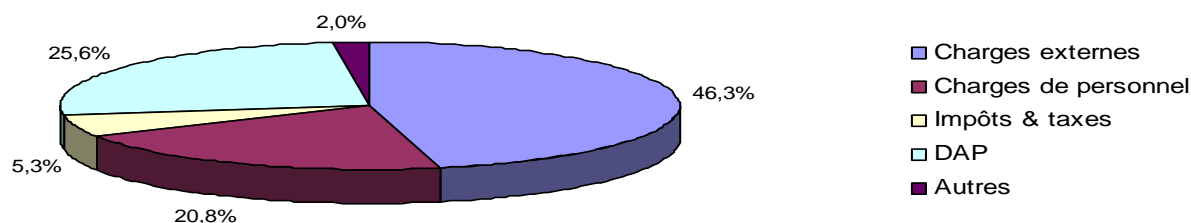


Evolution des charges externes de 2001 à 2011 - Aéroports principaux

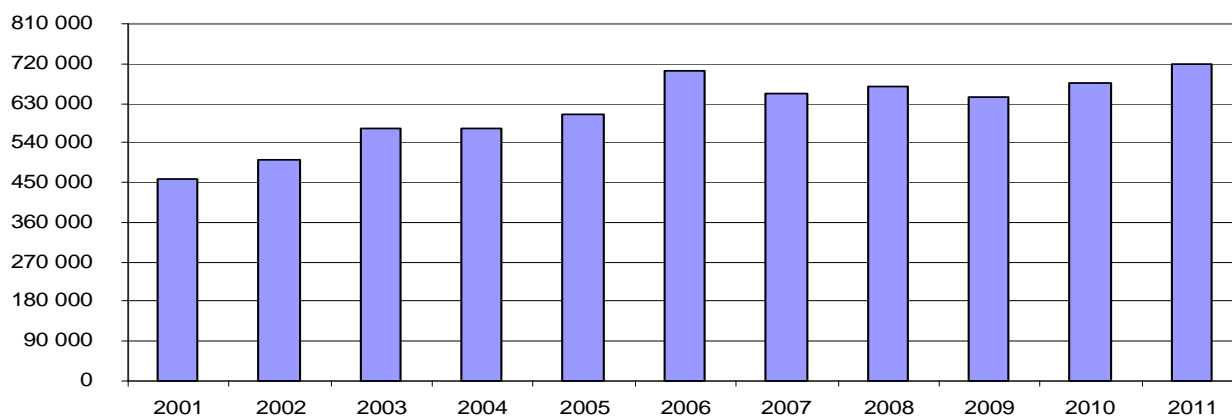


Ventilation des charges d'exploitation 2011(en k€)							
Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ Dotations
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu 2011/2010	71 771 -12,8%	36 715 105,5%	5 722 13,1%	49 757 9,2%	7 382 2,2%	171 347 8,4%	121 590 8,1%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron 2011/2010	58 807 0,6%	31 572 4,3%	7 376 8,1%	32 963 4,4%	231 -28,3%	130 949 2,7%	97 986 2,2%
Marseille - Provence 2011/2010	47 645 2,5%	22 451 2,4%	4 564 1,1%	28 170 4,0%	2 238 -14,3%	105 068 2,4%	76 898 1,8%
Toulouse - Blagnac 2011/2010	50 079 0,0%	15 527 12,2%	7 661 30,4%	26 615 17,6%	353 7,3%	100 235 8,1%	73 620 5,0%
Bâle - Mulhouse 2011/2010	32 583 10,8%	19 035 9,0%	6 193 11,8%	27 430 24,6%	161 -41,2%	85 402 14,3%	57 972 10,1%
Bordeaux - Mérignac 2011/2010	28 961 0,6%	5 609 23,6%	2 481 6,6%	8 122 -5,1%	61 -82,3%	45 234 1,5%	37 112 3,1%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire 2011/2010	18 565 -10,7%	9 965 7,3%	1 462 -34,7%	4 300 26,6%	3 682 224,7%	37 974 3,0%	33 674 0,6%
Montpellier - Méditerranée 2011/2010	13 205 6,9%	3 613 5,9%	369 18,4%	3 868 -14,9%	27 -46,5%	21 082 2,0%	17 214 6,7%
Strasbourg - Entzheim 2011/2010	10 938 -6,8%	4 829 4,6%	1 933 -2,8%	2 837 114,6%	2 -75,0%	20 539 4,4%	17 702 -3,5%
Total 2011/2010	332 554 -2,3%	149 316 21,2%	37 761 8,9%	184 062 10,4%	14 137 14,9%	717 830 6,0%	533 768 4,5%
Répartition 2011	46,3%	20,8%	5,3%	25,6%	2,0%		

Ventilation des charges d'exploitation en 2011 - Aéroports principaux

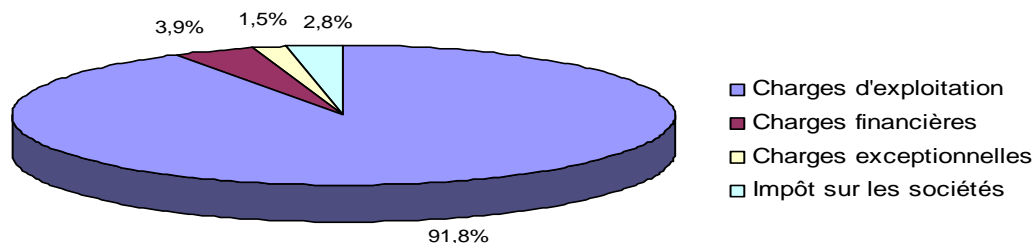


Evolution des charges d'exploitation de 2001 à 2011 - Aéroports principaux

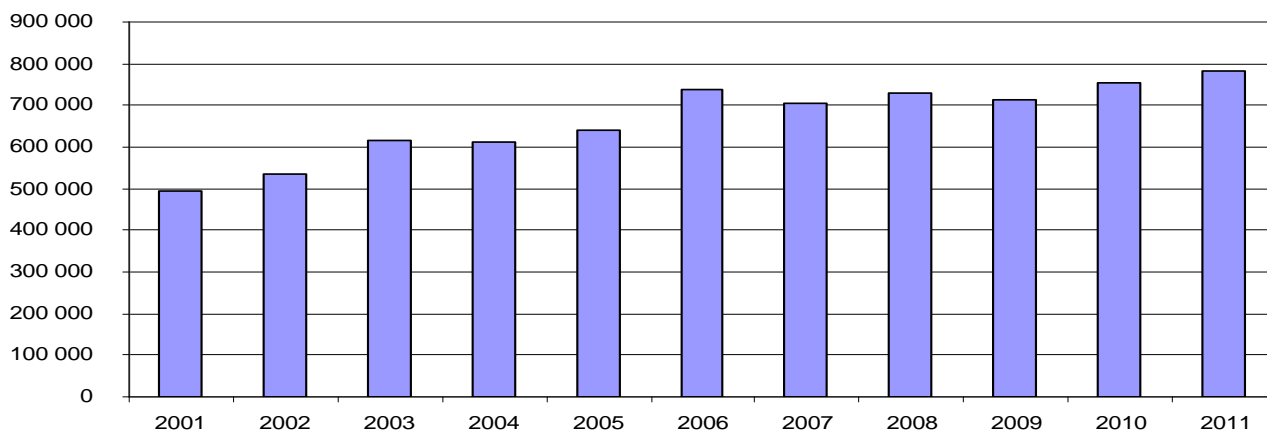


Ventilation des charges 2011 (en k€)					
Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu 2011/2010	171 347 8,4%	7 336 15,4%	1 422 -49,4%	4 712 8,7%	184 817 7,7%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron 2011/2010	130 949 2,7%	3 482 -4,5%	2 130 -41,0%	5 920 32,7%	142 481 2,4%
Marseille - Provence 2011/2010	105 068 2,4%	1 636 -11,9%	184 513,3%	1 092 nd	107 980 3,3%
Toulouse - Blagnac 2011/2010	100 235 8,1%	7 111 20,3%	1 144 -78,7%	2 555 -25,9%	111 045 3,3%
Bâle - Mulhouse 2011/2010	85 402 14,3%	9 043 -12,9%	37 -46,4%	6 467 nd	94 482 11,0%
Bordeaux - Mérignac 2011/2010	45 234 1,5%	407 2,9%	320 171,3%	3 916 25,8%	49 877 3,5%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire 2011/2010	37 974 3,0%	207 -97,2%	0 -100,0%	3 741 -15344,5%	41 922 -14,7%
Montpellier - Méditerranée 2011/2010	21 082 2,0%	387 -8,8%	6 415 80,8%	576 nd	27 884 13,1%
Strasbourg - Entzheim 2011/2010	20 539 4,4%	585 -0,8%	48 -98,9%	280 nd	21 452 -13,1%
Total 2011/2010	717 830 6,0%	30 194 -18,5%	11 700 -52,8%	22 216 44,9%	781 940 3,6%
Répartition 2011	91,8%	3,9%	1,5%	2,8%	

Ventilation du total des charges en 2011 - Aéroports principaux



Evolution du total des charges de 2001 à 2011 - Aéroports principaux

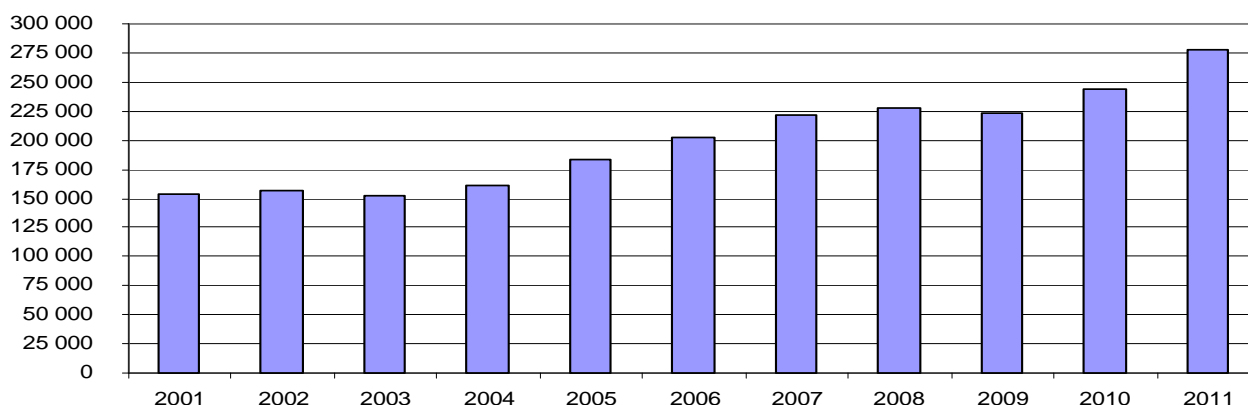


Soldes intermédiaires de gestion en 2011 (en k€)

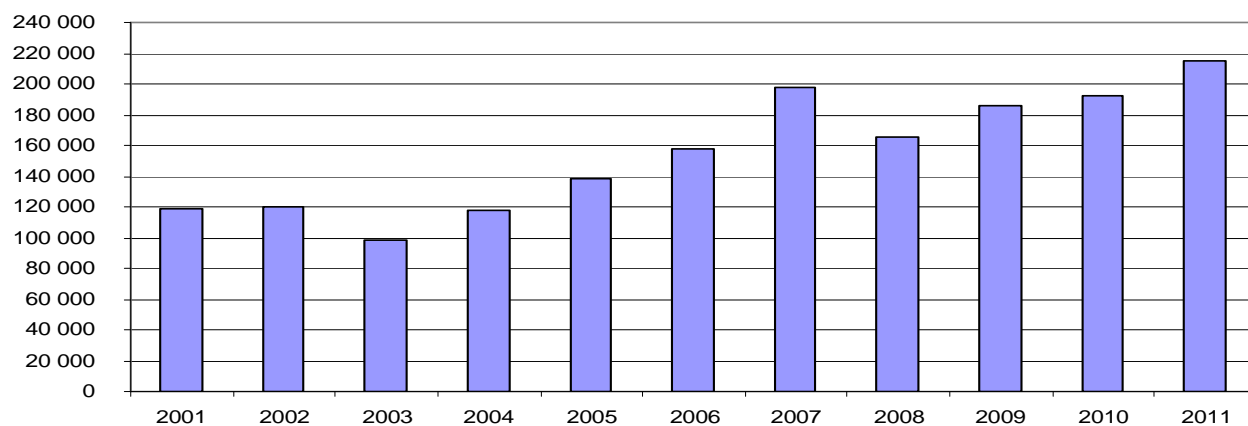
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Résultat d'exploitation	Résultat net	CAF
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu <i>2011/2010</i>	117 638 24,8%	75 201 5,4%	75 209 5,4%	21 148 -0,3%	9 125 10,0%	51 884 8,6%
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron <i>2011/2010</i>	88 038 8,7%	49 090 11,8%	49 091 11,8%	19 232 19,4%	11 481 18,1%	38 032 14,8%
Marseille - Provence <i>2011/2010</i>	59 019 2,9%	32 004 3,5%	32 004 3,5%	1 596 -7,7%	4 954 30,6%	28 455 3,4%
Toulouse - Blagnac <i>2011/2010</i>	54 878 16,3%	31 690 15,4%	31 721 15,3%	6 381 -11,8%	5 103 -1,9%	22 198 0,7%
Bâle - Mulhouse <i>2011/2010</i>	68 701 20,8%	43 473 28,3%	43 479 28,3%	18 949 29,0%	19 401 98,0%	39 491 28,3%
Bordeaux - Mérignac <i>2011/2010</i>	26 698 15,8%	18 608 15,0%	18 610 14,9%	10 551 33,1%	7 640 39,0%	15 559 18,0%
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire <i>2011/2010</i>	29 591 24,9%	18 164 49,2%	18 684 47,4%	10 716 17,1%	7 370 170,3%	11 031 6,7%
Montpellier - Méditerranée <i>2011/2010</i>	9 132 10,8%	5 151 13,9%	5 151 13,9%	2 372 14,4%	1 728 -204,0%	5 311 21,9%
Strasbourg - Entzheim <i>2011/2010</i>	10 740 10,0%	3 978 26,0%	3 988 26,2%	1 269 -33,9%	538 -94,2%	3 200 15,9%
Total <i>2011/2010</i>	464 435 15,7%	277 359 13,9%	277 937 13,8%	92 214 12,4%	67 340 28,0%	215 161 12,1%

EBE* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

Evolution de l'EBE de 2001 à 2011 - Aéroports principaux



Evolution de la CAF de 2001 à 2011 - Aéroports principaux

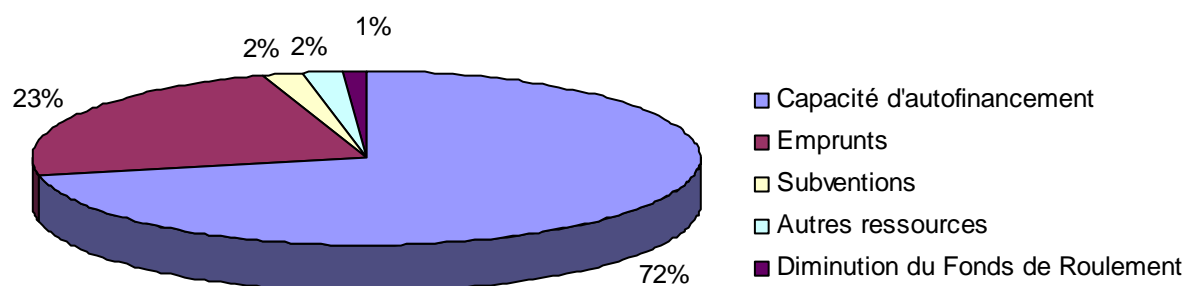


Emplois-Ressources 2011 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	57 737	21 632	0	3 320	0	82 689
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	33 440	14 259	0	3 888	6 849	58 436
Marseille - Provence	12 245	6 586	0	73	9 805	28 709
Toulouse - Blagnac	18 345	3 415	0	2 081	0	23 841
Bâle - Mulhouse	15 974	5 886	0	0	19 306	41 166
Bordeaux - Mérignac	13 022	4 662	0	1 877	45	19 606
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	10 643	0	0	0	19 221	29 864
Montpellier - Méditerranée	2 047	2 086	8	0	5 522	9 663
Strasbourg - Entzheim	2 001	2 595	0	14	0	4 610
Total	165 454	61 121	8	11 253	60 748	298 584

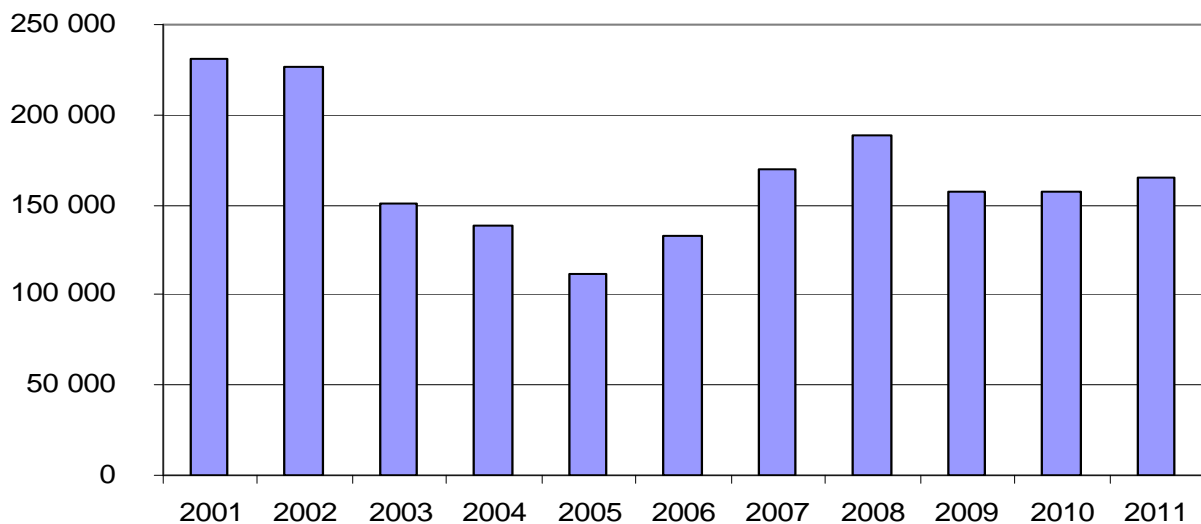
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	51 884	30 000	0	0	107	698	82 689
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	38 032	20 185	195	0	24	0	58 436
Marseille - Provence	28 455	0	40	0	214	0	28 709
Toulouse - Blagnac	22 198	0	189	0	29	1 425	23 841
Bâle - Mulhouse	39 491	101	1 491	0	83	0	41 166
Bordeaux - Mérignac	15 559	4 047	0	0	0	0	19 606
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	11 031	10 225	4 108	0	4 500	0	29 864
Montpellier - Méditerranée	5 311	3 850	0	12	490	0	9 663
Strasbourg - Entzheim	3 200	0	48	0	2	1 360	4 610
Total	215 161	68 408	6 071	12	5 449	3 483	298 584

Financement du total des investissements en 2011 - Aéroports principaux



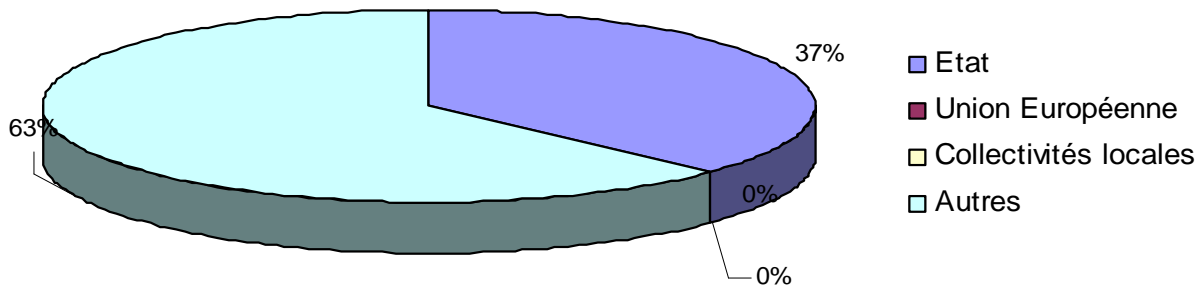
Investissements (en k€)					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	40 053	47 516	50 060	57 080	57 737
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	20 088	28 993	18 431	30 808	33 440
Marseille - Provence	36 475	11 937	7 621	8 189	12 245
Toulouse - Blagnac	38 894	55 222	53 641	32 154	18 345
Bâle - Mulhouse	14 576	24 569	12 651	10 219	15 974
Bordeaux - Mérignac	3 440	5 702	6 824	7 859	13 022
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	7 708	3 817	2 913	6 362	10 643
Montpellier - Méditerranée	4 288	3 485	3 102	3 199	2 047
Strasbourg - Entzheim	4 003	7 065	2 160	1 390	2 001
Total	169 525	188 306	157 402	157 259	165 454

**Evolution du total des investissements de 2001 à 2011
Aéroports principaux**



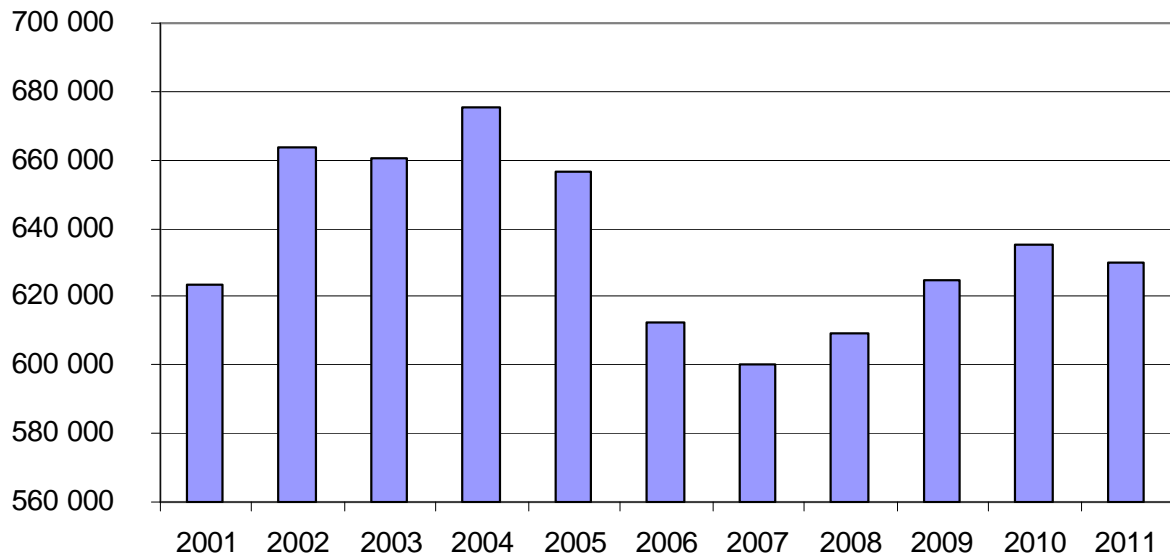
Ventilation des subventions d'équipement 2011 (en k€)					
Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	0	0	0	0	0
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	195	0	0	0	195
Marseille - Provence	40	0	0	0	40
Toulouse - Blagnac	0	0	0	189	189
Bâle - Mulhouse	0	0	0	1 491	1 491
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0	0
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	2 000	0	0	2 108	4 108
Montpellier - Méditerranée	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	0	48	48
Total	2 235	0	0	3 836	6 071

**Ventilation des subventions d'équipement en 2011
Aéroports principaux**



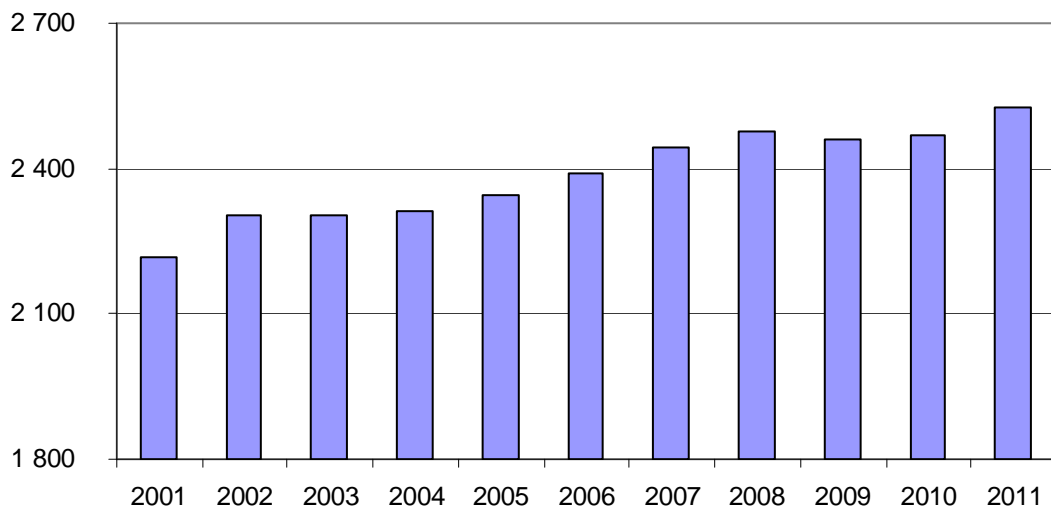
Endettement financier (en k€)					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	152 165	158 270	169 497	169 417	175 284
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	142 274	128 436	114 423	99 648	105 350
Marseille - Provence	67 495	60 338	53 184	45 775	39 046
Toulouse - Blagnac	57 884	84 978	123 032	147 835	144 410
Bâle - Mulhouse	103 533	118 951	102 187	111 762	108 083
Bordeaux - Mérignac	32 009	18 640	26 007	25 838	24 766
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	7 001	3 307	0	0	10 228
Montpellier - Méditerranée	14 014	14 777	15 504	15 772	16 904
Strasbourg - Entzheim	23 557	21 747	20 893	18 886	16 334
Total	599 932	609 444	624 727	634 933	630 177

Evolution de l'endettement financier de 2001 à 2011 Aéroports principaux



Effectifs					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu	541	528	538	564	572
Lyon-St-Exupéry et Lyon-Bron	478	489	494	469	483
Marseille - Provence	357	346	339	334	345
Toulouse - Blagnac	255	278	287	293	297
Bâle - Mulhouse	272	278	269	268	282
Bordeaux - Mérignac	180	183	181	190	194
Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire	159	167	167	180	180
Montpellier - Méditerranée	94	98	89	91	90
Strasbourg - Entzheim	108	111	96	81	83
Total	2 444	2 478	2 460	2 470	2 526

Evolution des effectifs de 2001 à 2011 - Aéroports principaux





Annexe 3

Grands aéroports régionaux métropolitains de l'Etat

Ratios économiques



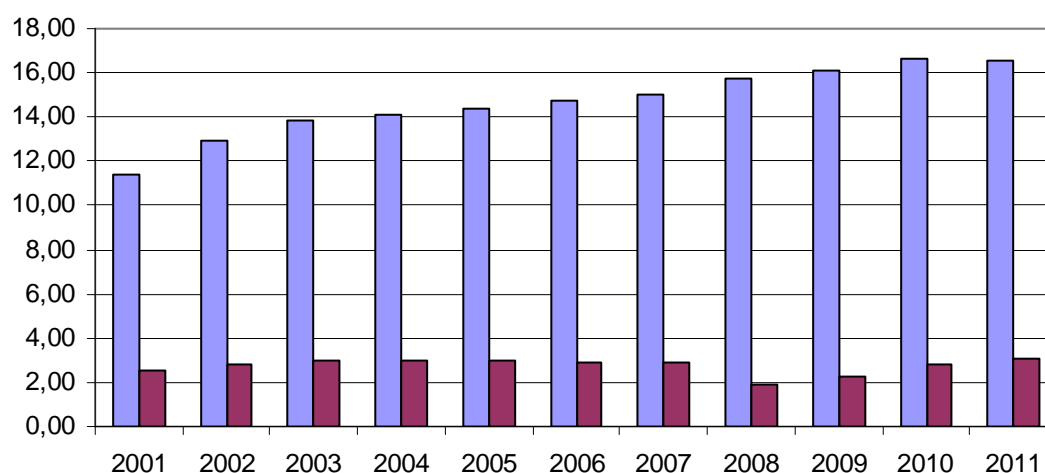
Ratios économiques 2011 (en k€)

Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Aéroports Côte d'Azur	18,17	16,44	331 134	3,52	4,98	5,54
Aéroports de Lyon	17,40	15,52	304 027	3,74	4,51	3,96
Marseille - Provence	14,49	14,27	309 171	3,05	3,86	1,66
Toulouse - Blagnac	15,02	14,34	361 921	2,22	3,18	2,63
Bâle - Mulhouse	20,08	16,93	359 163	3,77	7,83	3,17
Bordeaux - Mérignac	13,53	11,00	286 902	1,36	3,78	3,17
Aéroports du Grand Ouest	14,77	11,65	267 533	3,06	3,38	3,26
Montpellier - Méditerranée	17,01	16,05	248 198	2,75	4,04	1,56
Strasbourg - Entzheim	20,07	19,02	261 181	4,47	2,96	1,85
Moyenne	16,60	14,95	316 391	3,11	4,48	3,45

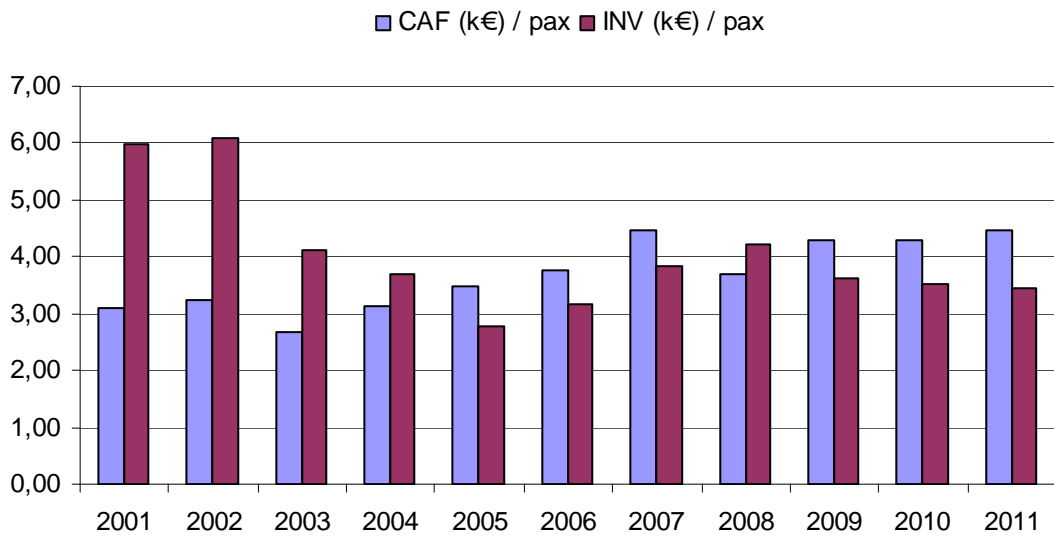
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Aéroports Côte d'Azur	93%	3,38	0,3	52%	40%	41,12
Aéroports de Lyon	72%	2,77	0,0	71%	33%	22,33
Marseille - Provence	37%	1,37	7,4	179%	30%	16,48
Toulouse - Blagnac	138%	6,51	3,8	102%	30%	36,50
Bâle - Mulhouse	107%	2,74	6,6	210%	43%	47,18
Bordeaux - Mérignac	44%	1,59	3,7	84%	33%	14,50
Aéroports du Grand Ouest	21%	0,93	0,0	104%	38%	0,00
Montpellier - Méditerranée	76%	3,18	6,0	158%	23%	17,50
Strasbourg - Entzheim	75%	5,10	-2,9	30%	18%	105,04
Moyenne	80%	2,98	2,8	93%	35%	29,7

Ratios - Aéroports principaux

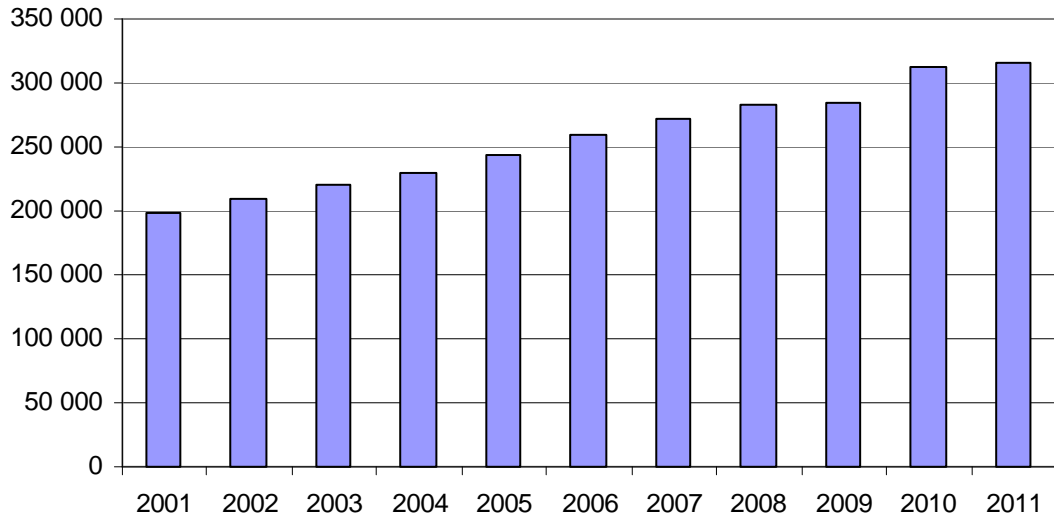
■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax



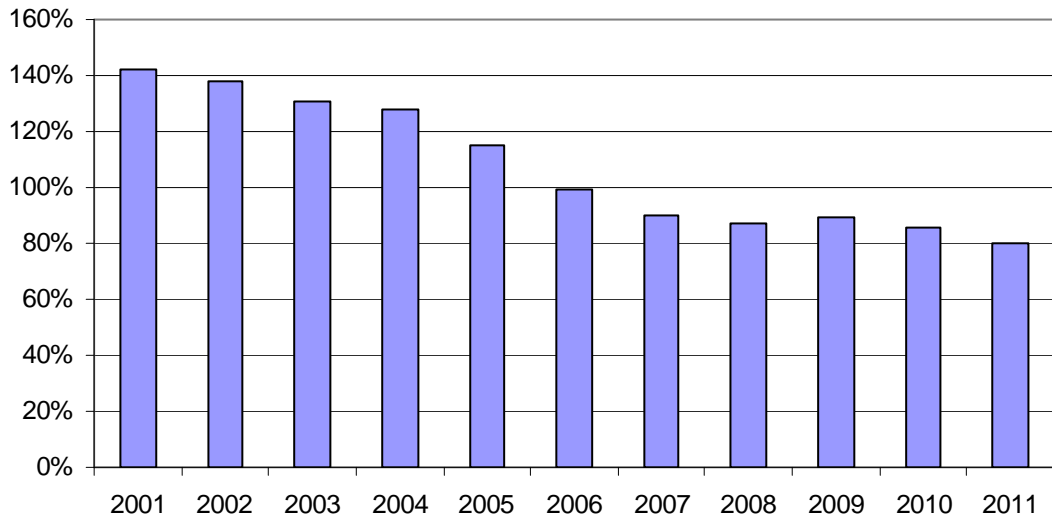
Ratios - Aéroports principaux



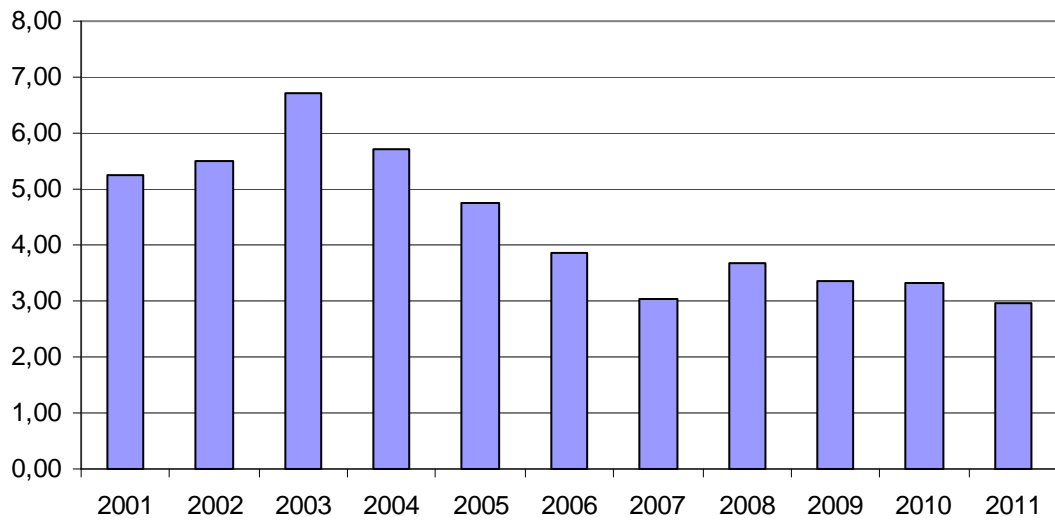
CA (k€) / agent - Aéroports principaux



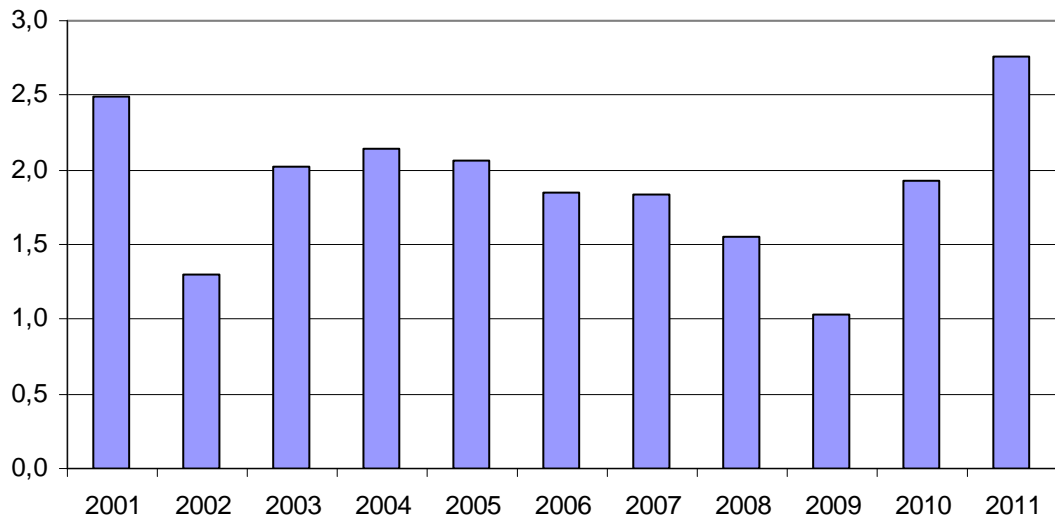
Endettement financier / CA - Aéroports principaux



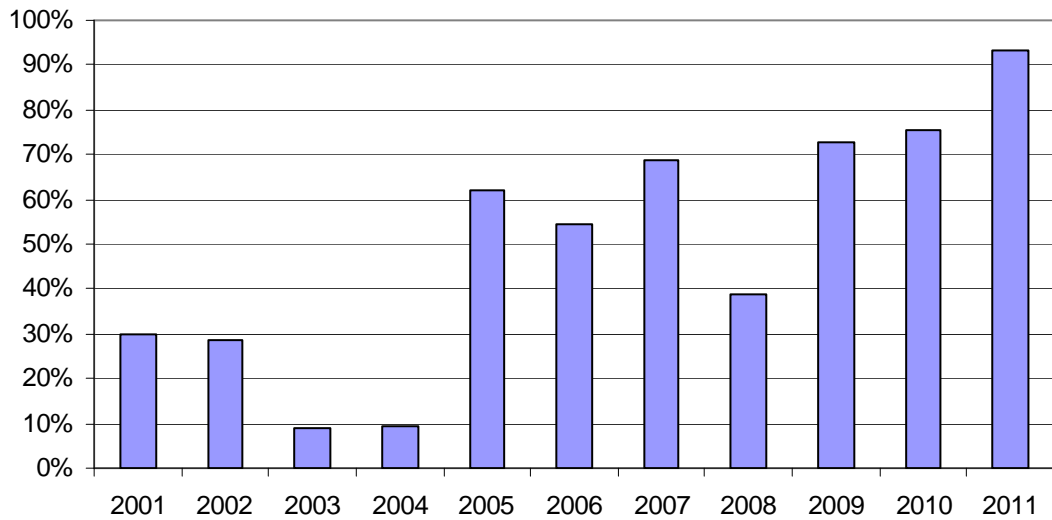
Endettement financier / CAF - Aéroports principaux



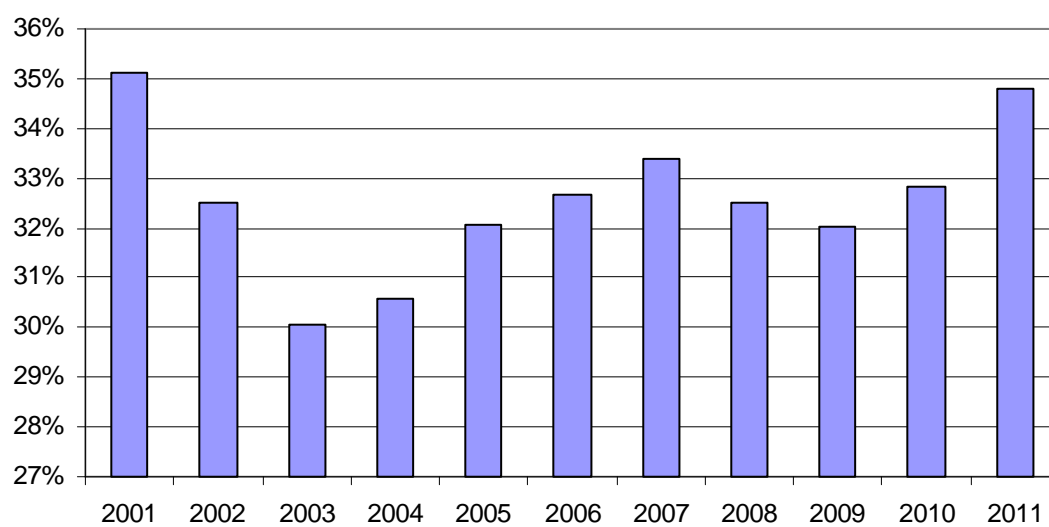
FDR / mois de CA - Aéroports principaux



MAF / INV - Aéroports principaux



EBE / CA - Aéroports principaux



GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER D'ETAT





II. GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER D'ETAT

AVANT-PROPOS

Les aéroports d'outre-mer considérés sont ceux de Pointe-à-Pitre-Le Raizet, La Réunion-Roland Garros, Tahiti ⁽¹⁾, Martinique-Aimé Césaire, Nouméa-La Tontouta, Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi et Cayenne-Félix Eboué. Les données de trafic et financières proviennent des exploitants d'aéroports. L'aéroport de Mayotte a été intégré à ce rapport suite à la transformation de ce territoire en département français par deux lois du 7 décembre 2010.

Le trafic de ce groupe d'aéroports s'est élevé à près de 8,5 millions de passagers locaux en 2011, soit une progression de 8,7 % par rapport à 2010. Cette progression a concerné l'ensemble des grands aéroports d'outre-mer.

Le trafic du fret avionné (hors postal) de ces aéroports d'outre-mer a diminué de 2,5 % en 2011, avec 75 000t.

1 – Aéroport de La Réunion – Roland Garros

L'exploitation de cet aéroport, jusqu'alors assurée par la Chambre de Commerce et d'Industrie de La Réunion, a été transférée, par arrêté du 11 juin 2011, à la société « Aéroport de La Réunion-Roland Garros » et la concession a été prolongée par arrêté du 22 juillet 2011 jusqu'au 31 décembre 2048.

Cet aéroport enregistre la croissance annuelle la plus forte de ce groupe d'aéroports avec près de 2,1 millions de passagers locaux en 2011, soit une hausse de 9,1 % par rapport à 2010. Il s'agit de la cinquième année consécutive de croissance après une année 2006 fortement perturbée en raison de l'épidémie de chikungunya sur l'île. Le trafic vers la métropole qui représente près de 59 % du trafic total de l'aéroport, a progressé en 2011 de 10,6 % et le trafic international de 7,6 %. Cet aéroport affiche, dans ce groupe d'aéroports, la meilleure croissance de trafic de passagers locaux sur 5 ans soit + 9,8 % par an.

Le chiffre d'affaires a progressé de 8,1 %, notamment du fait de la progression du trafic.

L'aéroport a connu en 2011 une stabilité de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions.

L'exercice 2011 s'est soldé par une capacité d'autofinancement de 9,5 M€ contre 8,4 M€ en 2010.

L'aéroport s'est doté en 2011 d'un volume d'investissements de 4,1 M€ financé, au-delà de l'autofinancement, par des emprunts et des subventions d'équipement.

2 – Aéroport de Pointe-à-Pitre – Le Raizet

L'aéroport de Pointe-à-Pitre a enregistré une progression de 6,3 % de son trafic passagers avec près de 2 millions de passagers locaux en 2011.

Le chiffre d'affaires a progressé de 8,5 % en 2011, notamment grâce à la hausse de 21,3 % des produits extra-aéronautiques, et en particulier les recettes issues des redevances commerciales et parkings auto.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions de l'aéroport ont baissé de 1,9 % par rapport à 2010.

¹ Faa'a, Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa.

L'exercice 2011 a permis de dégager une capacité d'autofinancement de près de 10,0 M€ contre 5,4 M€ en 2010.

Le volume d'investissements s'est monté à 7,7 M€ en 2011, financé en grande partie par l'autofinancement.

3 – Aéroports de Tahiti

Pour les quatre aéroports d'Etat de Polynésie française, la comparaison à l'année 2010 pour les données économiques n'est pas pertinente car la concession et les trois AOT ont pris effet au 1^{er} avril 2010, les informations transmises pour cet exercice concernaient alors uniquement les trois derniers trimestres.

Les quatre aéroports d'Etat de Polynésie française ont totalisé en 2011 un trafic de 1,7 million de passagers locaux, soit une hausse de 0,9 % par rapport à 2010.

Le chiffre d'affaires généré en 2011 par ces aéroports s'élève à 21,8 M€, les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions à 21,2M€.

L'exercice 2011 a permis de dégager une capacité d'autofinancement de 1,7 M€.

Le volume d'investissements s'est monté à 2,2 M€ en 2011, financé par l'autofinancement et des subventions à destination de Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa.

4 – Aéroport de Martinique-Aimé Césaire

Avec plus de 1,6 million de passagers locaux en 2011, l'aéroport de Martinique - Aimé Césaire a connu une hausse de 4,1 % de son trafic.

Le chiffre d'affaires a augmenté de 8,8 % en 2011, en raison notamment de l'augmentation des recettes issues de la taxe d'aéroport.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 4,2 % en 2011, notamment du fait de la progression des charges externes.

L'exercice 2011 a permis de dégager une capacité d'autofinancement de 9,4 M€ contre 7,8 M€ en 2010.

Le montant des investissements s'est élevé à 7,4 M€ en 2011.

5 – Aéroport de Nouméa-La Tontouta

L'aéroport de Nouméa-La Tontouta a enregistré une hausse de 2,9 % de son trafic passagers locaux avec un peu plus de 0,49 million de passagers locaux en 2011.

Cet aéroport a connu une hausse de 5,0 % de son chiffre d'affaires du fait d'une bonne progression des recettes aéronautiques.

Ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 8,6 %.

L'exercice 2011 a permis de dégager une capacité d'autofinancement stable à 3,3 M€.

Les investissements se sont montés à 28,8 M€ en 2011 et ont porté essentiellement sur les travaux d'extension de l'aérogare. Ils ont été financés, au-delà de l'autofinancement, essentiellement par des emprunts à hauteur de 23,6 M€.

6 – Aéroport de Cayenne-Félix Eboué

La plate-forme de Cayenne-Félix Eboué a enregistré en 2011 une croissance de 2,8 % de trafic avec l'accueil de plus de 0,43 million de passagers locaux. Le trafic vers la métropole qui représente près de 59 % du trafic total de l'aéroport, a progressé de 2,3 %.

L'aéroport a enregistré une hausse de son chiffre d'affaires de 3,5 %.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions en 2011 ont progressé de 7,7 %, en particulier du fait de la hausse (9,4 %) des charges externes.

L'exercice 2011 s'est soldé par une capacité d'autofinancement de 2,5 M€ contre 3,5 M€ en 2010.

Le volume des investissements de l'aéroport de Cayenne-Félix Eboué s'est élevé à 1,3 M€ en 2011.

7 – Aéroport de Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi

L'exploitation de cet aéroport a été transférée, par décret du 31 mars 2011, à la Société d'exploitation de l'aéroport de Mayotte (SEAM) via une concession d'une durée de 15 ans.

Ainsi, les données économiques relatives à cet aéroport ne concernent que les trois derniers trimestres de l'année 2011. Les données financières pour l'exercice 2010 n'étant pas disponibles, la comparaison des deux années n'a pu être évaluée.

L'aéroport a connu une augmentation de 3,6 % de son trafic, avec 0,29 million de passagers locaux en 2011.

Le chiffre d'affaires s'est élevé à 3,8 M€.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont atteint 3,2 M€, les charges externes représentant près de 82 % de celles-ci.

Le volume d'investissements s'est monté à 10,2 M€ en 2011, financé par des emprunts et des subventions à hauteur respectivement de 8,6 M€ et 3,1 M€, portant essentiellement sur la construction d'une nouvelle aérogare.

8 – Bilan

Pour ce groupe d'aéroports, le trafic de passagers locaux a progressé de 8,7 % par rapport à 2010.

Concernant les données financières, les aéroports de Mayotte et de Tahiti ne sont pas considérés dans ce bilan car ces informations ne sont pas, ou uniquement en partie, disponibles pour 2010 et 2011.

Le chiffre d'affaires se monte à 161,0 M€ en 2011 et a affiché une croissance de 7,7 %.

La part des produits aéronautiques dans le chiffre d'affaires de 2011 a été de 73,3 %.

En 2011, les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 2,1 %.

Les investissements en 2011 se sont montés à 49,3 M€ pour ces aéroports, contre 39,9 M€ en 2010.

La capacité d'autofinancement de ces aéroports d'outre-mer a atteint 34,7 M€ en 2011 contre 28,3 M€ en 2010. La marge d'autofinancement s'est élevée à 25,7 M€ en 2011 contre 21,0 M€ en 2010.

Le financement de l'ensemble des investissements de l'exercice 2011, outre l'autofinancement, a reposé sur 28,6 M€ d'empruntset 1,2 M€ de subventions.

Annexe 1

Grands aéroports d'outre-mer

Données de trafic



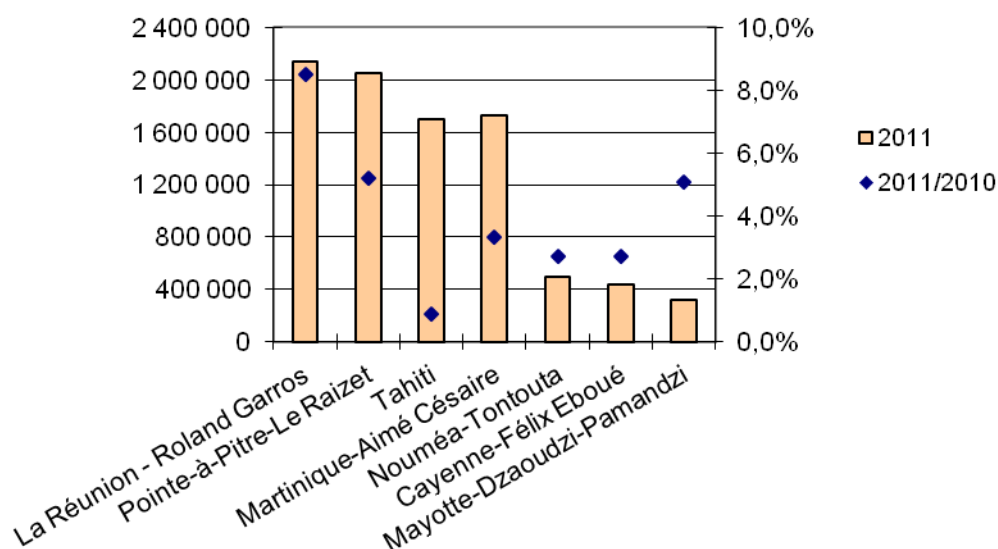
Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
La Réunion - Roland Garros	2 084 292	1 910 937	9,1%	9,8%	3,9%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 951 377	1 836 375	6,3%	2,1%	0,7%
Tahiti	1 628 772	1 615 631	0,8%	-4,9%	-1,8%
Martinique-Aimé Césaire	1 620 833	1 556 733	4,1%	1,0%	0,6%
Nouméa-Tontouta	492 830	479 122	2,9%	3,4%	3,5%
Cayenne-Félix Eboué	431 636	419 841	2,8%	3,2%	0,7%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	289 919	279 932	3,6%		
Total	8 499 659	7 818 639	8,7%	2,6%	1,3%

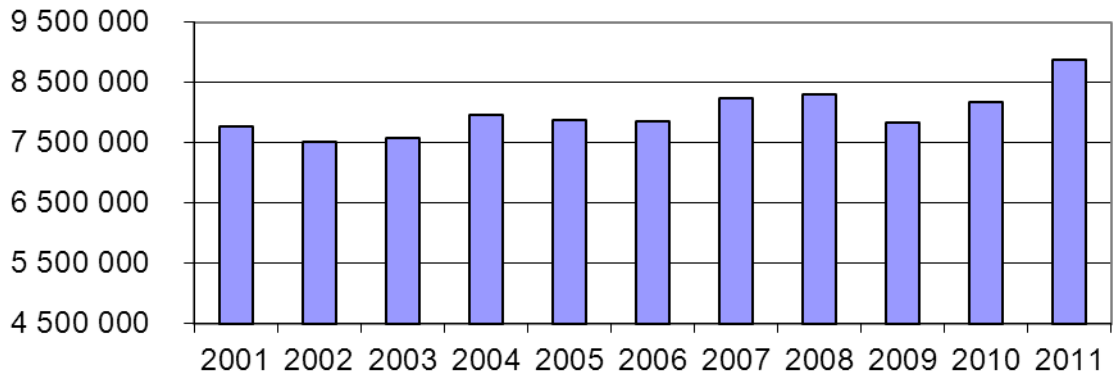
Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
La Réunion - Roland Garros	2 138 533	1 970 575	8,5%	9,4%	3,9%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 050 347	1 948 813	5,2%	2,0%	0,8%
Tahiti	1 703 041	1 688 091	0,9%	-5,1%	-1,7%
Martinique-Aimé Césaire	1 727 381	1 671 485	3,3%	1,1%	0,6%
Nouméa-Tontouta	492 830	479 803	2,7%	3,4%	3,5%
Cayenne-Félix Eboué	435 440	423 849	2,7%	3,1%	0,6%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	320 355	304 775	5,1%		
Total	8 867 927	8 182 616	8,4%	2,4%	1,3%

* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

Trafic passager total en 2011 - Aéroports d'outre-mer



Evolution du trafic passager total de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer

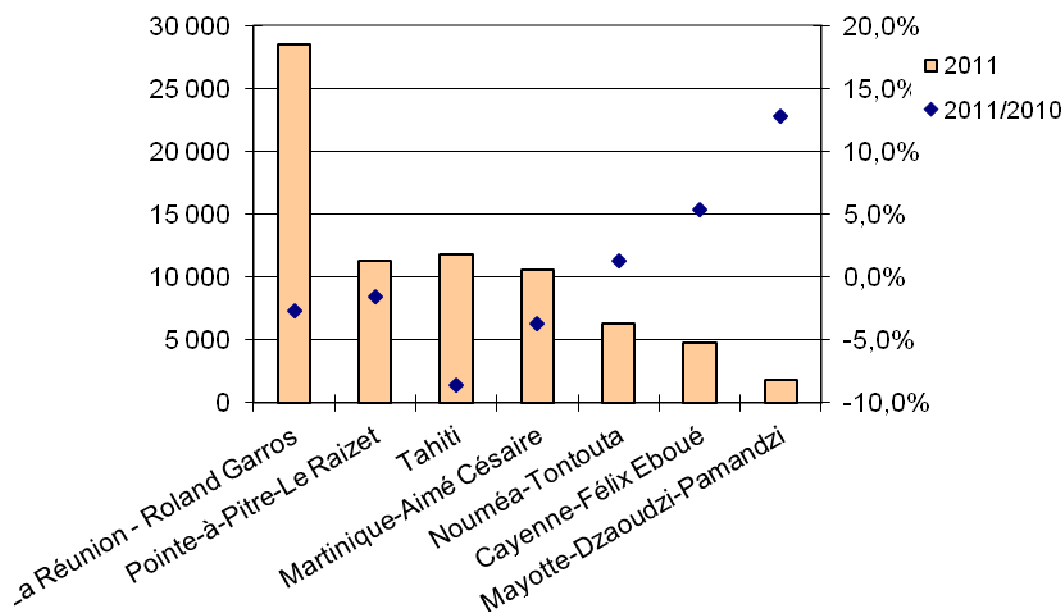


Fret					
Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
La Réunion - Roland Garros	28 484	29 271	-2,7%	0,0%	0,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	11 306	11 486	-1,6%	-4,9%	-4,7%
Tahiti	11 782	12 890	-8,6%	-8,7%	-0,9%
Martinique-Aimé Césaire	10 603	11 010	-3,7%	-5,0%	-3,7%
Nouméa-Tontouta	6 299	6 221	1,3%	2,9%	2,2%
Cayenne-Félix Eboué	4 737	4 495	5,4%	-0,7%	-2,6%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	1 802	1 597	12,8%	nd	nd
Total *	75 013	76 970	-2,5%	-2,6%	-1,2%

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
La Réunion - Roland Garros	6 349	5 708	11,2%	6,7%	3,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 316	2 821	17,5%	5,4%	1,2%
Tahiti	848	900	-5,8%	0,4%	1,9%
Martinique-Aimé Césaire	2 753	2 696	2,1%	4,2%	-0,7%
Nouméa-Tontouta	1 032	1 056	-2,3%	0,0%	3,4%
Cayenne-Félix Eboué	1 126	998	12,8%	-0,1%	-2,8%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	606	533	13,7%	nd	nd
Total *	16 030	14 712	9,0%	5,3%	2,0%

* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

Fret avionné (en T) en 2011 - Aéroports d'outre-mer

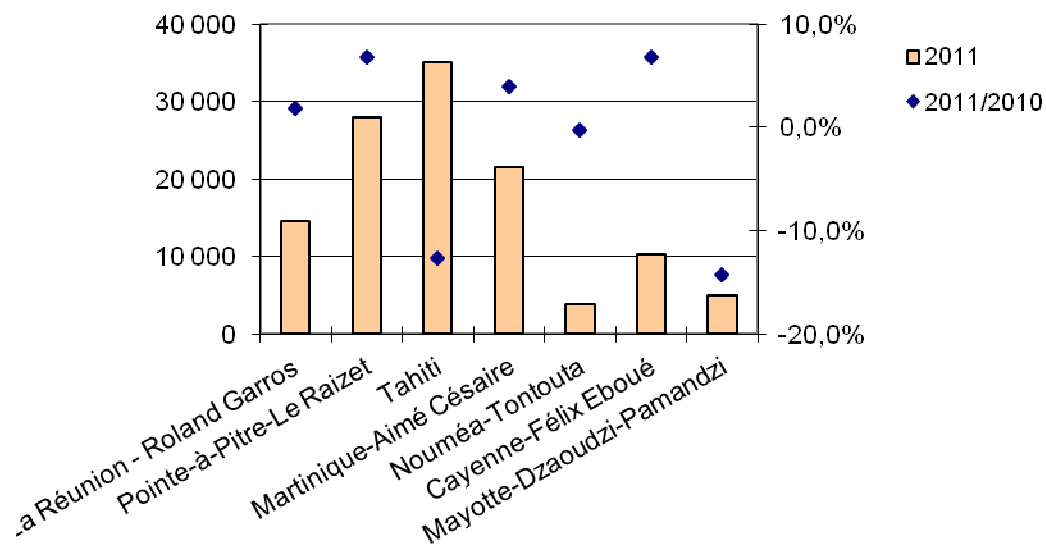


Les mouvements d'avions					
Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
La Réunion - Roland Garros	14 530	14 258	1,9%	5,8%	1,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	27 921	26 145	6,8%	-1,3%	-0,7%
Tahiti	35 166	40 246	-12,6%	-5,4%	-4,2%
Martinique-Aimé Césaire	21 502	20 692	3,9%	-2,1%	-0,1%
Nouméa-Tontouta	3 787	3 797	-0,3%	2,9%	1,2%
Cayenne-Félix Eboué	10 304	9 645	6,8%	2,2%	1,2%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	5 081	5 928	-14,3%	nd	nd
Total *	118 291	120 711	-2,0%	-0,9%	-1,0%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
La Réunion - Roland Garros	25 211	23 961	5,2%	1,1%	-1,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 844	5 816	-68,3%	-30,6%	-19,5%
Tahiti	15 494	0	nd	-6,7%	-2,5%
Martinique-Aimé Césaire	5 435	2 207	146,3%	-10,9%	-10,2%
Nouméa-Tontouta	3 489	4 365	-20,1%	-8,7%	-5,3%
Cayenne-Félix Eboué	4 737	0	nd	59,0%	-6,7%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	0	7 945	-100,0%	nd	nd
Total *	56 210	36 349	54,6%	-5,1%	-5,3%

* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

Nombre de mouvements commerciaux en 2011 Aéroports d'outre-mer





Annexe 2

Grands aéroports d'outre-mer d'Etat

Données financières

NOTA

L'exploitation de l'aéroport de Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi a été transférée à la Société d'Exploitation de l'Aéroport de Mayotte (SEAM), par décret du 31 mars 2011. Ainsi, les données économiques de cet aéroport ne concernent que les trois derniers trimestres de 2011. Les données financières pour l'exercice 2010 n'étant pas disponibles, la comparaison des deux années n'a pu être évaluée.

S'agissant des aéroports de Tahiti, la comparaison à l'année 2010 pour les données économiques n'est pas réalisée car la concession et les trois AOT ont pris effet au 1^{er} avril 2010 et les informations transmises pour cet exercice concernaient uniquement les trois derniers trimestres de l'année 2010.

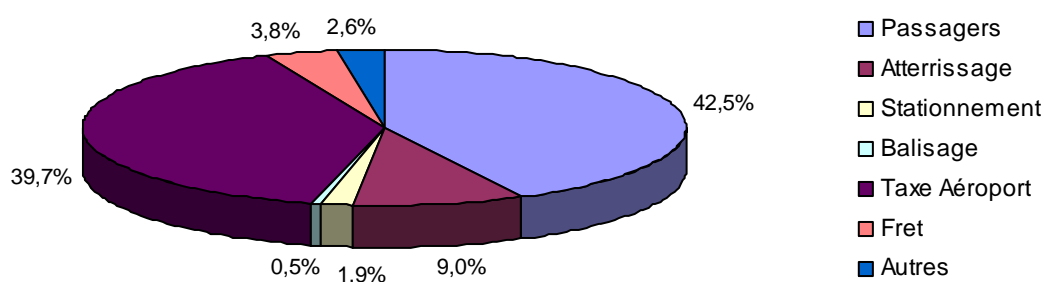
Ainsi, s'agissant des totaux indiqués, ne sont pas prises en compte, pour les données brutes, les données relatives à l'aéroport de Mayotte, et pour les variations par rapport à 2010, les données relatives aux aéroports de Mayotte et Tahiti.

Enfin, s'agissant des graphiques, les « camemberts » ne comprennent pas l'aéroport de Mayotte pour représenter les différentes ventilations. Pour les histogrammes de 2001 à 2011, les années 2010 et 2011 ne comprennent pas les aéroports de Tahiti et de Mayotte.

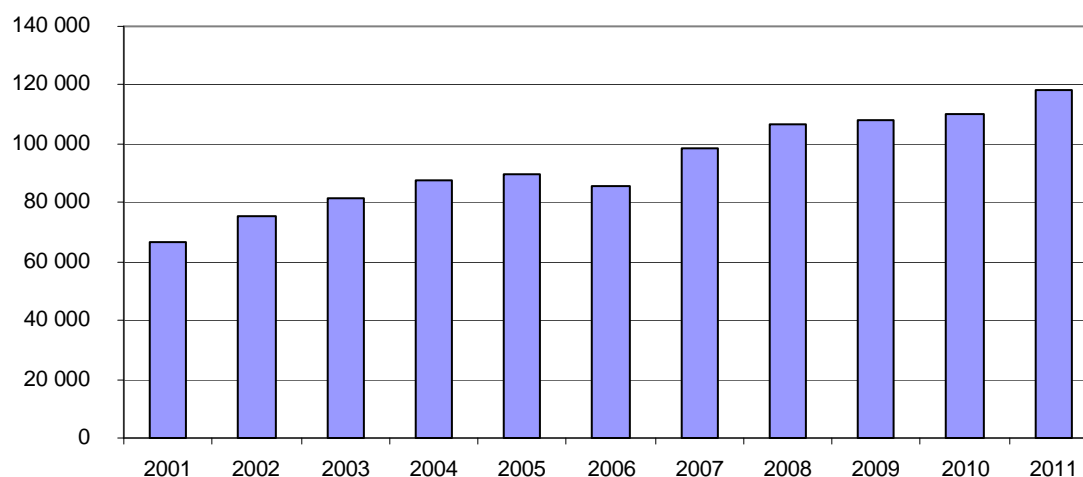
Ventilation des produits aéronautiques 2011 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	14 639	4 612	1 208	0	10 634	946	1 946	33 985
<i>2011/2010</i>	<i>12,3%</i>	<i>9,3%</i>	<i>25,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,5%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>7,4%</i>	<i>9,8%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	14 064	2 856	284	178	14 072	2 173	510	34 137
<i>2011/2010</i>	<i>8,0%</i>	<i>3,8%</i>	<i>13,1%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>8,0%</i>	<i>-6,9%</i>	<i>-53,1%</i>	<i>4,5%</i>
Tahiti	4 047	1 202	506	111	7 529	250	114	13 759
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	14 031	1 667	217	255	14 492	0	0	30 661
<i>2011/2010</i>	<i>4,8%</i>	<i>4,1%</i>	<i>-6,4%</i>	<i>-2,6%</i>	<i>17,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>10,0%</i>
Nouméa-Tontouta	4 776	799	163	30	2 972	408	188	9 336
<i>2011/2010</i>	<i>11,1%</i>	<i>0,9%</i>	<i>15,2%</i>	<i>1,8%</i>	<i>-7,2%</i>	<i>81,2%</i>	<i>98,6%</i>	<i>6,3%</i>
Cayenne-Félix Eboué	4 482	728	142	49	2 608	1 229	661	9 899
<i>2011/2010</i>	<i>4,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>1,5%</i>	<i>5,3%</i>	<i>1,7%</i>	<i>9,0%</i>	<i>4,3%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	1 600	600	30	0	1 188	0	140	3 558
Total (hors Mayotte)	56 039	11 863	2 520	622	52 307	5 006	3 419	131 776
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>8,3%</i>	<i>5,7%</i>	<i>16,4%</i>	<i>-1,1%</i>	<i>9,0%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-8,2%</i>	<i>7,5%</i>
Répartition 2011 (hors Mayotte)	42,5%	9,0%	1,9%	0,5%	39,7%	3,8%	2,6%	

Ventilation des produits aéronautiques en 2011- Aéroports d'outre-mer



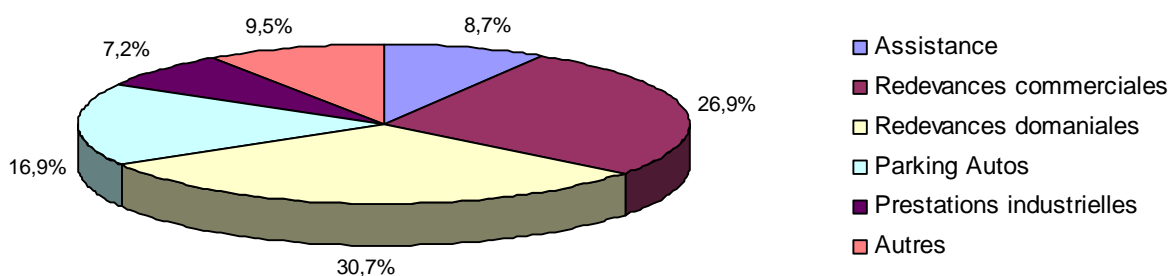
Evolution des produits aéronautiques de 2001 à 2011 Aéroports d'outre-mer



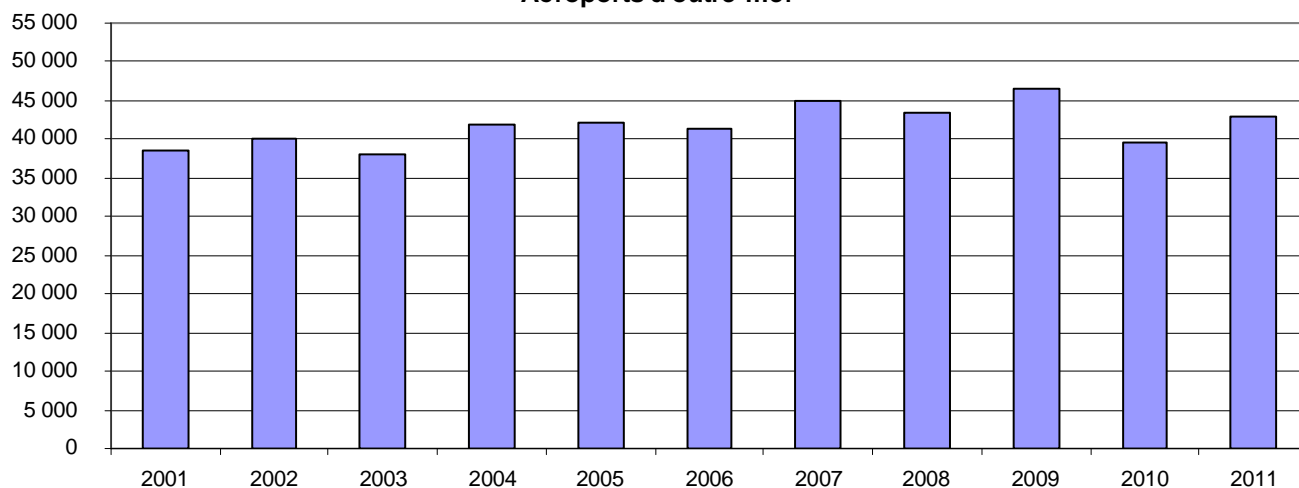
Ventilation des produits extra-aéronautiques 2011 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2011/2010</i>	3 807 13,3%	3 542 1,8%	3 370 18,7%	1 409 18,4%	0 -100,0%	1 183 -23,3%	13 311 4,0%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2011/2010</i>	0 0,0%	4 077 34,4%	3 254 0,0%	1 905 18,1%	1 002 nd	2 035 -8,4%	12 273 21,3%
Tahiti <i>2011/2010</i>	282 nd	1 559 nd	2 934 nd	1 477 nd	1 126 nd	678 nd	8 056 nd
Martinique-Aimé Césaire <i>2011/2010</i>	0 0,0%	2 477 -1,4%	3 586 6,8%	2 848 2,6%	884 -12,9%	616 194,2%	10 411 5,5%
Nouméa-Tontouta <i>2011/2010</i>	0 0,0%	1 755 5,9%	1 146 11,0%	594 3,2%	675 -17,8%	116 12,0%	4 287 2,3%
Cayenne-Félix Eboué <i>2011/2010</i>	368 4,8%	345 21,1%	1 384 0,6%	411 -12,4%	0 0,0%	230 -1,3%	2 738 0,9%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	36	0	189	0	0	0	225
Total (hors Mayotte) <i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	4 457 12,5%	13 756 11,2%	15 673 7,4%	8 644 8,2%	3 688 14,8%	4 858 -3,0%	51 075 8,4%
Répartition 2011(hors Mayotte)	8,7%	26,9%	30,7%	16,9%	7,2%	9,5%	

Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2011 - Aéroports d'outre-mer

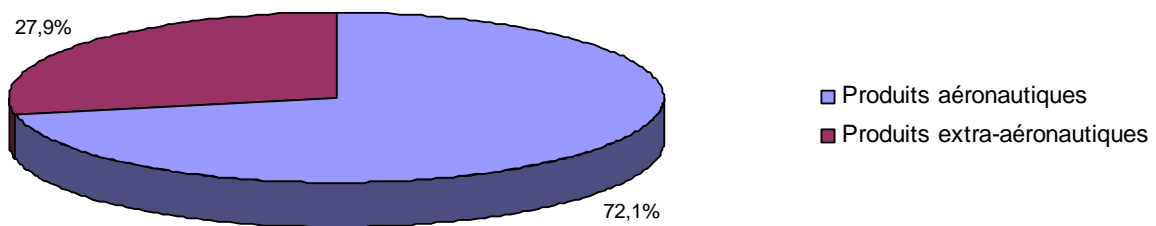


Evolution des produits extra-aéronautiques de 2001 à 2011 Aéroports d'outre-mer

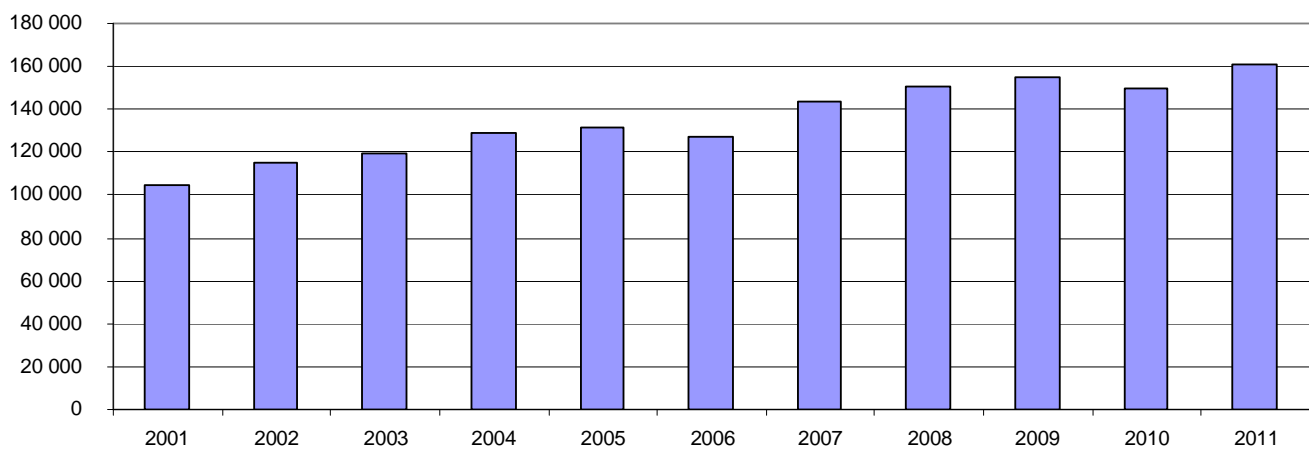


Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)				
Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra-aéronautiques	Total
La Réunion - Roland Garros	33 985	10 634	13 311	47 296
<i>2011/2010</i>	<i>9,8%</i>	<i>6,5%</i>	<i>4,0%</i>	<i>8,1%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	34 137	14 072	12 273	46 410
<i>2011/2010</i>	<i>4,5%</i>	<i>8,0%</i>	<i>21,3%</i>	<i>8,5%</i>
Tahiti	13 759	7 529	8 056	21 815
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	30 661	14 492	10 411	41 072
<i>2011/2010</i>	<i>10,0%</i>	<i>17,0%</i>	<i>5,5%</i>	<i>8,8%</i>
Nouméa-Tontouta	9 336	2 972	4 287	13 622
<i>2011/2010</i>	<i>6,3%</i>	<i>-7,2%</i>	<i>2,3%</i>	<i>5,0%</i>
Cayenne-Félix Eboué	9 899	2 608	2 738	12 636
<i>2011/2010</i>	<i>4,3%</i>	<i>5,3%</i>	<i>0,9%</i>	<i>3,5%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	3 558	1 188	225	3 783
Total (hors Mayotte)	131 776	52 307	51 075	182 852
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>7,5%</i>	<i>9,0%</i>	<i>8,4%</i>	<i>7,7%</i>
Répartition 2011 (hors Mayotte)	72,1%	28,6%	27,9%	

Ventilation du chiffre d'affaires en 2011 - Aéroports d'outre-mer



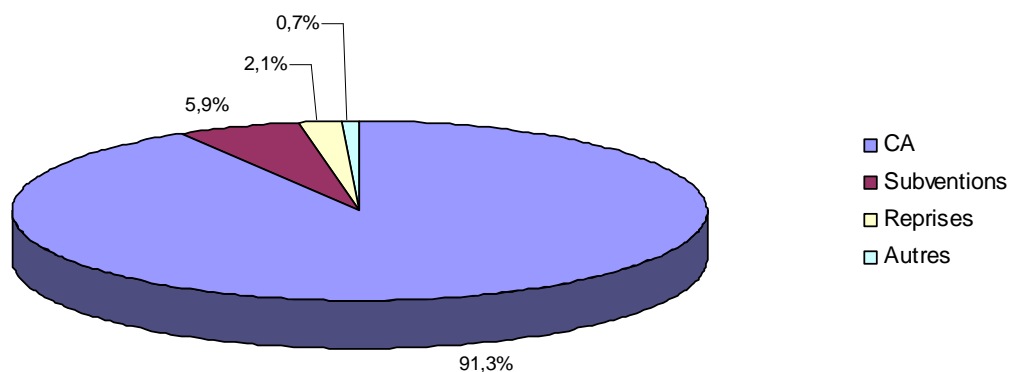
Evolution du chiffre d'affaires de 2001 à 2011 Aéroports d'outre-mer



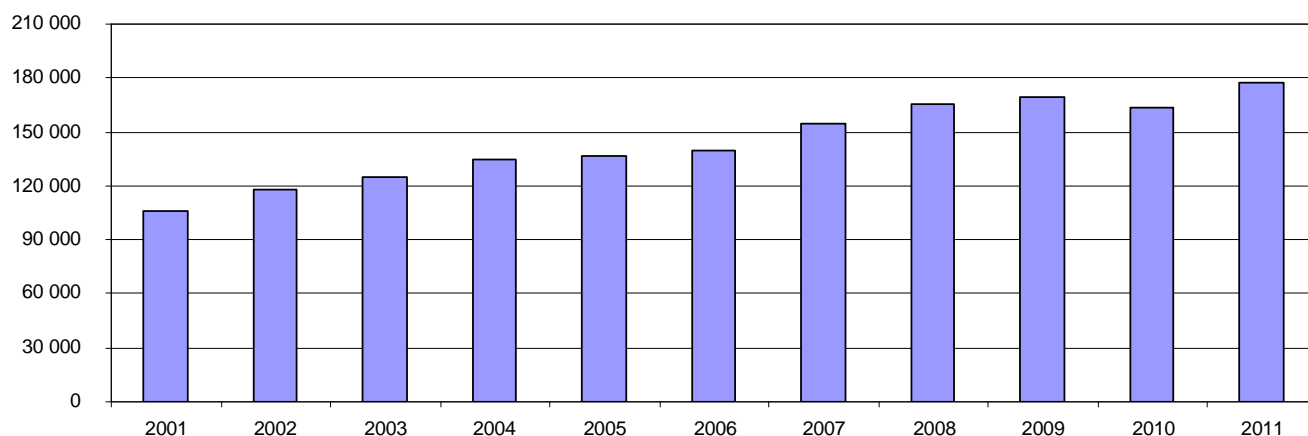
Ventilation des produits d'exploitation 2011 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
La Réunion - Roland Garros	47 296	17	544	31	47 888	47 344
<i>2011/2010</i>	<i>8,1%</i>	<i>41,7%</i>	<i>26,8%</i>	<i>158,3%</i>	<i>8,3%</i>	<i>8,1%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	46 410	1 113	145	98	47 766	47 621
<i>2011/2010</i>	<i>8,5%</i>	<i>nd</i>	<i>-72,2%</i>	<i>-40,9%</i>	<i>9,9%</i>	<i>10,9%</i>
Tahiti	21 815	1 346	0	1	23 162	23 162
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	41 072	0	2 919	86	44 077	41 158
<i>2011/2010</i>	<i>8,8%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>34,8%</i>	<i>-31,4%</i>	<i>8,0%</i>	<i>6,5%</i>
Nouméa-Tontouta	13 622	4 324	349	514	18 809	18 460
<i>2011/2010</i>	<i>5,0%</i>	<i>28,7%</i>	<i>-27,1%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>8,5%</i>	<i>9,5%</i>
Cayenne-Félix Eboué	12 636	4 912	242	680	18 471	18 229
<i>2011/2010</i>	<i>3,5%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>670,9%</i>	<i>5,8%</i>	<i>3,1%</i>	<i>2,0%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	3 783	0	0	0	3 783	3 783
Total (hors Mayotte)	182 852	11 712	4 199	1 410	200 173	195 974
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>7,7%</i>	<i>12,9%</i>	<i>15,8%</i>	<i>-3,6%</i>	<i>8,1%</i>	<i>7,9%</i>
Répartition 2011(hors Mayotte)	91,3%	5,9%	2,1%	0,7%		

Ventilation des produits d'exploitation en 2011 - Aéroports d'outre-mer



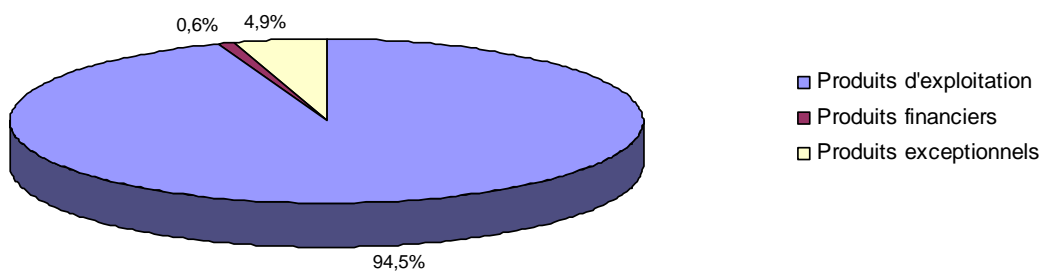
Evolution des produits d'exploitation de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer



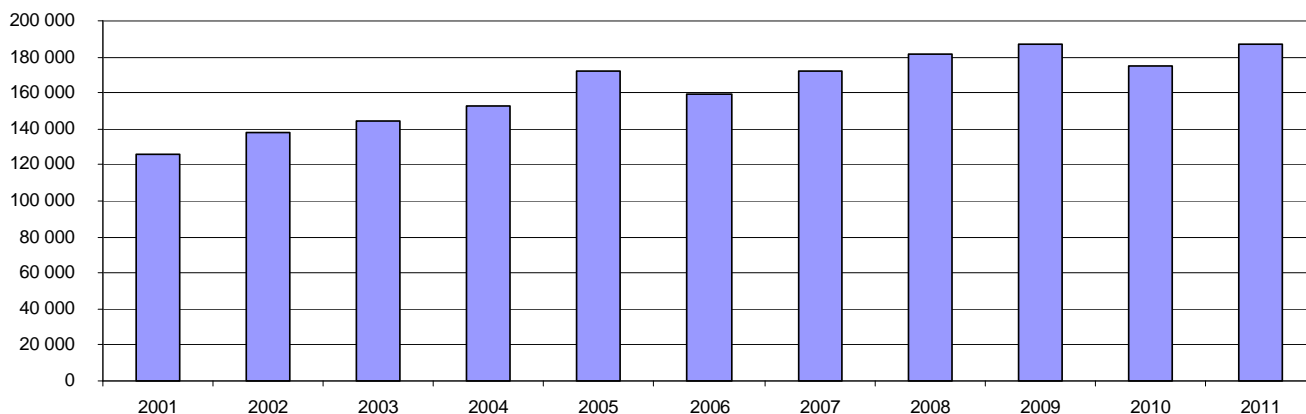
Ventilation des produits 2011 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
La Réunion - Roland Garros	47 888	141	239	48 268
<i>2011/2010</i>	<i>8,3%</i>	<i>107,4%</i>	<i>-89,3%</i>	<i>3,8%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	47 766	201	2 499	50 466
<i>2011/2010</i>	<i>9,9%</i>	<i>-5,4%</i>	<i>-51,7%</i>	<i>3,3%</i>
Tahiti	23 162	36	1 226	24 424
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	44 077	832	3 054	47 963
<i>2011/2010</i>	<i>8,0%</i>	<i>1263,9%</i>	<i>458,3%</i>	<i>15,8%</i>
Nouméa-Tontouta	18 809	137	325	19 271
<i>2011/2010</i>	<i>8,5%</i>	<i>87,7%</i>	<i>39,3%</i>	<i>9,3%</i>
Cayenne-Félix Eboué	18 471	3	2 937	21 411
<i>2011/2010</i>	<i>3,1%</i>	<i>nd</i>	<i>4,3%</i>	<i>3,3%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	3 783	8	4	3 795
Total (hors Mayotte)	200 173	1 350	10 280	211 803
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>8,1%</i>	<i>217,0%</i>	<i>-17,7%</i>	<i>7,0%</i>
Répartition 2011 (hors Mayotte)	94,5%	0,6%	4,9%	

Ventilation du total des produits en 2011 - Aéroports d'outre-mer



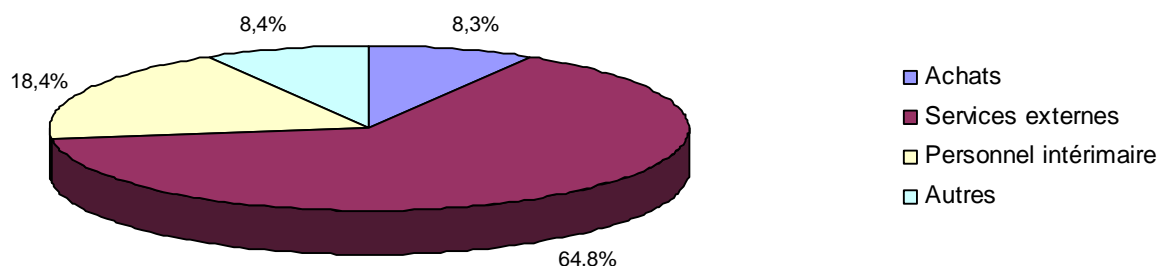
Evolution du total des produits de 2001 à 2011 Aéroports d'outre-mer



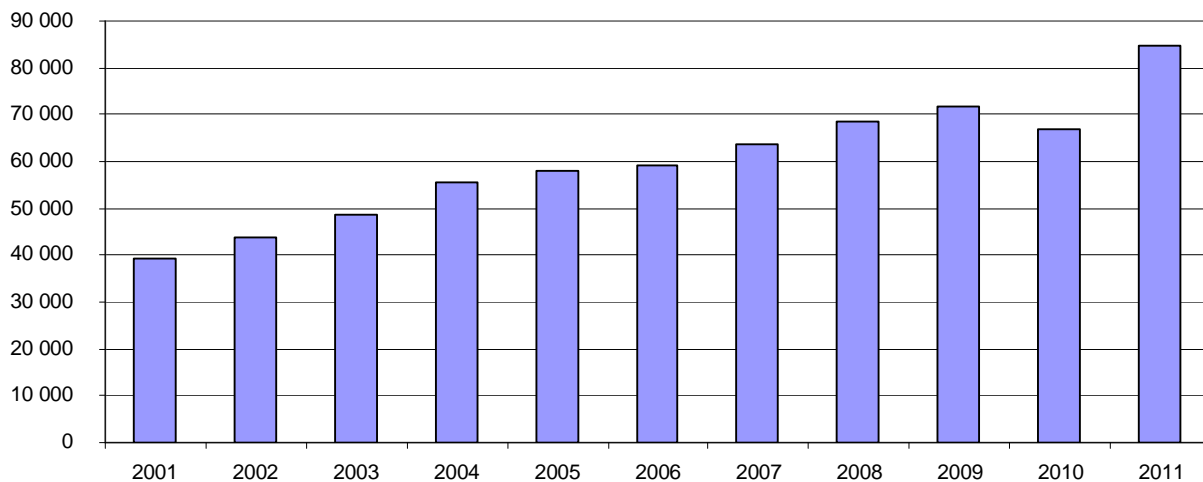
Ventilation des charges externes 2011 (en k€)					
Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	2 266	9 047	14 659*	3 467	29 439
<i>2011/2010</i>	<i>16,3%</i>	<i>6,2%</i>	<i>2489,9%</i>	<i>25,7%</i>	<i>113,4%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	20 728	0	0	20 728
<i>2011/2010</i>	<i>0,0%</i>	<i>-3,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-3,8%</i>
Tahiti	1 822	6 536	0	2 336	10 694
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	2 025	14 555	0	1 625	18 206
<i>2011/2010</i>	<i>15,6%</i>	<i>6,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>45,6%</i>	<i>10,5%</i>
Nouméa-Tontouta	1 316	5 178	2 821	589	9 905
<i>2011/2010</i>	<i>10,1%</i>	<i>82,5%</i>	<i>-44,5%</i>	<i>14102,2%</i>	<i>8,6%</i>
Cayenne-Félix Eboué	495	5 706	67	31	6 299
<i>2011/2010</i>	<i>2,2%</i>	<i>15,7%</i>	<i>3,1%</i>	<i>-88,8%</i>	<i>9,4%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	732	1 043	862	0	2 637
Total (hors Mayotte)	7 924	61 751	17 547	8 048	95 271
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>13,4%</i>	<i>7,3%</i>	<i>206,9%</i>	<i>37,5%</i>	<i>26,8%</i>
Répartition 2011(hors Mayotte)	8,3%	64,8%	18,4%	8,4%	

*Suite au passage en société aéroportuaire, les agents de la CCI n'ont pas encore été repris par la société

Ventilation des charges externes en 2011 - Aéroports d'outre-mer



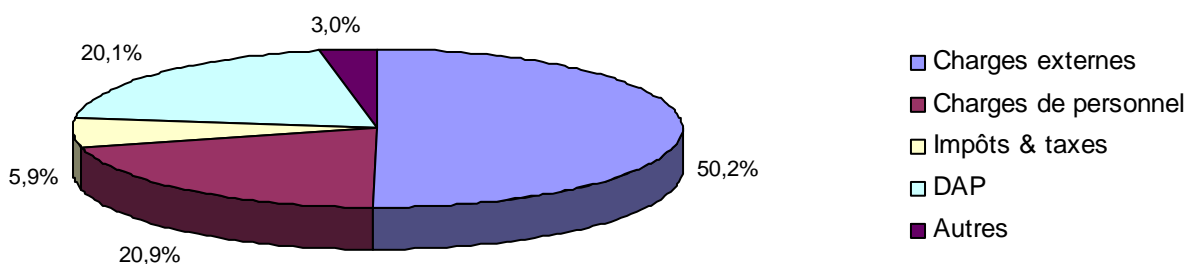
Evolution des charges externes de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer



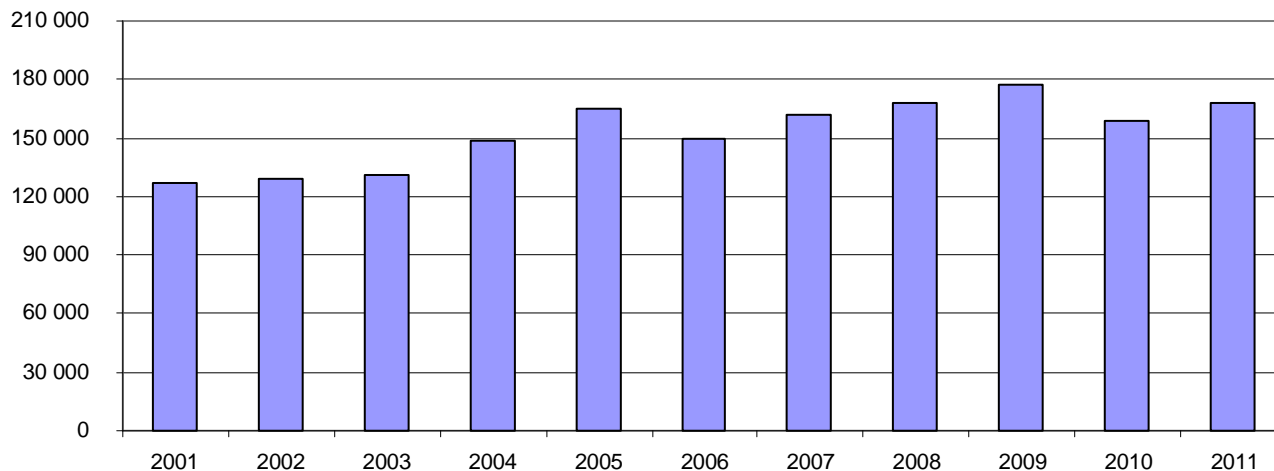
Ventilation des charges d'exploitation 2011 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
La Réunion - Roland Garros	29 439	487	2 782	9 485	36	42 229	32 744
<i>2011/2010</i>	<i>113,4%</i>	<i>-96,3%</i>	<i>-23,6%</i>	<i>-10,5%</i>	<i>-98,3%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>-0,1%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	20 728	11 266	3 614	11 305	2 140	49 052	37 747
<i>2011/2010</i>	<i>-3,8%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-5,3%</i>	<i>38,5%</i>	<i>14,2%</i>	<i>5,2%</i>	<i>-1,9%</i>
Tahiti	10 694	10 083	449	211	10	21 447	21 236
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	18 206	8 149	2 870	7 757	1 352	38 334	30 577
<i>2011/2010</i>	<i>10,5%</i>	<i>0,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>101,9%</i>	<i>-35,1%</i>	<i>15,5%</i>	<i>4,2%</i>
Nouméa-Tontouta	9 905	3 435	132	5 185	555	19 213	14 028
<i>2011/2010</i>	<i>8,6%</i>	<i>9,7%</i>	<i>70,4%</i>	<i>31,8%</i>	<i>-5,5%</i>	<i>14,0%</i>	<i>8,6%</i>
Cayenne-Félix Eboué	6 299	6 250	1 285	4 179	1 567	19 581	15 402
<i>2011/2010</i>	<i>9,4%</i>	<i>4,4%</i>	<i>11,6%</i>	<i>1,1%</i>	<i>11,2%</i>	<i>6,2%</i>	<i>7,7%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	2 637	457	128	178	0	3 400	3 222
Total (hors Mayotte)	95 271	39 671	11 132	38 122	5 660	189 856	151 734
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>26,8%</i>	<i>-29,0%</i>	<i>-6,1%</i>	<i>23,6%</i>	<i>-30,0%</i>	<i>6,3%</i>	<i>2,1%</i>
Répartition 2011(hors Mayotte)	50,2%	20,9%	5,9%	20,1%	3,0%		

Ventilation des charges d'exploitation en 2011 - Aéroports d'outre-mer



Evolution des charges d'exploitation de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer

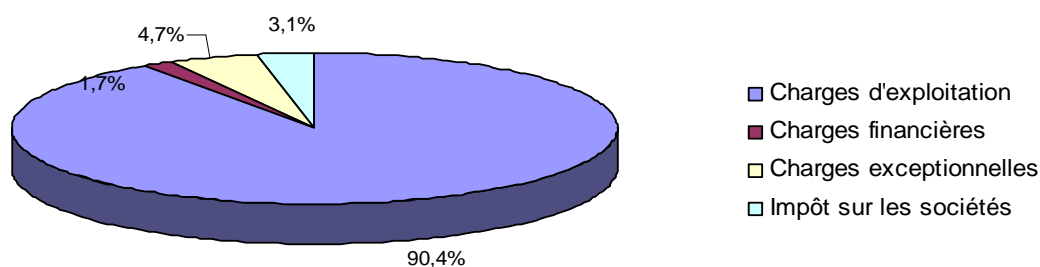


Ventilation des charges 2011 (en k€)

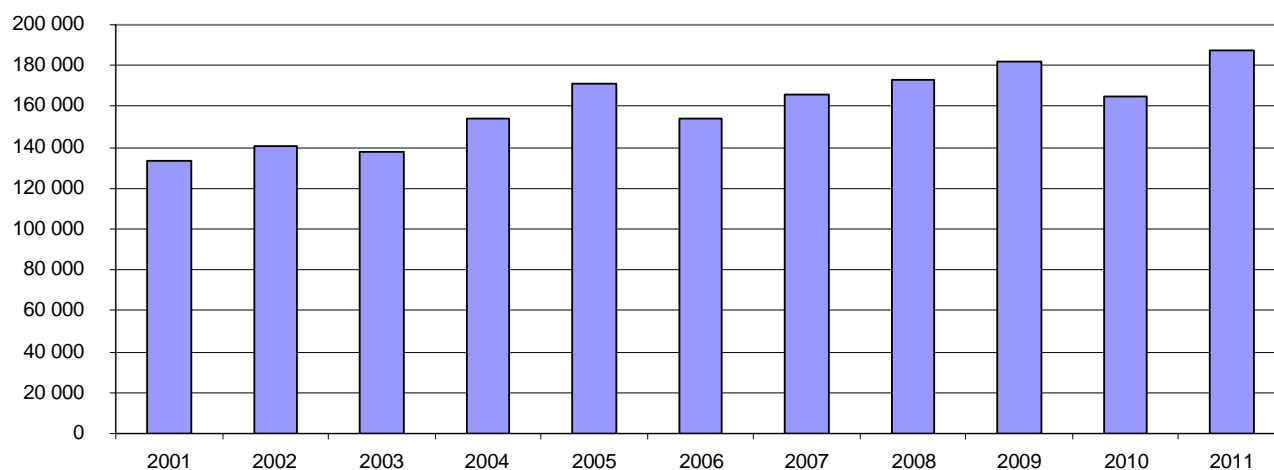
Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
La Réunion - Roland Garros	42 229	1 126	39	1 717	45 111
<i>2011/2010</i>	<i>-2,7%</i>	<i>-5,5%</i>	<i>-98,0%</i>	<i>nd</i>	<i>-3,0%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	49 052	494	11	0	49 558
<i>2011/2010</i>	<i>5,2%</i>	<i>20,7%</i>	<i>-70,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,3%</i>
Tahiti	21 447	51	1	1 297	22 796
<i>2011/2010</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Martinique-Aimé Césaire	38 334	640	9 721*	3 399	52 095
<i>2011/2010</i>	<i>15,5%</i>	<i>8,3%</i>	<i>1185425,6%</i>	<i>174,5%</i>	<i>48,8%</i>
Nouméa-Tontouta	19 213	1 224	139	0	20 576
<i>2011/2010</i>	<i>14,0%</i>	<i>82,4%</i>	<i>83,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>16,9%</i>
Cayenne-Félix Eboué	19 581	123	27	105	19 836
<i>2011/2010</i>	<i>6,2%</i>	<i>-15,6%</i>	<i>37,2%</i>	<i>nd</i>	<i>6,6%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	3 400	147	0	12	3 559
Total (hors Mayotte)	189 856	3 658	9 939	6 518	209 971
<i>2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)</i>	<i>6,3%</i>	<i>19,9%</i>	<i>379,6%</i>	<i>321,6%</i>	<i>13,6%</i>
Répartition 2011(hors Mayotte)	90,4%	1,7%	4,7%	3,1%	

*correspond aux provisions pour transfert de concession (ramenant l'actif net à 1 euro)

Ventilation du total des charges en 2011 - Aéroports d'outre-mer



Evolution du total des charges de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer

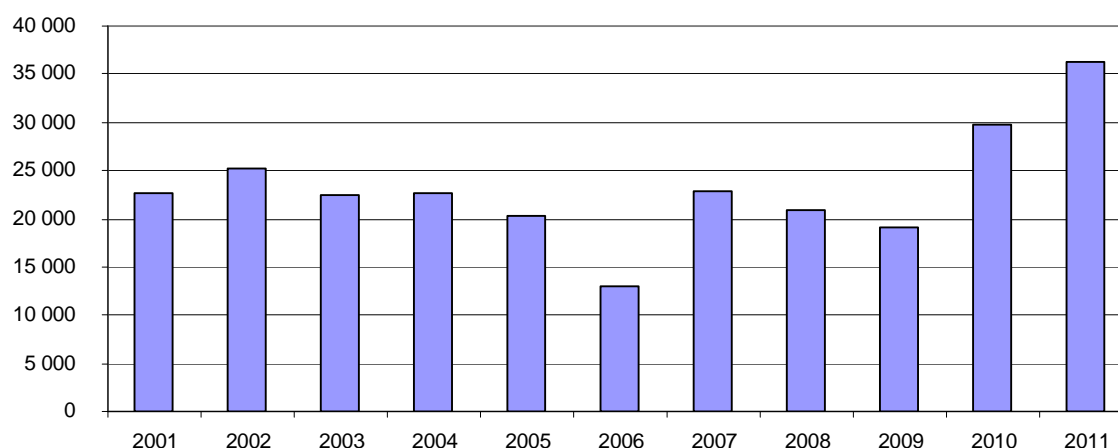


Soldes intermédiaires de gestion en 2011 (en k€)

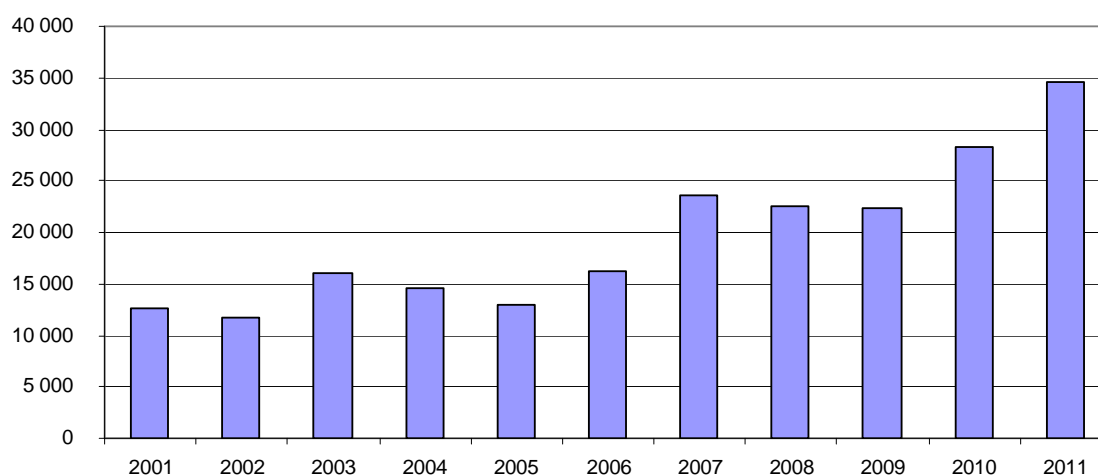
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Résultat d'exploitation	Résultat net	CAF
La Réunion - Roland Garros	17 857	14 588	14 605	5 659	3 157	9 499
2011/2010	-40,4%	11,4%	11,4%	582,6%	315600,0%	13,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	25 682	10 802	11 915	-1 287	908	9 961
2011/2010	21,0%	74,6%	92,6%	-59,3%	-48,9%	85,1%
Tahiti	11 121	589	1 935	1 715	1 628	1 741
2011/2010	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Martinique-Aimé Césaire	22 866	11 847	11 847	5 744	-4 131	9 358
2011/2010	7,6%	13,1%	5,3%	-24,6%	-164,6%	20,4%
Nouméa-Tontouta	3 717	150	4 473	-405	-1 306	3 341
2011/2010	-3,5%	-76,8%	11,7%	-184,9%	-3707,1%	1,2%
Cayenne-Félix Eboué	6 337	-1 198	3 715	-1 109	1 576	2 518
2011/2010	-1,7%	73,1%	-14,4%	109,6%	-25,8%	-28,1%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	1 146	561	561	383	236	0
Total (hors Mayotte)	87 581	36 778	48 490	10 317	1 832	36 418
2011/2010 (hors Tahiti et Mayotte)	-7,6%	21,8%	19,7%	64,5%	-98,0%	22,4%

EBE* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

Evolution de l'EBE de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer



Evolution de la CAF de 2001 à 2011 - Aéroports d'outre-mer

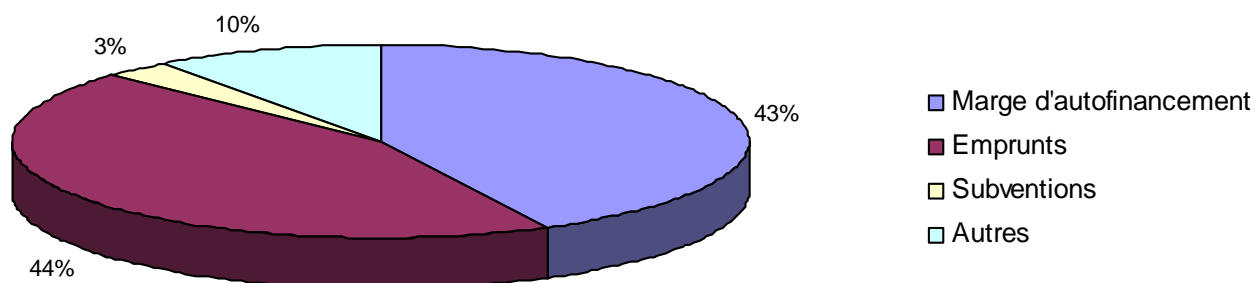


Emplois-Ressources 2011

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt		Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
La Réunion - Roland Garros	4 141	3 850		0	39	8 060	16 090
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	7 662	1 407		0	44	1 429	10 542
Tahiti	2 204	0		0	0	229	2 433
Martinique-Aimé Césaire	7 360	1 733		0	0	423	9 516
Nouméa-Tontouta	28 784	1 434		0	0	0	30 218
Cayenne-Félix Eboué	1 305	515		0	0	959	2 779
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	10 254	0		0	0	1 350	11 604
Total (hors Mayotte)	51 456	8 939		0	83	11 100	71 578

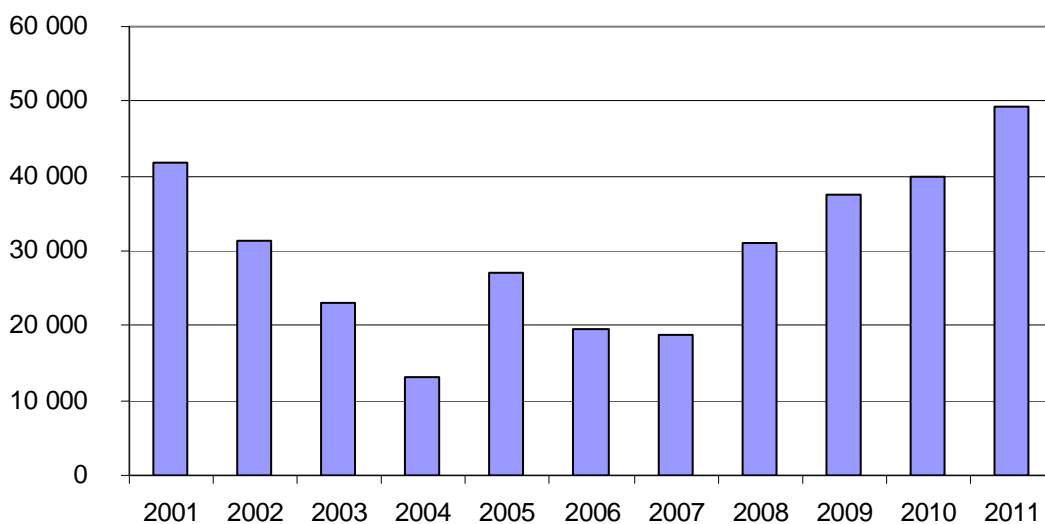
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
La Réunion - Roland Garros	9 499	5 000	336	0	1 255	0	16 090
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	9 961	0	561	0	20	0	10 542
Tahiti	1 741	0	658	0	34	0	2 433
Martinique-Aimé Césaire	9 358	28	21	0	110	0	9 516
Nouméa-Tontouta	3 341	23 576	57	0	9	3 235	30 218
Cayenne-Félix Eboué	2 518	0	261	0	0	0	2 779
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	0	8 551	3 053	0	0	0	11 604
Total (hors Mayotte)	36 418	28 604	1 894	0	1 428	3 235	71 578

Financement du total des investissements en 2011 - Aéroports d'outre-mer



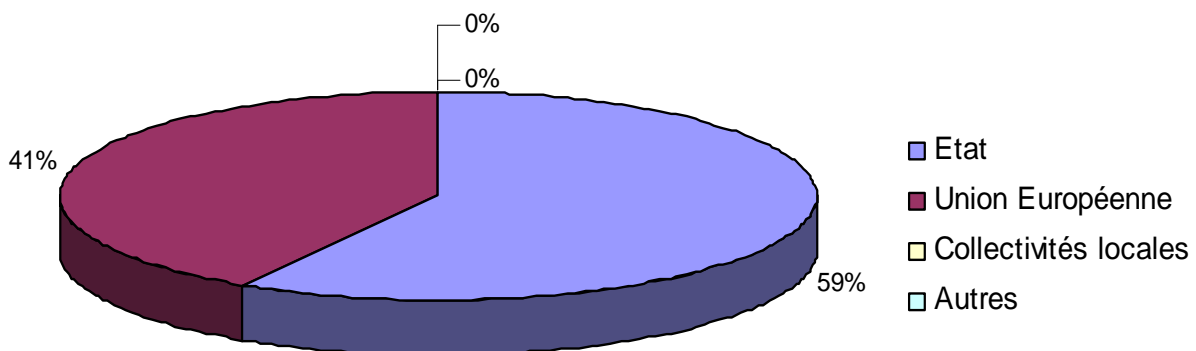
Investissements (en k€ courants)					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
La Réunion - Roland Garros	4 344	4 566	2 982	4 821	4 141
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 292	5 255	7 263	5 217	7 662
Tahiti	2 807	4 178	2 025	1 976	2 204
Martinique-Aimé Césaire	4 685	5 242	3 326	3 499	7 360
Nouméa-Tontouta	4 178	10 977	20 246	23 481	28 784
Cayenne-Félix Eboué	426	795	1 574	2 887	1 305
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	nd	nd	nd	nd	10 254
Total (hors Mayotte)	18 732	31 013	37 417	41 880	51 456

**Evolution du total des investissements de 2001 à 2011
Aéroports d'outre-mer**



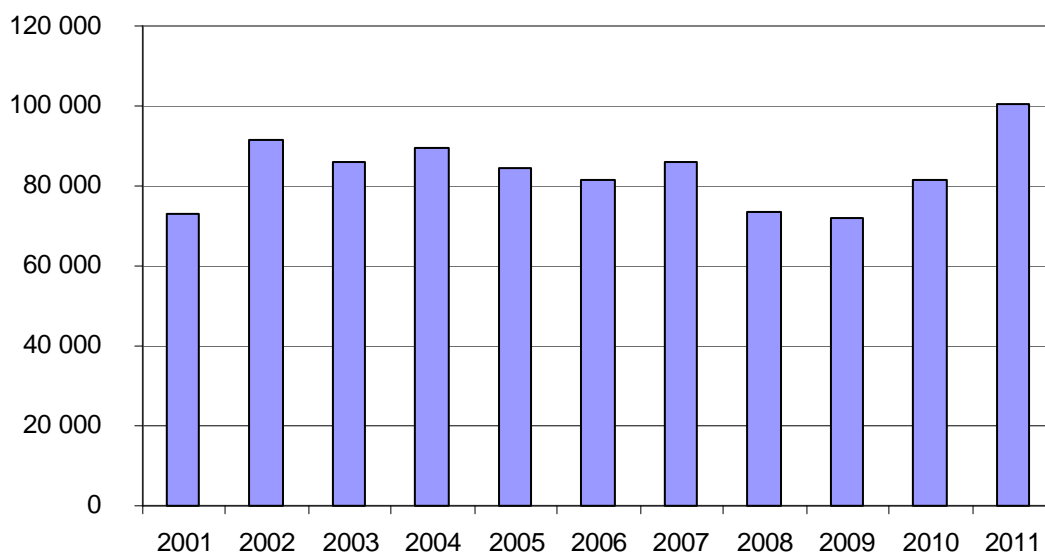
Ventilation des subventions d'équipement 2011					
Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	112	224	0	0	336
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	561	0	0	561
Tahiti	658	0	0	0	658
Martinique-Aimé Césaire	21	0	0	0	21
Nouméa-Tontouta	57	0	0	0	57
Cayenne-Félix Eboué	261	0	0	0	261
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	0	0	0	3 053	3 053
Total (hors Mayotte)	1 109	785	0	0	1 894

**Ventilation des subventions d'équipement en 2011
Aéroports d'outre-mer**



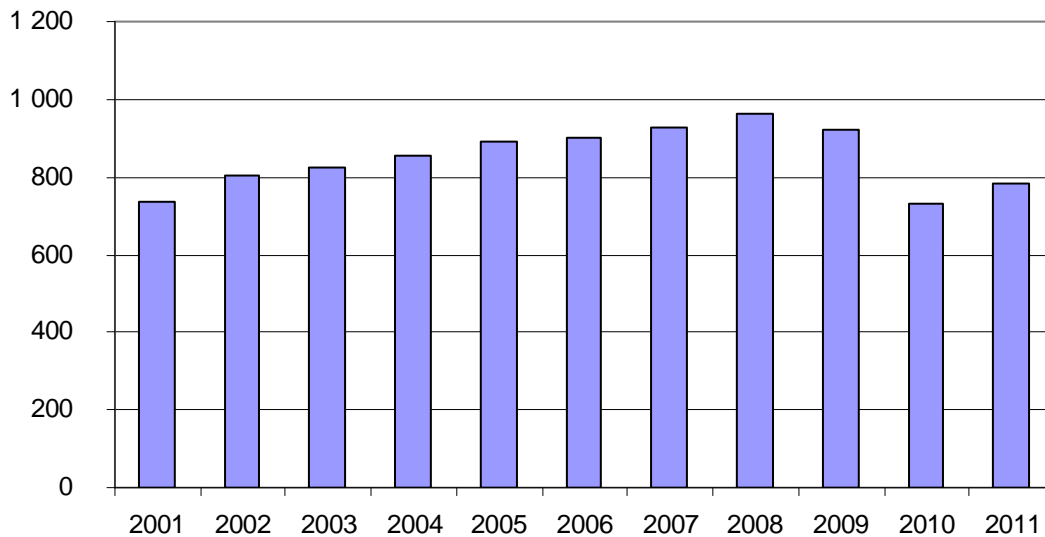
Endettement financier					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
La Réunion - Roland Garros	35 664	32 166	28 862	25 415	26 565
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	14 094	9 933	9 212	13 184	11 718
Tahiti	3 335	2 402	0	283	408
Martinique-Aimé Césaire	18 045	16 358	21 846	16 691	14 523
Nouméa-Tontouta	4 407	7 962	8 320	22 963	44 967
Cayenne-Félix Eboué	10 459	4 613	3 871	3 058	2 543
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	nd	nd	nd	nd	8 551
Total (hors Mayotte)	86 004	73 434	72 111	81 594	100 724

**Evolution de l'endettement financier de 2001 à 2011
Aéroports d'outre-mer**



Effectifs					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
La Réunion - Roland Garros	234	236	238	234	282
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	198	201	179	179	183
Tahiti	209	219	197	200	192
Martinique-Aimé Césaire	112	124	126	131	129
Nouméa-Tontouta	92	98	99	107	107
Cayenne-Félix Eboué	82	83	83	82	84
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	nd	nd	nd	nd	33
Total (hors Mayotte)	927	961	922	933	977

Evolution des effectifs de 2001 à 2011
Aéroports d'outre-mer





Annexe 3

Grands aéroports d'outre-mer d'Etat

Ratios économiques

NOTA

L'exploitation de l'aéroport de Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi a été transférée à la Société d'Exploitation de l'Aéroport de Mayotte (SEAM), par décret du 31 mars 2011. Ainsi, les données économiques de cet aéroport ne concernent que les trois derniers trimestres de 2011. Les données financières pour l'exercice 2010 n'étant pas disponibles, la comparaison des deux années n'a pu être évaluée.

S'agissant des aéroports de Tahiti, la comparaison à l'année 2010 pour les données économiques n'est pas réalisée car la concession et les trois AOT ont pris effet au 1^{er} avril 2010 et les informations transmises pour cet exercice concernaient uniquement les trois derniers trimestres de l'année 2010.

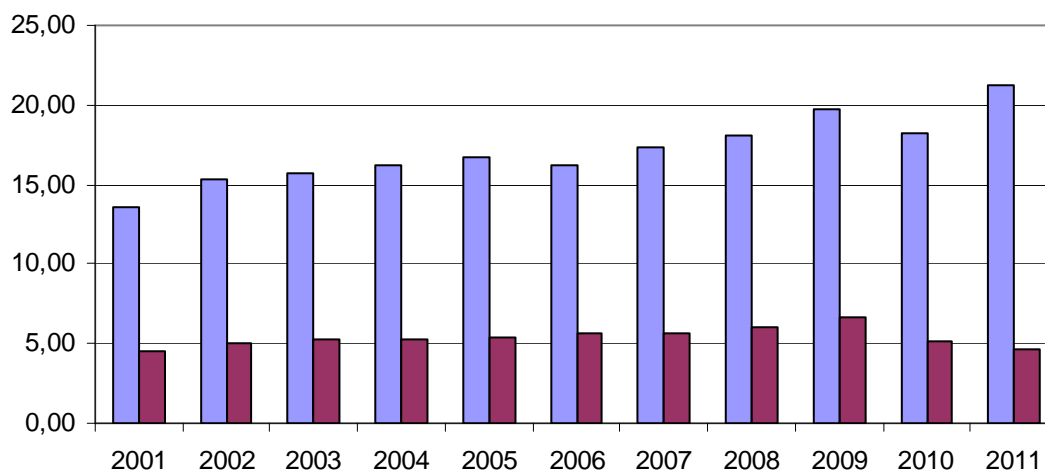
Ainsi, s'agissant des totaux indiqués, ne sont pas prises en compte, pour les données brutes, les données relatives à l'aéroport de Mayotte, et pour les variations par rapport à 2010, les données relatives aux aéroports de Mayotte et Tahiti.

Enfin, s'agissant des graphiques, l'année 2010 ne comprend pas les aéroports de Tahiti et de Mayotte, et l'année 2011 ne prend pas en compte l'aéroport de Mayotte.

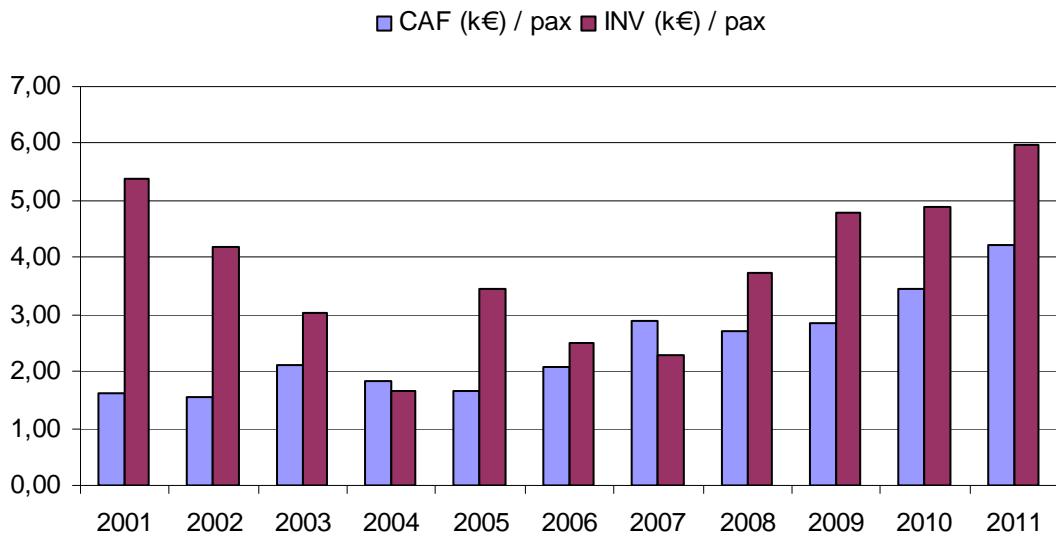
Ratios économiques 2011 (en k€)						
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF / pax	INV / pax
La Réunion - Roland Garros	22,12	19,75	167 716	0,23	4,44	1,94
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	22,64	23,92	253 606	5,49	4,86	3,74
Tahiti	12,27	12,06	113 620	5,67	0,98	1,24
Martinique-Aimé Césaire	23,78	22,19	318 387	4,72	5,42	4,26
Nouméa-Tontouta	27,64	38,99	127 311	6,97	6,78	58,41
Cayenne-Félix Eboué	29,02	44,97	150 434	14,35	5,78	3,00
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	11,81	10,61	114636	1,43	0,00	32,01
Moyenne (hors Mayotte)	21,20	22,02	187 156	4,60	4,22	5,97
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
La Réunion - Roland Garros	56%	2,80	6,0	136%	31%	30,6
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	25%	1,18	5,3	112%	23%	31,4
Tahiti	2%	0,23	0,8	79%	3%	8,2
Martinique-Aimé Césaire	35%	1,55	3,1	104%	29%	37,2
Nouméa-Tontouta	330%	13,46	8,4	7%	1%	193,1
Cayenne-Félix Eboué	20%	1,01	1,2	153%	-9%	86,0
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	226%	nd	4,3	0%	15%	31,72
Moyenne (hors Mayotte)	55%	2,77	4,4	53%	20%	39,6

Ratio - Aéroports d'outre-mer

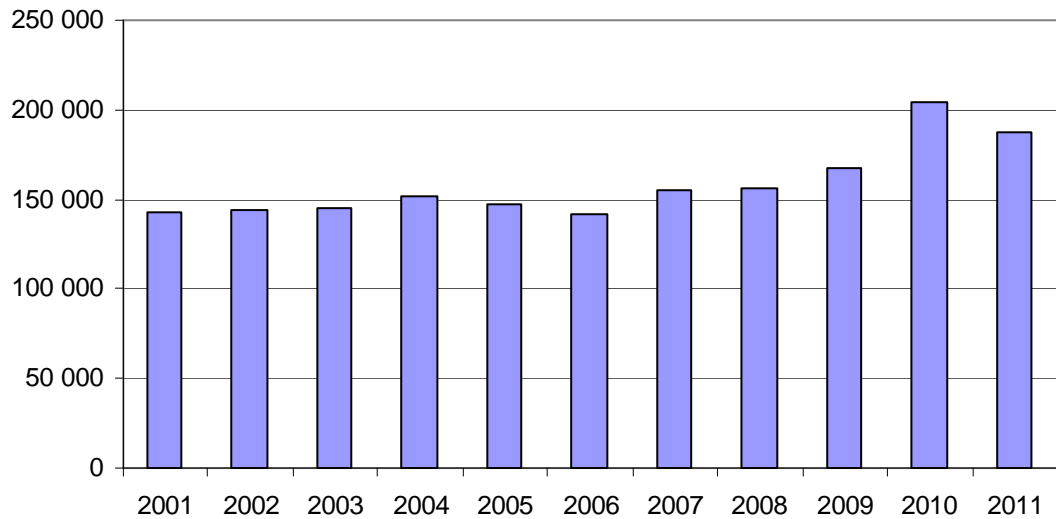
■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax



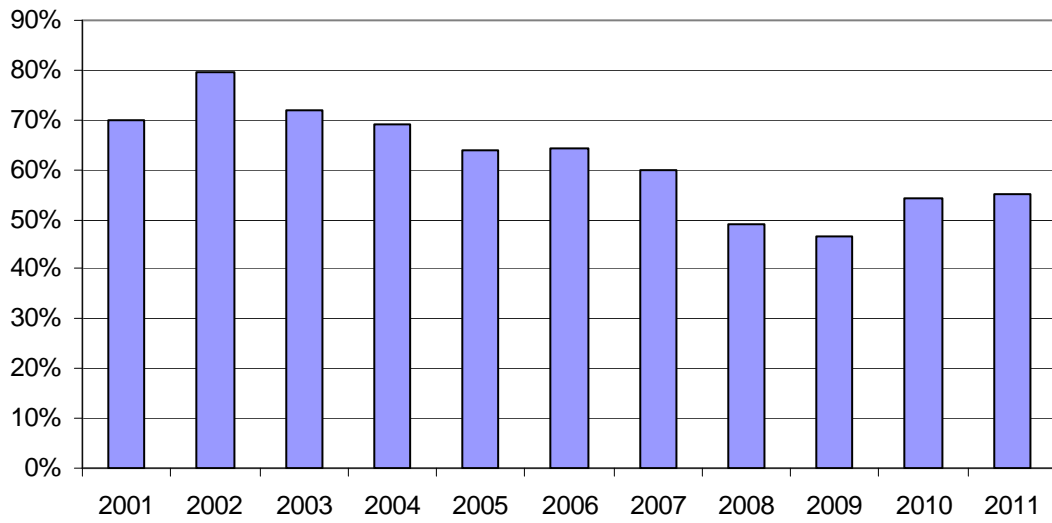
Ratio - Aéroports d'outre-mer



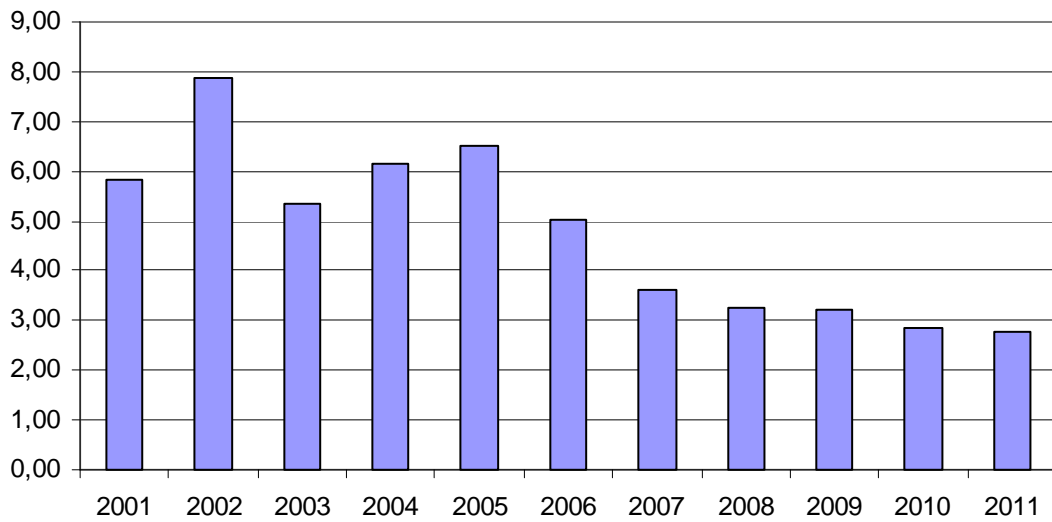
CA (k€) / agent - Aéroports d'outre-mer



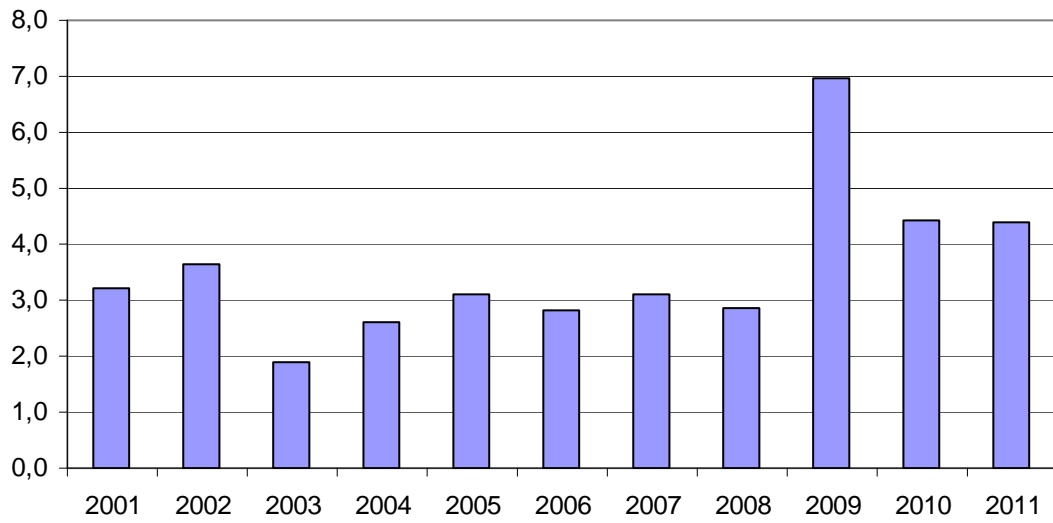
Endettement financier / CA - Aéroports d'outre-mer



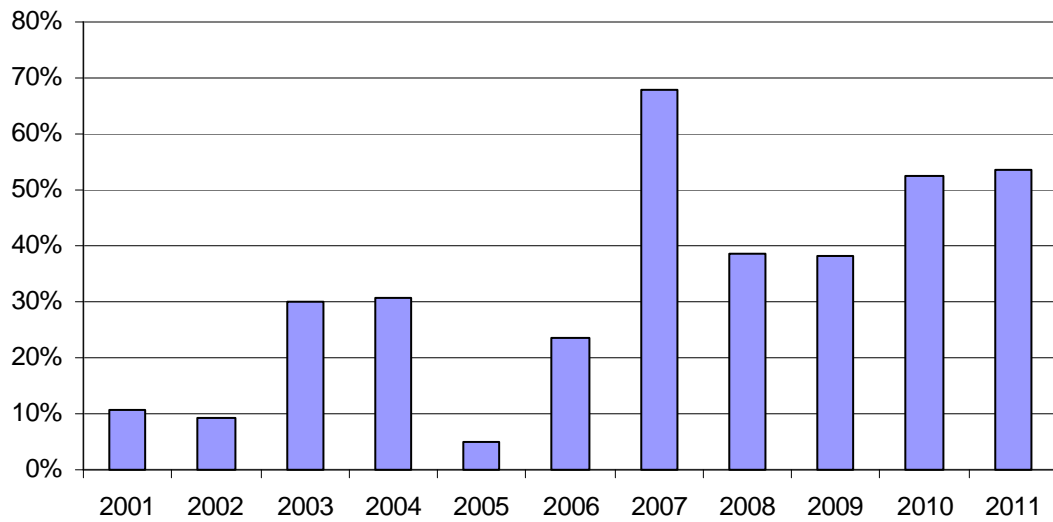
Endettement financier / CAF - Aéroports d'outre-mer



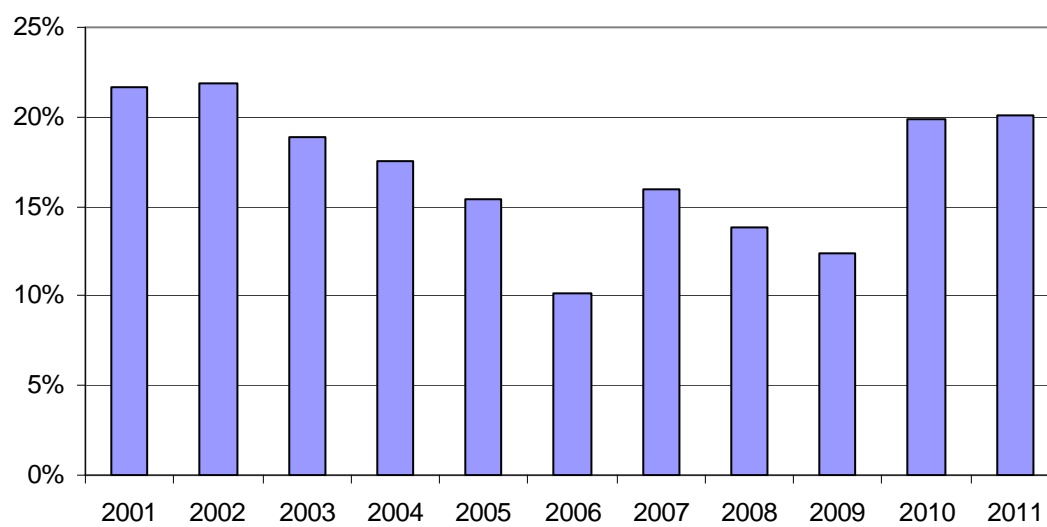
FDR / mois de CA - Aéroports d'outre-mer



MAF / INV - Aéroports d'outre-mer



EBE / CA - Aéroports d'outre-mer



AEROPORTS REGIONAUX METROPOLITAINS MOYENS
(PLUS DE 400 000 PASSAGERS)



Les aéroports concernés sont ceux qui ont communiqué leurs données :

- Ajaccio-Campo-Dell'oro
- Lille-Lesquin
- Biarritz-Bayonne-Anglet
- Bastia-Poretta
- Brest-Guipavas
- Pau-Pyrénées
- Tarbes-Ossun-Lourdes
- Figari sud-corse
- Grenoble-Saint-Geoirs

III. AEROPORTS REGIONAUX MOYENS

1 – TRAFIC

1-1 Traffic passagers locaux

L'année 2011 s'est traduite pour ce groupe d'aéroports par une augmentation de trafic de 2,4 % avec 7,2 millions de passagers locaux. Les taux de croissance annuels moyens sur 5 et 10 ans ont été positifs avec des augmentations respectives de 2,7 % et 2,0 %.

Les plus fortes hausses ont concerné Brest-Guipavas et Ajaccio-Campo-Dell'Oro avec respectivement +8,3% et +5,5%.

Les plus fortes baisses ont eu lieu à Grenoble-St-Geoirs (-5,0%) et à Pau-Pyrénées (-4,8%).

1-2 Mouvements commerciaux

Le nombre de mouvements commerciaux a été en hausse de 3,7 % par rapport à 2010, principalement dû à la croissance du trafic low-cost sur les aéroports de Grenoble-St-Geoirs et de Brest-Guipavas.

1-3 Traffic fret

L'activité fret (avionné et postal) de ce groupe d'aéroports régionaux moyens a connu une augmentation de 4,7 % en 2011.

Cette activité s'est principalement concentrée sur les plates-formes d'Ajaccio-Campo-Dell'Oro, de Bastia-Poretta, de Brest-Guipavas et de Pau-Pyrénées.

2 – EXPLOITATION

En 2011, les produits d'exploitation se sont élevés à 133,2 M€ pour ce groupe d'aéroports, en hausse de 4,9%. Le chiffre d'affaires a représenté 89,4% et les subventions 7,1%.

Le chiffre d'affaires global de ce groupe d'aéroports s'est monté à 119,1 M€, en augmentation de 5,3% par rapport à 2010. Les produits totaux ont progressé de 4,5% en 2011, grâce à la hausse des produits d'exploitation qui représentaient 97,5% des produits totaux.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements se sont élevées à 115,3 M€ en 2011, en hausse de 3,2% malgré la stabilité des charges externes.

Ce groupe d'aéroports a totalisé une CAF de 12,8 M€ en 2011, en hausse de 8,5%.

3 – INVESTISSEMENTS

En 2011, le montant total des investissements de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 14,5 M€. Ces investissements ont été financés, au-delà de l'autofinancement, par 6,6 M€ d'emprunts et 1,8 M€ de subventions.



Annexe 1

Aéroports moyens

Données de trafic

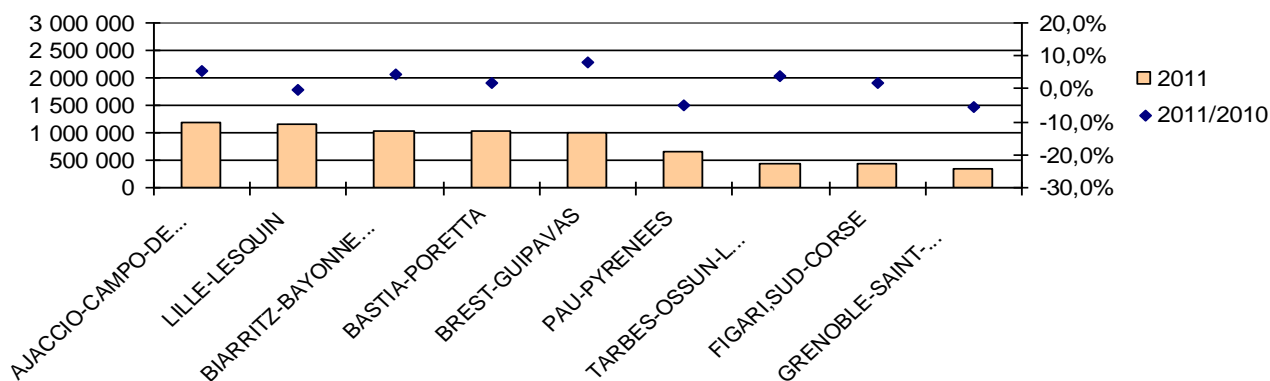
Aéroports qui ont communiqué leurs données :

- Ajaccio-Campo-Dell'oro
- Lille-Lesquin
- Biarritz-Bayonne-Anglet
- Bastia-Poretta
- Brest-Guipavas
- Pau-Pyrénées
- Tarbes-Ossun-Lourdes
- Figari sud-corse
- Grenoble-Saint-Geoirs

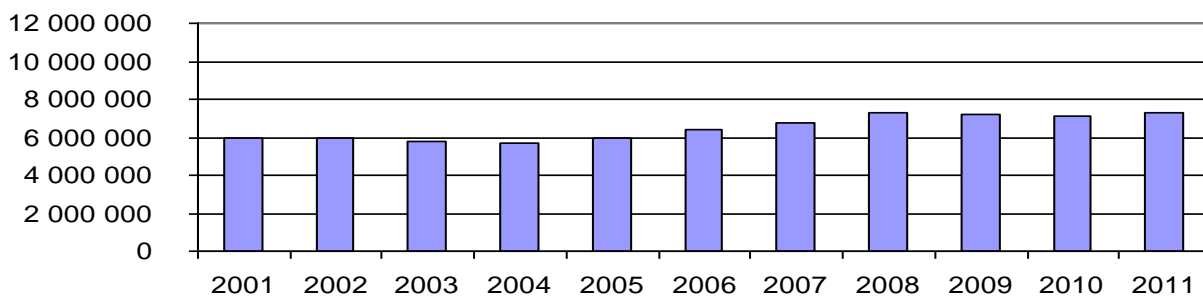
Le trafic de Passagers					
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 175 874	1 114 573	5,5%	3,7%	0,7%
LILLE-LESQUIN	1 148 394	1 149 189	-0,1%	4,4%	1,7%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	1 032 559	989 947	4,3%	3,6%	2,7%
BASTIA-PORETTA	1 023 597	1 006 525	1,7%	4,5%	1,7%
BREST-GUIPAVAS	975 472	900 650	8,3%	4,2%	3,2%
PAU-PYRENEES	639 879	672 289	-4,8%	-3,5%	0,7%
TARBES-OSSUN-LOURDES	452 327	436 039	3,7%	0,1%	0,8%
FIGARI, SUD-CORSE	444 021	435 809	1,9%	8,0%	5,9%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	335 758	353 371	-5,0%	-4,8%	4,1%
Total	7 227 881	7 058 392	2,4%	2,7%	2,0%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 180 447	1 119 079	5,5%	3,8%	0,7%
LILLE-LESQUIN	1 164 631	1 170 693	-0,5%	4,5%	1,8%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	1 032 937	990 417	4,3%	3,6%	2,7%
BASTIA-PORETTA	1 025 346	1 007 408	1,8%	4,5%	1,6%
BREST-GUIPAVAS	990 927	919 404	7,8%	4,1%	3,2%
PAU-PYRENEES	641 496	673 697	-4,8%	-3,4%	0,7%
TARBES-OSSUN-LOURDES	452 327	436 548	3,6%	0,1%	0,8%
FIGARI, SUD-CORSE	444 564	437 309	1,7%	8,0%	5,9%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	336 839	355 907	-5,4%	-4,9%	4,2%
Total	7 269 514	7 110 462	2,2%	2,7%	2,0%

Trafic passager total en 2011 - Aéroports moyens



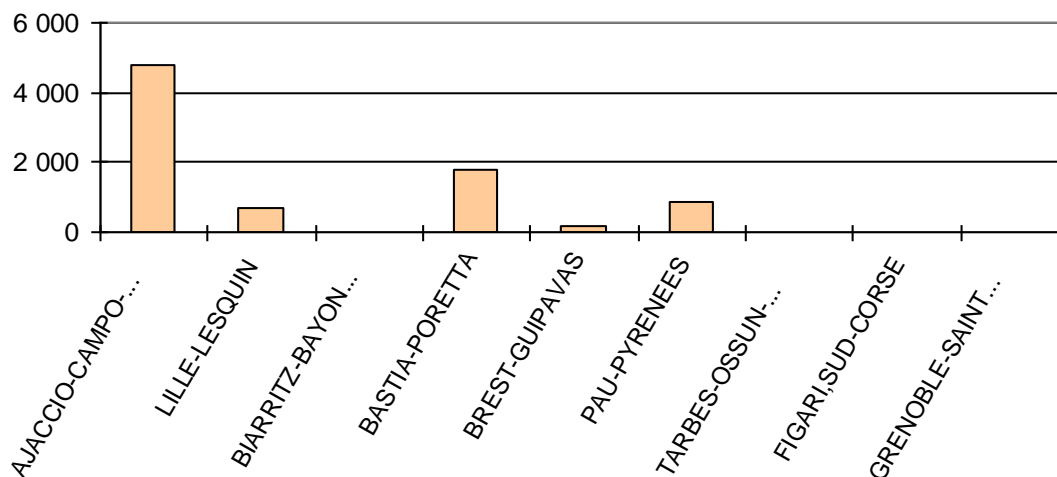
Evolution du trafic passager total de 2001 à 2011 - Aéroports moyens



Fret					
Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	4 770	4 629	3,0%	-0,7%	2,0%
LILLE-LESQUIN	688	539	27,6%	24,8%	3,9%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0	0	0,0%	0,0%	-100,0%
BASTIA-PORETTA	1 784	1 372	30,0%	1,8%	0,1%
BREST-GUIPAVAS	178	218	-18,3%	-0,4%	-6,8%
PAU-PYRENEES	894	813	10,0%	20,6%	10,4%
TARBES-OSSUN-LOURDES	0	0	0,0%	0,0%	-100,0%
FIGARI, SUD-CORSE	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0,0%	0,0%	-100,0%
Total	8 314	7 571	9,8%	2,5%	1,2%

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 291	1 280	0,9%	0,7%	-9,7%
LILLE-LESQUIN	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
BASTIA-PORETTA	5 609	5 604	0,1%	-1,7%	-1,4%
BREST-GUIPAVAS	1 258	1 179	6,7%	-3,0%	-2,0%
PAU-PYRENEES	952	1 003	-5,1%	-9,1%	-2,0%
TARBES-OSSUN-LOURDES	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
FIGARI, SUD-CORSE	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0,0%	0,0%	-100,0%
Total	9 110	9 066	0,5%	-2,5%	-3,3%

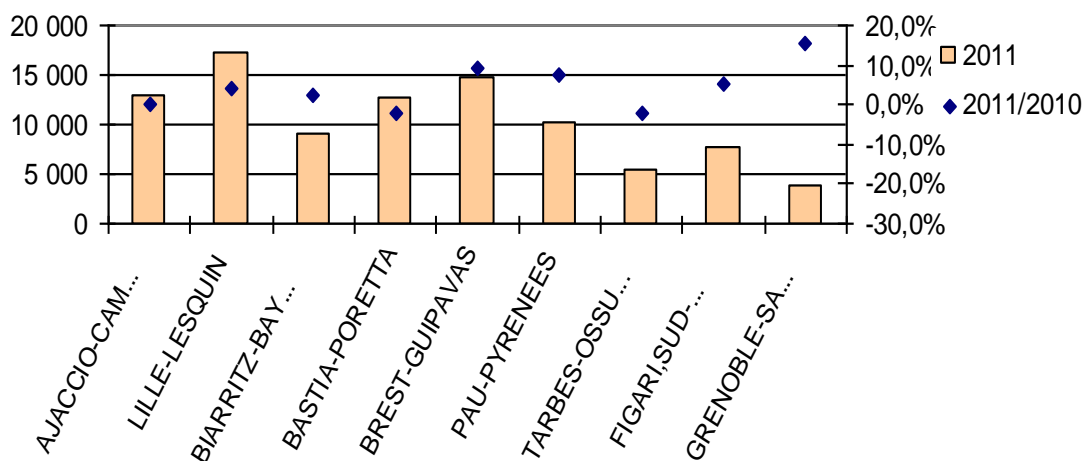
Fret avionné (en T) en 2011 - Aéroports moyens



Les mouvements d'avions					
Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	13 045	12 998	0,4%	0,1%	-1,5%
LILLE-LESQUIN	17 295	16 655	3,8%	0,2%	-3,5%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	9 139	8 921	2,4%	-2,4%	-1,2%
BASTIA-PORETTA	12 764	13 027	-2,0%	0,4%	-0,9%
BREST-GUIPAVAS	14 801	13 572	9,1%	0,6%	0,2%
PAU-PYRENEES	10 156	9 425	7,8%	0,7%	0,9%
TARBES-OSSUN-LOURDES	5 485	5 620	-2,4%	0,3%	2,3%
FIGARI, SUD-CORSE	7 653	7 261	5,4%	10,4%	4,2%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	3 771	3 266	15,5%	-2,6%	1,4%
Total	94 109	90 745	3,7%	0,6%	-0,7%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	18 809	16 642	13,0%	-6,0%	-6,3%
LILLE-LESQUIN	23 576	14 597	61,5%	12,6%	0,0%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	17 368	24 497	-29,1%	-8,1%	-2,7%
BASTIA-PORETTA	26 181	22 689	15,4%	4,0%	2,6%
BREST-GUIPAVAS	2 037	36 546	-94,4%	-40,8%	-23,4%
PAU-PYRENEES	41 074	39 768	3,3%	-1,9%	-0,9%
TARBES-OSSUN-LOURDES	11 464	10 291	11,4%	-10,8%	-4,3%
FIGARI, SUD-CORSE	10 878	12 122	-10,3%	-3,9%	-0,8%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	35 095	32 626	7,6%	-1,7%	-0,3%
Total	186 482	209 778	-11,1%	-4,3%	-2,6%

Nombre de mouvements commerciaux en 2011 Aéroports moyens



Annexe 2

Aéroports moyens

Données financières

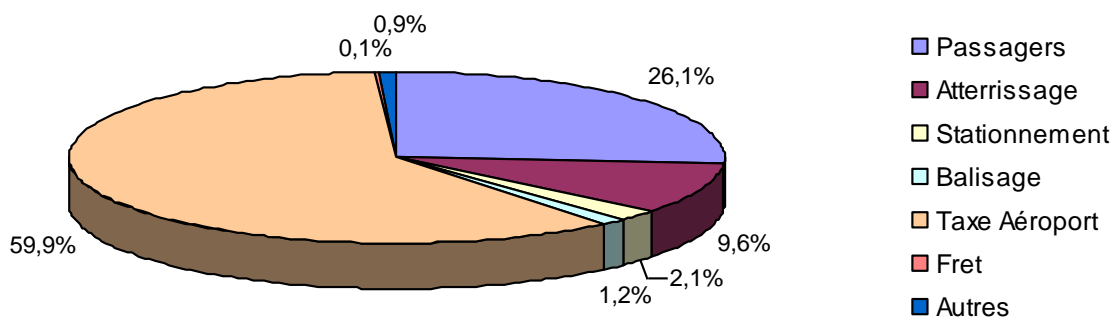
Aéroports qui ont communiqué leurs données :

- Ajaccio-Campo-Dell'oro
- Lille-Lesquin
- Biarritz-Bayonne-Anglet
- Bastia-Poretta
- Brest-Guipavas
- Pau-Pyrénées
- Tarbes-Ossun-Lourdes
- Figari sud-corse
- Grenoble-Saint-Geoirs



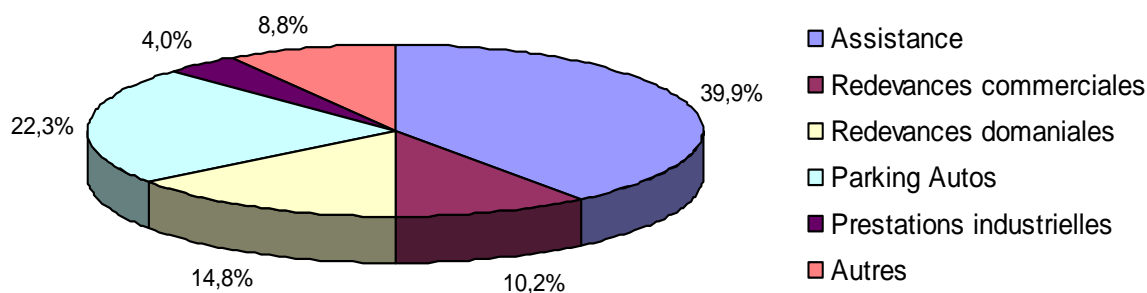
Ventilation des produits aéronautiques 2011 (en k€)								
Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2011/2010</i>	3 128 <i>10,5%</i>	1 466 <i>-0,4%</i>	291 <i>-13,9%</i>	136 <i>-0,7%</i>	6 988 <i>10,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	44 <i>18,9%</i>	12 053 <i>8,0%</i>
LILLE-LESQUIN <i>2011/2010</i>	3 087 <i>3,8%</i>	1 049 <i>1,1%</i>	279 <i>-25,6%</i>	173 <i>3,0%</i>	5 691 <i>-0,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	44 <i>7,3%</i>	10 323 <i>0,0%</i>
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2011/2010</i>	2 808 <i>0,0%</i>	691 <i>3,1%</i>	229 <i>-12,9%</i>	0 <i>ns</i>	5 185 <i>6,6%</i>	0 <i>0,0%</i>	202 <i>-23,2%</i>	9 115 <i>2,8%</i>
BASTIA-PORETTA <i>2011/2010</i>	2 764 <i>2,1%</i>	1 053 <i>3,1%</i>	262 <i>-3,0%</i>	145 <i>-7,1%</i>	9 214 <i>15,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	42 <i>24,8%</i>	13 480 <i>10,5%</i>
BREST-GUIPAVAS <i>2011/2010</i>	2 793 <i>26,3%</i>	817 <i>13,2%</i>	195 <i>14,7%</i>	214 <i>43,4%</i>	5 603 <i>10,4%</i>	0 <i>0,0%</i>	24 <i>10,2%</i>	9 645 <i>15,5%</i>
PAU-PYRENEES <i>2011/2010</i>	1 664 <i>2,7%</i>	668 <i>7,4%</i>	81 <i>2,5%</i>	150 <i>13,6%</i>	4 683 <i>1,8%</i>	104 <i>5,1%</i>	0 <i>ns</i>	7 350
TARBES-OSSUN-LOURDES <i>2011/2010</i>	1 399 <i>-4,2%</i>	637 <i>-11,0%</i>	111 <i>12,1%</i>	24 <i>-4,0%</i>	2 699 <i>7,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	211 <i>-1,9%</i>	5 081
FIGARI, SUD-CORSE <i>2011/2010</i>	1 162 <i>6,6%</i>	374 <i>0,5%</i>	50 <i>-13,8%</i>	30 <i>-11,8%</i>	2 676 <i>6,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	121 <i>10,0%</i>	4 413 <i>5,6%</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2011/2010</i>	695 <i>-9,4%</i>	426 <i>18,0%</i>	64 <i>45,5%</i>	23 <i>-8,0%</i>	1 909 <i>-5,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	8 <i>-11,1%</i>	3 125 <i>-2,8%</i>
Total <i>2011/2010</i>	19 500 <i>5,6%</i>	7 181 <i>2,7%</i>	1 562 <i>-7,9%</i>	895 <i>8,3%</i>	44 648 <i>7,2%</i>	104 <i>5,1%</i>	696 <i>-4,7%</i>	74 585 <i>5,8%</i>
Répartition 2011	26,1%	9,6%	2,1%	1,2%	59,9%	0,1%	0,9%	

Ventilation des produits aéronautiques en 2011 - Aéroports moyens



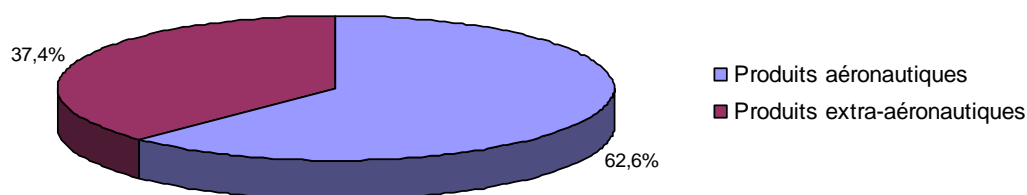
Ventilation des produits extra-aéronautiques 2011 (en k€)							
Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO 2011/2010	0 ns	576 10,8%	1 272 -13,1%	862 -2,0%	486 -1,8%	58 45,0%	3 254 -4,3%
LILLE-LESQUIN 2011/2010	144 29,7%	947 15,3%	2 397 18,2%	3 077 5,4%	905 24,8%	1 482 -12,6%	8 952 7,9%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET 2011/2010	3 638 5,9%	464 0,7%	1 033 -2,5%	1 342 6,6%	0 ns	0 ns	6 477 4,2%
BASTIA-PORETTA 2011/2010	0 ns	923 1,8%	531 2,3%	727 3,3%	354 -13,9%	39 0,0%	2 574 -0,2%
BREST-GUIPAVAS 2011/2010	5 255 4,8%	542 -6,0%	514 6,7%	2 398 6,6%	0 ns	944 9,4%	9 653 5,1%
PAU-PYRENEES 2011/2010	3 882 11,3%	393 -3,4%	64 6,7%	1 296 5,7%	0 ns	516 -8,5%	6 151 7,0%
TARBES-OSSUN-LOURDES 2011/2010	3 081 -4,7%	230 -8,7%	176 43,1%	0 ns	0 ns	705 464,0%	4 192 12,3%
FIGARI, SUD-CORSE 2011/2010	0 ns	134 3,9%	319 17,3%	138 16,0%	56 64,7%	94 80,8%	741 22,3%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS 2011/2010	1 741 -11,2%	338 34,1%	267 13,6%	82 -44,2%	0 ns	90 -71,3%	2 518 -13,4%
Total 2011/2010	17 741 2,9%	4 547 5,1%	6 573 5,3%	9 922 4,4%	1 801 8,2%	3 928 6,4%	44 512 4,3%
Répartition 2011	39,9%	10,2%	14,8%	22,3%	4,0%	8,8%	

Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2011 - Aéroports moyens



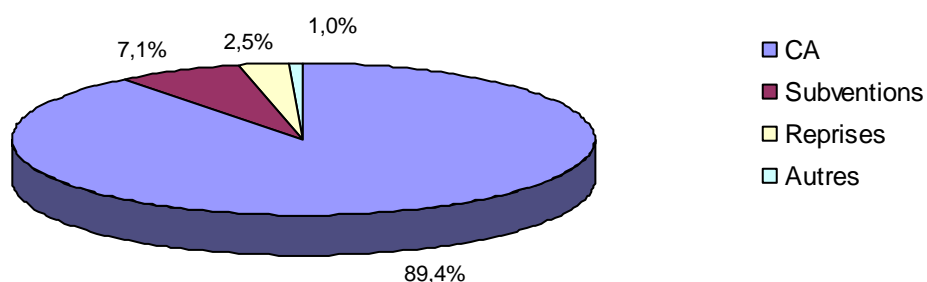
Ventilation du chiffre d'affaires 2011 (en k€)				
Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra-aéronautiques	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2011/2010</i>	12 053 <i>8,0%</i>	6 988 <i>10,1%</i>	3 254 <i>-4,3%</i>	15 307 <i>5,1%</i>
LILLE-LESQUIN <i>2011/2010</i>	10 323 <i>0,0%</i>	5 691 <i>-0,7%</i>	8 952 <i>7,9%</i>	19 275 <i>3,5%</i>
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2011/2010</i>	9 115 <i>2,8%</i>	5 185 <i>6,6%</i>	6 477 <i>4,2%</i>	15 592 <i>3,4%</i>
BASTIA-PORETTA <i>2011/2010</i>	13 480 <i>10,5%</i>	9 214 <i>15,0%</i>	2 574 <i>-0,2%</i>	16 054 <i>8,6%</i>
BREST-GUIPAVAS <i>2011/2010</i>	9 645 <i>15,5%</i>	5 603 <i>10,4%</i>	9 653 <i>5,1%</i>	19 297 <i>10,1%</i>
PAU-PYRENEES <i>2011/2010</i>	7 350 <i>2,8%</i>	4 683 <i>1,8%</i>	6 151 <i>7,0%</i>	13 501 <i>4,7%</i>
TARBES-OSSUN-LOURDES <i>2011/2010</i>	5 081 <i>1,2%</i>	2 699 <i>7,7%</i>	4 192 <i>12,3%</i>	9 273 <i>5,9%</i>
FIGARI, SUD-CORSE <i>2011/2010</i>	4 413 <i>5,6%</i>	2 676 <i>6,5%</i>	741 <i>22,3%</i>	5 154 <i>7,8%</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2011/2010</i>	3 125 <i>-2,8%</i>	1 909 <i>-5,0%</i>	2 518 <i>-13,4%</i>	5 643 <i>-7,9%</i>
Total <i>2011/2010</i>	74 585 <i>5,8%</i>	44 648 <i>7,2%</i>	44 512 <i>4,3%</i>	119 096 <i>5,3%</i>
Répartition 2011	62,6%	37,5%	37,4%	

Ventilation du chiffre d'affaires en 2011 - Aéroports moyens



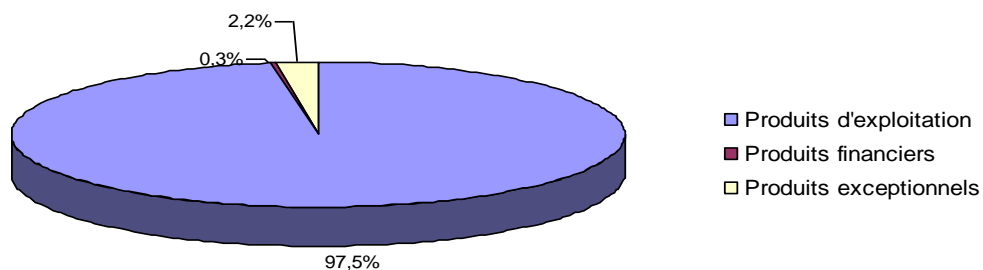
Ventilation des produits d'exploitation 2011 (en k€)						
Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	15 307	2 855	342	102	18 606	18 264
2011/2010	5,1%	-17,5%	173,6%	-32,9%	1,7%	0,5%
LILLE-LESQUIN	19 275	0	0	37	19 312	19 312
2011/2010	3,5%	ns	ns	-73,4%	2,9%	2,9%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	15 592	170	590	0	16 352	15 762
2011/2010	3,4%	-1,7%	-0,2%	ns	3,2%	3,3%
BASTIA-PORETTA	16 054	0	797	112	16 963	16 166
2011/2010	8,6%	ns	193,0%	-39,2%	11,3%	8,0%
BREST-GUIPAVAS	19 297	72	62	0	19 431	19 370
2011/2010	10,1%	208,2%	ns	ns	10,7%	10,3%
PAU-PYRENEES	13 501	127	21	74	13 723	13 702
2011/2010	4,7%	-78,0%	-82,4%	-89,4%	-4,0%	-3,3%
TARBES-OSSUN-LOURDES	9 273	1 904	219	278	11 674	11 455
2011/2010	5,9%	29,7%	69,8%	234,9%	11,9%	11,1%
FIGARI, SUD-CORSE	5 154	1 407	109	36	6 706	6 597
2011/2010	7,8%	11,2%	220,6%	-28,0%	9,4%	8,2%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	5 643	2 899	1 241	652	10 435	9 194
2011/2010	-7,9%	6,2%	23,5%	3,7%	-0,5%	-3,1%
Total	119 096	9 434	3 381	1 291	133 202	129 822
2011/2010	5,3%	-2,7%	48,6%	-33,2%	4,9%	4,1%
Répartition 2011	89,4%	7,1%	2,5%	1,0%		

Ventilation des produits d'exploitation en 2011 - Aéroports moyens

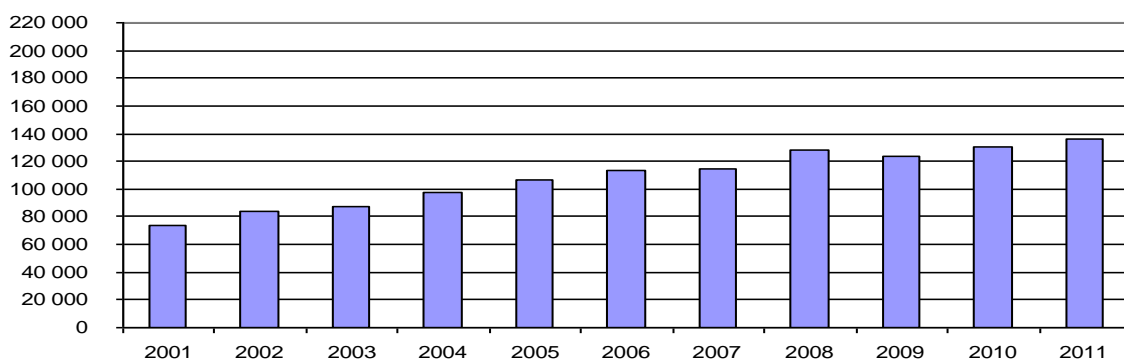


Ventilation des produits 2011 (en k€)				
Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	18 606	100	454	19 160
2011/2010	1,7%	-7,4%	-22,9%	0,9%
LILLE-LESQUIN	19 312	13	5	19 330
2011/2010	2,9%	-18,8%	-61,5%	2,9%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	16 352	0	379	16 731
2011/2010	3,2%	ns	-47,7%	1,0%
BASTIA-PORETTA	16 963	36	967	17 966
2011/2010	11,3%	200,0%	251,4%	15,7%
BREST-GUIPAVAS	19 431	197	513	20 141
2011/2010	10,7%	ns	-14,5%	10,9%
PAU-PYRENEES	13 723	0	394	14 117
2011/2010	-4,0%	ns	-6,9%	-4,0%
TARBES-OSSUN-LOURDES	11 674	4	177	11 855
2011/2010	11,9%	-33,3%	-51,2%	9,7%
FIGARI, SUD-CORSE	6 706	0	71	6 777
2011/2010	9,4%	ns	-22,0%	8,9%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	10 435	8	82	10 525
2011/2010	-0,5%	-96,3%	-59,8%	-3,5%
Total	133 202	358	3 042	136 602
2011/2010	4,9%	-0,9%	-7,3%	4,5%
Répartition 2011	97,5%	0,3%	2,2%	

Ventilation du total des produits en 2011 - Aéroports moyens

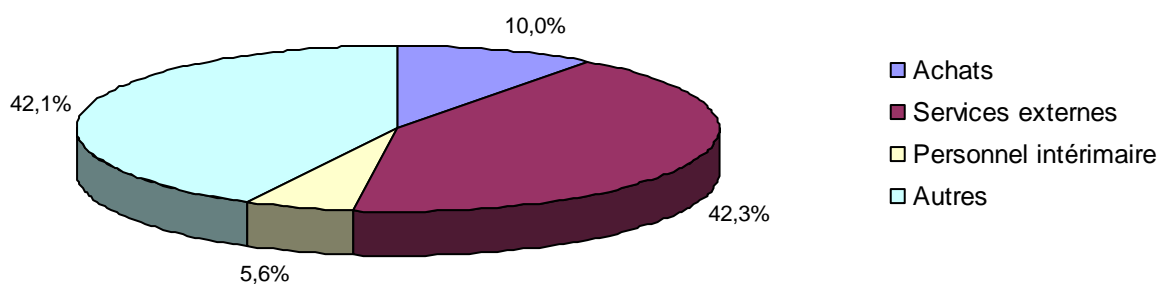


Evolution du total des produits de 2001 à 2011 - Aéroports moyens



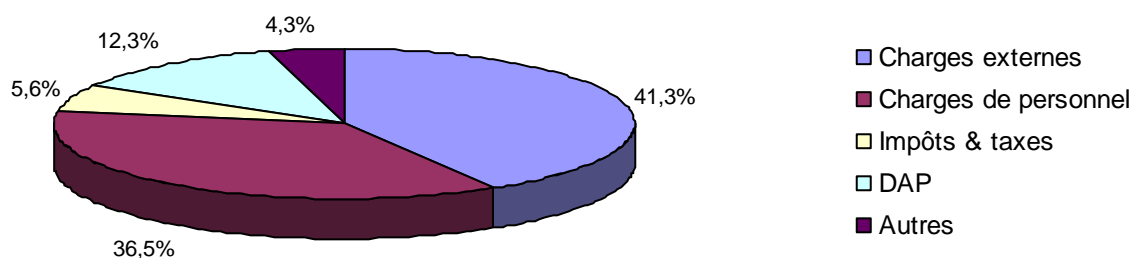
Ventilation des charges externes 2011 (en k€)					
Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	608	6 761	0	721	8 090
2011/2010	7,8%	-0,8%	ns	-2,7%	-0,4%
LILLE-LESQUIN	938	7 510	149	1 827	10 424
2011/2010	-11,5%	1,6%	-34,6%	-17,3%	-4,2%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	551	801	284	7 088	8 724
2011/2010	-2,8%	-6,9%	17,4%	6,1%	4,5%
BASTIA-PORETTA	557	1 585	0	316	2 458
2011/2010	5,6%	4,0%	ns	-17,0%	1,1%
BREST-GUIPAVAS	899	1 216	450	4 966	7 530
2011/2010	-23,6%	40,4%	212,0%	7,2%	10,5%
PAU-PYRENEES	682	573	1 251	2 338	4 844
2011/2010	-0,9%	-9,3%	1,5%	-18,3%	-10,5%
TARBES-OSSUN-LOURDES	776	1 878	104	918	3 676
2011/2010	42,6%	15,1%	-42,5%	-12,8%	7,8%
FIGARI, SUD-CORSE	194	2 642	0	0	2 836
2011/2010	ns	-0,8%	ns	ns	6,5%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	206	0	816	4 675	5 697
2011/2010	-26,4%	ns	-12,8%	-3,1%	-5,7%
Total	5 411	22 966	3 054	22 849	54 279
2011/2010	0,1%	2,6%	3,0%	-2,3%	0,3%
Répartition 2011	10,0%	42,3%	5,6%	42,1%	

Ventilation des charges externes en 2011 - Aéroports moyens



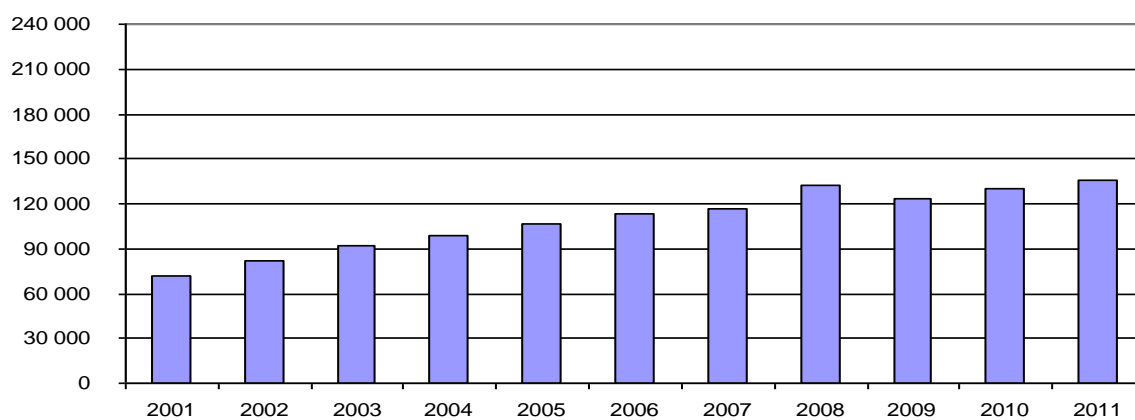
Ventilation des charges d'exploitation 2011 (en k€)							
Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	8 090	6 323	742	2 042	1 301	18 498	16 456
2011/2010	-0,4%	2,7%	3,9%	4,7%	23,1%	2,8%	2,5%
LILLE-LESQUIN	10 424	3 969	1 020	2 051	853	18 317	16 266
2011/2010	-4,2%	14,9%	0,9%	72,4%	9,2%	5,7%	0,8%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	8 724	4 011	550	2 471	34	15 790	13 319
2011/2010	4,5%	4,1%	1,9%	6,7%	1033,3%	4,8%	4,5%
BASTIA-PORETTA	2 458	8 158	1 394	3 471	1 441	16 922	13 451
2011/2010	1,1%	5,5%	42,8%	53,4%	-3,5%	13,6%	6,4%
BREST-GUIPAVAS	7 530	7 911	1 293	2 338	562	19 634	17 296
2011/2010	10,5%	5,8%	24,4%	-22,7%	-3,2%	3,7%	8,7%
PAU-PYRENEES	4 844	6 595	937	1 541	780	14 697	13 156
2011/2010	-10,5%	-0,8%	6,1%	2,9%	-7,3%	-3,8%	-4,6%
TARBES-OSSUN-LOURDES	3 676	5 882	931	572	2	11 063	10 491
2011/2010	7,8%	10,8%	26,0%	37,8%	-95,1%	11,6%	10,4%
FIGARI, SUD-CORSE	2 836	2 126	270	476	570	6 278	5 802
2011/2010	6,5%	9,3%	11,1%	16,4%	11,1%	8,8%	8,2%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	5 697	3 030	235	1 269	85	10 316	9 047
2011/2010	-5,7%	-6,7%	7,8%	23,0%	23,2%	-2,7%	-5,5%
Total	54 279	48 005	7 372	16 231	5 628	131 515	115 284
2011/2010	0,3%	4,7%	15,8%	15,1%	4,6%	4,5%	3,2%
Répartition 2011	41,3%	36,5%	5,6%	12,3%	4,3%		

Ventilation des charges d'exploitation en 2011 - Aéroports moyens

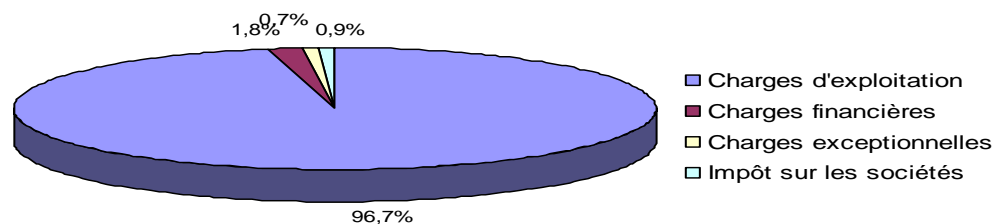


Ventilation des charges 2011 (en k€)					
Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	18 498	477	167	70	19 212
2011/2010	2,8%	13,6%	165,1%	-61,1%	2,9%
LILLE-LESQUIN	18 317	271	0	268	18 856
2011/2010	5,7%	-6,9%	ns	-47,0%	4,1%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	15 790	317	166	0	16 273
2011/2010	4,8%	-1,6%	-52,3%	ns	3,2%
BASTIA-PORETTA	16 922	627	180	609	18 338
2011/2010	13,6%	91,7%	160,8%	4725,7%	19,8%
BREST-GUIPAVAS	19 634	444	5	0	20 083
2011/2010	3,7%	17,4%	-25,5%	ns	3,9%
PAU-PYRENEES	14 697	107	15	0	14 819
2011/2010	-3,8%	-23,0%	-67,4%	ns	-4,2%
TARBES-OSSUN-LOURDES	11 063	1	144	262	11 470
2011/2010	11,6%	0,0%	-60,8%	97,0%	10,1%
FIGARI, SUD-CORSE	6 278	127	220	36	6 661
2011/2010	8,8%	15,5%	189,5%	-55,6%	10,3%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	10 316	12	0	0	10 328
2011/2010	-2,7%	71,4%	ns	ns	-3,1%
Total	131 515	2 383	897	1 245	136 040
2011/2010	4,5%	19,4%	-11,9%	31,5%	4,8%
Répartition 2011	96,7%	1,8%	0,7%	0,9%	

Evolution du total des charges de 2001 à 2011 - Aéroports moyens



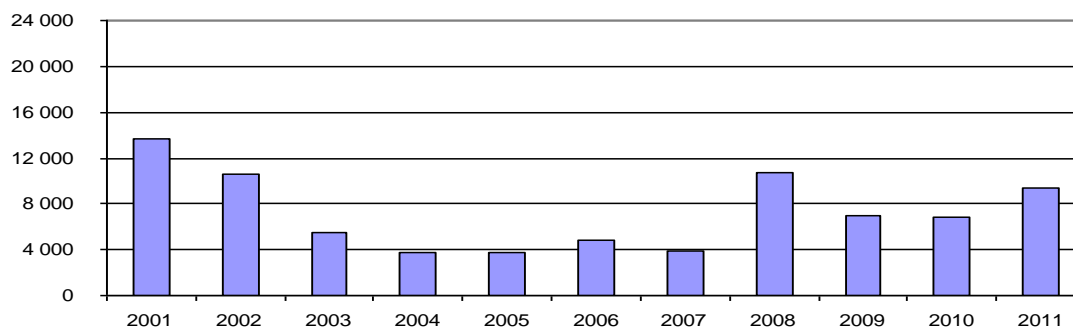
Ventilation du total des charges en 2011 - Aéroports moyens



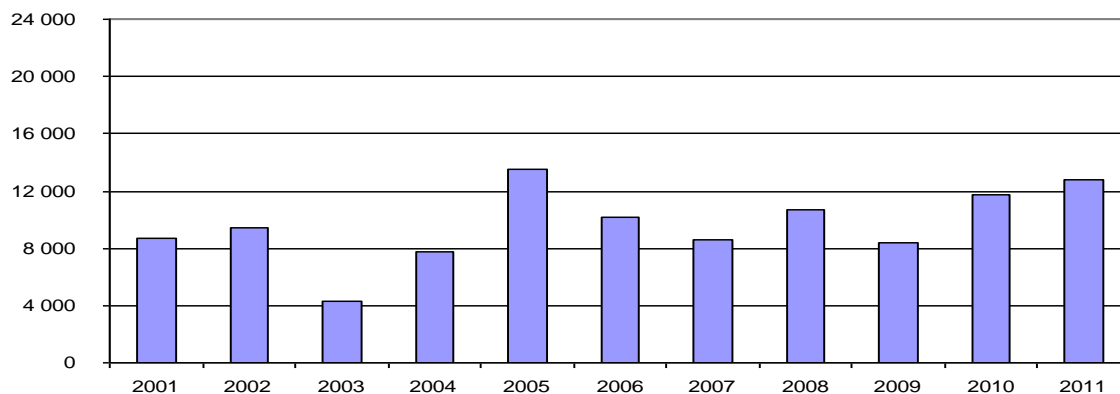
Soldes intermédiaires de gestion en 2011 (en k€)						
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Résultat net	CAF
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	7 217	152	3 007	108	-52	1 627
2011/2010	12,1%	-135,1%	-0,7%	-63,6%	-115,7%	-20,5%
LILLE-LESQUIN	8 851	3 862	3 862	995	474	2 524
2011/2010	14,4%	18,0%	18,0%	-30,9%	-29,5%	36,7%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	6 868	2 307	2 477	562	458	2 302
2011/2010	2,0%	-1,4%	-1,4%	-28,3%	-43,2%	-3,4%
BASTIA-PORETTA	13 596	4 044	4 044	41	-372	1 851
2011/2010	10,1%	11,2%	11,2%	-87,8%	-273,9%	-9,0%
BREST-GUIPAVAS	11 767	2 563	2 635	-203	59	2 335
2011/2010	9,8%	16,8%	18,8%	-85,4%	-105,0%	36,1%
PAU-PYRENEES	8 657	1 125	1 252	-974	-702	423
2011/2010	15,7%	-2443,8%	136,2%	-2,0%	-7,1%	110,4%
TARBES-OSSUN-LOURDES	5 597	-1 216	688	611	385	741
2011/2010	4,7%	73,0%	-10,1%	17,3%	-1,0%	9,5%
FIGARI, SUD-CORSE	2 318	-78	1 329	428	116	459
2011/2010	9,3%	16,4%	10,9%	18,9%	-37,0%	-8,4%
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	-54	-3 319	-420	119	197	522
2011/2010	-164,3%	-1,8%	-35,3%	-202,6%	-22,7%	38,8%
Total	64 817	9 440	18 874	1 687	563	12 784
2011/2010	9,9%	38,6%	14,3%	36,1%	-39,1%	8,5%

EBE* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

Evolution de l'EBE de 2001 à 2011 - Aéroports moyens



Evolution de la CAF de 2001 à 2011 - Aéroports moyens

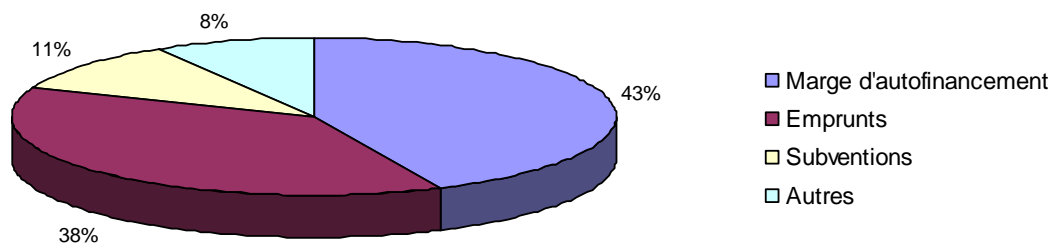


Emplois-Ressources 2011 (en k€)						
Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	3 247	1 175	0	0	990	5 412
LILLE-LESQUIN	4 023	1 000	0	32	0	5 055
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	1 018	521	0	0	771	2 310
BASTIA-PORETTA	1 764	887	0	0	271	2 922
BREST-GUIPAVAS	1 621	877	0	0	888	3 387
PAU-PYRENEES	932	536	0	0	94	1 562
TARBES-OSSUN-LOURDES	337	0	0	0	404	741
FIGARI, SUD-CORSE	833	301	0	300	0	1 434
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	706	0	0	0	356	1 062
Total	14 481	5 297	0	332	3 774	23 885

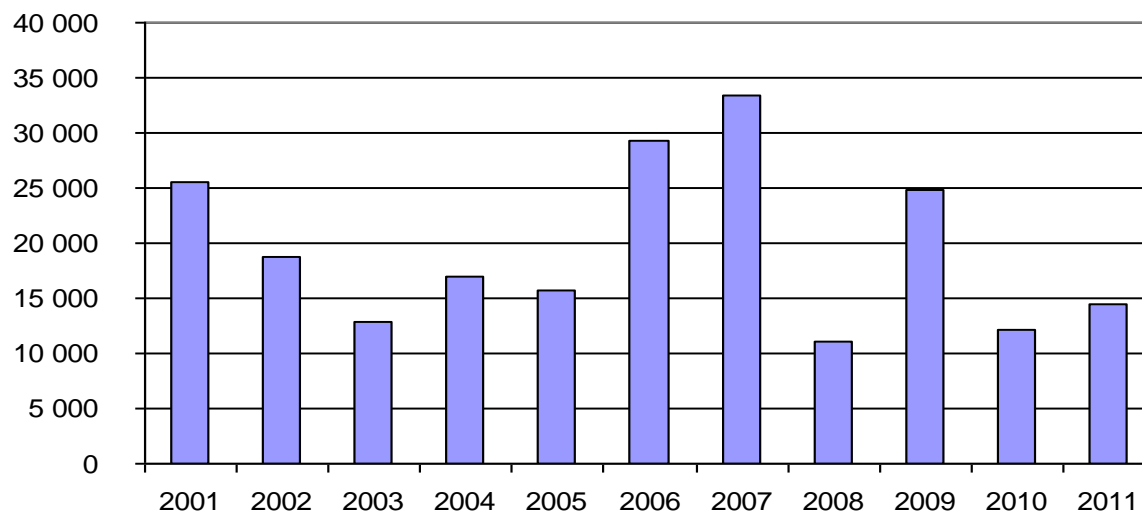
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 627	3 210	575	0	0	0	5 412
LILLE-LESQUIN	2 524	0	0	0	37	2 494	5 055
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	2 302	0	0	0	8	0	2 310
BASTIA-PORETTA	1 851	570	501	0	0	0	2 922
BREST-GUIPAVAS	2 335	964	88	0	0	0	3 387
PAU-PYRENEES	423	1 000	139	0	0	0	1 562
TARBES-OSSUN-LOURDES	741	0	0	0	0	0	741
FIGARI, SUD-CORSE	459	885	0	0	0	90	1 434
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	522	0	540	0	0	0	1 062
Total	12 784	6 629	1 843	0	45	2 584	23 885

Investissements (en k€)					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 042	2 400	4 402	1 575	3 247
LILLE-LESQUIN	1 474	1 895	8 066	2 518	4 023
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	3 029	3 554	3 232	1 866	1 018
BASTIA-PORETTA	534	1 022	617	3 182	1 764
BREST-GUIPAVAS	24 977	755	1 012	1 550	1 621
PAU-PYRENEES	315	416	5 419	167	932
TARBES-OSSUN-LOURDES	1 376	686	0	245	337
FIGARI, SUD-CORSE	118	401	1 691	523	833
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	564	0	321	463	706
Total	33 429	11 129	24 760	12 089	14 481

Financement du total des investissements en 2011 - Aéroports moyens

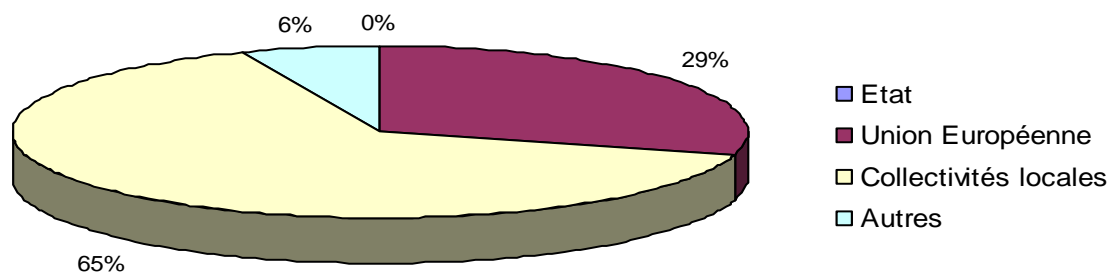


Evolution du total des investissements de 2001 à 2011 Aéroports moyens



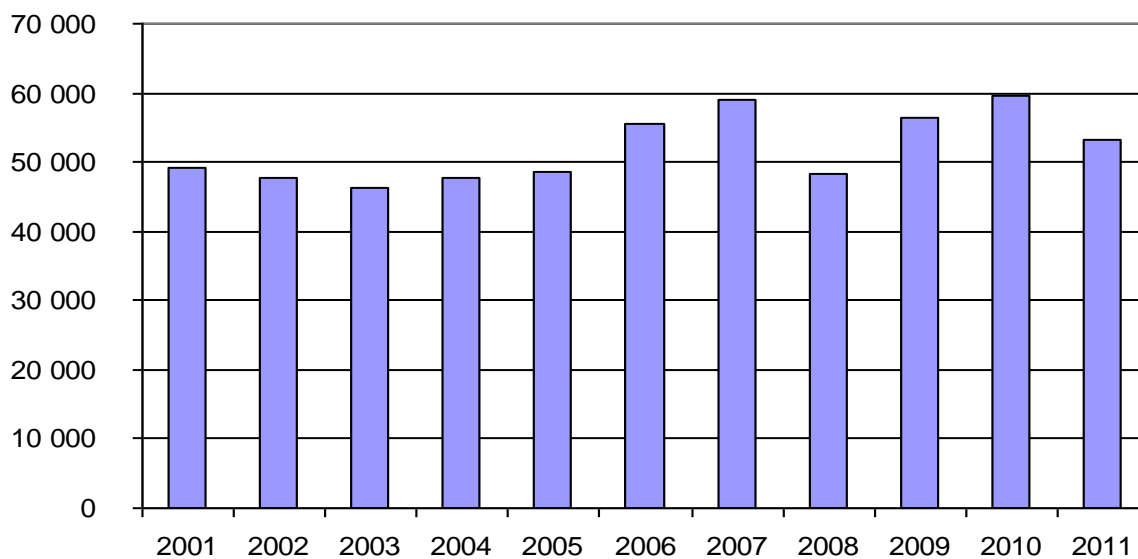
Ventilation des subventions d'équipement 2011 (en k€)					
Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	0	0	575	0	575
LILLE-LESQUIN	0	0	0	0	0
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0	0	0	0	0
BASTIA-PORETTA	0	0	501	0	501
BREST-GUIPAVAS	0	0	0	88	88
PAU-PYRENEES	0	0	115	24	139
TARBES-OSSUN-LOURDES	0	0	0	0	0
FIGARI, SUD-CORSE	0	0	0	0	0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	540	0	0	540
Total	0	540	1 191	112	1 843

**Ventilation des subventions d'équipement en 2011
Aéroports moyens**



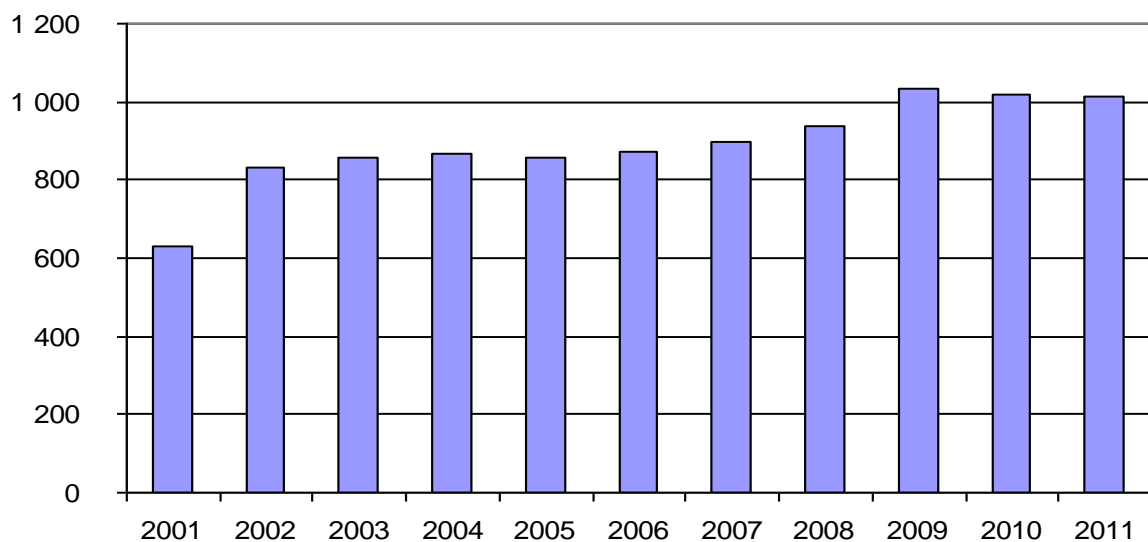
Endettement financier					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	9 914	0	11 279	11 198	10 680
LILLE-LESQUIN	8 517	7 104	3 000	4 500	3 500
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	7 087	7 316	9 030	9 464	8 945
BASTIA-PORETTA	9 555	9 130	8 093	8 808	8 491
BREST-GUIPAVAS	11 924	16 205	15 014	14 597	14 620
PAU-PYRENEES	3 557	3 210	3 852	3 429	3 429
TARBES-OSSUN-LOURDES	6 196	5 434	3 319	4 737	0
FIGARI, SUD-CORSE	2 190	0	2 785	2 915	3 441
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	0	0	0
Total	58 940	48 399	56 372	59 648	53 106

**Evolution de l'endettement financier de 2001 à 2011
Aéroports moyens**



Effectifs					
Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	103	99	105	110	110
LILLE-LESQUIN	74	71	68	67	74
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	84	89	84	85	83
BASTIA-PORETTA	150	153	153	153	153
BREST-GUIPAVAS	184	184	178	181	181
PAU-PYRENEES	161	168	215	199	185
TARBES-OSSUN-LOURDES	71	108	121	134	131
FIGARI, SUD-CORSE	0	0	35	37	43
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	72	65	74	55	52
Total	899	937	1 033	1 021	1 012

Evolution des effectifs de 2001 à 2011
Aéroports moyens





Annexe 3

Aéroports moyens

Ratios économiques

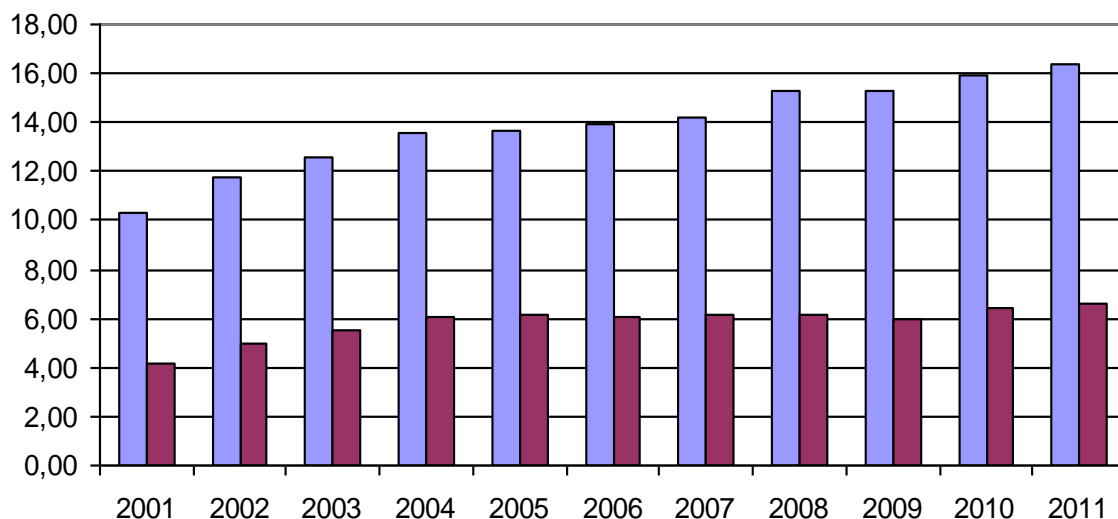
Aéroports qui ont communiqué leurs données :

- Ajaccio-Campo-Dell'oro
- Lille-Lesquin
- Biarritz-Bayonne-Anglet
- Bastia-Poretta
- Brest-Guipavas
- Pau-Pyrénées
- Tarbes-Ossun-Lourdes
- Figari sud-corse
- Grenoble-Saint-Geoirs

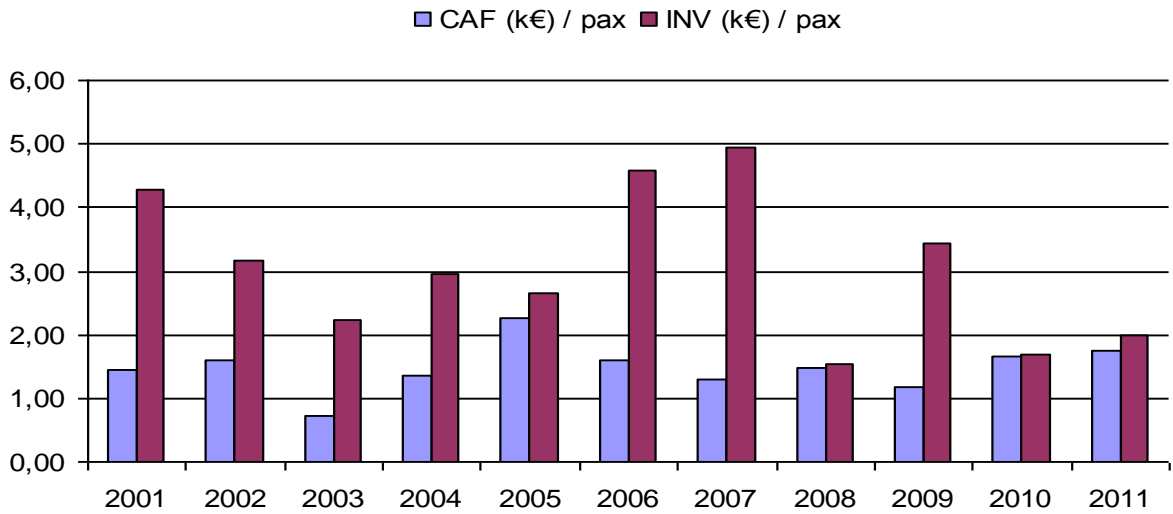
Ratios économiques 2011 (en k€)						
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	12,97	15,67	139154,55	5,36	1,38	2,75
LILLE-LESQUIN	16,55	15,73	260472,97	3,41	2,17	3,45
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	15,09	15,29	187855,42	3,88	2,23	0,99
BASTIA-PORETTA	15,66	16,50	104928,10	7,96	1,81	1,72
BREST-GUIPAVAS	19,47	19,81	106614,59	7,98	2,36	1,64
PAU-PYRENEES	21,05	22,91	72978,38	10,28	0,66	1,45
TARBES-OSSUN-LOURDES	20,50	24,46	70786,26	13,00	1,64	0,75
FIGARI, SUD-CORSE	11,59	14,12	119860,47	4,78	1,03	1,87
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	16,75	30,63	108519,23	9,00	1,55	2,10
Moyenne	16,38	18,09	117 684	6,60	1,76	1,99
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	70%	6,56	4,7	14%	1%	17,5
LILLE-LESQUIN	18%	1,39	0,1	38%	20%	25,6
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	57%	3,89	1,7	175%	15%	23,6
BASTIA-PORETTA	53%	4,59	5,0	55%	25%	14,9
BREST-GUIPAVAS	76%	6,26	0,4	90%	13%	77,1
PAU-PYRENEES	25%	8,11	0,9	-12%	8%	28,8
TARBES-OSSUN-LOURDES	0%	0,00	-0,1	220%	-13%	1,4
FIGARI,SUD-CORSE	67%	7,50	3,4	19%	-2%	18,0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0%	0,00	1,2	74%	-59%	4,4
Moyenne	45%	4,15	1,9	52%	8%	26,9

Ratios - Aéroports moyens

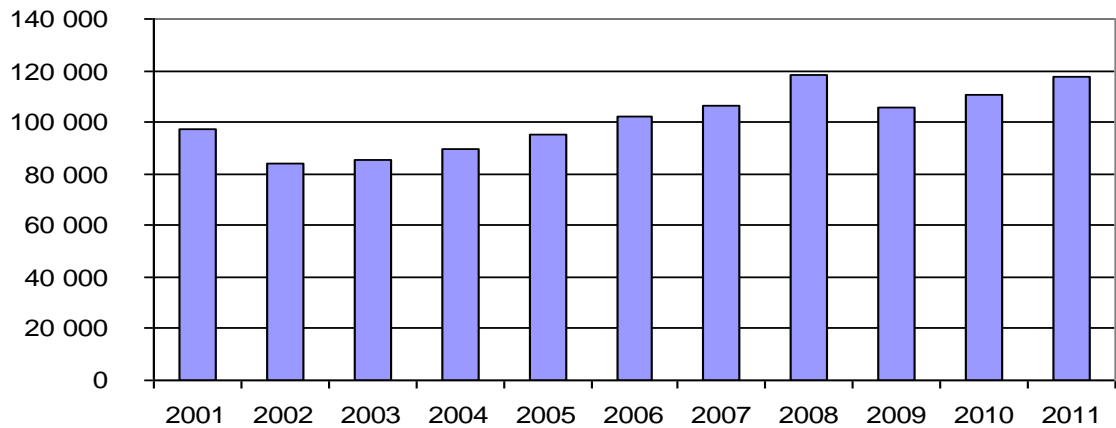
■ CA (k€) / pax ■ charges de personnel (k€) / pax



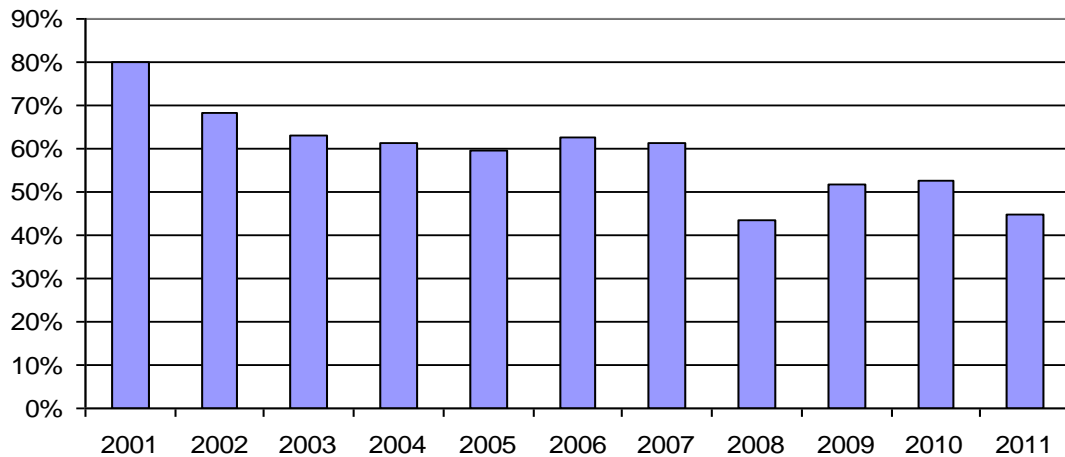
Ratios - Aéroports moyens



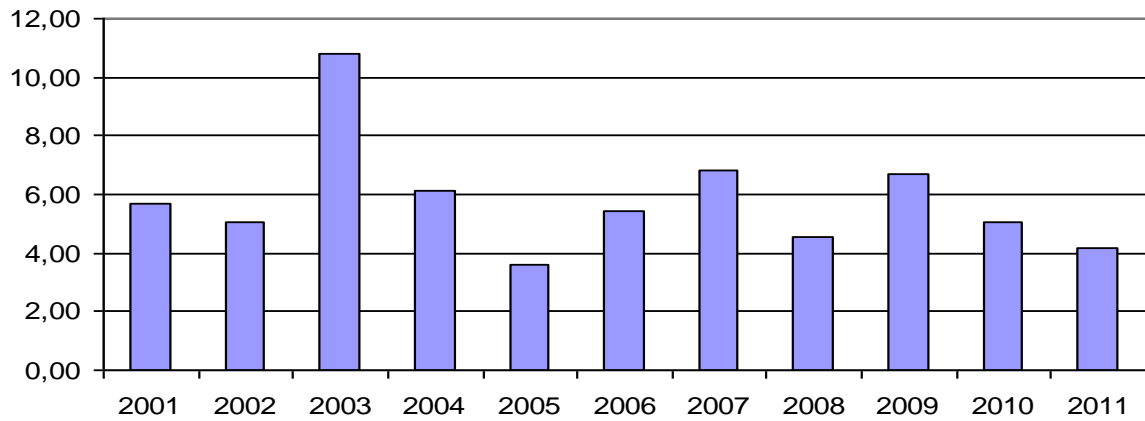
CA (k€) / agent - Aéroports moyens



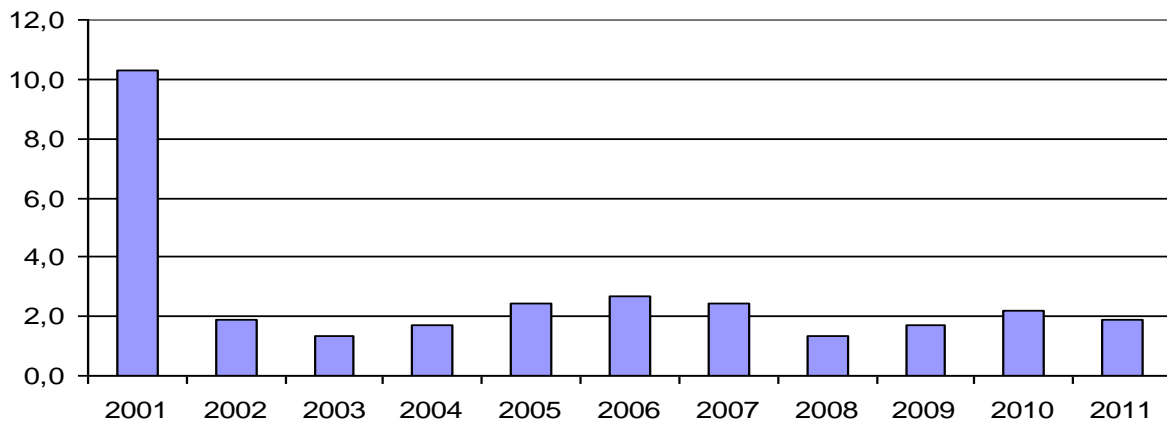
Endettement financier / CA - Aéroports moyens



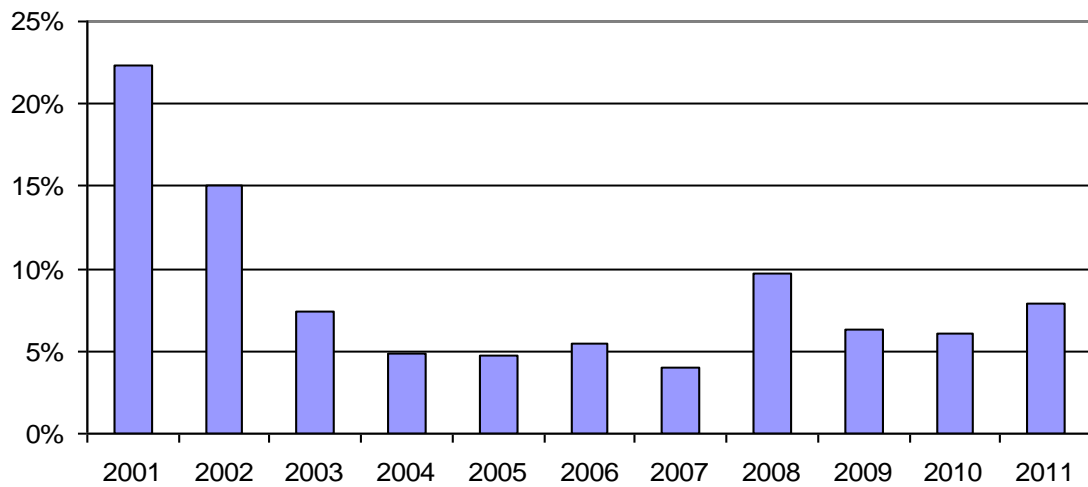
Endettement financier / CAF - Aéroports moyens



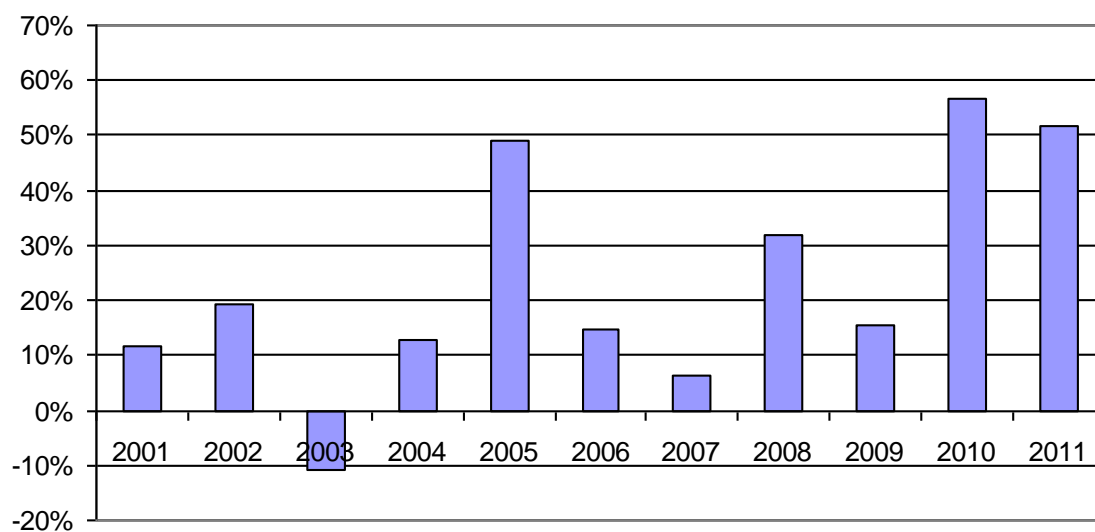
FDR (k€) / mois de CA - Aéroports moyens



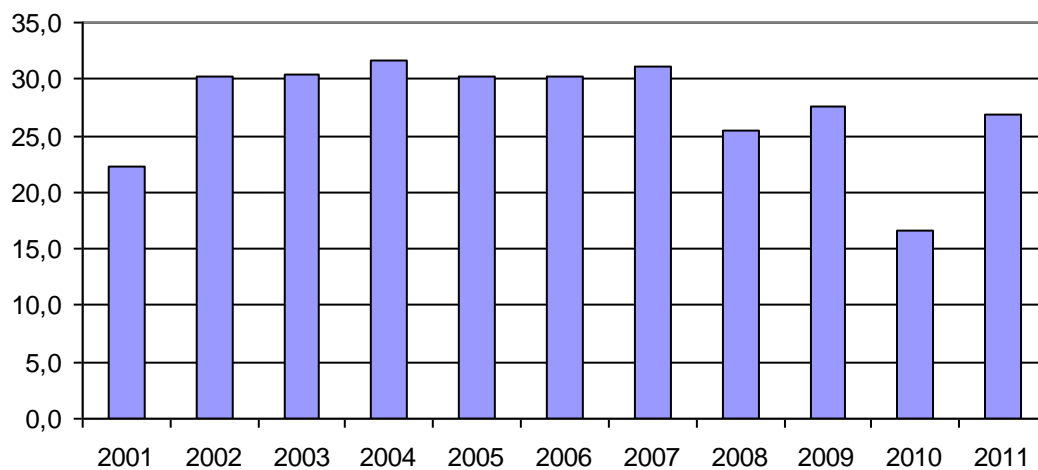
EBE / CA - Aéroports moyens



MAF / INV - Aéroports moyens



VNC / pax - Aéroports moyens





**AEROPORTS REGIONAUX METROPOLITAINS
INTERMEDIAIRES
(ENTRE 85 000 ET 400 000 PASSAGERS)**



Les aéroports ayant communiqué leurs données sont

- Chambéry/Aix-les-Bains
- Caen-Carpiquet
- Lorient-Lann-Bihoué
- Quimper-Cornouaille
- Rodez-Marcillac
- Calvi-Sainte Catherine
- Bergerac-Roumanière
- La Rochelle-Ile de Ré
- Poitiers-Biard
- Béziers-Vias
- Deauville-Saint-Gatien

IV. AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES

1 – TRAFIC

1-1 Trafic passagers

En 2011, le trafic de ce groupe d'aéroports s'est monté à près de 1,98 millions de passagers locaux soit une progression de 10,9% par rapport en 2010.

Les aéroports de Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien, auparavant dans la catégorie autres, ont fait leur entrée en 2011 dans celle des aéroports intermédiaires, suite à deux années consécutives de bons résultats. En 2011, ils enregistrent respectivement 48,8% et 12,9% de croissance grâce à la seule activité low-cost pour l'aéroport de Béziers-Vias et à la hausse des taux de remplissage des vols charters pour l'aéroport de Deauville-Saint-Gatien.

Les aéroports de Bergerac, La Rochelle et Caen ont connu une hausse de trafic à deux chiffres en 2011 grâce aux vols low-cost, avec respectivement 11,3%, 19,5% et 29,7% de croissance.

Seul l'aéroport de Poitiers-Biard a subi une baisse de -7,5% de son trafic passager.

1-2 Mouvements

Le nombre de mouvements commerciaux a été en hausse de 7,8% entre 2010 et 2011. L'emport moyen (nombre moyen de passagers par mouvement) a été de 54 en 2011 en légère hausse par rapport à 2010 (53 pax/mvmts).

1-3 Trafic fret

L'activité fret a été marginale au sein de ce groupe d'aéroports sauf pour l'aéroport de Caen qui a réalisé la majorité du trafic fret au sein de ce groupe.

2- EXPLOITATION

Le chiffre d'affaires global de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 37,5M€, un résultat en amélioration de 8,1%*.

En 2011, le chiffre d'affaire est composé à 64% de produits aéronautiques et 36% de produits extra-aéronautiques. Les produits aéronautiques proviennent à 65% du produit de la taxe d'aéroport et du produit de la majoration de la taxe d'aéroport, et à 22% de la redevance passagers. Les produits extra-aéronautiques proviennent à 47% des activités d'assistance en escale, à 21% des redevances commerciales, et à 13% des parkings automobiles. Seul l'aéroport de Calvi-Sainte-Catherine ne perçoit pas de revenus provenant de l'assistance en escale, et les aéroports de Chambéry-Aix-les-Bains et Quimper-Pluguffan n'ont pas de revenus issus des parkings voitures.

Les produits d'exploitation se sont élevés à 58,3 M€ pour ce groupe d'aéroports. Le chiffre d'affaires a représenté 67% et les subventions 25% des produits d'exploitation. Seuls les aéroports de Calvi-Sainte-Catherine et Béziers-Vias n'ont pas reçus de subvention d'exploitation en 2011.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements se sont montées à 53,4 M€ en 2011, en hausse de 7,7%*.

Ce groupe d'aéroports a totalisé une CAF de 4,35 M€, en hausse significative de 134,4%*. Cependant l'excédent brut d'exploitation (EBE) dégagé par l'ensemble de ces aéroports serait négatif sans les subventions d'exploitation, de l'ordre de -6,6 M€, seuls les aéroports de Lorient-Lann-Bihoué et Calvi-Sainte-Catherine ont un EBE hors subvention positif.

**ces données sont calculées hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien dont les données 2010 sont indisponibles*

3- INVESTISSEMENTS

Le montant total des investissements de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 3,37 M€, en 2011. Le financement de ce programme d'investissements et les remboursements d'emprunts ont été assurés principalement par de l'autofinancement (64%) et des subventions (12%).

L'exercice s'est soldé par une augmentation du fond de roulement.

Annexe 1

Aéroports intermédiaires

Données de trafic

Aéroports qui ont communiqué leurs données :

- Chambéry/Aix-les-Bains
- Béziers-Vias
- Deauville-Saint-Gatien
- Caen-Carpiquet
- Lorient-Lann-Bihoué
- Quimper-Cornouaille
- Rodez-Marcillac
- Calvi-Sainte Catherine
- Bergerac-Roumanière
- La Rochelle-Ile de Ré
- Poitiers-Biard

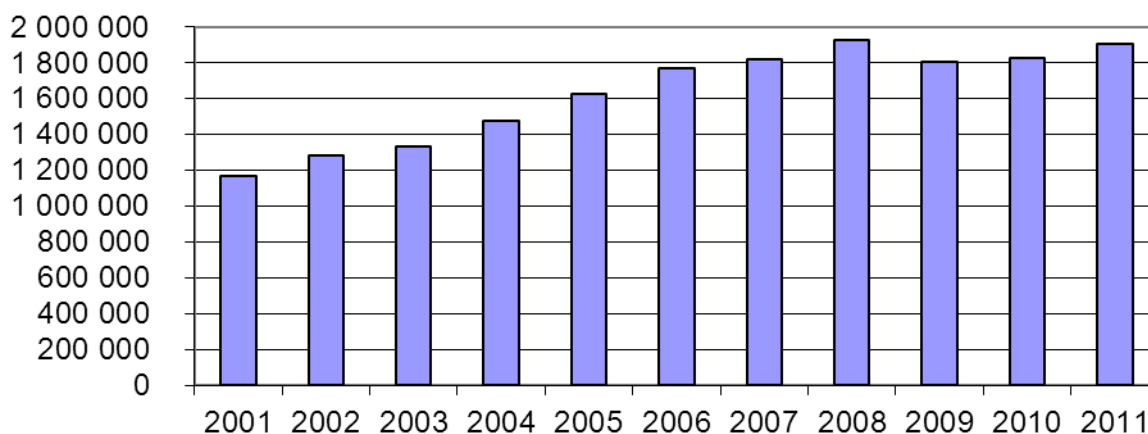


Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CALVI-SAINTE-CATHERINE	294 409	273 564	7,6%	1,9%	1,2%
BERGERAC-ROUMANIERE	288 999	259 732	11,3%	1,4%	33,2%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	233 502	231 592	0,8%	3,7%	6,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	228 848	191 429	19,5%	4,8%	11,6%
BEZIERS-VIAS	194 032	130 374	48,8%	35,8%	10,2%
LORIENT-LANN-BIHOUE	181 518	176 649	2,8%	-4,2%	-1,8%
RODEZ-MARCILLAC	139 387	138 311	0,8%	-1,3%	7,4%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	119 715	106 012	12,9%	17,0%	20,6%
QUIMPER-PLUGUFFAN	112 570	105 767	6,4%	-4,1%	-2,6%
CAEN-CARPIQUET	99 466	76 702	29,7%	-1,2%	0,1%
POITIERS-BIARD	90 734	98 079	-7,5%	-5,5%	4,1%
Total	1 983 180	1 788 211	10,9%	2,6%	5,5%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CALVI-SAINTE-CATHERINE	294 451	273 832	7,5%	1,7%	1,2%
BERGERAC-ROUMANIERE	288 999	259 732	11,3%	1,4%	33,2%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	233 749	231 820	0,8%	3,7%	6,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	229 214	191 599	19,6%	4,8%	11,6%
BEZIERS-VIAS	194 032	130 374	48,8%	35,8%	10,2%
LORIENT-LANN-BIHOUE	181 961	176 727	3,0%	-4,2%	-1,7%
RODEZ-MARCILLAC	141 458	140 848	0,4%	-1,3%	7,1%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	129 809	125 461	3,5%	17,9%	21,6%
QUIMPER-PLUGUFFAN	112 570	105 767	6,4%	-4,1%	-2,6%
CAEN-CARPIQUET	100 023	76 883	30,1%	-1,3%	0,0%
POITIERS-BIARD	109 589	114 329	-4,1%	-4,2%	5,2%
Total	2 015 855	1 827 372	10,3%	2,6%	5,6%

**Evolution du trafic passager total de 2001 à 2011
Aéroports intermédiaires**

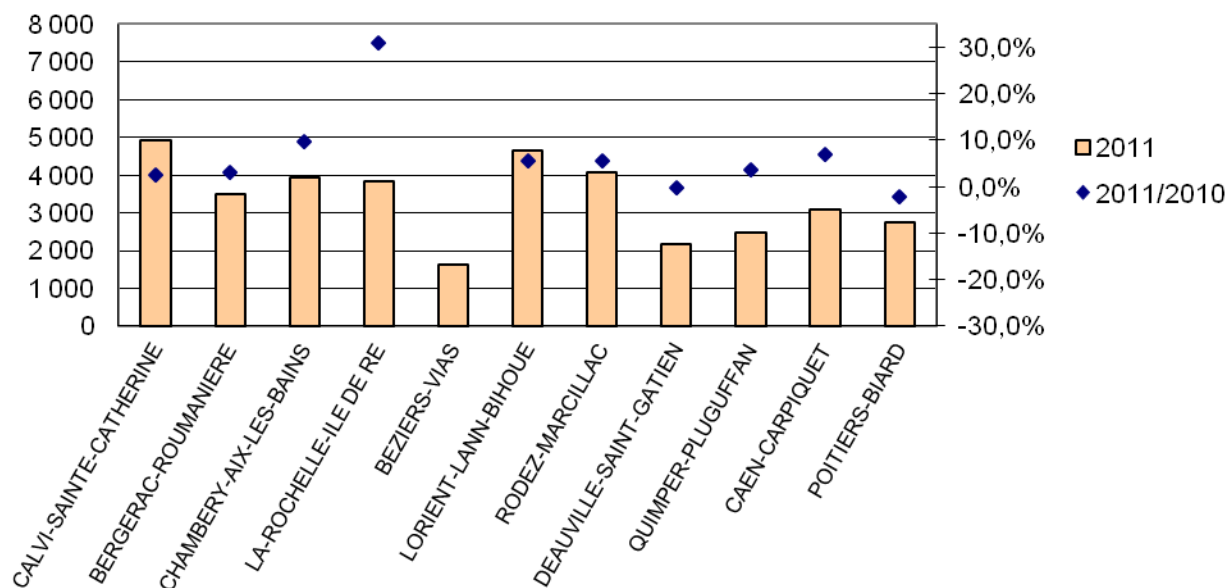


Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CALVI-SAINTE-CATHERINE	4 919	4 803	2,4%	-1,0%	-1,8%
BERGERAC-ROUMANIERE	3 482	3 375	3,2%	3,1%	7,4%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	3 923	3 579	9,6%	0,8%	2,6%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	3 833	2 925	31,0%	7,0%	1,2%
BEZIERS-VIAS	1 631	1 109	47,1%	-3,3%	-2,6%
LORIENT-LANN-BIHOUE	4 662	4 411	5,7%	-2,2%	-0,8%
RODEZ-MARCILLAC	4 080	3 866	5,5%	-0,4%	0,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	2 155	2 162	-0,3%	nd	4,9%
QUIMPER-PLUGUFFAN	2 482	2 394	3,7%	0,1%	0,4%
CAEN-CARPIQUET	3 084	2 882	7,0%	-3,3%	-1,3%
POITIERS-BIARD	2 762	2 822	-2,1%	-2,7%	-2,8%
Total	37 013	34 328	7,8%	1,0%	0,3%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CALVI-SAINTE-CATHERINE	5 854	5 266	11,2%	-1,5%	-3,1%
BERGERAC-ROUMANIERE	15 978	18 468	-13,5%	-5,7%	-3,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	33 092	31 226	6,0%	-1,8%	-1,5%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	25 846	26 811	-3,6%	-2,9%	-1,8%
BEZIERS-VIAS	28 531	28 651	-0,4%	7,2%	2,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE	237	615	-61,5%	nd	nd
RODEZ-MARCILLAC	18 358	29 035	-36,8%	nd	-2,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	nd	nd	-100,0%
QUIMPER-PLUGUFFAN	3 660	8 988	-59,3%	-24,9%	-14,4%
CAEN-CARPIQUET	19 359	14 920	29,8%	-9,6%	-5,4%
POITIERS-BIARD	25 100	24 572	2,1%	-1,7%	1,9%
Total	176 015	188 552	-6,6%	-1,4%	-3,1%

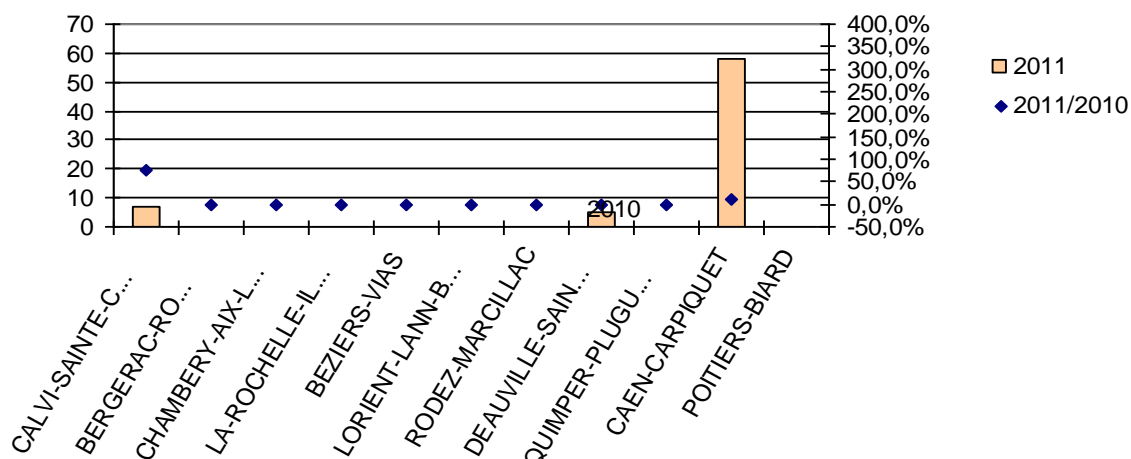
**Nombre de mouvement commerciaux en 2011
Aéroports intermédiaires**



Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CALVI-SAINTE-CATHERINE	7	4	75,0%	nd	-11,6%
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0	0,0%	nd	nd
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0,0%	nd	-100,0%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	0,0%	-100,0%	nd
BEZIERS-VIAS	0	0	0,0%	nd	-100,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0	0,0%	-100,0%	-100,0%
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0,0%	-100,0%	nd
DEAUVILLE-SAINTE-GATIEN	5	0	0,0%	nd	-29,4%
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0	0,0%	-100,0%	-100,0%
CAEN-CARPIQUET	58	52	11,5%	nd	1,3%
POITIERS-BIARD	0	16	-100,0%	nd	-100,0%
Total	70	72	-2,8%	16,9%	-15,4%

Fret avionné (en T) en 2011 - Aéroports intermédiaires



*Graphiques valables seulement pour les aéroports dont les données sont disponibles



Annexe 2

Aéroports intermédiaires

Données financières

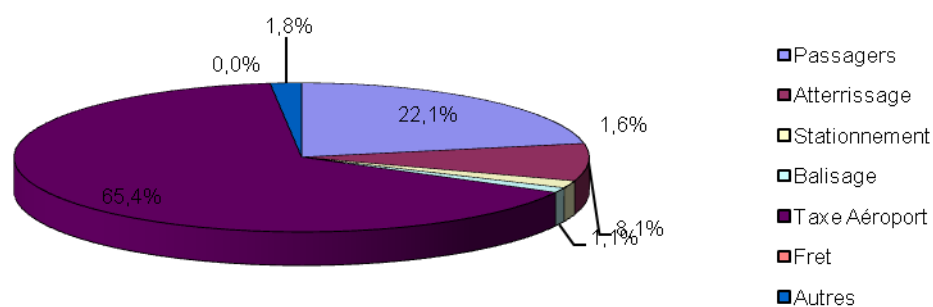
Aéroports qui ont communiqué leurs données :

- Chambéry/Aix-les-Bains
- Caen-Carpiquet
- Lorient-Lann-Bihoué
- Béziers-Vias
- Deauville-Saint-Gatien
- Quimper-Cornouaille
- Rodez-Marcillac
- Calvi-Sainte Catherine
- Bergerac-Roumanière
- La Rochelle-Ile de Ré
- Poitiers-Biard

Ventilation des produits aéronautiques 2011

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	903 10,8%	213 5,1%	38 12,2%	8 -3,1%	4 538 2,2%	0	11	5 711 3,8%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	792 11,4%	251 15,7%	16 -20,0%	2 -80,0%	1 738 17,0%	0	45 36,4%	2 844 14,9%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	841 1,3%	249 4,2%	129 65,4%	45 -19,6%	1 399 5,0%	0	12 -57,1%	2 675 4,4%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	643 20,6%	242 -1,2%	34 36,0%	22 37,5%	1 375 24,5%	0	100	2 416 25,6%
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	230	127	11	3	2 264	0	3	2 428
LORIENT-LANN-BIHOUÉ <i>2011/2010</i>	448 9,9%	164 22,2%	30 -3,7%	49 13,6%	1 662 0,6%	0	75 46,8%	2 428 4,7%
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	311 -2,7%	68 -0,2%	18 -16,6%	25 -3,2%	837 4,9%	0	36 3,3%	1 296 2,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	594	398	34	3	717	0	102	1 848
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	280 29,8%	56 9,5%	21 -21,5%	22 6,2%	676 10,1%	0	30 176,0%	1 085 15,5%
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	238 26,6%	131 23,1%	64 38,3%	40 9,5%	576 28,1%	0	0	1 050 26,8%
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	223 -5,9%	123 -8,1%	4 17,8%	53 -2,6%	541 -2,9%	0 -100,0%	24 -42,3%	968 -5,9%
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	5 503 9,9%	2 023 7,1%	398 23,8%	272 -1,8%	16 323 7,3%	0 -98,5%	438 67,2%	24 958 9,7%
Répartition 2011	22,1%	8,1%	1,6%	1,1%	65,4%	0,0%	1,8%	

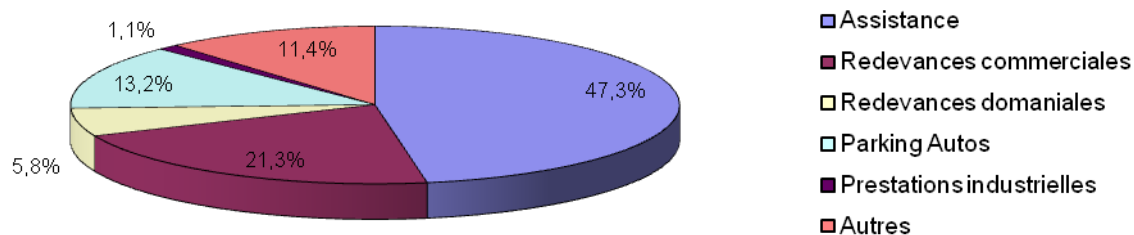
**Ventilation des produits aéronautiques en 2011
Aéroports intermédiaires**



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2011

	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	0 0,0%	274 3,9%	97 0,6%	72 8,3%	74 -3,7%	0 -100,0%	518 2,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	312 7,2%	2 070 31,9%	8 0,0%	281 18,6%	0	345 21,5%	3 016 26,2%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	2 374 4,6%	286 21,2%	302 29,6%	0	0	324 -43,6%	3 286 -0,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	57 18,8%	1 0,0%	8 14,3%	238 37,6%	9 0,0%	334 -10,5%	647 5,9%
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	311	214	38	190	0	0	753
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2011/2010</i>	1 085 4,0%	8 -5,3%	92 7,5%	332 8,8%	72 133,8%	81 -20,3%	1 669 6,1%
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	401 -4,1%	76 -24,0%	61 31,4%	204 22,2%	0	0	742 1,5%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	644	48	0	316	0	39	1 047
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	697 4,4%	2 -93,4%	20 16,3%	0	0	172 33,2%	891 5,5%
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	456 2,1%	14 29,7%	76 -21,6%	113 16,9%	0	289 14,4%	948 4,9%
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	353 -2,2%	19 -3,2%	113 -0,8%	126 0,9%	0	28 8,2%	639 -1,0%
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	6 690 3,4%	3 012 22,8%	815 10,3%	1 871 16,8%	155 32,9%	1 612 -9,6%	14 155 7,3%
Répartition 2011	47,3%	21,3%	5,8%	13,2%	1,1%	11,4%	

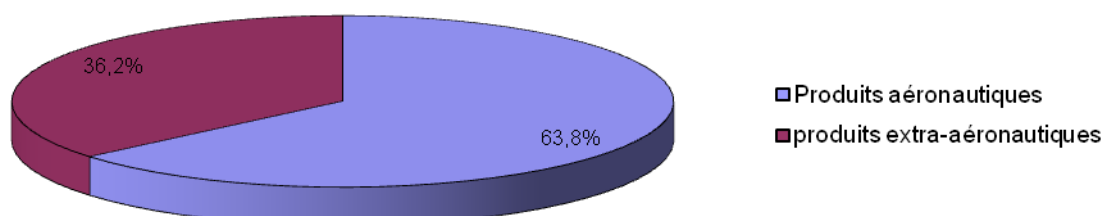
Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2011
Aéroports intermédiaires



Ventilation du chiffre d'affaires 2011

	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	5 711 3,8%	4 538 2,2%	518 2,6%	6 228 3,7%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	2 844 14,9%	1 738 17,0%	3 016 26,2%	5 860 20,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	2 675 4,4%	1 399 5,0%	3 286 -0,8%	5 961 1,4%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	2 416 25,6%	1 375 24,5%	647 5,9%	3 063 20,9%
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	2 638	2 264	753	3 391
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2011/2010</i>	2 428 4,7%	1 662 0,6%	1 669 6,1%	4 098 5,2%
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	1 296 2,2%	837 4,9%	742 1,5%	2 038 1,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	1 848	717	1 047	2 895
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	1 085 15,5%	676 10,1%	891 5,5%	1 976 10,8%
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	1 050 26,8%	576 28,1%	948 4,9%	1 997 15,4%
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	968 -5,9%	541 -2,9%	639 -1,0%	1 607 -4,0%
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	24 958 8,6%	16 323 7,3%	14 155 7,3%	39 113 8,1%
Répartition 2011	63,8%	41,7%	36,2%	

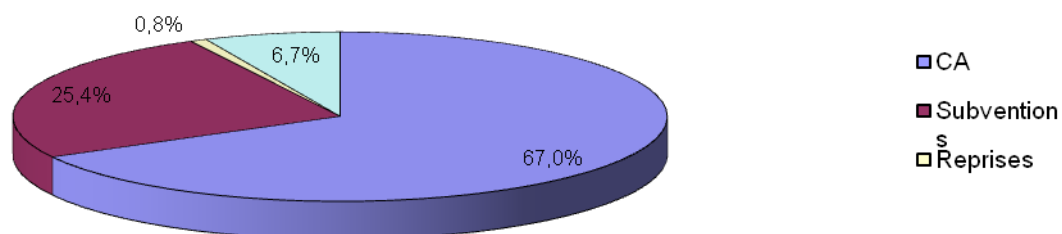
Ventilation du chiffre d'affaires en 2011
Aéroports intermédiaires



Ventilation des produits d'exploitation 2011 (en k€)

	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE	6 228	0	199	34	6 461
<i>2011/2010</i>	<i>3,7%</i>		<i>-35,6%</i>	<i>-32,3%</i>	<i>1,5%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE	5 860	1 081	0	0	6 941
<i>2011/2010</i>	<i>20,5%</i>	<i>-14,9%</i>	<i>-100,0%</i>		<i>11,3%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	5 961	1 753	0	13	7 727
<i>2011/2010</i>	<i>1,4%</i>	<i>-8,8%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>8,3%</i>	<i>-3,1%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	3 063	1 749	0	1	4 813
<i>2011/2010</i>	<i>20,9%</i>	<i>9,2%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-80,0%</i>	<i>9,5%</i>
BEZIERS-VIAS	3 391	0	0	3 685	7 076
<i>2011/2010</i>					
LORIENT-LANN-BIHOUE	4 098	330	110	3	4 541
<i>2011/2010</i>	<i>5,2%</i>	<i>-9,9%</i>	<i>19,6%</i>	<i>168,5%</i>	<i>4,3%</i>
RODEZ-MARCILLAC	2 038	3 236	86	0	5 360
<i>2011/2010</i>	<i>1,9%</i>	<i>43,3%</i>	<i>98,5%</i>		<i>24,6%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	2 895	723	0	0	3 617
<i>2011/2010</i>					
QUIMPER-PLUGUFFAN	1 976	902	83	2	2 963
<i>2011/2010</i>	<i>10,8%</i>	<i>-12,7%</i>	<i>1221,7%</i>	<i>-84,9%</i>	<i>4,5%</i>
CAEN-CARPIQUET	1 997	2 031	0	8	4 036
<i>2011/2010</i>	<i>15,4%</i>	<i>88,2%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>6,8%</i>	<i>-17,8%</i>
POITIERS-BIARD	1 607	3 006	5	189	4 806
<i>2011/2010</i>	<i>-4,0%</i>	<i>11,7%</i>	<i>-91,9%</i>	<i>13,1%</i>	<i>4,6%</i>
Total	39 113	14 811	483	3 934	58 341
<i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	<i>8,1%</i>	<i>15,3%</i>	<i>-84,5%</i>	<i>-2,4%</i>	<i>3,7%</i>
Répartition 2011	67,0%	25,4%	0,8%	6,7%	

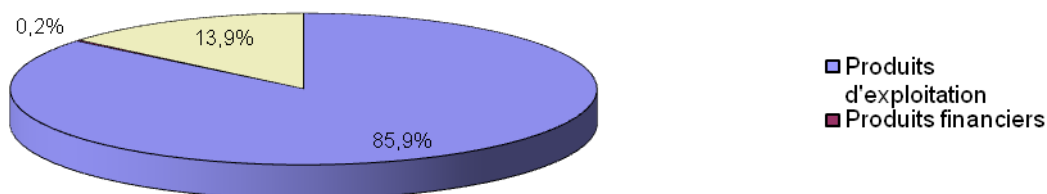
Ventilation des produits d'exploitation en 2011
Aéroports intermédiaires



Ventilation des produits 2011 (en k€)

	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	6 461 1,5%	14 180,0%	416 966,7%	6 891 7,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	6 941 11,3%	0	157 -34,0%	7 098 9,7%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	7 727 -3,1%	6 200,0%	2 568 1342,7%	10 301 26,3%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	4 813 9,5%	127	389 3,5%	5 329 11,6%
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	7 076	0	80	7 156
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2011/2010</i>	4 541 4,3%	0	79 -44,4%	4 620 2,8%
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	5 360 24,6%	11 287,4%	12 100,2%	5 383 24,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	3 617	2	1 390	5 009
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	2 963 4,5%	0	37	3 000 5,8%
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	4 036 -17,8%	5 1729,6%	4 171 799,7%	8 212 52,8%
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	4 806 4,6%	0	118 -62,8%	4 925 0,3%
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	58 341 3,7%	165 1514,4%	9 417 351,4%	67 923 16,8%
Répartition 2011	85,9%	0,2%	13,9%	

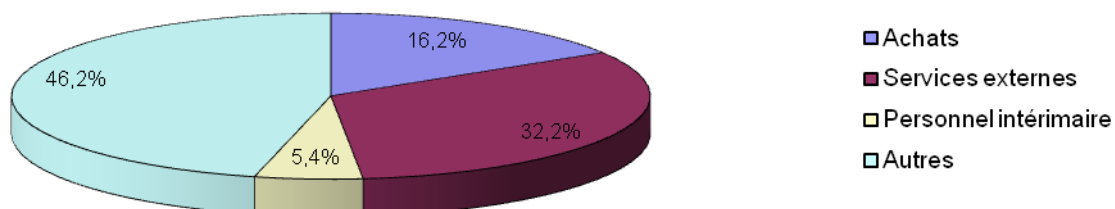
Ventilation du total des produits en 2011 Aéroports intermédiaires



Ventilation des charges externes 2011 (en k€)

	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	198 6,8%	436 -5,3%	0 #DIV/0!	247 18,3%	881 3,1%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	2 213 30,6%	1 024 -5,4%	123 -30,5%	96 -20,7%	3 456 12,4%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	210 -4,5%	0	900 22,1%	3 872 -1,0%	4 982 2,3%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	112 -6,7%	229 -16,4%	0	1 141 17,6%	1 482 8,7%
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	615	1 685	0	2 736	5 036
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2011/2010</i>	106 -2,0%	306 -13,0%	38 -51,6%	0	450 -16,3%
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	170 36,3%	465 6,4%	13 31,3%	1 510 16,1%	2 159 15,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	219	726	299	159	1 404
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	126 -4,3%	902 -3,9%	0 -100,0%	208 138,9%	1 236 5,4%
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	8 14,0%	1 203 20,0%	0	0	1 212 20,0%
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	117 -8,9%	1 143 7,5%	0	1 683 -3,0%	2 943 0,6%
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	4 095 19,9%	8 120 1,7%	1 373 5,6%	11 652 5,1%	25 240 6,3%
Répartition 2011	16,2%	32,2%	5,4%	46,2%	

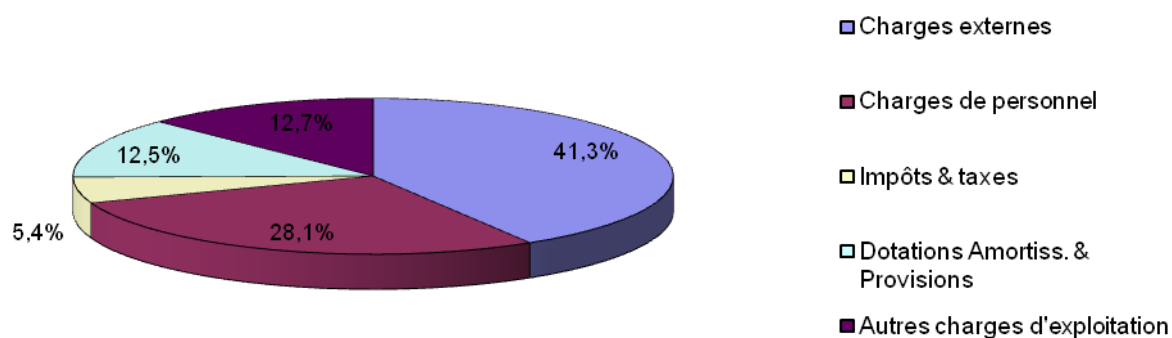
Ventilation des charges externes en 2011
Aéroports intermédiaires



Ventilation des charges d'exploitation 2011 (en k€)

	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	Dotations Amortiss. & Provisions	Autres charges d'exploitation	Total des charges d'exploitation	Total \ Dotations
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	881 3,1%	3 415 4,5%	517 15,6%	1 461 101,1%	669 -28,0%	6 943 11,5%	5 482 -0,3%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	3 456 12,4%	2 177 0,4%	335 8,4%	281 9,3%	792 35,2%	7 041 10,1%	6 760 10,1%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	4 982 2,3%	1 904 -0,5%	199 30,9%	2 449 53,3%	338 2012,5%	9 872 15,5%	7 423 6,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	1 482 8,7%	1 237 3,9%	372 47,0%	813 1,0%	1 786 32,9%	5 690 14,8%	4 877 17,5%
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	5 036	993	250	203	1	6 441	6 238
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2011/2010</i>	450 -16,3%	1 255 -3,0%	250 -4,1%	276 1,1%	1 982 0,9%	4 213 -2,7%	3 937 -3,0%
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	2 159 15,2%	1 157 11,1%	433 101,3%	257 -65,0%	1 259 54,2%	5 264 12,5%	5 007 26,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	1 404	1 353	358	944	214	4 273	3 328
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	1 236 5,4%	1 184 -4,8%	267 123,1%	179 -57,5%	16 -4,9%	2 882 -3,1%	2 703 5,9%
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	1 212 20,0%	1 580 2,6%	232 8,2%	400 -20,9%	213 2,2%	3 637 4,5%	3 237 8,9%
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	2 943 0,6%	923 29,9%	120 16,6%	398 2,2%	493 -34,7%	4 878 -0,2%	4 480 -0,4%
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	25 240 6,3%	17 179 3,2%	3 291 29,4%	7 661 14,1%	7 762 13,7%	61 134 8,5%	53 473 7,7%
Répartition 2011	41,3%	28,1%	5,4%	12,5%	12,7%		

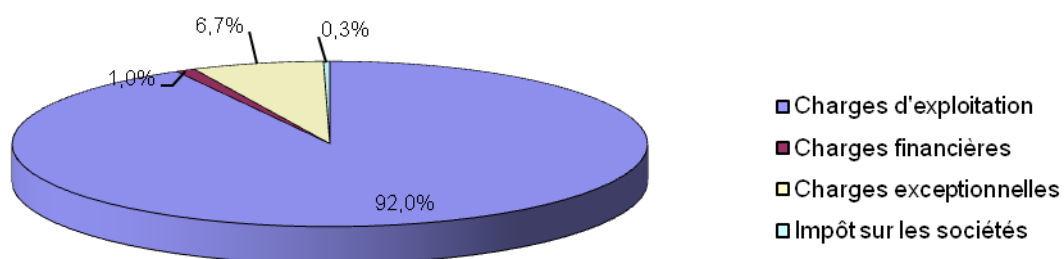
**Ventilation des charges d'exploitation en 2011
Aéroports intermédiaires**



Ventilation des charges 2011 (en k€)

	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2011/2010</i>	6 943 <i>11,5%</i>	294 <i>51,6%</i>	12 <i>-50,6%</i>	90	7 338 <i>13,9%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2011/2010</i>	7 041 <i>10,1%</i>	56 <i>7,7%</i>	3 <i>-88,0%</i>	0	7 100 <i>9,7%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2011/2010</i>	9 872 <i>15,5%</i>	29 <i>625,0%</i>	0 <i>-100,0%</i>	0	9 901 <i>15,4%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2011/2010</i>	5 690 <i>14,8%</i>	5 <i>-28,6%</i>	0 <i>-100,0%</i>	0	5 695 <i>14,6%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2011/2010</i>	6 441	150	6	0	6 597
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2011/2010</i>	4 213 <i>-2,7%</i>	46 <i>-0,7%</i>	5 <i>-95,0%</i>	0	4 264 <i>-4,8%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2011/2010</i>	5 264 <i>12,5%</i>	11 <i>-16,2%</i>	7 <i>1491,5%</i>	47	5 330 <i>13,5%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2011/2010</i>	4 273	42	12	0	4 326
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2011/2010</i>	2 882 <i>-3,1%</i>	8 <i>0,0%</i>	42	0	2 932 <i>-1,6%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2011/2010</i>	3 637 <i>4,5%</i>	14 <i>-33,1%</i>	4 334 <i>2705,9%</i>	77 <i>-58,0%</i>	8 062 <i>110,0%</i>
POITIERS-BIARD <i>2011/2010</i>	4 878 <i>-0,2%</i>	4 <i>-53,4%</i>	43 <i>128,0%</i>	0	4 925 <i>0,3%</i>
Total <i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et Deauville-Saint-Gatien)</i>	61 134 <i>8,5%</i>	658 <i>32,1%</i>	4 464 <i>1134,3%</i>	215 <i>16,4%</i>	66 471 <i>17,3%</i>
Répartition 2011	92,0%	1,0%	6,7%	0,3%	

**Ventilation du total des charges en 2011
Aéroports intermédiaires**

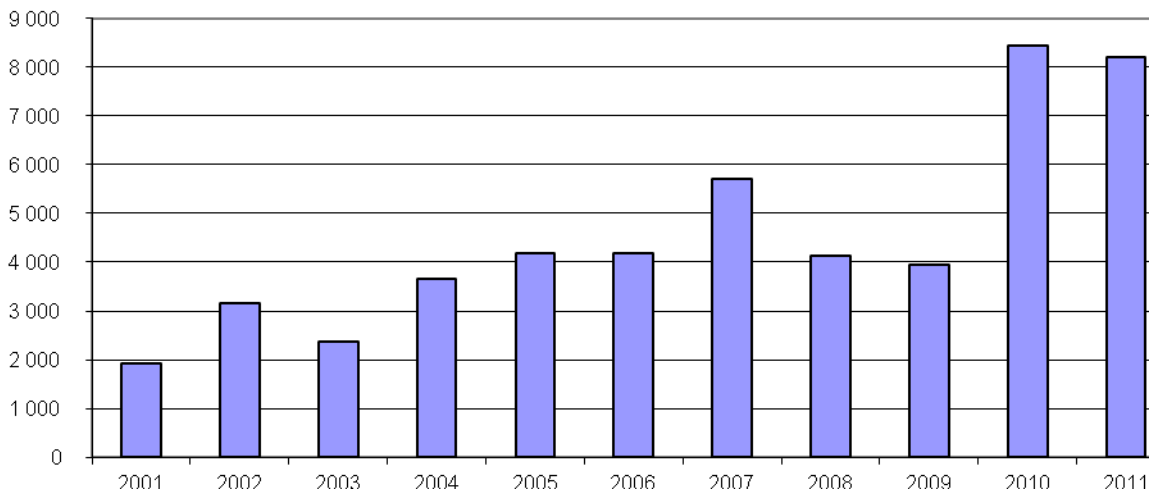


Soldes intermédiaires de gestion en 2011 (en k€)

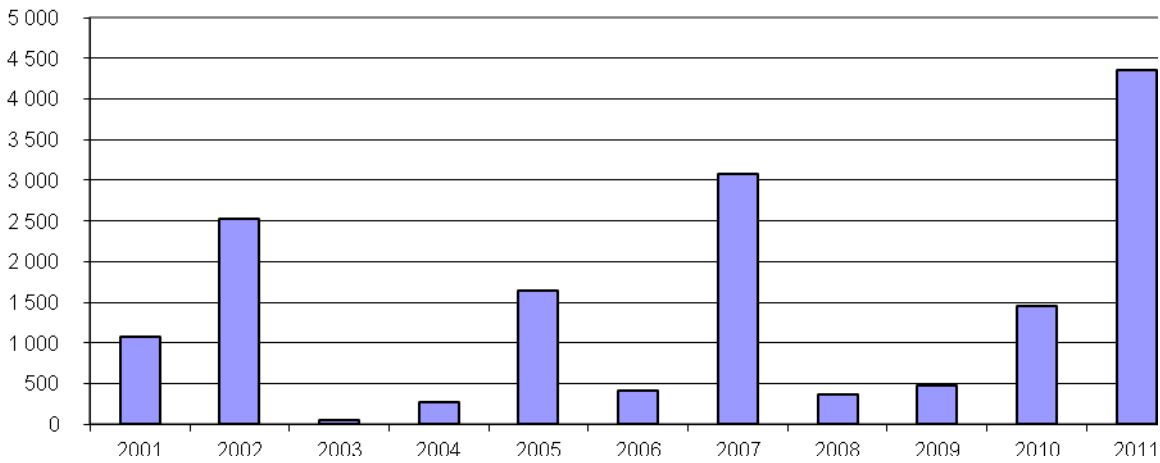
	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
CALVI-SAINTE-CATHERINE	5 347	1 415	1 415	-482	-447	634
<i>2011/2010</i>	<i>3,8%</i>	<i>-1,3%</i>	<i>-1,3%</i>	<i>-452,5%</i>	<i>1125,6%</i>	<i>80,0%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE	2 404	-108	973	-100	-2	209
<i>2011/2010</i>	<i>34,3%</i>	<i>-84,3%</i>	<i>67,2%</i>	<i>-38,3%</i>	<i>100,0%</i>	<i>33,1%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	979	-1 124	629	-2 145	400	474
<i>2011/2010</i>	<i>-2,8%</i>	<i>6,2%</i>	<i>-27,2%</i>	<i>275,0%</i>	<i>-194,3%</i>	<i>-43,1%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	1 581	-28	1 721	-877	-366	-2
<i>2011/2010</i>	<i>35,1%</i>	<i>-89,8%</i>	<i>29,6%</i>	<i>56,6%</i>	<i>85,8%</i>	<i>-104,3%</i>
BEZIERS-VIAS	-1 645	-2 847	-2 847	635	559	0
<i>2011/2010</i>						
LORIENT-LANN-BIHOUE	3 648	2 143	2 473	328	355	521
<i>2011/2010</i>	<i>8,7%</i>	<i>18,9%</i>	<i>14,1%</i>	<i>1324,5%</i>	<i>2318,2%</i>	<i>165,8%</i>
RODEZ-MARCILLAC	-121	-1 711	1 525	96	53	0
<i>2011/2010</i>	<i>-195,6%</i>	<i>51,4%</i>	<i>35,2%</i>	<i>-125,2%</i>	<i>-113,8%</i>	
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 491	-220	503	-655	683	931
<i>2011/2010</i>						
QUIMPER-PLUGUFFAN	740	-711	191	81	68	128
<i>2011/2010</i>	<i>21,1%</i>	<i>-5,4%</i>	<i>-32,2%</i>	<i>-159,3%</i>	<i>-147,1%</i>	
CAEN-CARPIQUET	785	-1 027	1 004	399	149	1 166
<i>2011/2010</i>	<i>9,0%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>2113,3%</i>	<i>-72,1%</i>	<i>-90,3%</i>	<i>-447,9%</i>
POITIERS-BIARD	-1 337	-2 380	625	-72	0	291
<i>2011/2010</i>	<i>6,7%</i>	<i>15,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-75,4%</i>	<i>-133,8%</i>	<i>38,5%</i>
Total	13 873	-6 597	8 213	-2 793	1 452	4 352
<i>2011/2010</i> <i>(hors Béziers-Vias et</i> <i>Deauville-Saint-Gatien)</i>	<i>10,6%</i>	<i>-6,3%</i>	<i>24,9%</i>	<i>443,0%</i>	<i>-41,8%</i>	<i>134,4%</i>

*EBE auquel sont ajoutées les subventions

Evolution de l'EBE* de 2001 à 2011
Aéroports intermédiaires



Evolution de la CAF de 2001 à 2011
Aéroports intermédiaires



Emplois-Ressources 2011 (en k€)

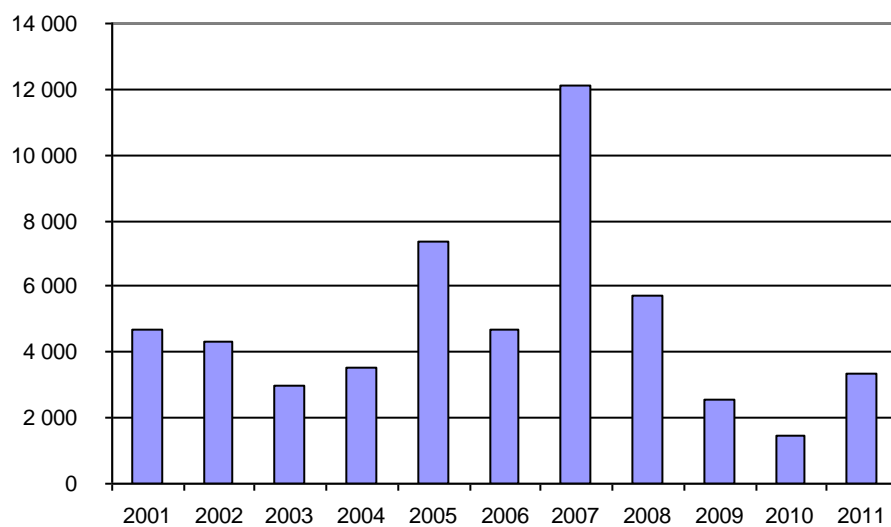
Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE	288	287	0	0	130	705
BERGERAC-ROUMANIERE	70	92	0	30	17	209
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	382	0	0	0	92	474
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	93	84	0	0	0	177
BEZIERS-VIAS	945	292	0	0	0	1 237
LORIENT-LANN-BIHOUE	212	83	274	0	0	569
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 162	141	0	0	211	1 513
QUIMPER-PLUGUFFAN	161	0	0	0	67	228
CAEN-CARPIQUET	50	70	0	0	1 098	1 218
POITIERS-BIARD	8	86	388	0	0	482
Total	3 371	1 135	662	30	1 615	6 813

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Variation du Fonds de Roulement	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE	634	0	70	0	0	0	705
BERGERAC-ROUMANIERE	209	0	0	0	0	0	209
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	474	0	0	0	0	0	474
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	-2	0	0	179	0	0	177
BEZIERS-VIAS	0	200	100	0	726	211	1 237
LORIENT-LANN-BIHOUE	521	8	40	0	0	0	569
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	931	0	523	60	0	0	1 513
QUIMPER-PLUGUFFAN	128	0	100	0	0	0	228
CAEN-CARPIQUET	1 166	0	0	0	53	0	1 218
POITIERS-BIARD	291	0	0	0	30	160	482
Total	4 352	208	834	239	809	371	6 813

Investissements (en k€)

Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
CALVI-SAINTE-CATHERINE	459	330	1 132	285	288
BERGERAC-ROUMANIERE	286	1 255	246	70	70
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	289	1 330	290	173	382
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	397	1 082	257	110	93
BEZIERS-VIAS	8 616	308	33	0	945
LORIENT-LANN-BIHOUE	456	251	36	133	212
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	468	598	289	0	1162
QUIMPER-PLUGUFFAN	487	366	0	0	161
CAEN-CARPIQUET	400	75	23	53	50
POITIERS-BIARD	263	108	261	645	8
Total	12 121	5 702	2 567	1 470	3 371

**Evolution du total des investissements de 2001 à 2011
Aéroports intermédiaires**



Ventilation des subventions d'équipement 2011 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
CALVI-SAINTE-CATHERINE	0	0	70	0	70
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0	0	0	0
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	0	0	0
BEZIERS-VIAS	0	0	0	100	100
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0	40	0	40
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	0	523	523
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0	100	0	100
CAEN-CARPIQUET	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	0	0	0	0	0
Total	0	0	211	623	834

Endettement financier (en k€ courants)

Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
CALVI-SAINTE-CATHERINE	2 196	4 158	4 806	4 594	4308
BERGERAC-ROUMANIERE	444	1 708	1 555	1 410	1058
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	432	354	0	193	108
BEZIERS-VIAS	3 161	3 001	2 856	nd	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 084	1 501	1 313	1 283	1208
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	1 976	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	0	nd	1839
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	204	204	0	0
CAEN-CARPIQUET	1 226	964	81	1	0
POITIERS-BIARD	435	355	273	189	103
Total	8 978	12 245	11 088	9 646	8 624

Effectifs (en k€ courants)

Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
CALVI-SAINTE-CATHERINE	65	73	153	69	69
BERGERAC-ROUMANIERE	60	60	60	61	61
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	29	29	29
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	24	27	0	27	27
BEZIERS-VIAS	32	31	31	nd	31
LORIENT-LANN-BIHOUE	33	35	31	31	30
RODEZ-MARCILLAC	30	37	54	60	59
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	34	0	nd	25
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	23	23	25	25
CAEN-CARPIQUET	33	34	35	35	33
POITIERS-BIARD	0	0	0	0	0
Total	277	354	416	337	389

Annexe 3

Aéroports intermédiaires

Ratios économiques

Aéroports qui ont communiqué leurs données :

- Chambéry/Aix-les-Bains
- Caen-Carpiquet
- Lorient-Lann-Bihoué
- Béziers-Vias
- Deauville-Saint-Gatien
- Quimper-Cornouaille
- Rodez-Marcillac
- Calvi-Sainte Catherine
- Bergerac-Roumanière
- La Rochelle-Ile de Ré
- Poitiers-Biard

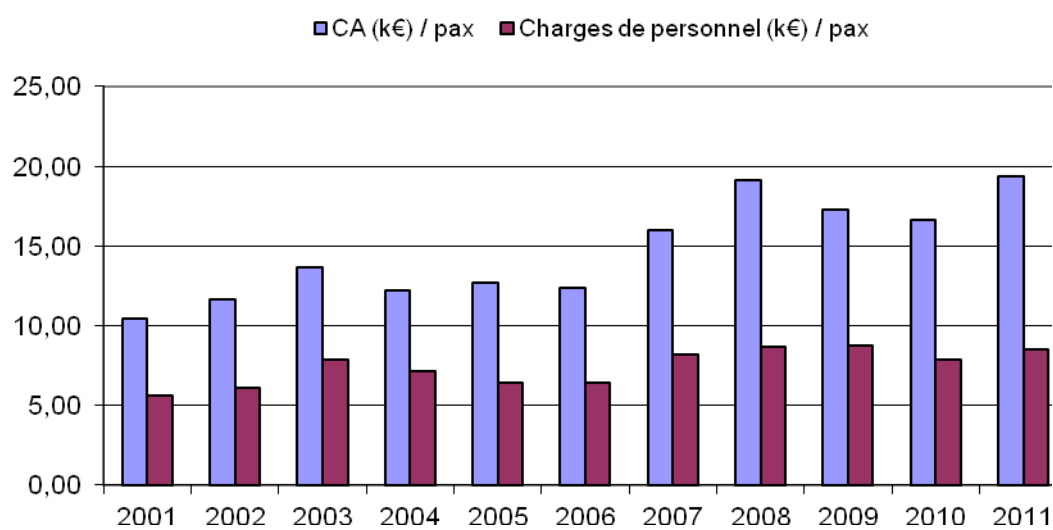
Aéroports	CA / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
CALVI-SAINTE-CATHERINE	21,15	90 265	11,60	2,15	0,98
BERGERAC-ROUMANIERE	20,28	96 066	7,53	0,72	0,24
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	25,50	205 552	8,15	2,03	1,63
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	13,36	113 444	5,40	-0,01	0,41
BEZIERS-VIAS	17,48	109 384	5,12	0,00	4,87
LORIENT-LANN-BIHOUE	22,52	136 587	6,90	2,86	1,17
RODEZ-MARCILLAC	14,41	34 539	8,18	0,00	0,00
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	22,30	115 784	10,42	7,17	8,95
QUIMPER-PLUGUFFAN	17,55	79 040	10,52	1,14	1,43
CAEN-CARPIQUET	19,97	60 520	15,80	11,66	0,50
POITIERS-BIARD	14,66	nd	8,43	2,66	0,07
Moyenne *	19,40	100 548	8,52	2,16	1,67

* Pour les aéroports dont les données sont disponibles

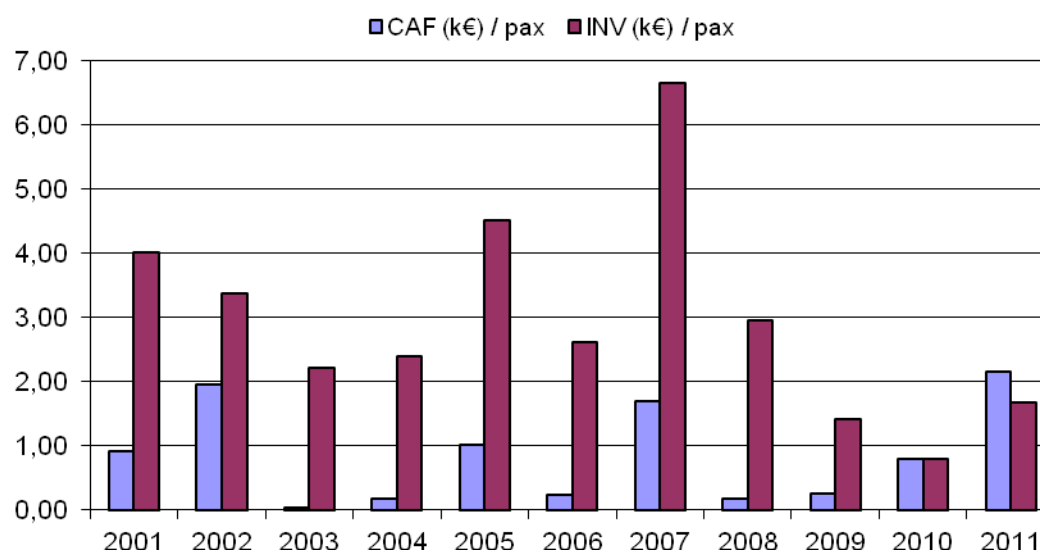
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
CALVI-SAINTE-CATHERINE	69%	6,79	4,7	121%	23%	17,0
BERGERAC-ROUMANIERE	18%	5,06	-0,1	167%	-2%	4,2
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0%	0,00	1,2	124%	-19%	3,3
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	4%	-54,00	0,5	-92%	-1%	18,8
BEZIERS-VIAS	0%	nd	0,0	-31%	-84%	0,0
LORIENT-LANN-BIHOUE	29%	2,32	-0,4	207%	52%	11,4
RODEZ-MARCILLAC	0%	nd	0,0	nd	-84%	0,0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	64%	1,98	-0,5	68%	-8%	76,4
QUIMPER-PLUGUFFAN	0%	0,00	0,0	80%	-36%	0,0
CAEN-CARPIQUET	0%	0,00	1,6	2203%	-51%	0,0
POITIERS-BIARD	6%	0,35	2,5	2640%	-148%	29,5
Moyenne *	22%	1,98	1,1	95%	21%	13,2

* Pour les aéroports dont les données sont disponibles

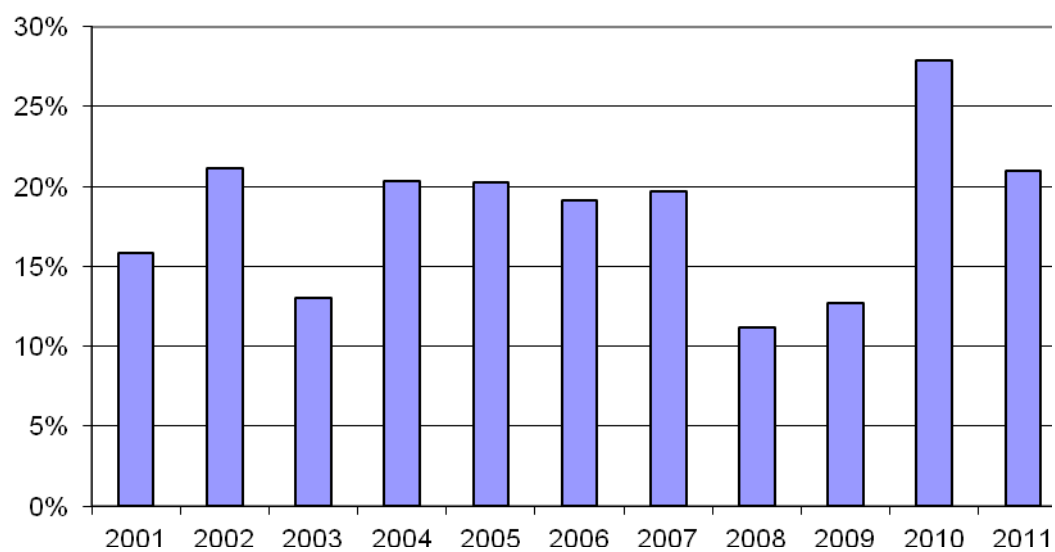
Ratios - Aéroports intermédiaires



Ratios - Aéroports intermédiaires



EBE* / CA - Aéroports intermédiaires



Graphiques valables seulement pour les aéroports dont les données sont disponibles

AUTRES AEROPORTS REGIONAUX METROPOLITAINS



Aéroports ayant communiqué leurs données en temps utile :

- Chalons-Vatry
- Dijon-Longvic
- Agen-la-Garenne
- Le-havre-Octeville
- Brive-la-Roche
- Aurillac
- Le-puy-lourdes
- Courchevel
- Le-mans-Arnage
- Périgueux-Bassillac
- Dole-Tavaux
- Châteauroux-Déols
- Valenciennes-Denain
- Le-Touquet-Paris-Plage
- Montbéliard-Courcelles
- Valence-Chabeuil
- Angoulême-Brie-Champniers

Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CHALONS-VATRY	51 081	21 000	143,2%	43,4%	44,9%
DIJON-LONGVIC	44 449	17 398	155,5%	31,2%	8,5%
AGEN-LA-GARENNE	35 319	31 092	13,6%	8,9%	2,7%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	29 195	41 606	-29,8%	-9,1%	-5,0%
BRIVE-LA-ROCHE	23 912	23 912	0,0%	-0,3%	3,1%
AURILLAC	13 720	21 891	-37,3%	-6,4%	2,4%
LE-PUY-LOUDES	7 748	7 323	5,8%	1,1%	0,1%
COURCHEVEL	6 754	5 503	22,7%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	6 434	6 323	1,8%	-10,7%	8,1%
PERIGUEUX-BASSILLAC	6 063	7 221	-16,0%	nc	-14,1%
DOLE-TAUAUX	2 827	4 584	-38,3%	-5,7%	-5,1%
CHATEAUROUX-DEOLS	2 598	3 443	-24,5%	-18,6%	-3,2%
VALENCIENNES-DENAIN	2 379	1 856	28,2%	9,8%	-4,1%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	2 121	2 780	-23,7%	-60,8%	71%
MONTBELIARD-COURCELLES	1 609	1 094	47,1%	-7,9%	40,9%
VALENCE-CHABEUIL	1 219	731	66,8%	-7,6%	nc
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	398	343	16,0%	-42,9%	-14,0%
Total	237 826	195 320	21,8%	6,3%	2,6%

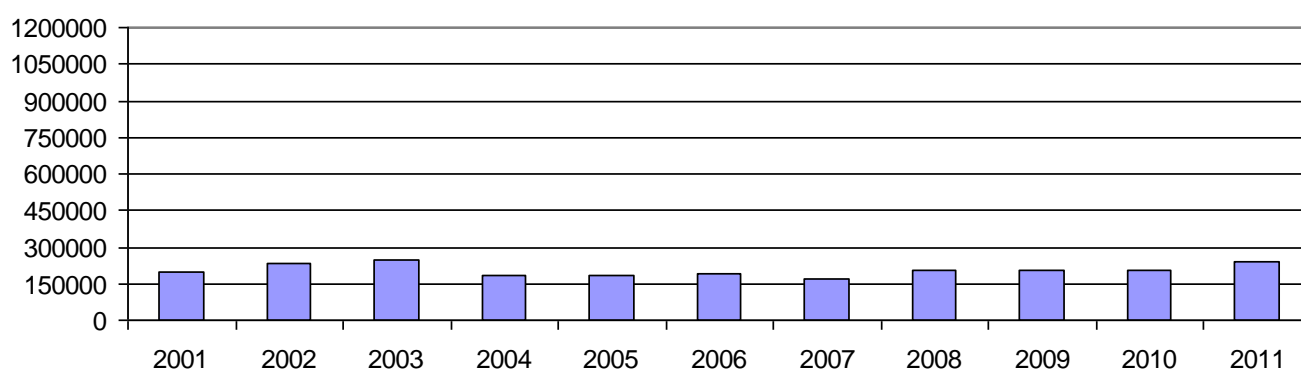
Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CHALONS-VATRY	51 102	21 255	140,4%	42,0%	44,9%
DIJON-LONGVIC	46 145	17 398	165,2%	31,5%	8,3%
AGEN-LA-GARENNE	35 410	31 324	13,0%	9,0%	2,7%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	29 195	44 017	-33,7%	-11,0%	-7,0%
BRIVE-LA-ROCHE	23 912	23 912	0,0%	-0,4%	3,1%
AURILLAC	13 720	21 891	-37,3%	-6,4%	2,4%
LE-PUY-LOUDES	7 748	7 323	5,8%	1,1%	0,1%
COURCHEVEL	6 754	5 503	22,7%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	6 434	6 323	1,8%	-10,7%	7,7%
PERIGUEUX-BASSILLAC	7 242	9 596	-24,5%	nc	-12,7%
DOLE-TAUAUX	3 275	5 239	-37,5%	-4,5%	-4,0%
CHATEAUROUX-DEOLS	2 598	3 443	-24,5%	-19,4%	-3,2%
VALENCIENNES-DENAIN	2 379	1 856	28,2%	9,8%	-4,1%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	2 121	2 780	-23,7%	nc	nc
MONTBELIARD-COURCELLES	1 609	1 094	47,1%	-7,9%	40,9%
VALENCE-CHABEUIL	1 234	747	65,2%	-7,7%	nc
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	398	345	15,4%	-42,9%	-14,3%
Total	241 276	200 921	20,1%	5,8%	2,0%

Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2011		
	Domestique	International	Union Européenne
CHALONS-VATRY	1 976	9 928	39 177
DIJON-LONGVIC	31 499	11 479	1 471
AGEN-LA-GARENNE	35 194	125	0
LE-HAVRE-OCTEVILLE	17 910	11 285	0
BRIVE-LA-ROCHE	16 088	4	7 820
AURILLAC	13 720	0	0
LE-PUY-LOUDES	7 748	0	0
COURCHEVEL	4 915	0	1 839
LE-MANS-ARNAGE	3 795	2 639	0
PERIGUEUX-BASSILLAC	5 879	0	184
DOLE-TAVALUX	0	2 827	0
CHATEAUROUX-DEOLS	1 138	1 460	0
VALENCIENNES-DENAIN	2 379	0	0
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	1 268	853	0
MONTBELIARD-COURCELLES	1 522	87	0
VALENCE-CHABEUIL	0	247	972
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	241	28	129

Evolution du trafic passager total de 2001 à 2011 - Autres aéroports



Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CHALONS-VATRY	1 446	981	47,4%	0,7%	17,6%
DIJON-LONGVIC	3 346	1 250	167,7%	25,1%	5,9%
AGEN-LA-GARENNE	1 523	1 443	5,5%	-3,4%	-3,2%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 745	1 792	-2,6%	-14,0%	-12,1%
BRIVE-LA-ROCHE	878	878	0,0%	-3,5%	-0,7%
AURILLAC	0	954	-100,0%	-100,0%	-100,0%
LE-PUY-LOUDES	874	983	-11,1%	-1,0%	-0,4%
COURCHEVEL	1 404	1 066	31,7%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	936	944	-0,8%	-7,9%	11,1%
PERIGUEUX-BASSILLAC	1 366	1 595	-14,4%	nc	2,4%
DOLE-TAUAUX	1 028	896	14,7%	9,0%	4,3%
CHATEAUROUX-DEOLS	599	795	-24,7%	-6,3%	1,8%
VALENCIENNES-DENAIN	663	268	47,4%	12,6%	2,8%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	590	478	23,4%	nc	nc
MONTBELIARD-COURCELLES	143	126	13,5%	-12,7%	8,4%
VALENCE-CHABEUIL	494	303	63,0%	3,7%	nc
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	131	111	18,0%	-32,3%	-10,4%
Total	17 166	14 117	21,6%	1,6%	-0,4%

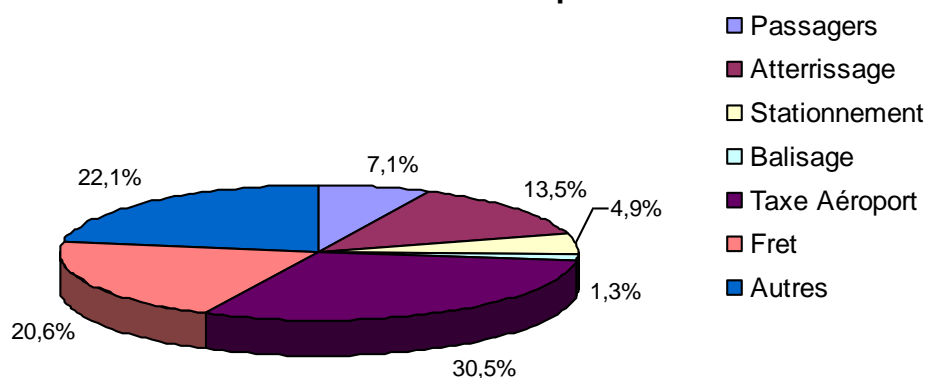
Les mouvements d'avions

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2011	2010	2011/2010	tcam (2011/2006)	tcam (2011/2001)
CHALONS-VATRY	9 719	9 096	6,8%	-5,9%	nc
DIJON-LONGVIC	2 954	3 083	-4,2%	-8,4%	-6,6%
AGEN-LA-GARENNE	35 475	33 743	5,1%	8,7%	0,3%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	10 783	-100,0%	-100,0%	-100,0%
BRIVE-LA-ROCHE	6 108	6 108	0,0%	-8,8%	-6,6%
AURILLAC	0	9 294	-100,0%	-100,0%	-100,0%
LE-PUY-LOUDES	10 387	5 674	83,1%	3,0%	3,3%
COURCHEVEL	0	6 508	-100,0%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	21 829	23 498	-7,1%	-6,9%	-5,0%
PERIGUEUX-BASSILLAC	0	11 449	-100,0%	nc	-100,0%
DOLE-TAUAUX	15 154	13 806	9,8%	-2,1%	-1,2%
CHATEAUROUX-DEOLS	13 838	13 528	2,3%	-7,2%	-6,8%
VALENCIENNES-DENAIN	21 158	18 983	11,5%	3,1%	-2,7%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	24 598	nc	nc	nc	nc
MONTBELIARD-COURCELLES	12 341	8 437	46,3%	0,5%	-3,3%
VALENCE-CHABEUIL	36 275	25 360	43,0%	3,7%	nc
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	32 221	25 132	28,2%	6,6%	2,0%
Total	242 057	224 482	7,8%	0,1%	-1,2%

Ventilation des produits aéronautiques 2011 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
CHALONS-VATRY	336	687	80	28	1 929	601	1 055	4 716
DIJON-LONGVIC	86	54	67	20	386	0	191	805
AGEN-LA-GARENNE	56	58	31	28	205	0	1	380
LE-HAVRE-OCTEVILLE	79	52	20	16	186	0	53	407
BRIVE-LA-ROCHE	121	51	18	12	380	0	34	618
AURILLAC	0	0	0	0	158	0	276	434
LE-PUY-LOUDES	18	11	0	6	44	0	143	221
COURCHEVEL	0	253	47	0	0	0	59	359
LE-MANS-ARNAGE	14	60	36	2	24	0	21	157
PERIGUEUX-BASSILLAC	15	17	24	12	0	0	0	68
DOLE-TAUAUX	3	57	38	19	14	0	15	146
CHATEAUROUX-DEOLS	109	154	213	0	0	1 886	405	2 767
VALENCIENNES-DENAIN	10	60	0	12	0	22	34	137
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	12	115	12	4	0	0	74	217
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0	0	0	0	0	220	220
VALENCE-CHABEUIL	0	0	0	0	0	0	98	98
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	1	10	4	5	394	0	20	434
Total	860	1 640	591	164	3 720	2 509	2 697	12 183
Répartition 2011	7,1%	13,5%	4,9%	1,3%	30,5%	20,6%	22,1%	

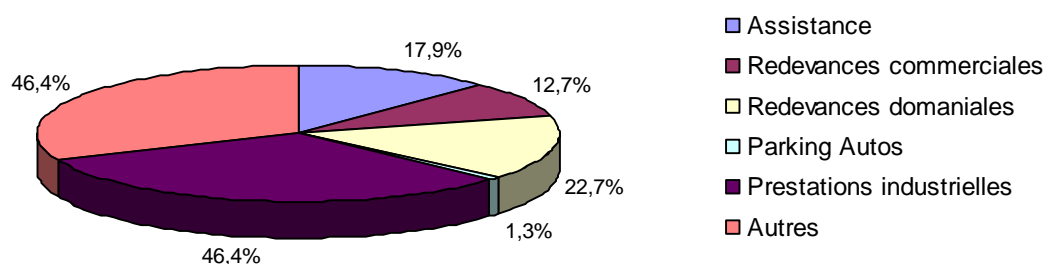
Ventilation des produits aéronautiques en 2011 Autres aéroports



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2011 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
CHALONS-VATRY	70	0	115	0	715	715	901
DIJON-LONGVIC	392	0	67	0	14	14	472
AGEN-LA-GARENNE	299	57	83	0	6	6	445
LE-HAVRE-OCTEVILLE	156	36	48	0	15	15	256
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	76	89	15	15	181
AURILLAC	0	7	1	0	392	392	401
LE-PUY-LOUDES	21	0	0	0	30	30	51
COURCHEVEL	0	0	0	0	130	130	130
LE-MANS-ARNAGE	63	571	231	0	41	41	905
PERIGUEUX-BASSILLAC	97	0	38	0	232	232	366
DOLE-TAUAUX	102	64	42	0	2	2	321
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	637	0	1 400	1 400	2 037
VALENCIENNES-DENAIN	33	50	83	0	5	5	171
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	41	0	0	143	143	
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0	17	0	0	0	17
VALENCE-CHABEUIL	0	0	53	0	0	0	53
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	30	71	108	0	126	126	334
Total	1 263	897	1 600	89	3 265	3 265	7 040
Répartition 2011	17,9%	12,7%	22,7%	1,3%	46,4%	46,4%	

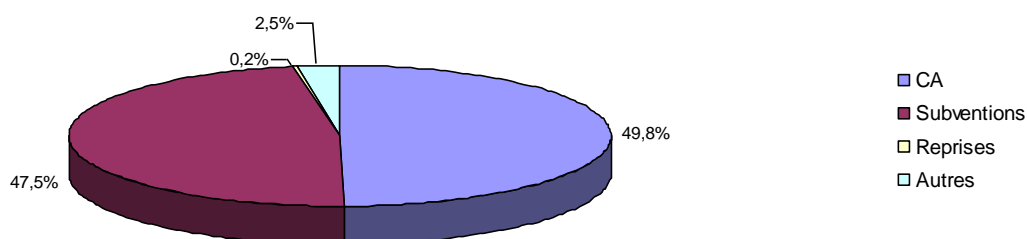
Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2011
Autres aéroports



ventilation des produits d'exploitation 2011 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
CHALONS-VATRY	5 617	2 174	0	694	8 485	8 485
DIJON-LONGVIC	1 277	782	42	2	2 104	2 062
AGEN-LA-GARENNE	825	1 911	0	0	2 736	2 736
LE-HAVRE-OCTEVILLE	663	1 736	0	0	2 398	2 398
BRIVE-LA-ROCHE	798	2 149	0	0	2 947	2 947
AURILLAC	834	179	0	42	1 056	1 056
LE-PUY-LOUDES	272	1 068	0	0	1 340	1 340
COURCHEVEL	489	0	0	0	489	489
LE-MANS-ARNAGE	1 062	416	23	0	1 502	1 478
PERIGUEUX-BASSILLAC	434	1 034	0	0	1 468	1 468
DOLE-TAUAUX	467	1 083	0	0	1 550	1 550
CHATEAUROUX-DEOLS	4 804	3 506	0	231	8 541	8 541
VALENCIENNES-DENAIN	308	524	0	7	838	838
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	401	623	0	0	1 024	1 024
MONTBELIARD-COURCELLES	236	532	0	3	770	770
VALENCE-CHABEUIL	151	187	0	4	342	342
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	768	632	17	0	1 417	1 400
Total	19 407	18 535	83	982	39 007	38 924
Répartition 2011	49,8%	47,5%	0,2%	2,5%		

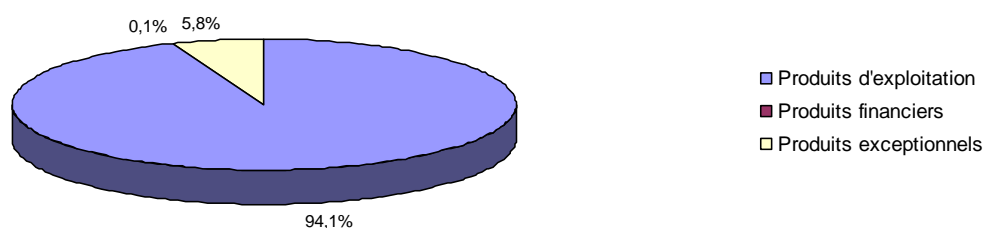
Ventilation des produits d'exploitation en 2011 - Autres aéroports



Ventilation des produits 2011 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
CHALONS-VATRY	8 485	36	196	8 717
DIJON-LONGVIC	2 104	0	65	2 169
AGEN-LA-GARENNE	2 736	0	712	3 448
LE-HAVRE-OCTEVILLE	2 398	0	559	2 957
BRIVE-LA-ROCHE	2 947	0	0	2 947
AURILLAC	1 056	0	0	1 056
LE-PUY-LOUDES	1 340	0	32	1 372
COURCHEVEL	489	0	0	489
LE-MANS-ARNAGE	1 502	0	197	1 699
PERIGUEUX-BASSILLAC	1 468	0	0	1 468
DOLE-TAVAU	1 550	0	12	1 562
CHATEAUROUX-DEOLS	8 541	15	280	8 836
VALENCIENNES-DENAIN	838	0	14	852
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	1 024	0	65	1 089
MONTBELIARD-COURCELLES	770	0	154	924
VALENCE-CHABEUIL	342	0	0	342
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	1 417	0	120	1 537
Total	39 007	51	2 406	41 464
Répartition 2011	94,1%	0,1%	5,8%	

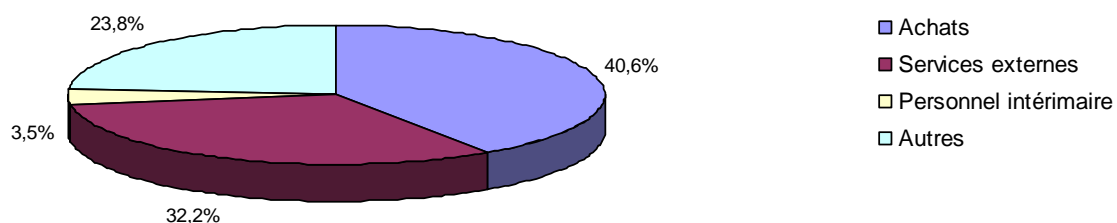
Ventilation du total des produits en 2011 - Autres aéroports



Ventilation des charges externes 2011 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
CHALONS-VATRY	1 445	1 197	65	1 644	4 350
DIJON-LONGVIC	212	347	20	498	1 076
AGEN-LA-GARENNE	98	141	0	803	1 042
LE-HAVRE-OCTEVILLE	93	527	63	332	1 015
BRIVE-LA-ROCHE	151	1 095	27	0	1 272
AURILLAC	464	126	0	15	605
LE-PUY-LOUDES	234	129	0	20	383
COURCHEVEL	81	79	0	0	160
LE-MANS-ARNAGE	551	347	9	33	940
PERIGUEUX-BASSILLAC	264	123	0	18	405
DOLE-TAUAUX	171	301	123	218	813
CHATEAUROUX-DEOLS	2 290	339	114	0	2 743
VALENCIENNES-DENAIN	214	0	0	0	214
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	57	67	76	136	336
MONTBELIARD-COURCELLES	158	85	0	54	297
VALENCE-CHABEUIL	38	55	0	12	105
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	105	292	70	102	568
Total	6 625	5 250	567	3 884	16 326
Répartition 2011	40,6%	32,2%	3,5%	23,8%	

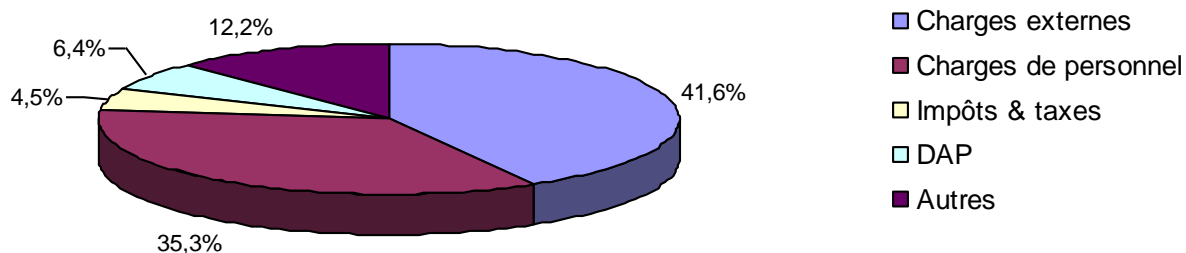
Variation des charges externes 2011



Ventilation des charges d'exploitation 2011 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ DAP
CHALONS-VATRY	4 350	3 281	492	535	0	8 658	8 123
DIJON-LONGVIC	1 076	923	53	65	9	2 126	2 061
AGEN-LA-GARENNE	1 042	0	76	212	2 259	3 589	3 377
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 015	1 146	256	113	56	2 587	2 474
BRIVE-LA-ROCHE	1 272	869	2	30	315	2 488	2 459
AURILLAC	605	351	60	4	0	1 021	1 016
LE-PUY-LOUDES	383	233	27	8	546	1 197	1 189
COURCHEVEL	160	110	13	0	0	283	283
LE-MANS-ARNAGE	940	289	88	245	18	1 579	1 334
PERIGUEUX-BASSILLAC	405	383	58	5	627	1 478	1 473
DOLE-TAUAUX	813	591	118	21	0	1 543	1 522
CHATEAUROUX-DEOLS	2 743	3 831	367	799	900	8 640	7 841
VALENCIENNES-DENAIN	214	327	23	99	0	664	565
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	336	372	23	149	1	881	732
MONTBELIARD-COURCELLES	297	199	23	205	7	731	527
VALENCE-CHABEUIL	105	219	6	11	0	342	331
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	568	744	79	15	57	1 463	1 447
Total	16 326	13 867	1 763	2 516	4 797	39 269	36 753
Répartition 2011	41,6%	35,3%	4,5%	6,4%	12,2%		

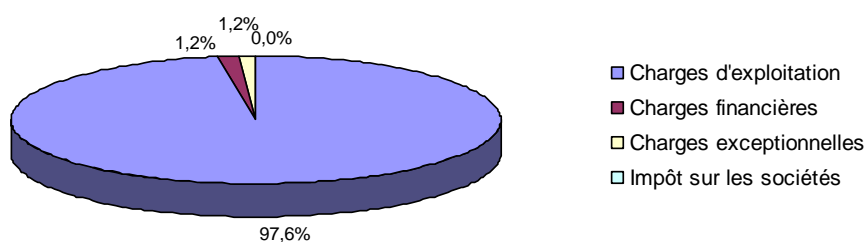
Ventilation des charges d'exploitation en 2011 - Autres aéroports



Ventilation des charges 2011 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
CHALONS-VATRY	8 658	43	16	0	8 717
DIJON-LONGVIC	2 126	6	37	0	2 169
AGEN-LA-GARENNE	3 589	14	3	0	3 606
LE-HAVRE-OCTEVILLE	2 587	0	185	0	2 772
BRIVE-LA-ROCHE	2 488	0	0	0	2 488
AURILLAC	1 021	0	8	0	1 029
LE-PUY-LOUDES	1 197	173	1	0	1 371
COURCHEVEL	283	0	0	0	283
LE-MANS-ARNAGE	1 579	33	0	0	1 613
PERIGUEUX-BASSILLAC	1 478	0	0	0	1 478
DOLE-TAUAUX	1 543	3	0	7	1 553
CHATEAUROUX-DEOLS	8 640	118	81	0	8 839
VALENCIENNES-DENAIN	664	37	1	0	702
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	881	20	24	0	925
MONTBELIARD-COURCELLES	731	37	2	0	770
VALENCE-CHABEUIL	342	0	0	0	342
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	1 463	0	109	0	1 571
Total	39 269	484	468	7	40 228
Répartition 2011	97,6%	1,2%	1,2%	0,0%	

Ventilation du total des charges en 2011 - Autres aéroports



Soldes intermédiaires de gestion en 2011 (en k€)

Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
CHALONS-VATRY	1 267	-2 506	-332	-173	0	0
DIJON-LONGVIC	201	-775	8	-21	0	-7
AGEN-LA-GARENNE	-217	-292	1 619	-853	-158	67
LE-HAVRE-OCTEVILLE	-353	-1 755	-19	-188	185	-211
BRIVE-LA-ROCHE	-474	-1 345	804	459	459	140
AURILLAC	229	-182	-3	35	27	14
LE-PUY-LOUDES	-112	-371	697	143	1	0
COURCHEVEL	329	206	206	206	206	0
LE-MANS-ARNAGE	122	-254	162	-78	87	126
PERIGUEUX-BASSILLAC	29	-412	622	-10	-10	0
DOLE-TAUAUX	-346	-1 055	28	7	9	0
CHATEAUROUX-DEOLS	2 061	-2 137	1 369	-99	-3	0
VALENCIENNES-DENAIN	94	-257	267	175	149	237
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	65	-330	293	143	164	268
MONTBELIARD-COURCELLES	-61	-283	249	39	155	33
VALENCE-CHABEUIL	46	-180	8	0	0	174
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	200	-622	9	-45	-34	0
Total	3 081	-12 549	5 986	-262	1 236	842

EBE* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

Emplois-Ressources 2011 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
CHALONS-VATRY	11 619	116	0	100	0	11 835
DIJON-LONGVIC	819	0	0	0	0	819
AGEN-LA-GARENNE	201	21	0	25	0	247
LE-HAVRE-OCTEVILLE	37	0	0	0	0	37
BRIVE-LA-ROCHE	69	0	0	0	71	140
AURILLAC	9	0	0	0	6	14
LE-PUY-LOUDES	0	0	0	0	0	0
COURCHEVEL	130	0	0	0	63	193
LE-MANS-ARNAGE	626	82	278	0	0	987
PERIGUEUX-BASSILLAC	18	0	0	0	117	135
DOLE-TAUAUX	71	0	0	0	0	71
CHATEAUROUX-DEOLS	1 993	662	0	0	0	2 655
VALENCIENNES-DENAIN	81	39	0	68	86	274
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	125	88	0	0	200	413
MONTBELIARD-COURCELLES	67	79	0	0	0	146
VALENCE-CHABEUIL	0	0	0	0	174	174
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0	0	0	15	15
Total	15 865	1 087	278	193	732	18 155



Emplois-Ressources 2011 (en k€)

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
CHALONS-VATRY	0	1	11 507	0	88	239	11 835
DIJON-LONGVIC	-7	0	814	0	0	12	819
AGEN-LA- GARENNE	67	0	0	0	0	180	247
LE-HAVRE- OCTEVILLE	-211	0	0	0	3	245	37
BRIVE-LA-ROCHE	140	0	0	0	0	0	140
AURILLAC	14	0	0	0	0	0	14
LE-PUY-LOUDES	0	0	0	0	0	0	0
COURCHEVEL	0	0	193	0	0	0	193
LE-MANS-ARNAGE	126	846	0	14	0	0	987
PERIGUEUX- BASSILLAC	0	0	135	0	0	0	135
DOLE-TAVAU	0	29	0	0	1	41	71
CHATEAUROUX- DEOLS	0	731	1 068	0	0	856	2 655
VALENCIENNES- DENAIN	237	0	0	0	38	0	274
LE-TOUQUET- PARIS-PLAGE	268	0	0	0	145	0	413
MONTBELIARD- COURCELLES	33	0	0	0	0	113	146
VALENCE- CHABEUIL	174	0	0	0	0	0	174
ANGOULEME- BRIE- CHAMPNIERS	0	15	0	0	0	0	15
Total	842	1 622	13 717	14	275	1 686	18 155

Ventilation des subventions d'équipement 2011 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
CHALONS-VATRY	0	0	0	11 507	11 507
DIJON-LONGVIC	0	0	0	814	814
AGEN-LA-GARENNE	0	0	0	0	0
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	0	0	0	0
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0	0	0
AURILLAC	0	0	0	0	0
LE-PUY-LOUDES	0	0	0	0	0
COURCHEVEL	0	0	193	0	193
LE-MANS-ARNAGE	0	0	0	0	0
PERIGUEUX-BASSILLAC	11	0	124	0	135
DOLE-TAUAUX	0	0	0	0	0
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	1 068	0	1 068
VALENCIENNES-DENAIN	0	0	0	0	0
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0	0	0	0
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0	0	0	0
VALENCE-CHABEUIL	0	0	0	0	0
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0	0	0	0
Total	11	0	1 385	12 321	13 717

Effectifs

Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
CHALONS-VATRY	0	0	93	64	72
DIJON-LONGVIC	15	0	15	0	15
AGEN-LA-GARENNE	14	15	14	0	14
LE-HAVRE-OCTEVILLE	26	26	0	0	25
BRIVE-LA-ROCHE	10	9	8	16	19
AURILLAC	8	5	5	5	5
LE-PUY-LOUDES	5	6	6	0	4
COURCHEVEL	0	0	0	0	10
LE-MANS-ARNAGE	7	7	0	0	10
PERIGUEUX-BASSILLAC	5	10	13	0	18
DOLE-TAUAUX	11	11	11	0	12
CHATEAUROUX-DEOLS	60	0	66	0	68
VALENCIENNES-DENAIN	0	8	0	0	11
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nc	nc	nc	nc	10
MONTBELIARD-COURCELLES	0	5	5	5	5
VALENCE-CHABEUIL	4	4	4	4	4
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	37	32	0	17
Total	165	143	272	94	319



AEROPORTS DE PARIS



Aéroports de Paris

COMPTES EXECUTES en M€ courants

Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes sociaux établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P. (CDG et Orly)

	2011	2010
passagers totaux (en millions de Pax)	88,1	83,4
<i>évolution %</i>	+5,7%	+0,4%
National	16,7	15,6
International + UE	71,4	67,8
mouvements totaux (en milliers de mouvements)	735,4	707,6
<i>Evolution en %</i>	+3,9%	-4,2%
CDG	506,9	492,0
Orly	228,5	215,6
Emport moyen	120	118
fret commercial, activité cargo et poste (en milliers de tonnes)	2 406	2 502
<i>Evolution en %</i>	-3,8%	+15,9%

Compte de résultat

(en millions d'euros courants)

	2011	2010
1. Produits d'exploitation		
redevances aéronautiques	838,9	795,1
taxe d'aéroport	458,2	435,8
redevances spécialisées	181,9	186,4
activités commerciales	317,6	285,0
parcs et accès	157,6	150,7
prestations industrielles	60,0	66,0
recettes locatives	293,8	288,7
assistance aéroportuaire	118,4	121,5
autres recettes	46,5	55,9
Chiffre d'Affaires	2 472,9	2 385,1
Production immobilisée	49,3	41,7
Subvention d'exploitation	0,8	1,2
Reprises sur amortissements et provisions	43,3	42,5
Autres produits	6,6	5,1
Total produits d'exploitation	2 572,9	2 475,5
2. Produits financiers	87,0	90,1
3. Produits exceptionnels	187,5	60,9
Total produits	2 847,4	2 626,5
1. Charges d'exploitation		
consommations en provenance de tiers	870,1	856,4
impôts et taxes	155,4	133,0
charges de personnel	540,4	522,0
dotations amortissements et provisions	393,5	405,1
autres charges d'exploitation	15,0	18,2
total charges d'exploitation	1 974,5	1 934,7
2. Charges financières	192,2	187,9
3. Charges exceptionnelles	196,3	139,0
Participation des salariés au résultat	14,3	10,6
Impôts sur les sociétés	157,8	116,5
Total charges	2 535,1	2 388,7
Résultat net	312,3	237,9



Au 31 décembre de l'année :

	2011	2010
Endettement financier net	3 350,5	3 040,7
Dettes financières MLT	2 884,2	2 619,4
Capitaux propres	3 558,1	3 360,8

Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros courants)

	2011	2010
Chiffre d'affaires HT	2 472,9	2 385,1
Production immobilisée	49,3	41,7
Production de l'exercice	2 522,2	2 426,8
Consommations intermédiaires	870,0	856,4
Valeur Ajoutée	1 652,2	1 570,4
Subventions d'exploitation	0,8	1,2
Impôts et taxes	155,4	133,0
Charges de personnel	540,4	522,0
Excédent brut d'exploitation	957,1	916,6
Reprises sur charges calculées	43,3	42,4
Autres produits	6,6	5,1
Dotations amortis. et provisions	393,5	405,1
autres charges	15,0	18,3
Résultat d'exploitation	598,4	540,8
Bénéfice courant avant impôt	493,3	443,0
Résultat exceptionnel	-8,8	-78,0
Impôt sur les sociétés	157,8	116,5
Résultat net	312,3	237,9
CAF	779,4	669,6
Effectif total au 31/12	6 878	6 959

Tableau des flux de trésorerie (en millions d'euros courants)

	2011	2010
Capacité d'autofinancement	779,4	669,6
Cash flow dû à la variation du BFR	43,3	-13,5
Cash flow d'exploitation (1)	822,7	656,1
Cash flow d'investissement (2)	-618,0	-436,6
<i>dont décaissements sur acquisition d'immobilisations</i>	-603,2	-472,5
<i>dont encaissements sur cession d'immobilisation</i>	0,9	0,4
Cash flow de financement (3)	79,7	-161,0
dont dividendes versés	-150,4	-135,6
<i>dont cash flow sur variation de dettes financières</i>	285,1	-20,7
Variation de trésorerie (1)+(2)+(3)	284,5	58,5
Trésorerie à l'ouverture (4)	779,5	720,9
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	776,7	717,1
Trésorerie à la fermeture (5)	1 064,0	779,5
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	1 085,6	776,7
Variation de trésorerie (5)-(4)	284,5	58,5



TABLEAUX DE SYNTHÈSE





ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS

	AEROPORTS DE PARIS		AEROPORTS DE PROVINCE				AEROPORTS D'OUTRE-MER	
	2011/2010 en%	GRANDS AEROPORTS ETAT	2011/2010 en%	MOYENS	2011/2010 en% (hors Béziers et Deauville)	INTERMEDIAIRES	AUTRES AEROPORTS*	2011/2010 en% (hors Mayotte et Tahiti)

TRAFIC

Passagers commerciaux totaux	88 045 449	5,7%	48 032 204	7,7%	7 269 514	2,2%	2 015 855	7,7%	241 276	20,1%	8 547 572	5,4%
------------------------------	------------	------	------------	------	-----------	------	-----------	------	---------	-------	-----------	------

EXPLOITATION (en k€)

Chiffre d'affaires	2 472 900	3,7%	796 990	7,4%	119 096	5,3%	39 113	8,1%	19 407	-	182 852	7,7%
dont recettes aéronautique	1 297 100	5,4%	450 266	8,1%	74 585	5,8%	24 958	8,6%	4 676	-	131 776	7,5%
Total des produits	2 847 400	8,4%	849 280	5,2%	136 602	4,5%	67 923	16,8%	41 464	-	211 803	7,0%
Total des charges	2 535 100	6,1%	788 983	4,6%	136 040	4,8%	66 471	17,3%	40 228	-	209 971	13,6%

FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)

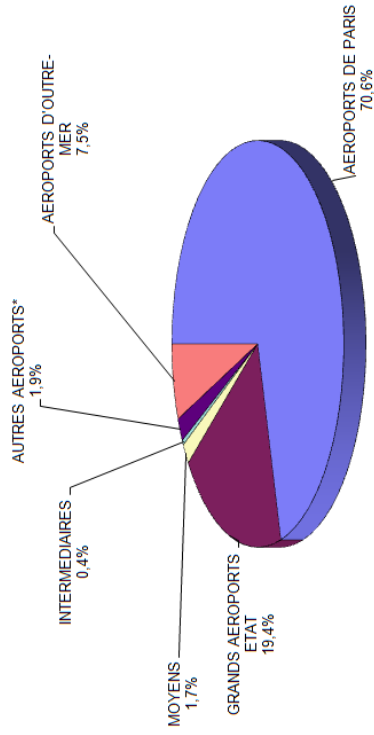
Emplois												
Investissements	603 168	27,7%	165 454	5,2%	14 481	19,8%	3 371	-14,0%	15 865	-	51 456	23,4%
Remboursement de la dette financière	513 380	-23,5%	61 121	-16,7%	5 297	7,6%	1 135	-23,0%	1 087	-	8 939	21,2%
Ressources												
Capacité d'autofinancement	779 429	16,4%	215 161	12,1%	12 784	8,5%	4 352	134,4%	842	-	36 418	22,4%
Emprunts	803 308	19,6%	68 408	-0,5%	6 629	27,9%	208	-95,4%	1 622	-	28 604	38,9%
Subventions d'équipement	3 237	-50,5%	6 071	167,0%	1 843	-21,2%	834	540,2%	13 717	-	1 894	-92,3%
Avances	0	-	12	-	0	-	239	36,5%	14	-	0	-

Charges d'exploitation / passager	22,43	-3,4%	14,94	-1,6%	18,09	2,3%	30,33	0,8%	162,76	-	22,21	0,8%
Endettement	3 350 533	10,2%	640 405	0,9%	53 106	-11,0%	8 624	-29,7%	-	-	100 724	23,4%

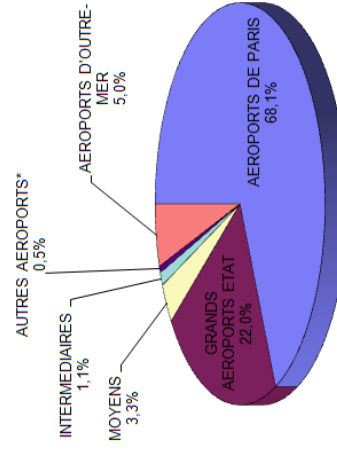
* pour les aéroports ayant répondu au questionnaire 2011



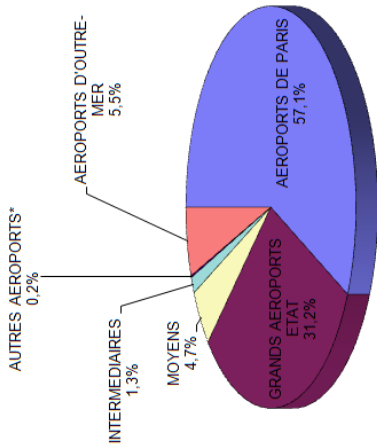
Répartition des investissements 2011



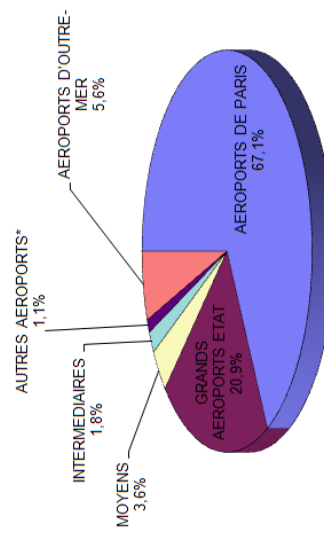
Répartition du chiffre d'affaires 2011



Trafic passagers commerciaux totaux 2011



Répartition des charges 2011



Réalisation : Direction du transport aérien (DTA) – Sous-Direction des Aéroports – Bureau de la Régulation économique des aéroports (SDA1) – Bruno MODIRI, Anne-Laure GAUMERAIIS et Ludovic PARES

Photographie :
Aéroport de Martinique-Aimé Césaire
COPYRIGHT : Gérard Germain

Contact : DGAC – 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
Tél : 01.58.09.41.41 – Télécopie : 01.58.09.41.42





**Ministère de l'écologie, du développement
durable et de l'énergie**

Direction générale de l'aviation civile
50 rue Henry-Farman
75720 Cedex 15
Tél : 33(0)1 58 09 49 54
Fax : 33(0)1 58 09 48 49