

Direction générale
de l'Aviation Civile

Direction
du Transport aérien

Activité des aéroports français ANNÉE 2012



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie



Activité des aéroports français

Rapport - Année 2012





Sommaire

AVANT-PROPOS	5
DEFINITIONS	7
ABREVIATIONS	9
LISTE DES AEROPORTS.....	11
RESUME.....	13
PARTIE I : GRANDS AEROPORTS METROPOLITAINS DE L'ETAT.....	15
Annexe 1 : Données de trafic	23
Annexe 2 : Données financières.....	29
Annexe 3 : Ratios économiques	45
PARTIE II : GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER DE L'ETAT	51
Annexe 1 : Données de trafic	57
Annexe 2 : Données financières.....	63
Annexe 3 : Ratios économiques	79
PARTIE III : AEROPORTS METROPOLITAINS MOYENS	85
Annexe 1 : Données de trafic	89
Annexe 2 : Données financières.....	93
Annexe 3 : Ratios économiques	109
PARTIE IV : AEROPORTS METROPOLITAINS INTERMEDIAIRES	115
Annexe 1 : Données de trafic	119
Annexe 2 : Données financières.....	123
Annexe 3 : Ratios économiques	139
PARTIE V : AUTRES AEROPORTS METROPOLITAINS (tableaux).....	143
PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS	159
TABLEAUX DE SYNTHESE	165



Avant – Propos

Le présent rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2012 par Aéroports de Paris, par la plupart des aéroports commerciaux français métropolitains dont le trafic annuel excède 500 passagers, ainsi que les principaux aéroports d'outre-mer. Les aéroports qui ne sont pas de la compétence de l'Etat transmettent leur réponse sur la base du volontariat, ce qui explique que certains aéroports soient absents du présent rapport.

Les aéroports métropolitains sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en cinq groupes en fonction du nombre total de passagers commerciaux accueillis en 2012, qu'ils soient enregistrés à l'arrivée, au départ, en correspondance ou en transit.

Ces groupes sont les suivants :

- les deux principaux aéroports gérés par la société Aéroports de Paris : Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly ;
- les grands aéroports métropolitains appartenant à l'Etat qui ont accueilli un trafic supérieur à 1 million de passagers : Nice-Côte d'Azur¹, Lyon-Saint Exupéry², Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bâle-Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique³, Montpellier-Méditerranée et Strasbourg-Entzheim ;
- les grands aéroports d'outre-mer appartenant à l'Etat : La Réunion-Roland Garros, Pointe-à-Pitre - Le Raizet, Tahiti Faa'a⁴, Martinique Aimé Césaire, Nouméa-La Tontouta, Cayenne-Félix Eboué, Mayotte-Dzaoudzi ;
- les aéroports d'intérêt régional : autres aéroports dont le nombre annuel de passagers commerciaux est supérieur à 400 000 (11 aéroports) ;
- les aéroports d'intérêt local : autres aéroports dont le nombre annuel de passagers commerciaux est compris entre 85 000 et 400 000 (15 aéroports) ;
- les autres aéroports : autres aéroports dont le nombre annuel de passagers commerciaux est compris entre 500 et 85 000 (18 aéroports).

La composition des groupes est détaillée en page 11.

La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré franchit le seuil de trafic d'un autre groupe.

Les données financières sont indiquées par défaut en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.

Concernant les données de trafic, les informations portant sur le nombre de passagers proviennent des exploitants ou de l'Union des aéroports français (UAF) si les données n'étaient pas communiquées.

¹ et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

² et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

³ et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire.

⁴ et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa.



Définitions

Passagers locaux : passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

Passagers totaux : somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

Mouvements commerciaux : mouvements d'appareils effectuant du transport public et exploités par des entreprises autorisées à cet effet.

Mouvements non commerciaux : mouvements d'avions non autorisés à effectuer du transport public.

Produits aéronautiques : produits des redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage, de fret et autres redevances accessoires.

Produits extra-aéronautiques : chiffre d'affaires de la société de gestion aéroportuaire, hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent, depuis l'édition 2008, en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, etc.), recettes des parcs de stationnement, produits de prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.), produits d'assistance en escale et autres recettes.

Chiffre d'affaires : montant de la production de services vendue à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée.

Valeur ajoutée : différence entre le prix de la production vendue et le coût des consommations intermédiaires (achats et charges externes).

Excédent brut d'exploitation : différence entre, d'une part, la valeur ajoutée et les subventions d'exploitation et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.

Produits d'exploitation : totalité des produits courants figurant au compte de résultats, à l'exception des produits financiers.

Charges d'exploitation : totalité des charges courantes figurant au compte de résultats, à l'exception des charges financières.

Résultat d'exploitation : différence entre les produits d'exploitation et les charges d'exploitation.

Résultat net de l'exercice : différence entre la totalité des produits et des charges.

Capacité d'autofinancement : résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs

cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

Capacité d'autofinancement nette : capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts.

Endettement total : dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

Valeur nette comptable : valeur brute d'un actif minorée du montant des amortissements et/ou des dépréciations.

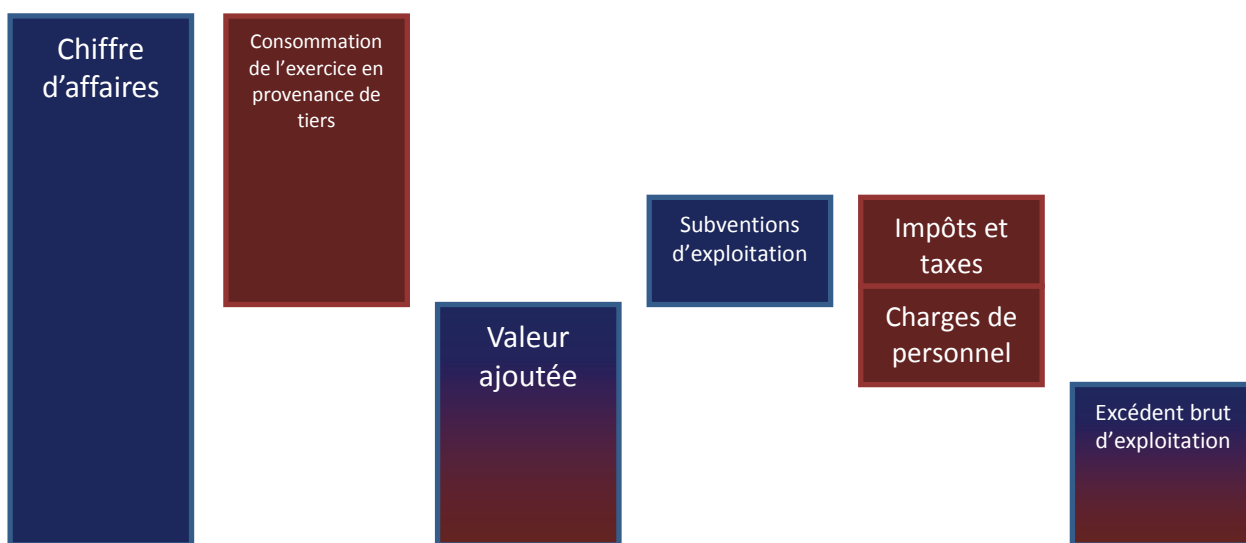


Schéma 1 – Décomposition de l'excédent brut d'exploitation

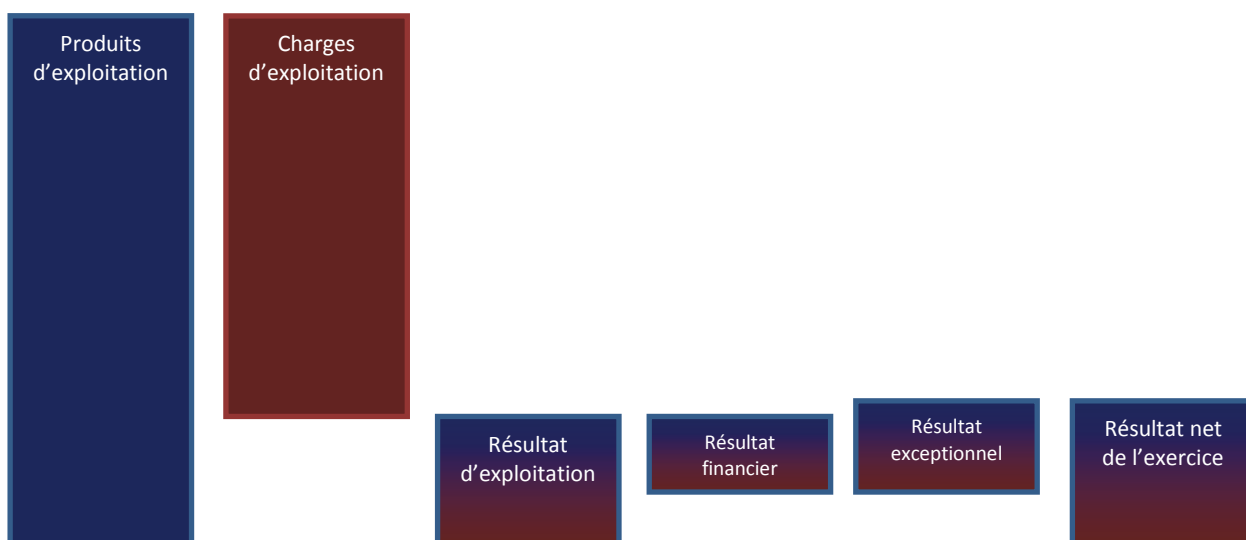


Schéma 2 – Décomposition du résultat net

Abréviations

AOT : autorisation d'occupation temporaire

CA : chiffre d'affaires

CAF : capacité d'autofinancement

CAF nette : capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts

DAP : dotations aux amortissements et provisions

EBE : excédent brut d'exploitation

FDR : fonds de roulement

INV : investissement

k€ : millier d'euros

M€ : million d'euros

Mpax : million de passagers

nc : non connu

ns : non significatif

pax : passager

PHMR : personne handicapée ou à mobilité réduite

Rex : résultat d'exploitation

Rnet : résultat net

tcam : taux de croissance annuel moyen

UAF : Union des aéroports français

UDT : unité de trafic. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste

VA : valeur ajoutée

VNC : valeur nette comptable des actifs



Liste des aéroports

GRANDS AEROPORTS METROPOLITAINS DE L'ETAT (9)

Nice-Côte d'Azur, Cannes-Mandelieu
Lyon - Saint-Exupéry, Lyon-Bron
Marseille-Provence
Toulouse-Blagnac
Bâle-Mulhouse
Bordeaux-Mérignac
Nantes-Atlantique, Saint-Nazaire - Montoir
Montpellier-Méditerranée
Strasbourg-Entzheim

GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER DE L'ETAT (7)

La Réunion - Roland Garros
Pointe-à-Pitre - Le Raizet
Tahiti-Faa'a, Bora-Bora, Raïatea, Rangiroa
Martinique-Aimé Césaire
Nouméa-La Tontouta
Cayenne-Félix Eboué
Mayotte-Dzaoudzi

AEROPORTS MOYENS (11)

Ajaccio-Campo-Dell'oro
Lille-Lesquin
Biarritz-Bayonne-Anglet
Bastia-Poretta
Brest-Guipavas
Pau-Pyrénées
Tarbes-Ossun-Lourdes
Figari sud-corse
Hyères-Le Palyvestre
Rennes-Saint Jacques, Dinard
Beauvais-Tillé

AEROPORTS INTERMEDIAIRES (15)

Metz-Nancy-Lorraine
Bergerac-Roumanière
Chambéry - Aix-les-Bains
La Rochelle-Ile de Ré
Béziers-Vias
Lorient - Lann-Bihoué
Rodez-Marcillac
Deauville - Saint-Gatien
Quimper-Cornouaille
Caen-Carpiquet
Poitiers-Biard
Clermont-Ferrand - Auvergne
Grenoble - Saint-Geoirs
Chalons-Vatry
Limoges-Bellegarde

AUTRES AEROPORTS (18)

Cherbourg-Maupertus
Dijon-Longvic
Agen-La Garenne
Rouen-Vallée de Seine
Nancy-Essey
Aurillac
Colmar-Houssen
Auxerre-Branches
Le Mans-Arnage
Périgueux-Bassillac
Avignon-Caumont
Châteauroux-Déols
Valenciennes-Denain
Le Touquet-Paris-Plage
Castres-Mazamet
Valence-Chabeuil
Angoulême-Brie-Champniers
Vannes-Meucon

AEROPORTS DE PARIS

Paris-Charles de Gaulle
Paris-Orly

AEROPORTS N'AYANT PAS REPONDU

Albert-Bray
Angers-Marce
Annecy-Haute Savoie
Brive-La Roche
Calais-Dunkerque
Calvi - Sainte-Catherine
Carcassonne-Salvaza
Courchevel
Dole-Tavaux
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo
Ile d'Yeu-Grand Phare
La Mole - Saint-Tropez
Lannion
Laval-Entrammes
Le Castellet
Le Havre-Octeville
Le Puy-Loudes
Montbéliard-Courcelles
Nîmes-Garons
Perpignan-Rivesaltes
Saint-Brieuc - Armor
Saint-Etienne - Bouthéon
Saint-Pierre - Pierrefonds
Tours-Val de Loire
Troyes-Barberey





Résumé

Les aéroports considérés dans ce rapport ont accueilli en 2012 plus de 164 millions de passagers (représentant la quasi-totalité du trafic des aéroports français, qui se situe à 168 Mpax selon l'Union des aéroports français), soit une croissance de 2,7% par rapport à 2011. Cette croissance est à comparer à la moyenne européenne qui se situe à +1,8% (source ACI Europe). Le nombre de mouvements sur les aéroports considérés est néanmoins en baisse de 0,9% par rapport à 2011 du fait de l'augmentation de l'emport moyen avec l'utilisation de plus gros aéronefs et un taux de remplissage plus élevé.

Concernant la société anonyme Aéroports de Paris, le trafic de passagers des aéroports franciliens Charles de Gaulle et Orly (88,7 Mpax) a progressé de 0,7% en 2012. Sur le plan financier, la progression du chiffre d'affaires est de 5,4% et celle de l'excédent brut d'exploitation de 3,6%. La capacité d'autofinancement a en revanche connu une diminution de 7,6%. Le montant investi en 2012 s'est élevé à 610 M€, contre 603 M€ en 2011.

Les grands aéroports métropolitains de l'Etat – Nice (11,2 Mpax), Lyon (8,4 Mpax), Marseille (8,2 Mpax), Toulouse (7,5 Mpax), Bâle-Mulhouse (5,3 Mpax), Bordeaux (4,4 Mpax), Nantes (3,6 Mpax), Montpellier (1,3 Mpax) et Strasbourg (1,2 Mpax) – ont enregistré une augmentation de leur trafic passagers locaux de 7,3%. Sur le plan financier, cette catégorie d'aéroports a connu une augmentation du chiffre d'affaires (8,0%) et de l'excédent brut d'exploitation (7,4%). Les investissements en 2012 se sont montés à 182 M€, en augmentation de 10,0% par rapport à 2011, financés en grande partie par la capacité d'autofinancement.

Les grands aéroports d'outre-mer – La Réunion (2,0 Mpax), Pointe-à-Pitre (1,9 Mpax), Tahiti (1,6 Mpax), Martinique (1,6 Mpax), Nouméa (0,5 Mpax), Cayenne (0,4 Mpax) et Mayotte (0,3 Mpax) – ont connu une diminution de leur trafic de passagers locaux de 2,5%. Sur le plan financier, le chiffre d'affaires de ces aéroports a progressé de 0,8% mais l'excédent brut d'exploitation a diminué de 7,6% du fait de l'augmentation de 12,1% des charges d'exploitation. Les montants investis, sans compter l'aéroport de Nouméa, se sont élevés à 52,6 M€, avec des investissements importants sur les aéroports de la Réunion et de Pointe-à-Pitre. Les investissements ont été principalement financés par la marge d'autofinancement et le recours à l'emprunt, sauf à Mayotte où la proportion des subventions d'investissement a été élevée pour permettre le financement de la nouvelle aérogare.

Les autres aéroports dont le trafic est supérieur à 400 000 passagers commerciaux sont au nombre de 11 et représentent 7,5% du trafic des aéroports considérés dans ce rapport. Ils enregistrent une augmentation de trafic de 4,5% avec 12,2 millions de passagers locaux. Au plan financier, sur les aéroports dont l'évolution est connue, le chiffre d'affaires a augmenté de 0,5% et l'excédent brut d'exploitation de 13%. Le montant des investissements s'élève à 24,4 M€, en progression sur tous les aéroports. Ces investissements sont financés en grande partie par la capacité d'autofinancement et par l'emprunt.

Les aéroports d'intérêt local, dont le trafic est compris entre 85 000 et 400 000 passagers commerciaux, sont au nombre de 15 et représentent près de 1,9% du trafic des aéroports français considérés dans ce rapport. Leur trafic est stable (-0,1%) avec 3,0 millions de passagers locaux. Au plan financier, sur les aéroports dont l'évolution est connue, on observe une hausse du chiffre d'affaires de 2,5% et le montant des investissements s'élève à 10,1 M€. Ce programme est en grande partie financé par l'autofinancement et les subventions d'investissement.

Enfin, le groupe des « autres aéroports » – aéroports dont le trafic est inférieur à 85 000 passagers commerciaux – comportant 18 plates-formes et représentant 0,1% du trafic des aéroports français considérés dans ce rapport enregistre une diminution de 3,4% du trafic de passagers locaux.

En résumé, le trafic passager total progresse de 0,7% pour ADP, de 7,0% pour les grands aéroports d'Etat et de 4,5% pour les aéroports moyens mais baisse de 2,9% pour les aéroports d'outre-mer, de 0,3% pour les aéroports intermédiaires et de 4,1% pour les plus petits aéroports.

A titre de complément, ADP représente 53% du trafic total de passagers (88,7 MPax), les grands aéroports d'Etat 31% (51,4 MPax), les grands aéroports d'outre-mer 5% (8,6 MPax), les aéroports moyens 7% (12,3 MPax), les aéroports intermédiaires 2% (3,1 MPax) et les autres aéroports moins de 1% (0,2 MPax).

Le chiffre d'affaires croît dans les mêmes proportions que le trafic pour les grands aéroports d'Etat (+8,0%). Le chiffre d'affaires des aéroports moyens a moins progressé que leur trafic (+0,5%). Les aéroports intermédiaires affichent une augmentation du chiffre d'affaires supérieure à celle du trafic (+2,5%). Les aéroports d'outre-mer parviennent à compenser la baisse du trafic avec un chiffre d'affaires stable.

Avec 2 606,8 M€ de chiffre d'affaires, ADP représente 66% du total du chiffre d'affaires des aéroports considérés, les grands aéroports d'Etat 22%, les grands aéroports d'outre-mer 5%, les aéroports moyens 5%, les aéroports intermédiaires 2% et les autres aéroports moins de 1%.

Les charges d'exploitation augmentent de 7,7% pour ADP, de 7,6% pour les grands aéroports d'Etat, de 12,1% pour les grands aéroports d'outre-mer, de 1,7% pour les aéroports moyens et de 1,5% pour les aéroports intermédiaires.

L'excédent brut d'exploitation (EBE) progresse de 3,6% pour ADP, de 7,4% pour les aéroports d'Etat, de 13% pour les aéroports moyens, les aéroports d'outre-mer et les aéroports intermédiaires affichent quant à eux des excédents bruts d'exploitation en diminution (resp. -7,6% et -16,2%).

Avec 991,6 M€ d'EBE, ADP représente 72% du total des EBE des aéroports considérés, les grands aéroports d'Etat 22%, les grands aéroports d'outre-mer 3%, les aéroports moyens 2%, les aéroports intermédiaires moins de 1% et les autres aéroports moins de 1%.

Avec 609,5 M€ d'investissement, ADP représente 70% du total des investissements effectués par les aéroports considérés, les grands aéroports d'Etat 21%, les grands aéroports d'outre-mer 5%, les aéroports moyens 3%, les aéroports intermédiaires 1% et les autres aéroports moins de 1%.

Ainsi, la croissance des aéroports français a principalement été portée par les plus grands aéroports métropolitains, tant sur le plan du trafic de passagers que sur le plan économique.

GRANDS AEROPORTS METROPOLITAINS DE L'ETAT



I. GRANDS AEROPORTS METROPOLITAINS DE L'ETAT

AVANT-PROPOS

Les données de trafic et financières proviennent des exploitants d'aéroports.

L'économie française a connu en 2012 une stagnation. Pourtant, le trafic aérien sur la plupart des principaux aéroports métropolitains est en hausse par rapport à 2011. Le trafic passager de l'ensemble de ces aéroports a en effet connu une progression de 7,0% par rapport à 2011 avec 51,4 millions de passagers totaux. Le taux de croissance annuel moyen du trafic s'établit à + 3,1% entre 2007 et 2012.

Par convention et pour cette catégorie d'aéroports, le trafic international désigne les faisceaux internationaux, hors Union Européenne et outre-mer (sauf mention contraire).

Le trafic domestique, soit 43,2% du trafic total, augmente de 4,7%, le trafic vers l'Union Européenne, soit 41,0% du trafic total, augmente de 10,0% et le trafic international, soit 15,4% du trafic total, augmente de 8,9%.

1 – Aéroports de la Côte d'Azur

Avec près de 11,2 millions de passagers locaux, les aéroports de la Côte d'Azur ont enregistré en 2012 un trafic en hausse de 7,5% par rapport à 2011. Le trafic international hors-UE (représentant 9,9% du trafic) et vers l'Union européenne (représentant 50,7% du trafic) ont respectivement enregistré des hausses de 12,0% et 8,3%. Le trafic domestique (représentant 39,4% du trafic) a progressé de 5,4%.

Les bases des compagnies Air France et Easyjet ont dopé la croissance des aéroports de la Côte d'Azur, sur les 7,4% de croissance de trafic observé, 4,3% ont été générés par ces bases.

La croissance du trafic européen, s'explique notamment par les augmentations fortes de trafic vers certaines destinations : hausse de 13,1% vers les aéroports de Londres, hausse de 26,7% vers Genève et hausse de 116,2% vers Barcelone. La baisse du trafic domestique de la liaison Nice - Paris (-1,6%) est compensée par des augmentations fortes sur les liaisons transversales : hausse de 63,6% vers Lille, hausse de 71,3% vers Nantes et hausse de 50% vers Toulouse.

Le fret avionné a progressé en 2012 de 4,1%, principalement grâce aux exportations alors que le fret camionné a chuté de 13%.

L'exploitant a enregistré une hausse de son chiffre d'affaires de 8,1%, grâce à la progression des recettes issues des redevances d'atterrissage et de passagers, ainsi que de l'exploitation des parkings et des redevances commerciales.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont connu une hausse de 7,0%, la hausse des charges externes étant compensée par la baisse des charges de personnel.

Le montant de la CAF fin 2012 s'est établi à 57 M€ contre 51,9 M€ en 2011.

Les investissements se sont montés à 57,3 M€ en 2012 contre 57,8 M€ en 2011, dont :

Installations techniques	12,1 M€
Terminaux passagers	7,9 M€
Pistes et aires aéronautiques	7,8 M€
Hangar Cannes-Mandelieu	6,7 M€
Accès et stationnement	5,1 M€
Informatisation gestion des ressources	5,0 M€
Développement Zone sud	4,8 M€
Bâtiments logistiques et administratifs	4,1 M€
Sûreté et sécurité aéroportuaire	2,9 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement et le recours à un emprunt de 23 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 175,8 M€ à fin 2012 contre 175,3 M€ à fin 2011.

2 – Aéroports de Lyon

Les aéroports de Lyon ont connu une progression du trafic de passagers en 2012 de 0,6% avec plus de 8,3 millions de passagers locaux. Le trafic domestique a enregistré une diminution de 1,6%. Le trafic international a connu une baisse de 22% et le trafic vers l'Union Européenne a enregistré une hausse de plus de 17%. Le trafic low-cost a progressé de plus de 4% entre 2011 et 2012, pour représenter en 2012 22,2% du trafic global de l'aéroport.

Le trafic fret avionné a stagné par rapport à 2011 avec une hausse de seulement 1,4% et 33 000 tonnes transportées.

Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 4,1% par rapport à 2011.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont enregistré une hausse de 6,0%, du fait notamment des charges externes.

L'exploitant a affiché en 2012 une CAF de 40,9 M€ contre 38 M€ en 2011.

Les investissements en 2012 à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry se sont montés à 23,7 M€ contre 33,4 M€ en 2011, dont :

Installations terminales passagers	9,6 M€
Réseaux et informatique	3,0 M€
Parcs autos et voiries	2,5 M€
Caserne pompiers de Bron	1,5 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré uniquement par l'autofinancement, l'aéroport n'ayant pas eu recours à un emprunt en 2012.

Le montant de l'endettement financier de l'exploitant s'est élevé à 90,1 M€ à fin 2012 contre 105,4 M€ en 2011.

3 – Aéroport de Marseille-Provence

En 2012, l'aéroport de Marseille-Provence a accueilli plus de 8,1 millions de passagers locaux soit une hausse de 13,2% du trafic par rapport à 2011. Sur le faisceau domestique, le trafic a progressé de 10,8% malgré un recul (-13%) sur les liaisons vers l'Outre-mer. Le trafic vers l'international a enregistré une forte hausse de 16%, porté autant par les liaisons vers l'Union Européenne (+15,4%) que par les liaisons hors Union Européenne (+16,3%). Les compagnies Air France et Ryanair notamment expliquent la progression de trafic enregistrée en 2012.

L'activité fret est stable par rapport à l'année 2011, avec 53 000 tonnes de fret transportées, et est détrôné par Toulouse-Blagnac de sa position de premier aéroport de province pour le fret avionné.

Le chiffre d'affaires a connu une augmentation de 15,8% par rapport à 2011.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont enregistré une hausse parallèle au chiffre d'affaire de 16,1%.

L'exercice 2012 s'est soldé par une CAF de 34,5 M€ contre 28,5 M€ en 2011.



Les investissements en 2012 se sont montés à 25,7 M€ contre 12,2 M€ en 2011, dont :	
Parcs autos et voiries	6,9 M€
Installations terminales passagers	6,8 M€
Renouvellement du matériel de sûreté	3,8 M€
Réseaux et informatique	3,0 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été intégralement assuré par l'autofinancement.

L'exploitant a affiché un endettement financier de 33,3 M€ à fin 2012 contre 39,0 M€ à fin 2011.

4 – Aéroport de Toulouse-Blagnac

En 2012, le trafic de passagers de l'aéroport de Toulouse-Blagnac a connu une hausse de +8,3% par rapport à 2011, avec plus de 7,4 millions de passagers locaux. Une hausse essentiellement due au lancement des nouvelles liaisons Air France et easyJet, pour promouvoir l'ouverture de leurs bases régionales respectives. Le trafic domestique a augmenté de 3,8%, le trafic vers l'Union Européenne a baissé de 12,4% alors que le trafic international hors Union Européenne a plus que doublé avec une progression d'environ 122%.

Le fret avionné a progressé de 9,0% en 2012 par rapport à 2011, avec plus de 55 000 t.

Le chiffre d'affaires 2012 a progressé de 9,4% par rapport à 2011.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté en 2012 de 7%, du fait notamment de la hausse des charges de personnel (12,5%).

La CAF en fin d'exercice 2012 a atteint 28 M€ contre 22,2 M€ en 2011.

Les investissements en 2012 se sont montés à 21,5 M€ contre 18,3 M€ en 2011, dont :	
Installations terminal passagers	7,9 M€
Infrastructures aéronautiques	7,1 M€
Parcs autos et voiries	3,9 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement et une subvention d'équipement de 1,1 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 140,1 M€ à fin 2012 contre 144,4 M€ à fin 2011.

5 – Aéroport de Bâle-Mulhouse

Le trafic de passagers en 2012 a connu une hausse de 6,1% avec plus de 5,3 millions de passagers locaux, grâce notamment au renforcement d'easyJet (46% du trafic total) et le renforcement des connexions à travers les principaux hubs européens.

Le fret avionné a diminué de 5,3% par rapport à 2011, avec plus de 39 000 t à cause notamment d'une conjoncture moins favorable au transport de marchandises.

Le chiffre d'affaires a progressé de 5,2% par rapport à 2011, en particulier grâce à une progression de l'ensemble des produits extra aéronautiques, et notamment des recettes issues des parkings automobiles et des redevances commerciales.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté de 12,2%, du fait de la hausse des charges externes.

L'exercice 2012 s'est soldé par une CAF de 36,9 M€ contre 39,5 M€ en 2011.

Les investissements en 2012 se sont élevés à environ 10,3 M€ contre 16,0 M€ en 2011, dont :

Installations terminal passagers	3,8 M€
Installations techniques	2,4 M€
Parcs automobiles et voiries	1,8 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement et par un emprunt de 16,7 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 120,8 M€ à fin 2012 contre 108,1 M€ à fin 2011.

6 – Aéroport de Bordeaux-Mérignac

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac a enregistré en 2012 une hausse de 8,9% du trafic local par rapport à 2011 avec 4,4 millions de passagers. Le trafic international stimule cette croissance avec une hausse de 12%, le trafic national augmente de 7,2% pour atteindre 2,6 millions de passagers. La part de marché des vols à bas coût a dépassé les 30% en 2012.

Le fret avionné a augmenté de 10,1% par rapport à 2011, avec près de 9 000 t.

Le chiffre d'affaires de l'aéroport a progressé de 6,0% en 2012 par rapport à 2011, avec notamment une progression des recettes extra-aéronautiques plus rapide (+6,6%) que les recettes aéronautiques (+5,5%).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté de 5,8% par rapport à 2011, du fait de hausses des achats et des charges de personnel.

L'exercice 2012 s'est soldé par une CAF de 16,7 M€ contre 15,6 M€ en 2011.

Les investissements en 2012 se sont montés à 8,4 M€ contre 13,0 M€ en 2011, dont :

Infrastructures aéronautiques	4,3 M€
Parcs automobiles	1,4 M€
Réseaux et informatique	1,2 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 21,0 M€ à fin 2012 contre 24,8 M€ à fin 2011.

7 – Aéroports de Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire - Montoir

Les aéroports de Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire ont connu en 2012 une progression du trafic de 12,4% avec près de 3,6 millions de passagers locaux. Le trafic domestique a progressé de 10,7% et le trafic international de 15,2%. La progression du trafic de Nantes-Atlantique se poursuit donc et atteint +37% de croissance en 3 ans.

Le fret avionné a progressé de 15,8% par rapport à 2011, avec 29 900 t.

Le chiffre d'affaires a augmenté de 12,6% par rapport à 2011, grâce à une progression importante des produits aéronautiques (11,0%) et des produits extra-aéronautiques (18,0%).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en hausse (+ 12,9%) par rapport à 2011 du fait d'une augmentation des charges externes.

L'exercice 2012 s'est soldé par une CAF de 13,2 M€ contre 4,9 M€ en 2011.



Les investissements en 2012 se sont montés à 26,6 M€ contre 10,6 M€ en 2011, dont :

Premiers coûts d'acquisition du futur aéroport	19,7 M€
Parcs automobiles	0,9 M€
Matériel de sûreté	0,6 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement, le recours à l'emprunt et une subvention d'équipements de 18,9 M€.

L'endettement financier de l'aéroport s'est élevé à 11,5 M€ à fin 2012 contre 10,2 M€ à fin 2011.

8 – Aéroport de Montpellier-Méditerranée

L'aéroport a enregistré en 2012 un trafic en baisse de 1,8% par rapport à 2011 avec 1,3 million de passagers locaux. Le trafic domestique (qui représente près de 70% de l'activité de la plate-forme) et le trafic européen ont respectivement connu des baisses de 2,3% et de 7,6% alors que le trafic international hors UE progresse de 25,1. Le trafic low cost atteint 31% des parts de marché sur l'aéroport.

Le trafic fret avionné a connu une baisse de 7,4% en 2012 après une forte hausse en 2011.

Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 4,1% par rapport à 2011, grâce à une progression des produits aéronautiques (4,3%) et extra-aéronautiques (3,7%).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté de 2,7% par rapport à 2011.

L'exercice 2012 s'est soldé par une CAF de 4,3 M€ contre 5,3 M€ en 2011.

Les investissements en 2012 se sont montés à 6,1 M€ contre 2,0 M€ en 2011, dont :

Installations terminal passagers	3,9 M€
Installations techniques	0,9 M€
Infrastructures aéronautiques	0,6 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement et le recours à un emprunt de 2,7 M€.

L'endettement financier de l'aéroport a évolué de 16,9 M€ en 2011 à 13,4 M€ en 2012.

9 – Aéroport de Strasbourg-Entzheim

Avec près de 1,2 million de passagers locaux, l'aéroport de Strasbourg-Entzheim a enregistré en 2012 une hausse de 8,3% de son trafic contre une hausse de 3,0% en 2011. Le trafic domestique (qui représente 75% de l'activité de la plate-forme) a renoué avec une croissance de 4,6% et le trafic international (UE inclus) est en forte baisse de 10,5%. L'aéroport retrouve donc un regain d'attractivité après avoir affiché des fortes diminutions de trafic de passagers qui lui valent d'avoir un taux de diminution annuelle moyen de 7,5% entre 2007 et 2012.

Le trafic fret avionné a augmenté de 11,2% en 2012.

Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 0,2% en 2012 par rapport à 2011, malgré une baisse de 3,8% des recettes aéronautiques qui a été compensée par une augmentation de 7,2% des recettes extra-aéronautiques.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont augmenté en 2012 de 7,5% à cause d'une augmentation des charges externes.

L'exercice 2012 s'est soldé par une CAF de 3,2 M€ soit le même montant que pour l'année 2011.

Les investissements se sont montés à 2,4 M€ en 2012 contre 2,0 M€ en 2011, dont :

Matériel de sûreté	1,7 M€
Installations terminal passagers	0,3 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été assuré par l'autofinancement et par un emprunt de 1,0 M€

L'endettement de l'aéroport a atteint 13,1 M€ à fin 2012 contre 16,3 M€ à fin 2011.

10 – Bilan

Le chiffre d'affaires de ce groupe d'aéroports a progressé de 8,0% par rapport à 2011 pour une augmentation de trafic passagers totaux de 7,0%.

Les produits totaux ont progressé de 7,5% en 2012 du fait notamment de la hausse des produits d'exploitation de 8,1%. Hors reprises sur amortissements et provisions, les produits d'exploitation ont progressé de 7,5% pour ce groupe d'aéroports.

Les charges totales ont progressé de 6,8% en 2012 en raison de la hausse des charges d'exploitation de 7,6% et malgré une baisse de l'imposition sur les sociétés. Hors dotations aux amortissements et provisions, les charges d'exploitation ont progressé de 8,9%, principalement du fait de la hausse des charges externes de 10,6%.

L'exercice 2012 de ce groupe d'aéroports s'est soldé par une capacité d'autofinancement de 234,7 M€ contre 209,0 M€ en 2011.

Le volume total d'investissements a augmenté de 10,0% entre 2011 et 2012 pour ce groupe d'aéroports.

La capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts a atteint 161,0 M€ en 2012 pour ce groupe d'aéroports. Le financement des investissements, d'un montant de 182,0 M€, a été assuré, en outre, par des nouveaux emprunts à hauteur de 44,3 M€.

L'endettement financier de ces aéroports s'est élevé à 619,1 M€ à fin 2012 contre 640,4 M€ à fin 2011.



Annexe 1

Grands aéroports métropolitains de l'Etat

Données de trafic

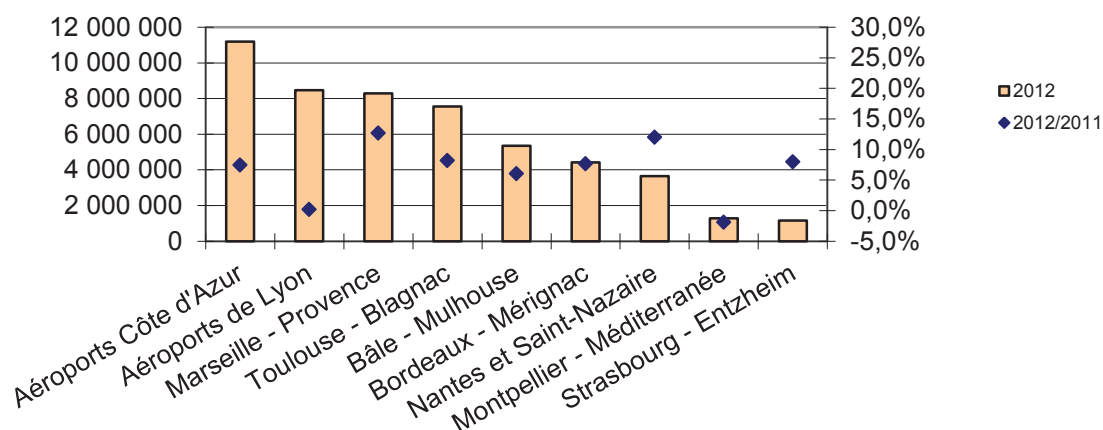


Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
Aéroports Côte d'Azur	11 186 705	10 406 761	7,5%	1,5%	2,0%
Aéroports de Lyon	8 378 079	8 328 845	0,6%	3,1%	3,9%
Marseille - Provence	8 173 863	7 223 761	13,2%	3,7%	4,3%
Toulouse - Blagnac	7 492 145	6 915 835	8,3%	4,2%	3,5%
Bâle - Mulhouse	5 327 271	5 020 493	6,1%	4,7%	5,9%
Bordeaux - Mérignac	4 380 145	4 023 175	8,9%	5,1%	4,2%
Nantes et Saint-Nazaire	3 565 878	3 172 448	12,4%	7,3%	7,0%
Montpellier - Méditerranée	1 285 428	1 308 346	-1,8%	0,0%	-1,9%
Strasbourg - Entzheim	1 154 296	1 065 815	8,3%	-7,5%	-5,3%
Total	50 943 810	47 465 479	7,3%	3,2%	3,3%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
Aéroports Côte d'Azur	11 197 734	10 422 073	7,4%	1,5%	2,0%
Aéroports de Lyon	8 462 659	8 448 479	0,2%	2,9%	3,9%
Marseille - Provence	8 295 479	7 363 068	12,7%	3,6%	4,3%
Toulouse - Blagnac	7 559 350	6 988 140	8,2%	4,2%	3,5%
Bâle - Mulhouse	5 349 690	5 043 936	6,1%	4,6%	5,8%
Bordeaux - Mérignac	4 428 072	4 112 575	7,7%	5,0%	4,2%
Nantes et Saint-Nazaire	3 651 598	3 260 611	12,0%	7,2%	6,8%
Montpellier - Méditerranée	1 288 215	1 313 276	-1,9%	0,0%	-1,9%
Strasbourg - Entzheim	1 166 110	1 080 046	8,0%	-7,6%	-5,3%
Total	51 398 907	48 032 204	7,0%	3,1%	3,3%

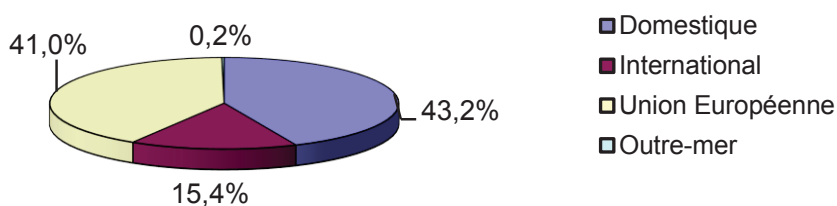
Trafic passager total en 2012 - Aéroports principaux



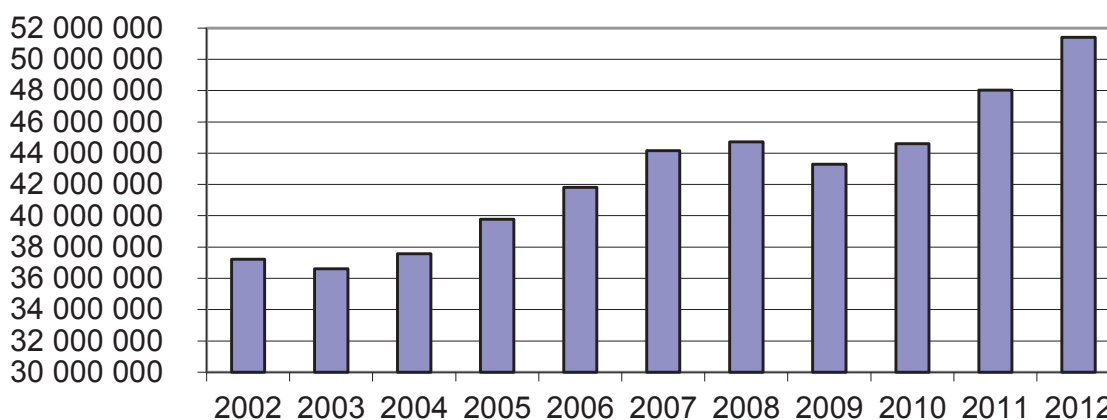
Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2012			
	Domestique hors Outre-mer	International hors UE	Union Européenne	Outre-mer
Aéroports Côte d'Azur	39,4%	9,9%	50,7%	0,0%
Aéroports de Lyon	37,1%	16,6%	46,3%	0,0%
Marseille - Provence	45,6%	23,0%	30,6%	0,8%
Toulouse - Blagnac	56,9%	17,8%	25,3%	0,0%
Bâle - Mulhouse	6,9%	19,1%	74,0%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	59,8%	7,1%	32,6%	0,5%
Nantes et Saint-Nazaire	49,2%	18,0%	31,5%	0,7%
Montpellier - Méditerranée	69,0%	8,4%	22,6%	0,0%
Strasbourg - Entzheim	75,2%	5,8%	12,3%	0,0%
Répartition Moyenne	43,2%	15,4%	41,0%	0,2%

Répartition moyenne en 2012 - Aéroports principaux



Evolution du trafic passager total de 2002 à 2012 - Aéroports principaux

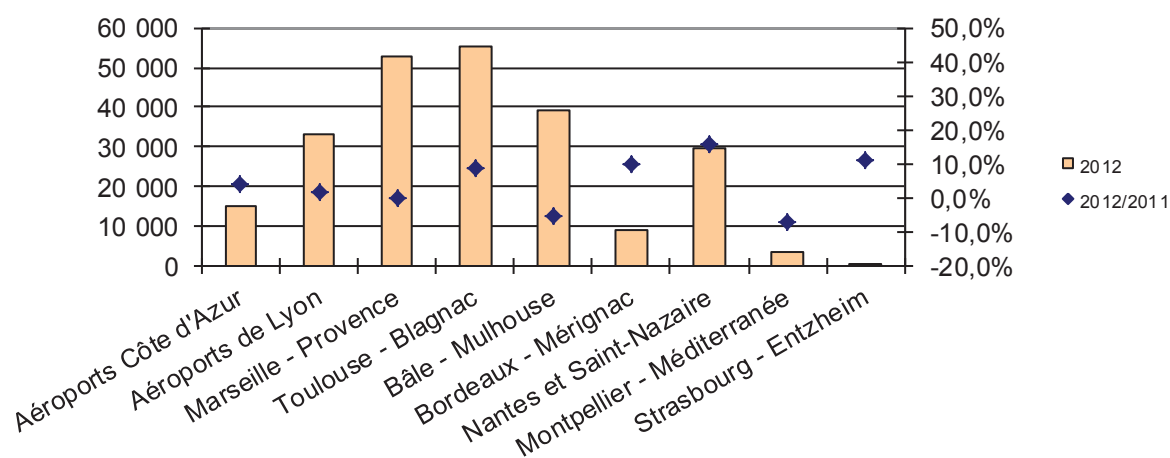


Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
Aéroports Côte d'Azur	15 064	14 473	4,1%	12,4%	0,0%
Aéroports de Lyon	33 327	32 862	1,4%	0,4%	1,7%
Marseille - Provence	53 026	53 019	0,0%	5,4%	2,7%
Toulouse - Blagnac	55 597	51 015	9,0%	2,2%	2,1%
Bâle - Mulhouse	39 130	41 335	-5,3%	-2,3%	3,1%
Bordeaux - Mérignac	8 808	8 001	10,1%	4,3%	1,0%
Nantes et Saint-Nazaire	29 882	25 798	15,8%	4,1%	5,2%
Montpellier - Méditerranée	3 349	3 618	-7,4%	13,6%	1,7%
Strasbourg - Entzheim	209	188	11,2%	-17,5%	-12,0%
Total	238 392	230 309	3,5%	2,6%	2,4%

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
Aéroports Côte d'Azur	2 641	2 695	-2,0%	-3,5%	-4,2%
Aéroports de Lyon	3 198	3 522	-9,2%	-5,4%	-7,9%
Marseille - Provence	5 476	6 033	-9,2%	-12,6%	-11,8%
Toulouse - Blagnac	3 842	4 197	-8,5%	-6,2%	-7,6%
Bâle - Mulhouse	35	95	-63,2%	3,1%	-35,3%
Bordeaux - Mérignac	3 080	4 164	-26,0%	-10,5%	-11,7%
Nantes et Saint-Nazaire	0	0			-100,0%
Montpellier - Méditerranée	4 610	6 772	-31,9%	3,0%	0,1%
Strasbourg - Entzheim	1 617	1 861	-13,1%	-13,1%	-8,0%
Total	24 499	29 339	-16,5%	-7,4%	-9,3%

Fret avionné (en tonnes) en 2012 - Aéroports principaux

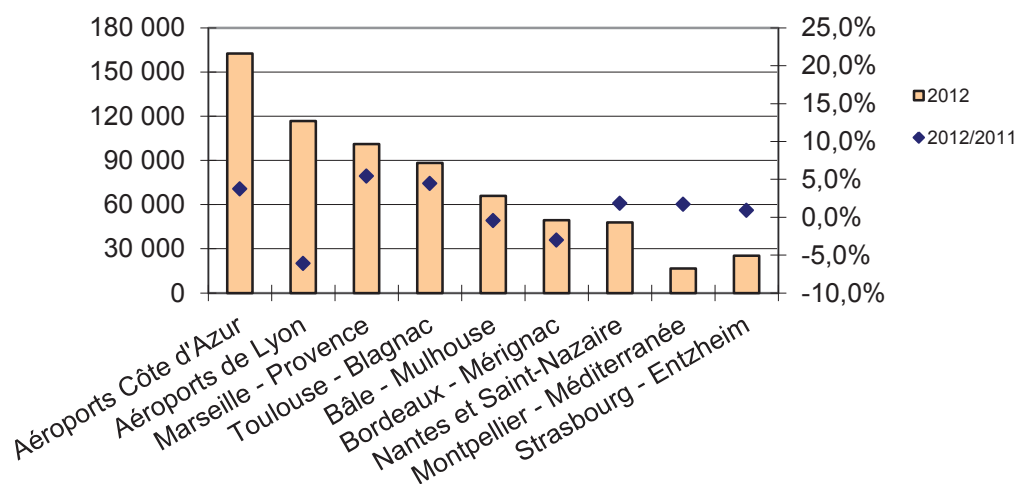


Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
Aéroports Côte d'Azur	162 484	156 637	3,7%	-2,6%	-1,0%
Aéroports de Lyon	122 914	124 287	-1,1%	-1,7%	0,7%
Marseille - Provence	101 113	95 924	5,4%	0,9%	1,6%
Toulouse - Blagnac	88 397	84 642	4,4%	1,9%	0,7%
Bâle - Mulhouse	65 910	66 200	-0,4%	1,3%	-2,8%
Bordeaux - Mérignac	49 343	50 878	-3,0%	-0,8%	-0,3%
Nantes et Saint-Nazaire	47 921	47 066	1,8%	4,4%	2,7%
Montpellier - Méditerranée	16 737	16 459	1,7%	1,1%	-3,7%
Strasbourg - Entzheim	25 277	25 056	0,9%	-7,1%	-4,4%
Total	680 096	667 149	1,9%	-0,6%	-0,3%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
Aéroports Côte d'Azur	13 918	13 939	-0,2%	-30,6%	-16,0%
Aéroports de Lyon	58 134	61 263	-5,1%	-2,0%	0,3%
Marseille - Provence	22 598	23 762	-4,9%	-1,1%	-3,7%
Toulouse - Blagnac	12 154	12 182	-0,2%	-3,7%	-3,7%
Bâle - Mulhouse	21 446	21 400	0,2%	1,1%	0,2%
Bordeaux - Mérignac	17 476	18 093	-3,4%	0,3%	-1,1%
Nantes et Saint-Nazaire	12 287	19 781	-37,9%	-11,0%	-9,4%
Montpellier - Méditerranée	72 670	100 373	-27,6%	-2,5%	1,8%
Strasbourg - Entzheim	12 088	11 106	8,8%	7,1%	5,5%
Total	242 771	281 899	-13,9%	-6,5%	-3,0%

Nombre de mouvements commerciaux en 2012 - Aéroports principaux





Annexe 2

Grands aéroports métropolitains de l'Etat

Données financières

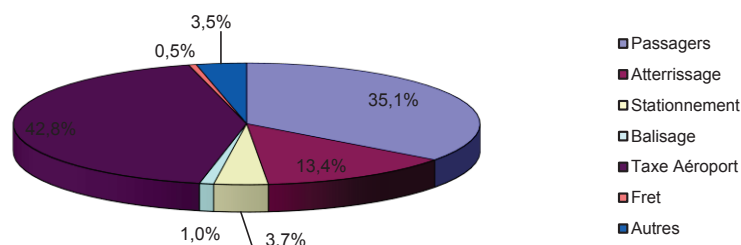


Ventilation des produits aéronautiques 2012 (en k€)

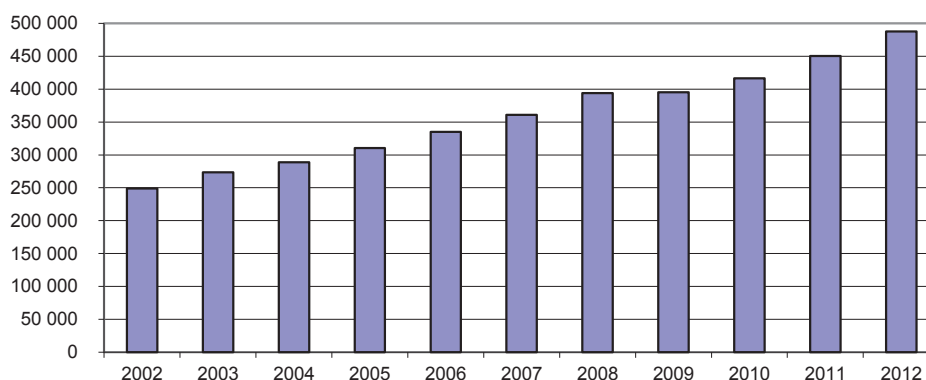
Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Aéroports Côte d'Azur <i>2012/2011</i>	42 984 7,0%	13 664 10,3%	5 659 3,2%	1 -64,1%	46 203 10,4%	0	7 234 4,8%	115 746 8,3%
Aéroports de Lyon <i>2012/2011</i>	35 596 4,5%	11 499 1,1%	2 229 2,5%	2 269 -5,5%	35 092 6,6%	190 -20,8%	3 100 6,5%	89 975 4,5%
Marseille - Provence <i>2012/2011</i>	22 924 23,7%	7 070 -22,7%	3 497 19,4%	1 700 19,2%	35 151 26,2%	0	118	70 460 17,7%
Toulouse - Blagnac <i>2012/2011</i>	22 731 9,3%	12 664 7,1%	2 908 17,4%	0	28 494 9,9%	0	2 425 44,4%	69 221 10,4%
Bâle - Mulhouse <i>2012/2011</i>	18 844 -0,8%	7 518 -2,4%	1 363 27,5%	0	18 350 16,2%	1 292 -3,8%	2 049 -3,8%	49 416 5,1%
Bordeaux - Mérignac <i>2012/2011</i>	10 627 6,1%	4 867 6,3%	524 3,4%	660 -7,7%	15 305 5,6%	0	179 -5,3%	32 162 5,5%
Nantes et Saint-Nazaire <i>2012/2011</i>	11 117 15,0%	5 625 11,6%	1 703 9,9%	0	13 543 8,3%	0	824 3,5%	32 812 11,0%
Montpellier - Méditerranée <i>2012/2011</i>	2 605 9,4%	979 4,6%	117 -4,8%	136 -1,4%	9 726 4,5%	0	1 009 -7,1%	14 571 4,3%
Strasbourg - Entzheim <i>2012/2011</i>	3 889 5,0%	1 346 9,3%	210 2,4%	0	6 639 -10,2%	1 116	0	13 200 -3,8%
Total <i>2012/2011</i>	171 316 8,2%	65 232 1,6%	18 209 10,2%	4 766 1,7%	208 503 10,9%	2 598 64,1%	16 938 0,3%	487 563 8,3%
Répartition 2012	35,1%	13,4%	3,7%	1,0%	42,8%	0,5%	3,5%	

Pour les aéroports de Nice (hors Cannes), Toulouse, Nantes et Strasbourg, la redevance de balisage est incluse dans la redevance d'atterrissage.
 Pour l'aéroport de Bâle-Mulhouse, il n'y a pas de redevance de balisage.

Ventilation des produits aéronautiques en 2012 - Aéroports principaux



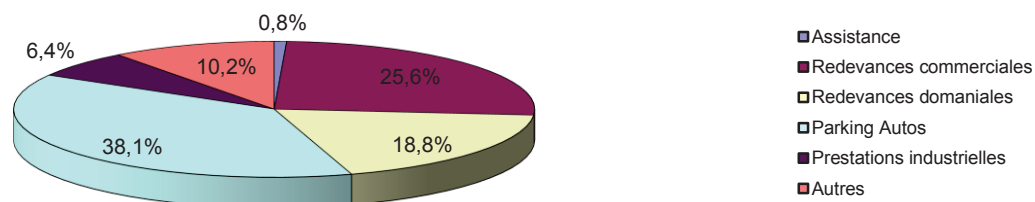
**Evolution des produits aéronautiques de 2002 à 2012
Aéroports principaux**



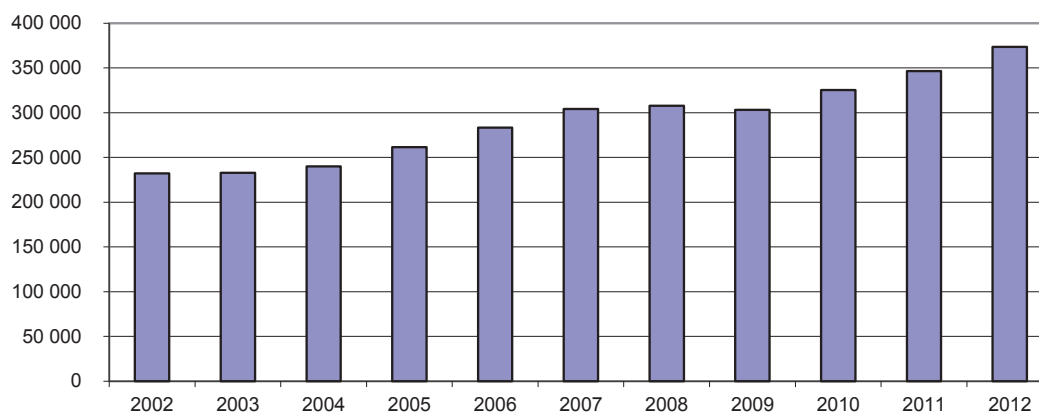
Ventilation des produits extra-aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Aéroports Côte d'Azur 2012/2011	1 225 -2,5%	33 943 11,1%	12 576 -0,4%	21 183 10,3%	4 892 4,3%	15 239 7,1%	89 058 7,9%
Aéroports de Lyon 2012/2011	0	12 959 7,1%	9 729 7,3%	27 789 3,4%	0	12 419 -2,3%	62 896 3,5%
Marseille - Provence 2012/2011	0	15 180 12,2%	7 425 12,5%	22 493 16,0%	5 447 10,7%	2 464 5,1%	53 009 13,3%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	0	11 481 10,8%	11 468 64,0%	22 694 15,6%	0 -100,0%	0 -100,0%	45 643 8,0%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	1 638 31,9%	8 393 6,2%	17 338 2,5%	15 951 7,9%	11 420 4,5%	2 358 -5,3%	57 098 5,2%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	0	6 470 4,5%	3 563 5,2%	12 355 9,5%	1 666 3,6%	2 785 3,4%	26 839 6,6%
Nantes et Saint-Nazaire 2012/2011	0	4 596 31,3%	3 213 44,6%	13 539 19,5%	0 -100,0%	597 21,1%	21 945 18,0%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	0	1 809 9,2%	2 411 1,9%	3 103 3,1%	581 -5,4%	771 6,5%	8 674 3,7%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	0	1 020 0,2%	2 515 7,7%	3 348 6,3%	0	1 647 13,1%	8 530 7,2%
Total 2012/2011	2 863 14,6%	95 851 10,4%	70 238 12,3%	142 456 10,7%	24 006 -14,4%	38 280 0,2%	373 693 7,8%
Répartition 2012	0,8%	25,6%	18,8%	38,1%	6,4%	10,2%	

Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2012 - Aéroports principaux



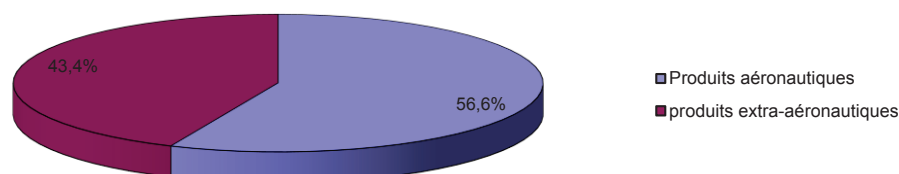
Evolution des produits extra-aéronautiques de 2002 à 2012 Aéroports principaux



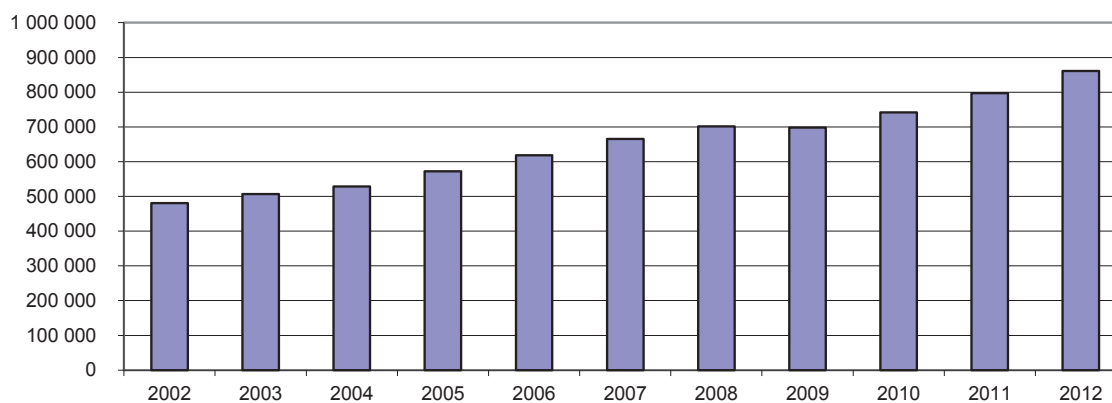
Ventilation du chiffre d'affaires 2012 (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Aéroports Côte d'Azur <i>2012/2011</i>	115 746 8,3%	46 203 10,4%	89 058 7,9%	204 804 8,1%
Aéroports de Lyon <i>2012/2011</i>	89 975 4,5%	35 092 6,6%	62 896 3,5%	152 871 4,1%
Marseille - Provence <i>2012/2011</i>	70 460 17,7%	35 151 26,2%	53 009 13,3%	123 469 15,8%
Toulouse - Blagnac <i>2012/2011</i>	69 221 10,4%	28 494 9,9%	45 643 8,0%	114 864 9,4%
Bâle - Mulhouse <i>2012/2011</i>	49 416 5,1%	18 350 16,2%	57 098 5,2%	106 514 5,2%
Bordeaux - Mérignac <i>2012/2011</i>	32 162 5,5%	15 305 5,6%	26 839 6,6%	59 001 6,0%
Nantes et Saint-Nazaire <i>2012/2011</i>	32 812 11,0%	13 543 8,3%	21 945 18,0%	54 757 12,6%
Montpellier - Méditerranée <i>2012/2011</i>	14 571 4,3%	9 726 4,5%	8 674 3,7%	23 246 4,1%
Strasbourg - Entzheim <i>2012/2011</i>	13 200 -3,8%	6 639 -10,2%	8 530 7,2%	21 730 0,2%
Total <i>2012/2011</i>	487 563 8,3%	208 503 10,9%	373 693 7,8%	861 256 8,0%
Répartition 2012	56,6%	24,2%	43,4%	

Ventilation du chiffre d'affaires en 2012 - Aéroports principaux



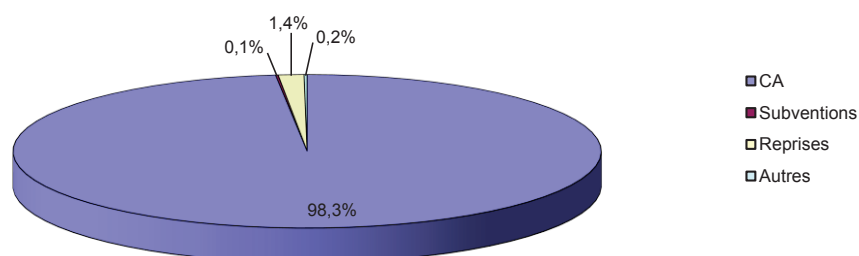
Evolution du chiffre d'affaires de 2002 à 2012 Aéroports principaux



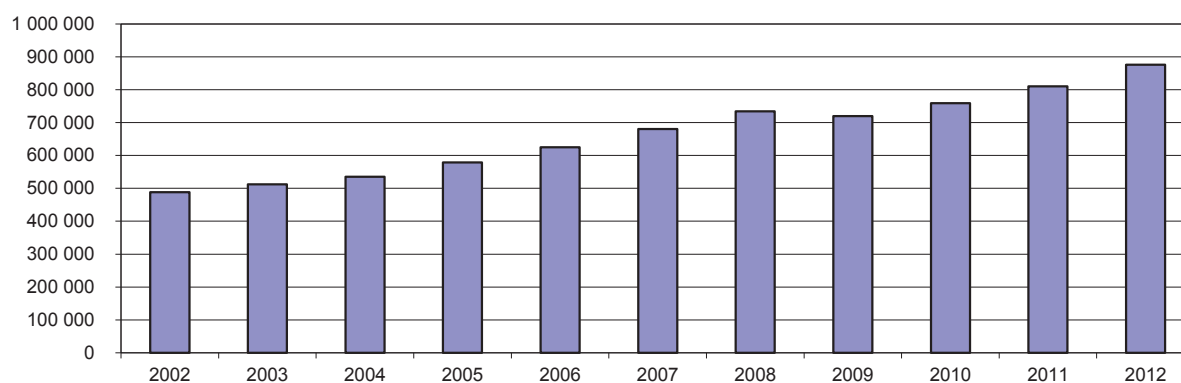
Ventilation des produits d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Aéroports Côte d'Azur <i>2012/2011</i>	204 804 8,1%	28 250,0%	3 691 118,0%	1 324 -4,4%	209 847 9,0%	206 156 8,0%
Aéroports de Lyon <i>2012/2011</i>	152 871 4,1%	10 900,0%	4 439 34,4%	28 -9,7%	157 348 4,8%	152 909 4,1%
Marseille - Provence <i>2012/2011</i>	123 469 15,8%	0	0	0	123 469 15,8%	123 469 15,8%
Toulouse - Blagnac <i>2012/2011</i>	114 864 9,4%	8 -74,9%	0 -100,0%	51 -95,4%	114 923 7,8%	114 923 8,3%
Bâle - Mulhouse <i>2012/2011</i>	106 514 5,2%	2 -66,7%	3 107 3007,0%	1 -100,0%	109 624 5,1%	106 517 2,2%
Bordeaux - Mérignac <i>2012/2011</i>	59 001 6,0%	0 -100,0%	0 -100,0%	0	59 001 5,8%	59 001 6,0%
Nantes et Saint-Nazaire <i>2012/2011</i>	54 757 12,6%	0 -100,0%	0	35 150,0%	54 792 11,5%	54 792 11,5%
Montpellier - Méditerranée <i>2012/2011</i>	23 246 4,1%	0	1 062 13,9%	0 -100,0%	24 308 3,6%	23 246 3,2%
Strasbourg - Entzheim <i>2012/2011</i>	21 730 0,2%	1 135 11250,0%	81 -19,0%	17 -15,0%	22 963 5,3%	22 882 5,4%
Total <i>2012/2011</i>	861 256 8,0%	1 183 104,6%	12 380 83,3%	1 456 -74,5%	876 275 8,1%	863 895 7,5%
Répartition 2011	98,3%	0,1%	1,4%	0,2%		

Ventilation des produits d'exploitation en 2012 - Aéroports principaux



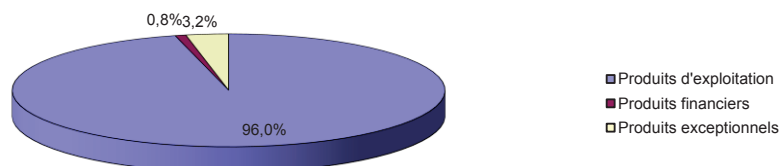
Evolution des produits d'exploitation de 2002 à 2012 - Aéroports principaux



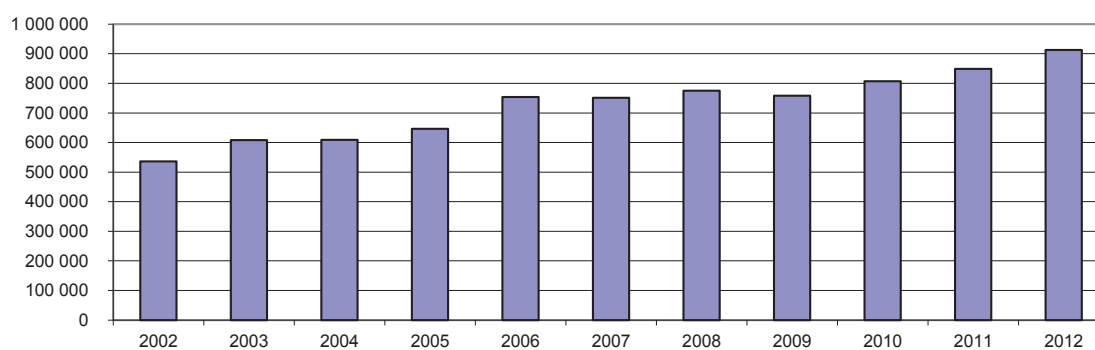
Ventilation des produits 2012 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Aéroports Côte d'Azur <i>2012/2011</i>	209 847 <i>9,0%</i>	307 <i>-14,1%</i>	229 <i>-79,0%</i>	210 383 <i>8,5%</i>
Aéroports de Lyon <i>2012/2011</i>	157 348 <i>4,8%</i>	305 <i>-42,6%</i>	1 226 <i>-62,3%</i>	158 879 <i>3,2%</i>
Marseille - Provence <i>2012/2011</i>	123 469 <i>15,8%</i>	2 836 <i>95,7%</i>	5 581 <i>15,8%</i>	131 886 <i>16,8%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2012/2011</i>	114 923 <i>7,8%</i>	615 <i>44,6%</i>	3 807 <i>-58,2%</i>	119 345 <i>2,8%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2012/2011</i>	109 624 <i>5,1%</i>	1 632 <i>-20,3%</i>	5 164 <i>-31,0%</i>	116 420 <i>2,2%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2012/2011</i>	59 001 <i>5,8%</i>	614 <i>23,5%</i>	1 031 <i>-16,5%</i>	60 646 <i>5,4%</i>
Nantes et Saint-Nazaire <i>2012/2011</i>	54 792 <i>11,5%</i>	680 <i>344,4%</i>	4 256 <i>847,9%</i>	59 728 <i>21,2%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2012/2011</i>	24 308 <i>3,6%</i>	268 <i>8,4%</i>	6 859 <i>16,0%</i>	31 435 <i>6,2%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2012/2011</i>	22 963 <i>5,3%</i>	55 <i>57,1%</i>	855 <i>481,6%</i>	23 873 <i>8,6%</i>
Total <i>2012/2011</i>	876 275 <i>8,1%</i>	7 311 <i>27,3%</i>	29 008 <i>-13,4%</i>	912 594 <i>7,5%</i>
Répartition 2012	96,0%	0,8%	3,2%	

Ventilation du total des produits en 2012 - Aéroports principaux



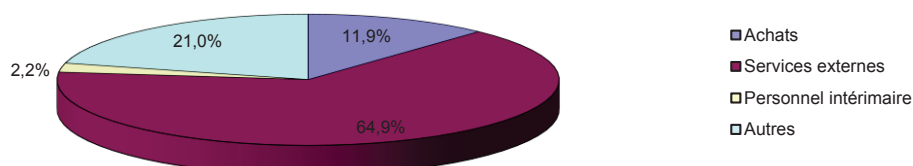
Evolution du total des produits de 2002 à 2012 - Aéroports principaux



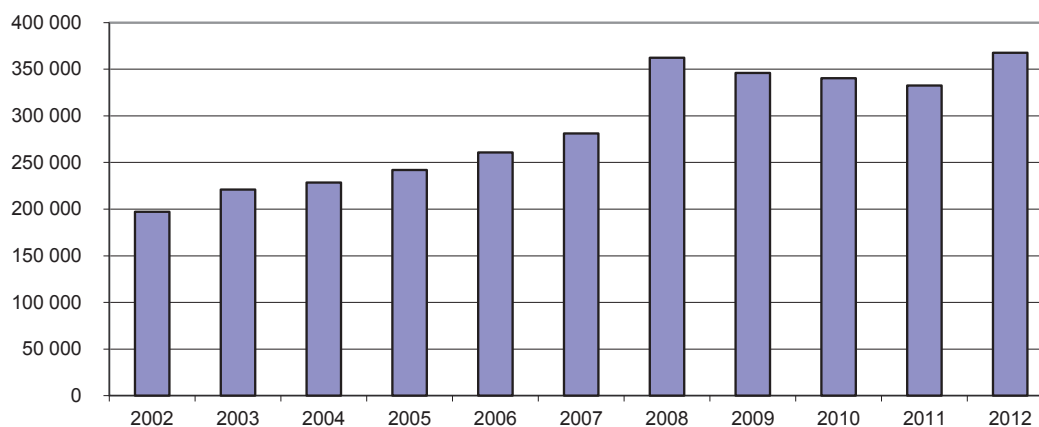
Ventilation des charges externes 2012 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Aéroports Côte d'Azur	11 622	59 184	1 836	5 983	78 625
2012/2011	-2,2%	13,4%	88,5%	-11,1%	9,5%
Aéroports de Lyon	6 746	26 225	852	28 963	62 786
2012/2011	2,0%	9,3%	-5,2%	6,1%	6,8%
Marseille - Provence	5 479	42 091	1 210	8 806	57 586
2012/2011	12,2%	20,4%	41,5%	26,8%	20,9%
Toulouse - Blagnac	3 132	33 454	839	14 588	52 013
2012/2011	-23,1%	-26,4%	46,1%		3,9%
Bâle - Mulhouse	9 885	24 535	751	3 549	38 720
2012/2011	22,7%	19,9%	98,2%	-3,9%	18,8%
Bordeaux - Mérignac	2 431	17 080	11	11 010	30 532
2012/2011	7,7%	3,5%	37,5%	8,0%	5,4%
Nantes et Saint-Nazaire	1 991	18 814	0	0	20 805
2012/2011	13,0%	36,7%	-100,0%	-100,0%	12,1%
Montpellier - Méditerranée	779	9 436	1 243	1 999	13 457
2012/2011	-3,3%	4,3%	0,0%	-5,3%	1,9%
Strasbourg - Entzheim	1 703	7 891	1 418	2 164	13 176
2012/2011	-6,8%	3,9%	6990,0%	44,5%	20,5%
Total	43 768	238 710	8 159	77 062	367 699
2012/2011	3,8%	6,6%	61,7%	25,5%	10,6%
Répartition 2012	11,9%	64,9%	2,2%	21,0%	

Ventilation des charges externes en 2012 - Aéroports principaux



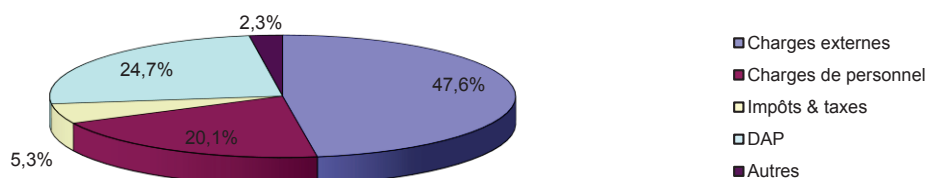
Evolution des charges externes de 2002 à 2012 - Aéroports principaux



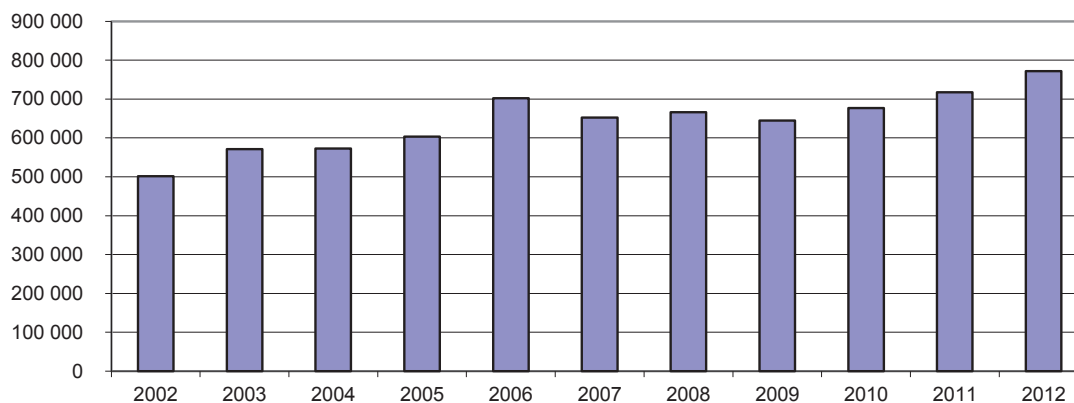
Ventilation des charges d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ Dotations
Aéroports Côte d'Azur 2012/2011	78 625 9,5%	36 584 -0,4%	6 818 19,2%	53 095 6,7%	8 214 11,3%	183 336 7,0%	130 241 7,1%
Aéroports de Lyon 2012/2011	62 786 6,8%	32 993 4,5%	7 672 4,0%	34 728 5,4%	419 81,4%	138 598 5,8%	103 870 6,0%
Marseille - Provence 2012/2011	57 586 20,9%	24 430 8,8%	5 065 11,0%	31 294 11,1%	2 185 -2,4%	120 560 14,7%	89 266 16,1%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	52 013 3,9%	17 475 12,5%	8 735 14,0%	28 084 5,5%	572 62,1%	106 879 6,6%	78 796 7,0%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	38 720 18,8%	19 639 3,2%	6 531 5,5%	22 260 -18,8%	160 -0,6%	87 310 2,2%	65 050 12,2%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	30 532 5,4%	6 068 8,2%	2 622 5,7%	8 857 9,0%	48 -22,1%	48 126 6,4%	39 269 5,8%
Nantes et Saint-Nazaire 2012/2011	20 805 12,1%	10 403 4,4%	667 -54,4%	5 619 30,7%	6 128 66,4%	43 622 14,9%	38 003 12,9%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	13 457 1,9%	3 806 5,3%	404 9,7%	4 058 4,9%	17 -35,8%	21 742 3,1%	17 684 2,7%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	13 176 20,5%	3 638 -24,7%	2 164 12,0%	2 953 4,1%	43 2050,0%	21 974 7,0%	19 021 7,5%
Total 2012/2011	367 699 10,6%	155 036 3,8%	40 678 7,7%	190 948 3,7%	17 786 25,8%	772 148 7,6%	581 199 8,9%
Répartition 2012	47,6%	20,1%	5,3%	24,7%	2,3%		

Ventilation des charges d'exploitation en 2012 - Aéroports principaux



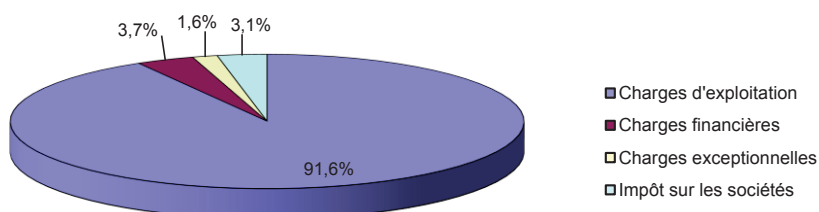
Evolution des charges d'exploitation de 2002 à 2012 - Aéroports principaux



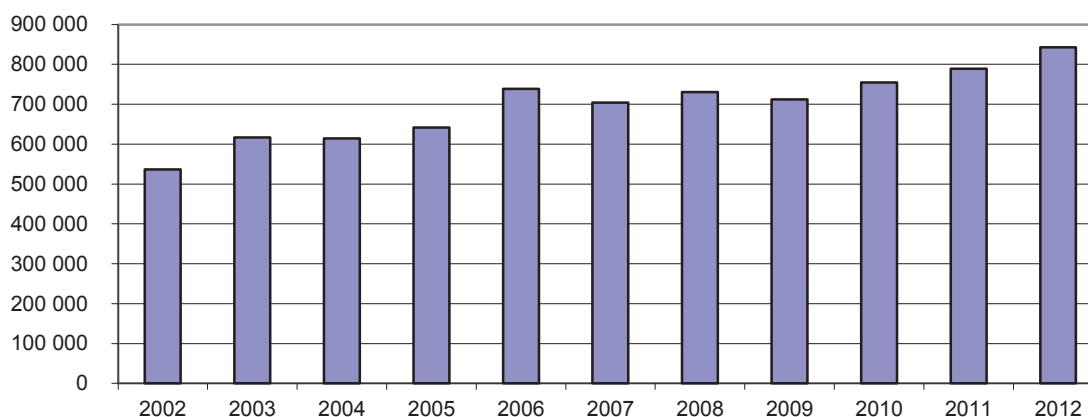
Ventilation des charges 2012 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Aéroports Côte d'Azur 2012/2011	183 336 7,0%	6 922 -5,6%	472 -66,8%	6 760 43,5%	197 490 6,9%
Aéroports de Lyon 2012/2011	138 598 5,8%	3 155 -9,4%	2 314 8,6%	5 682 -4,0%	149 749 5,1%
Marseille - Provence 2012/2011	120 560 14,7%	1 349 -17,5%	64 -65,2%	1 750 60,3%	123 723 14,6%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	106 879 6,6%	6 983 -1,8%	1 350 18,0%	1 305 -48,9%	116 518 4,9%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	87 310 2,2%	10 056 11,2%	3 093 8259,5%	0 -100,0%	100 459 -0,5%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	48 126 6,4%	347 -14,7%	13 -95,9%	4 231 8,0%	52 717 5,7%
Nantes et Saint-Nazaire 2012/2011	43 622 14,9%	1 018 391,8%	2 762	4 270 14,1%	51 672 23,3%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	21 742 3,1%	432 11,6%	3 034 -52,7%	1 928 234,7%	27 136 -4,7%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	21 974 7,0%	566 -3,2%	134 179,2%	399 42,4%	23 073 7,6%
Total 2012/2011	772 148 7,6%	30 829 2,1%	13 236 13,1%	26 325 -10,0%	842 537 6,8%
Répartition 2012	91,6%	3,7%	1,6%	3,1%	

Ventilation du total des charges en 2012 - Aéroports principaux



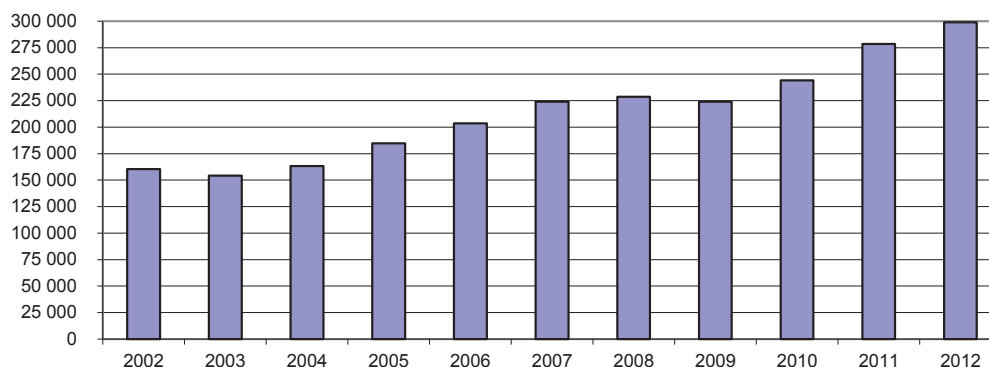
Evolution du total des charges de 2002 à 2012 - Aéroports principaux



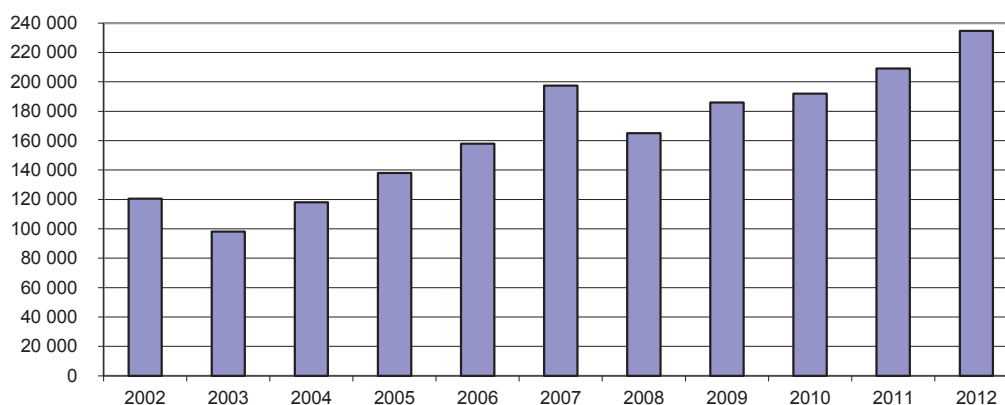
Soldes intermédiaires de gestion en 2012 (en k€)

Aéroports	VA	EBE hors sub. d'exploitation	EBE	Rex	Rnet	CAF
Aéroports Côte d'Azur <i>2012/2011</i>	126 179 7,3%	82 777 10,1%	82 805 10,1%	26 511 25,4%	12 893 41,3%	57 038 9,9%
Aéroports de Lyon <i>2012/2011</i>	90 085 2,3%	49 420 0,7%	49 430 0,7%	18 750 -2,5%	9 130 -20,5%	40 890 7,5%
Marseille - Provence <i>2012/2011</i>	65 883 11,6%	36 388 13,7%	36 388 13,7%	2 909 82,3%	8 163 64,8%	34 519 21,3%
Toulouse - Blagnac <i>2012/2011</i>	62 851 14,5%	36 641 15,6%	36 648 15,5%	8 044 26,1%	2 827 -44,6%	27 998 26,1%
Bâle - Mulhouse <i>2012/2011</i>	67 794 -1,3%	41 624 -4,3%	41 626 -4,3%	22 314 17,8%	15 961 23,4%	36 942 -6,5%
Bordeaux - Mérignac <i>2012/2011</i>	28 469 6,6%	19 779 6,3%	19 779 6,3%	10 875 3,1%	7 929 3,8%	16 715 7,4%
Nantes et Saint-Nazaire <i>2012/2011</i>	33 952 12,9%	22 882 22,8%	22 882 19,5%	11 170 -0,1%	8 056 9,3%	13 184 168,2%
Montpellier - Méditerranée <i>2012/2011</i>	9 789 7,2%	5 579 8,3%	5 579 8,3%	2 566 8,2%	4 299 273,2%	4 251 -20,0%
Strasbourg - Entzheim <i>2012/2011</i>	8 554 -20,4%	2 752 -30,8%	3 887 -2,5%	989 -22,1%	800 48,8%	3 177 -0,7%
Total <i>2012/2011</i>	493 556 6,2%	297 842 7,2%	299 025 7,4%	104 128 12,3%	70 058 16,2%	234 714 12,3%

Evolution de l'EBE de 2002 à 2012 - Aéroports principaux



Evolution de la CAF de 2002 à 2012 - Aéroports principaux

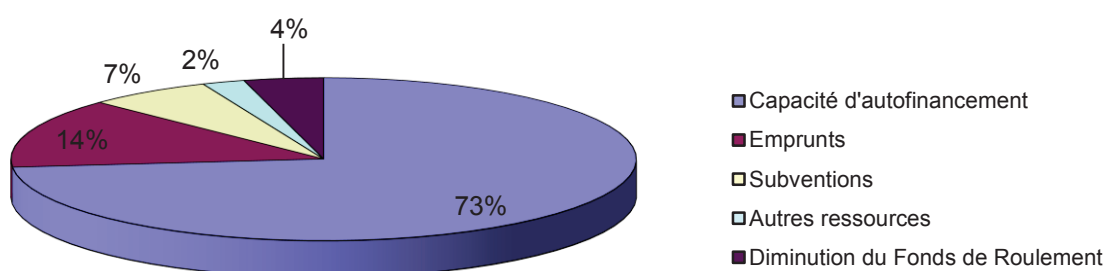


Emplois-Ressources 2012 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Aéroports Côte d'Azur	57 282	22 482	0	3 650	0	83 414
Aéroports de Lyon	23 665	15 276	0	4 610	0	43 551
Marseille - Provence	25 715	6 006	0	1 297	1 740	34 758
Toulouse - Blagnac	21 543	4 272	0	2 835	4 697	33 347
Bâle - Mulhouse	10 319	12 071	0	33	31 677	54 100
Bordeaux - Mérignac	8 415	4 661	0	3 056	582	16 715
Nantes et Saint-Nazaire	26 566	477	0	0	8 552	35 595
Montpellier - Méditerranée	6 107	6 209	0	1 421	0	13 737
Strasbourg - Entzheim	2 392	2 277	0	6	0	4 675
Total	182 003	73 731	0	16 908	47 248	319 892

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Avance	Total
Aéroports Côte d'Azur	57 038	23 000	0	0	3 376	0	83 414
Aéroports de Lyon	40 890	0	0	0	2 661	0	43 551
Marseille - Provence	34 519	0	0	239	0	0	34 758
Toulouse - Blagnac	27 998	0	1 114	4 235	0	0	33 347
Bâle - Mulhouse	36 942	16 658	500	0	0	0	54 100
Bordeaux - Mérignac	16 715	0	0	0	0	0	16 715
Nantes et Saint-Nazaire	13 184	1 008	18 936	2 467	0	0	35 595
Montpellier - Méditerranée	4 251	2 700	0	94	6 676	17	13 737
Strasbourg - Entzheim	3 177	1 000	43	0	455	0	4 675
Total	234 714	44 366	20 593	7 035	13 168	17	319 892

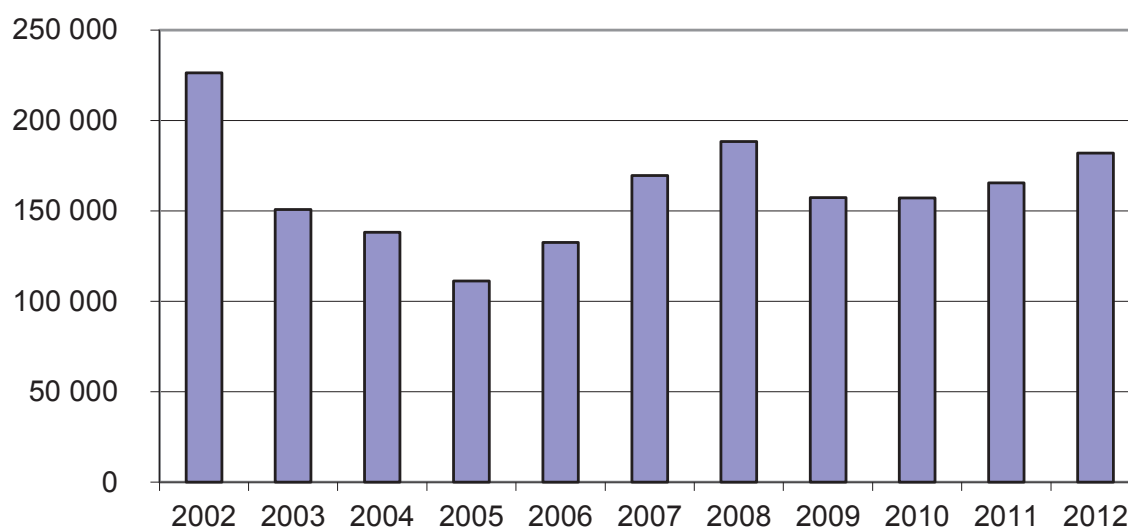
Financement du total des investissements en 2012 - Aéroports principaux



Investissements (en k€)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
Aéroports Côte d'Azur	47 516	50 060	57 080	57 737	57 282
Aéroports de Lyon	28 993	18 431	30 808	33 440	23 665
Marseille - Provence	11 937	7 621	8 189	12 245	25 715
Toulouse - Blagnac	55 222	53 641	32 154	18 345	21 543
Bâle - Mulhouse	24 569	12 651	10 219	15 974	10 319
Bordeaux - Mérignac	5 702	6 824	7 859	13 022	8 415
Nantes et Saint-Nazaire	3 817	2 913	6 362	10 643	26 566
Montpellier - Méditerranée	3 485	3 102	3 199	2 047	6 107
Strasbourg - Entzheim	7 065	2 160	1 390	2 001	2 392
Total	188 306	157 402	157 259	165 454	182 003

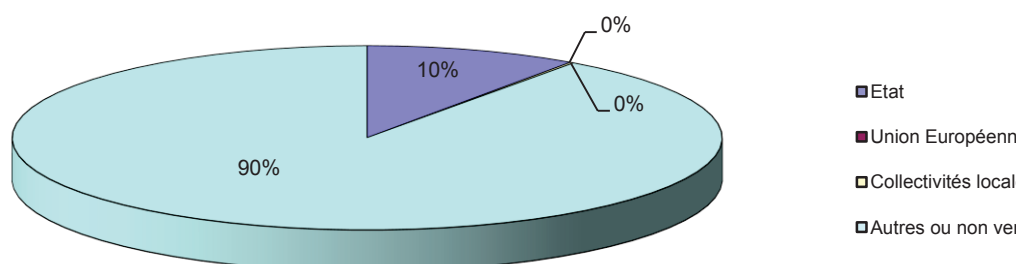
**Evolution du total des investissements de 2002 à 2012
Aéroports principaux**



Ventilation des subventions d'équipement 2012 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres ou non ventilé	Total
Aéroports Côte d'Azur	0	0	0	0	0
Aéroports de Lyon	0	0	0	0	0
Marseille - Provence	0	0	0	0	0
Toulouse - Blagnac	0	0	0	1 114	1 114
Bâle - Mulhouse	0	0	0	500	500
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0	0
Nantes et Saint-Nazaire	2 000	0	0	16 936	18 936
Montpellier - Méditerranée	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	37	6	43
Total	2 000	0	37	18 556	20 593

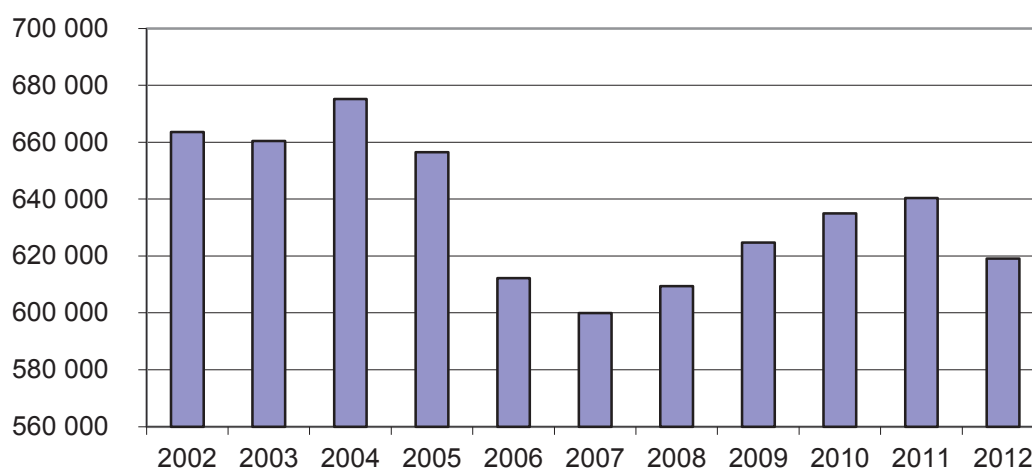
Ventilation des subventions d'équipement en 2012 Aéroports principaux



Endettement financier (en k€)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
Aéroports Côte d'Azur	158 270	169 497	169 417	175 284	175 802
Aéroports de Lyon	128 436	114 423	99 648	105 350	90 135
Marseille - Provence	60 338	53 184	45 775	39 046	33 288
Toulouse - Blagnac	84 978	123 032	147 835	144 410	140 098
Bâle - Mulhouse	118 951	102 187	111 762	108 083	120 800
Bordeaux - Mérignac	18 640	26 007	25 838	24 766	20 970
Nantes et Saint-Nazaire	3 307	0	0	10 228	11 505
Montpellier - Méditerranée	14 777	15 504	15 772	16 904	13 395
Strasbourg - Entzheim	21 747	20 893	18 886	16 334	13 081
Total	609 444	624 727	634 933	640 405	619 074

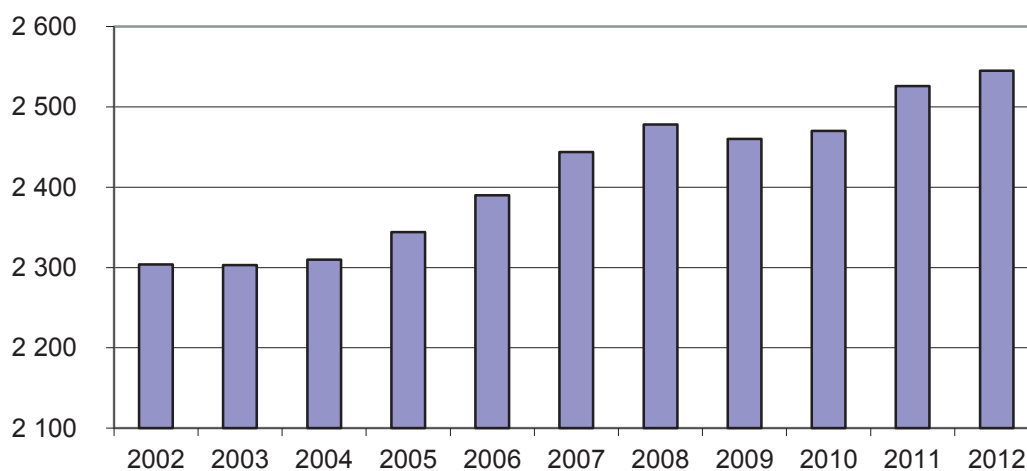
**Evolution de l'endettement financier de 2002 à 2012
Aéroports principaux**



Effectifs

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
Aéroports Côte d'Azur	528	538	564	572	573
Aéroports de Lyon	489	494	469	483	496
Marseille - Provence	346	339	334	345	349
Toulouse - Blagnac	278	287	293	297	293
Bâle - Mulhouse	278	269	268	282	291
Bordeaux - Mérignac	183	181	190	194	191
Nantes et Saint-Nazaire	167	167	180	180	177
Montpellier - Méditerranée	98	89	91	90	90
Strasbourg - Entzheim	111	96	81	83	85
Total	2 478	2 460	2 470	2 526	2 545

Evolution des effectifs de 2002 à 2012 - Aéroports principaux





Annexe 3

Grands aéroports métropolitains de l'Etat

Ratios économiques



Ratios économiques 2012 (en k€)

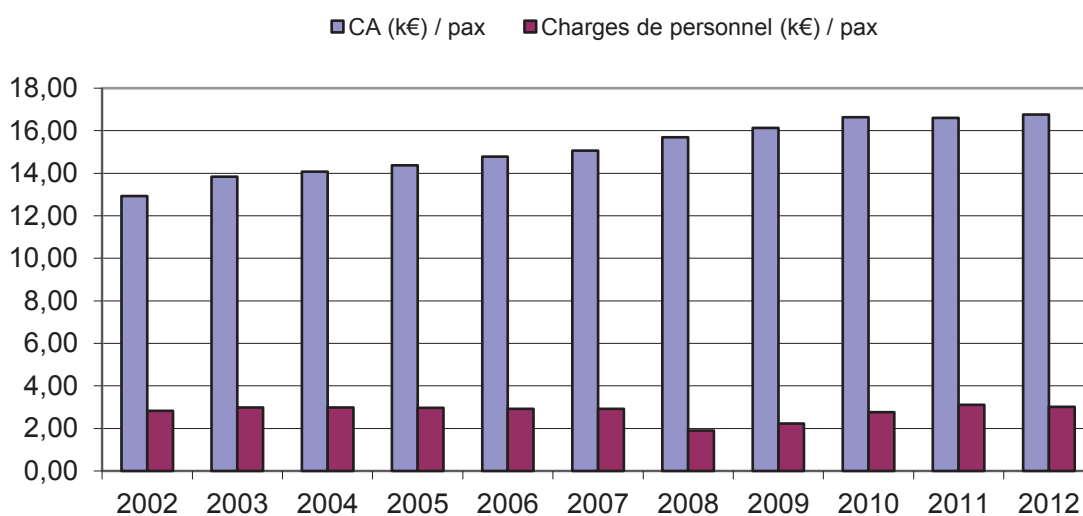
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Aéroports Côte d'Azur	18,29	16,37	357 424	3,27	5,09	5,12
Aéroports de Lyon	18,06	16,38	308 208	3,90	4,83	2,80
Marseille - Provence	14,88	14,53	353 779	2,94	4,16	3,10
Toulouse - Blagnac	15,19	14,14	392 028	2,31	3,70	2,85
Bâle - Mulhouse	19,91	16,32	366 027	3,67	6,91	1,93
Bordeaux - Mérignac	13,32	10,87	308 906	1,37	3,77	1,90
Nantes et Saint-Nazaire	15,00	11,95	309 362	2,85	3,61	7,28
Montpellier - Méditerranée	18,04	16,88	258 286	2,95	3,30	4,74
Strasbourg - Entzheim	18,63	18,84	255 647	3,12	2,72	2,05
Moyenne	16,76	15,02	338 411	3,02	4,57	3,54

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	CAF nette / INV	EBE / CA	VNC / pax
Aéroports Côte d'Azur	86%	3,08	0,08	60%	40%	39,55
Aéroports de Lyon	59%	2,20	0,07	108%	32%	21,93
Marseille - Provence	27%	0,96	6,65	111%	29%	15,74
Toulouse - Blagnac	122%	5,00	3,75	110%	32%	33,59
Bâle - Mulhouse	113%	3,27	6,97	241%	39%	42,30
Bordeaux - Mérignac	36%	1,25	3,76	143%	34%	13,96
Nantes et Saint-Nazaire	21%	0,87	0,00	48%	42%	14,51
Montpellier - Méditerranée	58%	3,15	2,28	-32%	24%	19,83
Strasbourg - Entzheim	60%	4,12	0,07	38%	18%	96,21
Moyenne	72%	2,64	2,7	88%	35%	29,0

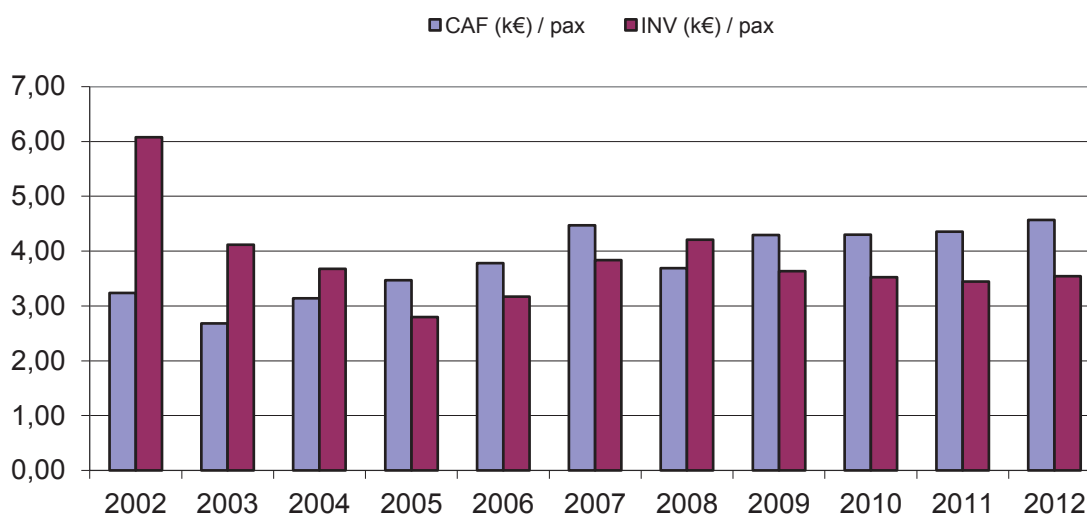
Détail des charges d'exploitation par passager (en k€)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
Aéroports Côte d'Azur	14,96	15,24	16,46	16,44	16,37
Aéroports de Lyon	15,87	15,80	15,95	15,50	16,38
Marseille - Provence	15,20	14,17	13,64	14,27	14,53
Toulouse - Blagnac	12,23	13,05	14,48	14,34	14,14
Bâle - Mulhouse	18,12	19,38	18,09	16,93	16,32
Bordeaux - Mérignac	12,04	12,21	12,18	11,00	10,87
Nantes et Saint-Nazaire	13,82	11,59	12,09	11,65	11,95
Montpellier - Méditerranée	14,43	17,24	17,52	16,05	16,88
Strasbourg - Entzheim	20,04	18,36	18,54	19,02	18,84
Moyenne	14,90	14,89	15,19	14,94	15,02

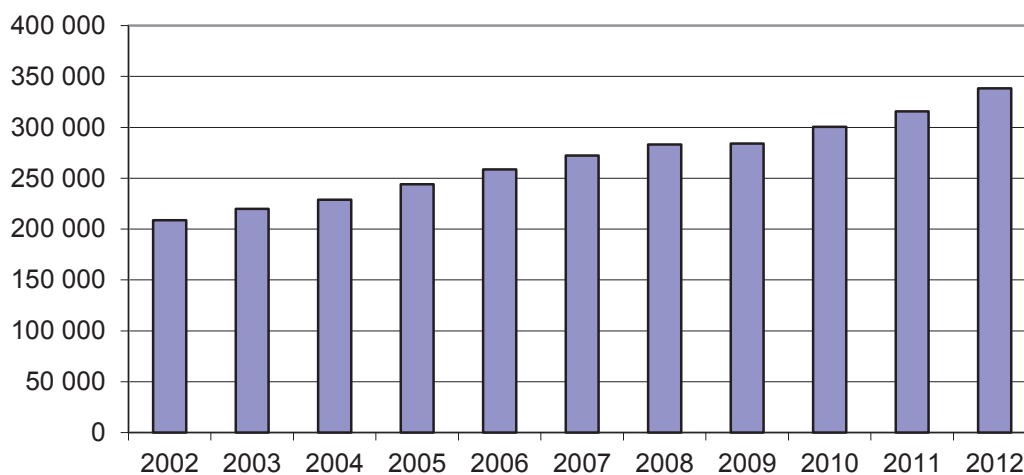
Ratios - Aéroports principaux



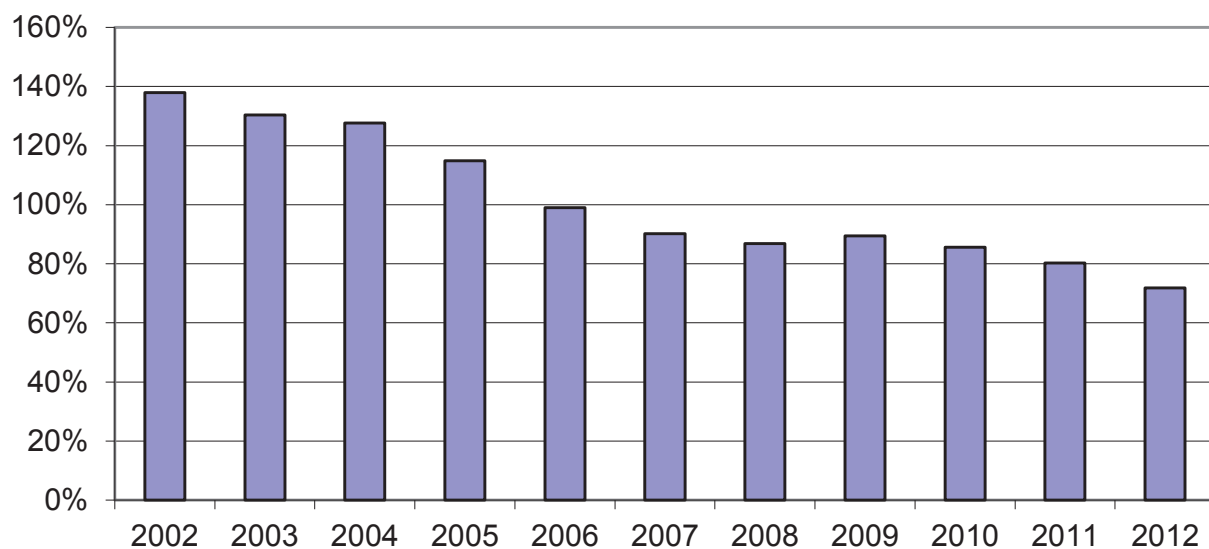
Ratios - Aéroports principaux



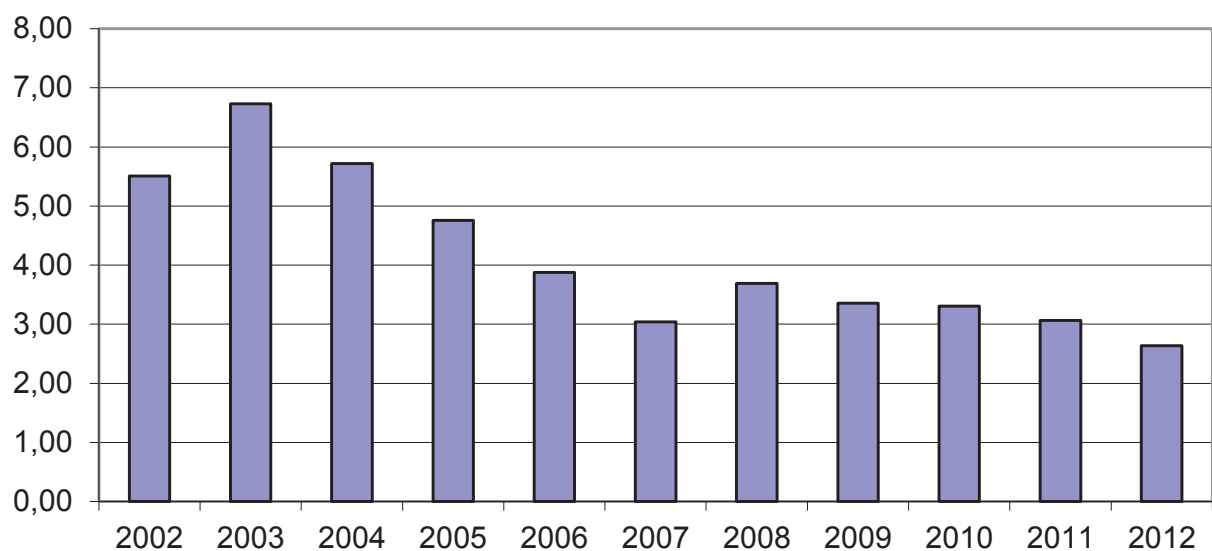
CA (k€) / agent - Aéroports principaux



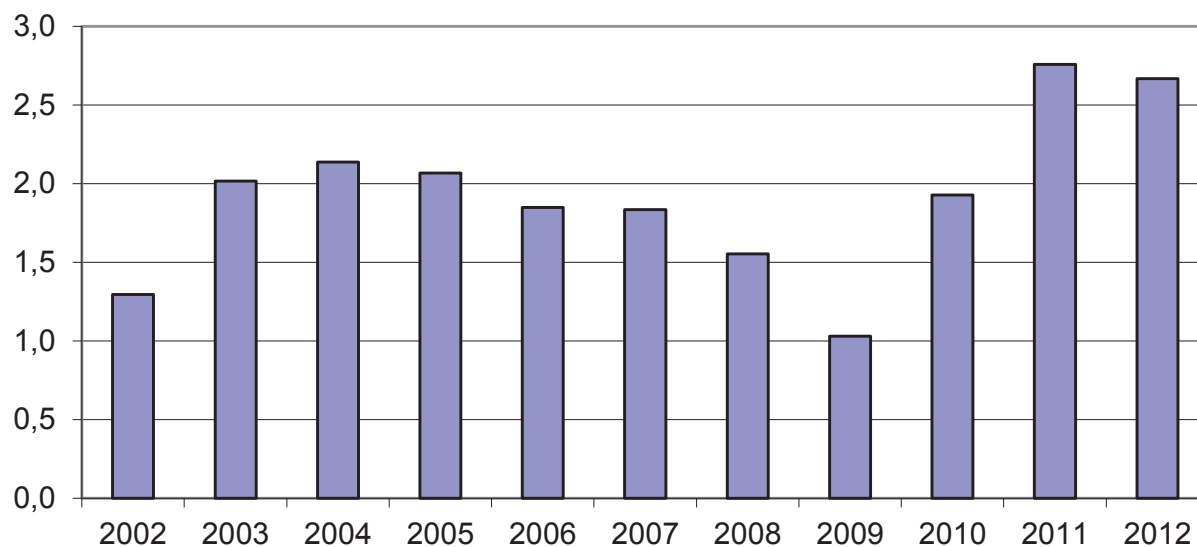
Endettement financier / CA - Aéroports principaux



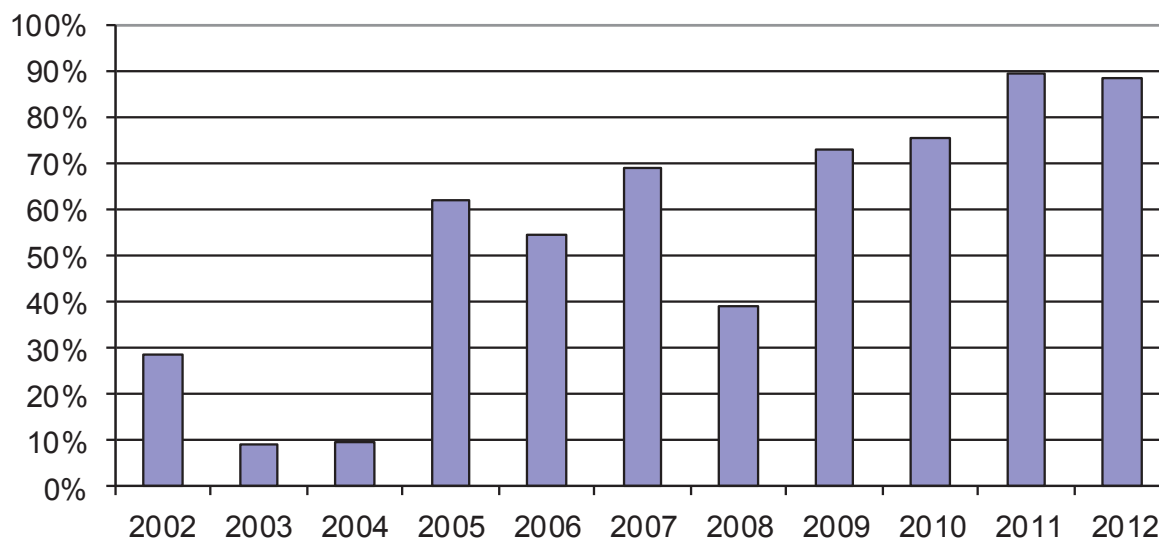
Endettement financier / CAF - Aéroports principaux



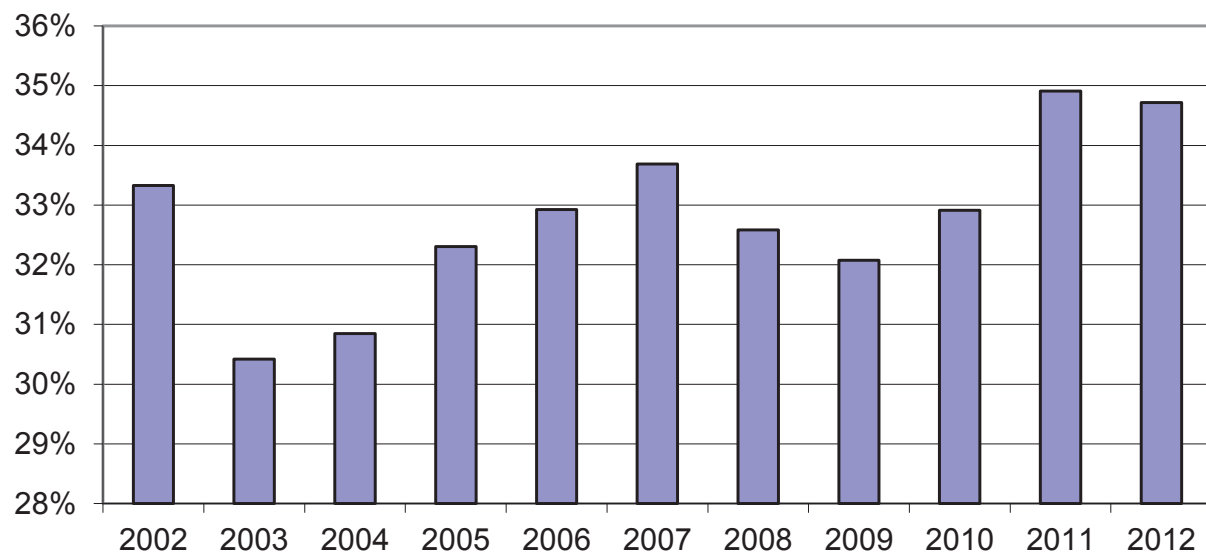
FDR / mois de CA - Aéroports principaux



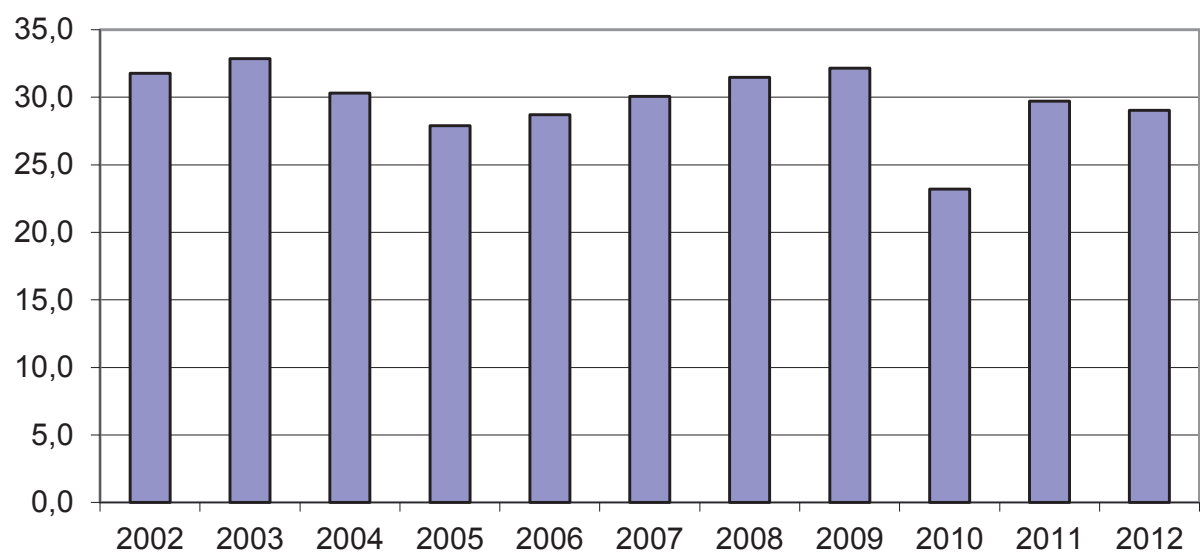
CAF nette / INV - Aéroports principaux



EBE / CA - Aéroports principaux



VNC (k€) / pax - Aéroports principaux



GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER D'ETAT





II. GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER D'ETAT

AVANT-PROPOS

Les aéroports d'outre-mer considérés sont ceux de La Réunion-Roland Garros, Pointe-à-Pitre-Le Raizet, Tahiti¹, Martinique-Aimé Césaire, Nouméa-La Tontouta, Cayenne-Félix Eboué et Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi. Les données de trafic et financières proviennent des exploitants d'aéroports.

Le trafic de ce groupe d'aéroports s'est élevé à près de 8,3 millions de passagers locaux en 2012, soit une baisse de 2,5% par rapport à 2011. Cette baisse a concerné l'ensemble des grands aéroports d'outre-mer.

Le trafic du fret avionné (hors postal) de ces aéroports d'outre-mer a diminué de 7,9% en 2012, avec 70 000 t.

1 – Aéroport de La Réunion – Roland Garros

Cet aéroport enregistre une baisse de 4,1% de son trafic avec près de 2,0 millions de passagers locaux en 2012. Cette année vient clôturer 5 années de croissance sur l'aéroport du fait notamment de la diminution de l'offre offerte par les compagnies basées. Le trafic vers la métropole qui représente plus de 58% du trafic total de l'aéroport, a diminué en 2012 de 5,0% et le trafic international de 2,0%. Cet aéroport affiche néanmoins, dans ce groupe d'aéroports, la meilleure croissance de trafic de passagers locaux sur 5 ans soit + 5,6% par an. Le fret avionné baisse de 11% pour s'établir à 25 000 t.

Le chiffre d'affaires reste en croissance en 2012 de 7,6%, porté par la forte augmentation des produits extra-aéronautiques (+22,3%).

L'aéroport a connu en 2012 une hausse de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions de 11,1%.

L'exercice 2012 s'est soldé par une capacité d'autofinancement de 8,7 M€ contre 9,5 M€ en 2011.

L'aéroport s'est doté en 2011 d'un volume d'investissements de 14,7 M€ financé, au-delà de l'autofinancement, par des subventions d'équipement à hauteur de 5,6 M€.

2 – Aéroport de Pointe-à-Pitre – Le Raizet

L'aéroport de Pointe-à-Pitre a enregistré une diminution de 1,3% de son trafic passagers avec plus de 1,9 millions de passagers locaux en 2012.

Le chiffre d'affaires s'établit à 45,2 M€ en 2012, en baisse de 2,7%, à cause de la baisse de 4,1% des produits aéronautiques.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions de l'aéroport ont augmenté de 8,1% par rapport à 2011. Cette progression s'explique par la hausse des charges de personnel et des charges externes. Ces dernières augmentent notamment du fait des dépenses de gros entretien sur la piste, qui se montent à 3,2 M€.

L'exercice 2012 a permis de dégager une capacité d'autofinancement de 5,7 M€ contre près de 10,0 M€ en 2011.

Le volume d'investissements s'est monté à 12,1 M€ en 2012, financé par l'autofinancement et des subventions d'équipement à hauteur de 3,7 M€.

¹ Faa'a, Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa.

3 – Aéroports de Tahiti

Les quatre aéroports d'Etat de Polynésie française ont totalisé en 2012 un trafic de 1,6 millions de passagers locaux, soit une baisse de 0,7% par rapport à 2011. Le trafic domestique, qui représente 67,7% du trafic local, est en baisse de 1,9%.

Le chiffre d'affaires généré en 2012 par ces aéroports s'élève à 21,3 M€, en recul de 2,6% par rapport à 2011 à cause d'une baisse des produits aéronautiques (-10,1%).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions augmentent de 10,1% à 23,4 M€ à cause notamment de l'augmentation des charges externes (18,9%).

L'exercice 2012 a permis de dégager une capacité d'autofinancement de 2,5 M€.

Le volume d'investissements s'est monté à 4,3 M€ en 2012, financé par l'autofinancement et le recours à l'emprunt à hauteur de 3,5 M€.

4 – Aéroport de Martinique-Aimé Césaire

Avec près de 1,6 millions de passagers locaux en 2012, l'aéroport de Martinique - Aimé Césaire a connu une baisse de 3,4% de son trafic. La part du trafic domestique est de 92,6%.

Le chiffre d'affaires reste stable en 2012 avec 41 M€. L'augmentation des produits extra-aéronautiques (2,5%) compense la baisse des produits aéronautiques (-1,1%).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 3,6% en 2012 avec la progression des charges externes.

L'exercice 2012 a permis de dégager une capacité d'autofinancement de 8,6 M€ contre 9,4 M€ en 2011.

Le montant des investissements s'est élevé à 6,9 M€ en 2012.

5 – Aéroport de Nouméa-La Tontouta

L'aéroport de Nouméa-La Tontouta a enregistré une baisse de 1,4% de son trafic passagers locaux avec près de 0,49 million de passagers locaux en 2012.

Cet aéroport a connu une baisse de 14,2% de son chiffre d'affaires.

Ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 12,9% avec une augmentation des charges externes et des charges de personnel.

6 – Aéroport de Cayenne-Félix Eboué

La plate-forme de Cayenne-Félix Eboué a enregistré en 2012 une baisse de trafic de 2,1% avec l'accueil de plus de 0,42 million de passagers locaux. Le trafic vers la métropole, qui représente 59% du trafic total de l'aéroport, est en recul de 1,3% et le trafic vers le reste de l'Union européenne, qui représente 28,2% du trafic total, est en recul de 2,1%.

L'aéroport a enregistré une hausse de son chiffre d'affaires de 2,7% grâce à l'augmentation des produits aéronautiques (1,9%) et extra-aéronautiques (5,3%).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 6,1% en 2012, en particulier du fait de la hausse (12,3%) des charges externes.

L'exercice 2012 s'est soldé par une capacité d'autofinancement de 2,9 M€ contre 2,5 M€ en 2011.

Le volume des investissements de l'aéroport de Cayenne-Félix Eboué s'est élevé à 1,7 M€ en 2012 et repose sur l'autofinancement ainsi que sur 0,7 M€ d'emprunts.

7 – Aéroport de Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi

L'exploitation de cet aéroport a été transférée, par décret du 31 mars 2011, à la Société d'exploitation de l'aéroport de Mayotte (SEAM) via une concession d'une durée de 15 ans. Les données communiquées pour 2011 ne concernent que les 3 derniers trimestres, ce qui explique une forte augmentation des chiffres en 2012.

L'aéroport a connu une diminution de 7,9% de son trafic, avec près de 0,27 million de passagers locaux en 2012.

Le chiffre d'affaires s'est élevé à 5,2 M€ porté par les produits aéronautiques qui représentent 92% du chiffre d'affaires.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont atteint 4,7 M€, les charges externes représentant près de 75% de celles-ci.

Le volume des investissements courants s'est monté à 0,2 M€ en 2012. L'aéroport procède par ailleurs à une immobilisation de fort montant, puisqu'elle concerne la construction d'une nouvelles aérogare, et dont une part de 12,7 M€ a été portée à l'actif de l'exercice 2012. L'ensemble de ces investissements sont financé par des emprunts et des subventions à hauteur respectivement de 18,5 M€ et 8,9 M€.

8 – Bilan

Pour ce groupe d'aéroports, le trafic de passagers locaux a diminué de 2,5% par rapport à 2011. La baisse touche l'ensemble des aéroports d'outre-mer.

Le chiffre d'affaires se monte à 188,2 M€ en 2012 et a affiché une croissance de 0,8%.

Les produits aéronautiques, qui représentent 70,8%² du chiffre d'affaires de 2012, sont en recul de 0,9%². Les produits extra-aéronautiques progressent de 9,7%².

En 2012, les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé de 9,1%.

Les investissements se sont montés à 52,6 M€² en 2012 pour ces aéroports, contre 32,9 M€² en 2011.

La capacité d'autofinancement de ces aéroports d'outre-mer a atteint 28,5 M€² en 2012 contre 33,1 M€² en 2011. La capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts s'est élevée à 17,3 M€² en 2012 contre 25,6 M€ en 2011².

Le financement de l'ensemble des investissements de l'exercice 2012, outre l'autofinancement, a reposé sur 22,8 M€² d'emprunts et 18,5 M€² de subventions.

² Hors Nouméa-La Tontouta.



Annexe 1

Grands aéroports d'outre-mer

Données de trafic

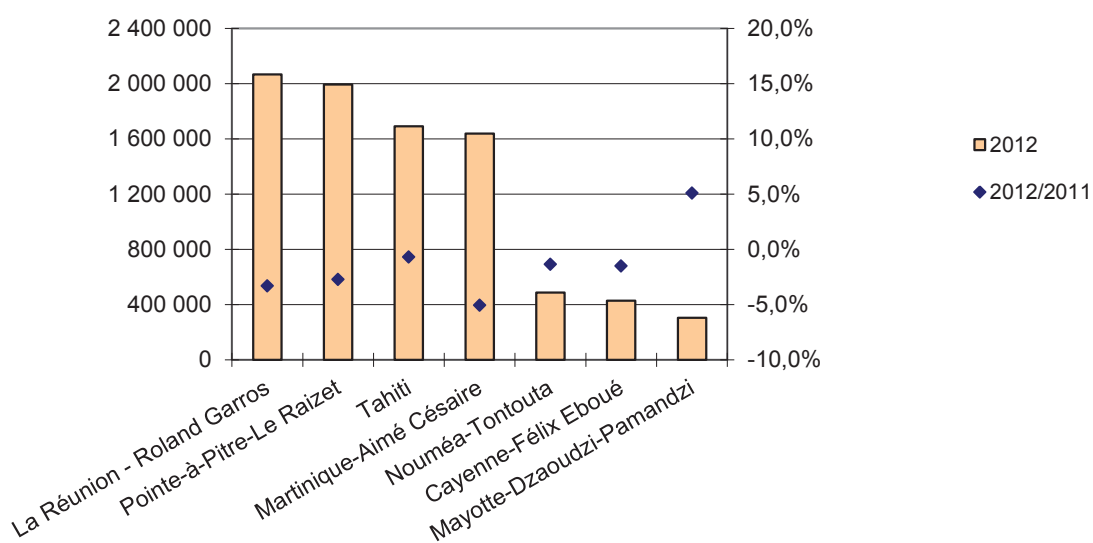


Le trafic de Passagers

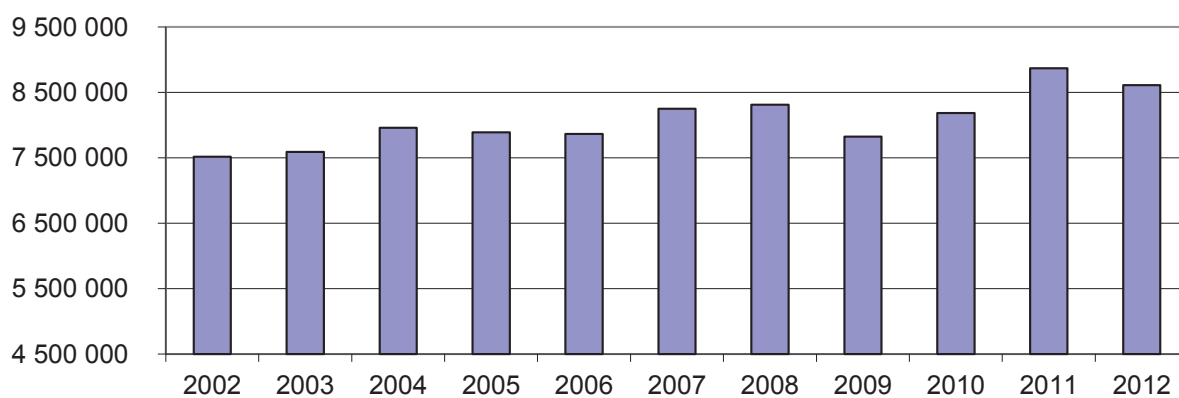
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
La Réunion - Roland Garros	1 999 133	2 084 292	-4,1%	5,6%	3,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 925 053	1 951 377	-1,3%	0,6%	1,1%
Tahiti	1 617 185	1 628 772	-0,7%	-4,7%	-1,3%
Martinique-Aimé Césaire	1 565 981	1 620 833	-3,4%	-0,5%	0,9%
Nouméa-Tontouta	486 171	492 830	-1,4%	1,8%	3,1%
Cayenne-Félix Eboué	422 452	431 636	-2,1%	1,9%	1,2%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	267 030	289 919	-7,9%		
Total	8 283 005	8 499 659	-2,5%	0,4%	1,1%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
La Réunion - Roland Garros	2 067 764	2 138 533	-3,3%	5,3%	3,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 994 575	2 050 347	-2,7%	0,3%	1,0%
Tahiti	1 691 166	1 703 041	-0,7%	-4,8%	-1,7%
Martinique-Aimé Césaire	1 639 749	1 727 381	-5,1%	-0,7%	0,8%
Nouméa-Tontouta	486 171	492 830	-1,4%	1,8%	3,1%
Cayenne-Félix Eboué	428 865	435 440	-1,5%	2,1%	1,2%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	303 980	320 355	5,1%		
Total	8 612 270	8 867 927	-2,9%	1,1%	0,7%

Trafic passager total en 2012 - Aéroports d'outre-mer



Evolution du trafic passager total de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer

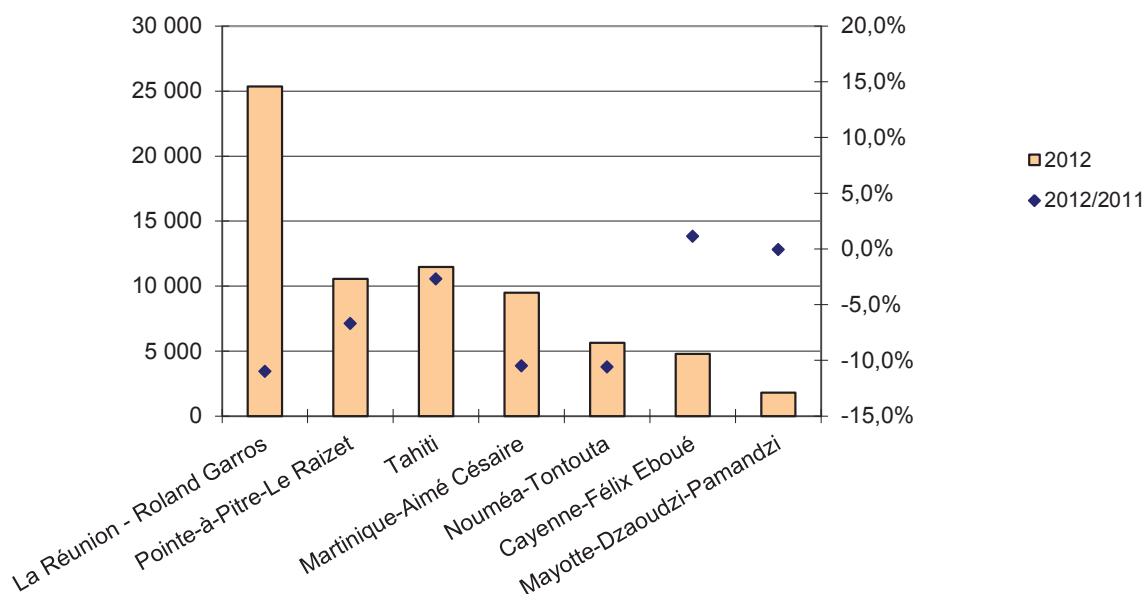


Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
La Réunion - Roland Garros	25 350	28 484	-11,0%	-2,5%	-0,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	10 550	11 306	-6,7%	-6,5%	-3,9%
Tahiti	11 465	11 782	-2,7%	-9,2%	-1,1%
Martinique-Aimé Césaire	9 491	10 603	-10,5%	-7,4%	-3,9%
Nouméa-Tontouta	5 632	6 299	-10,6%	0,1%	1,0%
Cayenne-Félix Eboué	4 790	4 737	1,1%	-0,7%	-1,4%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	1 801	1 802	-0,1%		
Total	69 079	75 013	-7,9%	-4,9%	-1,8%

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
La Réunion - Roland Garros	6 239	6 349	-1,7%	6,2%	4,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 454	3 316	4,2%	4,2%	1,7%
Tahiti	939	848	10,7%	-1,9%	2,7%
Martinique-Aimé Césaire	2 861	2 753	3,9%	5,0%	-0,1%
Nouméa-Tontouta	996	1 032	-3,5%	0,7%	2,9%
Cayenne-Félix Eboué	1 273	1 126	13,1%	1,6%	-1,5%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	606	606	0,0%		
Total	16 368	16 030	2,1%	4,2%	2,1%

Fret avionné (en T) en 2012 - Aéroports d'outre-mer

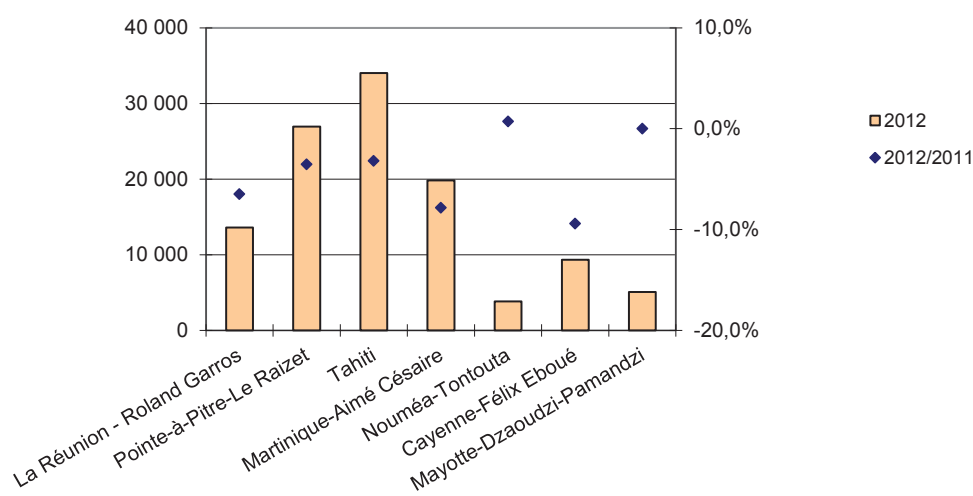


Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
La Réunion - Roland Garros	13 588	14 530	-6,5%	4,3%	1,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	26 931	27 921	-3,5%	-1,9%	-0,5%
Tahiti	34 038	35 166	-3,2%	-8,1%	-4,0%
Martinique-Aimé Césaire	19 814	21 502	-7,9%	-3,8%	0,1%
Nouméa-Tontouta	3 814	3 787	0,7%	2,1%	1,3%
Cayenne-Félix Eboué	9 334	10 304	-9,4%	-0,1%	1,7%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	4 732	5 081	-6,9%		
Total	112 251	118 291	-5,1%	-3,7%	-1,3%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
La Réunion - Roland Garros	22 544	25 211	-10,6%	-1,3%	-1,7%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	12 009	1 844	551,2%	0,9%	-3,0%
Tahiti	15 423	15 494	-0,5%	-6,8%	-2,6%
Martinique-Aimé Césaire	6 506	5 435	19,7%	-7,7%	-8,6%
Nouméa-Tontouta	2 900	3 489	-16,9%	-12,0%	-7,0%
Cayenne-Félix Eboué	16 000	16 000	0,0%	102,8%	5,4%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	3 016	5 362	-43,8%		
Total	78 398	72 835	7,6%	13,4%	-0,9%

**Nombre de mouvements commerciaux en 2012
Aéroports d'outre-mer**





Annexe 2

Grands aéroports d'outre-mer d'Etat

Données financières

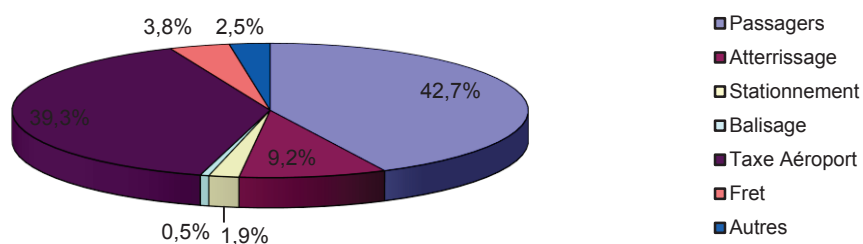
NOTA

La ventilation du chiffre d'affaires ainsi que le plan de financement pour l'aéroport de Nouméa-La Tontouta n'ont pas été transmis, c'est la raison pour laquelle l'aéroport est retiré de certains totaux.

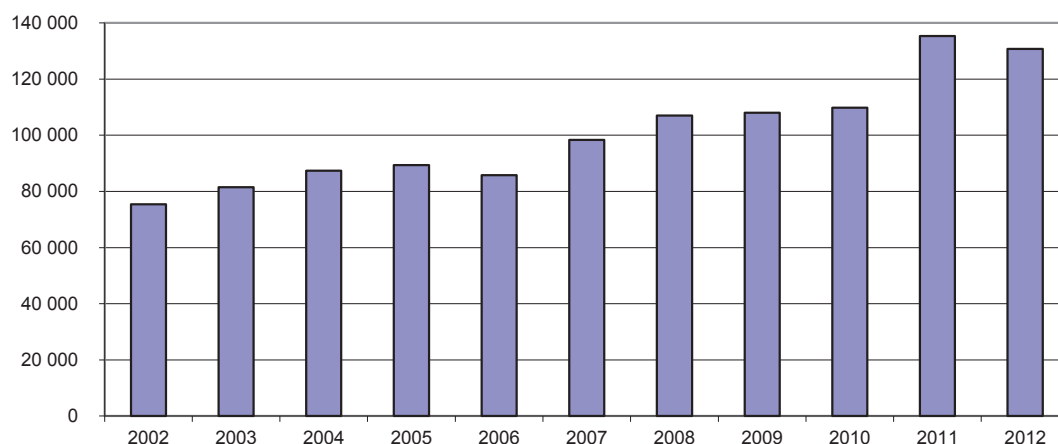
Ventilation des produits aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2012/2011</i>	14 709 0,5%	4 639 0,6%	1 090 -9,8%	0	11 336 6,6%	923 -2,4%	1 889 -2,9%	34 586 1,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2012/2011</i>	14 359 2,1%	2 716 -4,9%	314 10,7%	183 3,3%	12 452 -11,5%	2 223 2,3%	487 -4,6%	32 733 -4,1%
Tahiti <i>2012/2011</i>	4 111 1,6%	1 209 0,6%	521 3,0%	131 18,0%	6 057 -19,6%	235 -6,0%	110 -3,5%	12 374 -10,1%
Martinique-Aimé Césaire <i>2012/2011</i>	13 632 -2,8%	1 504 -9,8%	220 1,4%	252 -1,0%	14 731 1,7%	0	0	30 339 -1,1%
Nouméa-Tontouta <i>2012/2011</i>	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Cayenne-Félix Eboué <i>2012/2011</i>	4 593 2,5%	753 3,5%	168 18,5%	103 110,8%	2 537 -2,7%	1 254 2,0%	681 3,0%	10 089 1,9%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi <i>2012/2011</i>	1 941 21,3%	697 16,2%	40 33,3%	0	1 997 68,1%	101	16 -88,6%	4 792 34,7%
Total (hors Nouméa) <i>2012/2011 (hors Nouméa)</i>	53 345 0,9%	11 518 -1,3%	2 353 -1,4%	669 13,1%	49 110 -2,8%	4 736 3,0%	3 183 -5,6%	124 913 -0,9%
Répartition 2012 (hors Nouméa)	42,7%	9,2%	1,9%	0,5%	39,3%	3,8%	2,5%	

Ventilation des produits aéronautiques en 2012 - Aéroports d'outre-mer



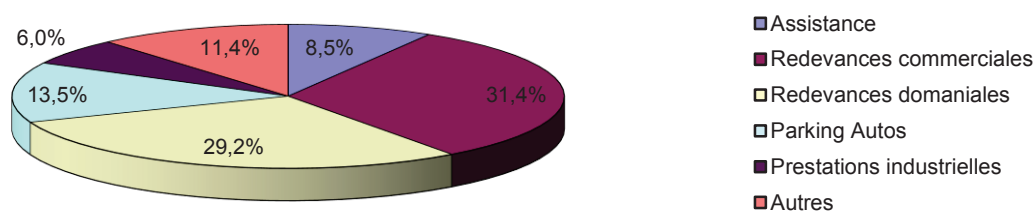
Evolution des produits aéronautiques de 2002 à 2012 Aéroports d'outre-mer



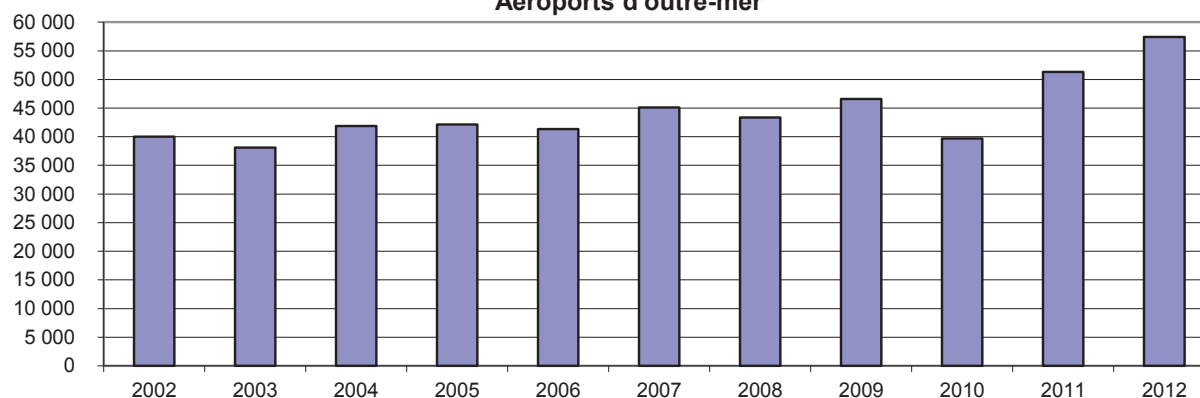
Ventilation des produits extra-aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2012/2011</i>	3 733 -1,9%	6 769 91,1%	3 495 3,7%	1 365 -3,1%	0	924 -21,9%	16 286 22,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2012/2011</i>	0	4 365 7,0%	3 128 -3,9%	1 796 -5,7%	975 -2,7%	2 180 7,1%	12 443 1,4%
Tahiti <i>2012/2011</i>	272 -3,5%	2 038 30,7%	3 075 4,8%	1 428 -3,3%	1 269 12,7%	802 18,3%	8 884 10,3%
Martinique-Aimé Césaire <i>2012/2011</i>	0	2 609 5,3%	3 616 0,8%	1 917 -32,7%	855 -3,3%	1 670 171,0%	10 667 2,5%
Nouméa-Tontouta <i>2012/2011</i>	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Cayenne-Félix Eboué <i>2012/2011</i>	359 -2,5%	332 -3,7%	1 441 4,1%	471 14,7%	0	280 21,9%	2 883 5,3%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi <i>2012/2011</i>	35 -2,8%	86	281 48,7%	0	0	5	407 80,9%
Total (hors Nouméa) <i>2012/2011 (hors Nouméa)</i>	4 399 -2,1%	16 199 35,0%	15 036 2,2%	6 977 -13,3%	3 099 2,9%	5 861 23,6%	51 570 9,7%
Répartition 2012 (hors Nouméa)	8,5%	31,4%	29,2%	13,5%	6,0%	11,4%	

Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2012 - Aéroports d'outre-mer



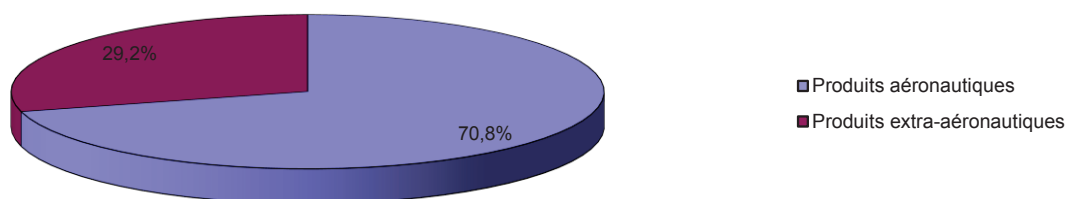
Evolution des produits extra-aéronautiques de 2002 à 2012 Aéroports d'outre-mer



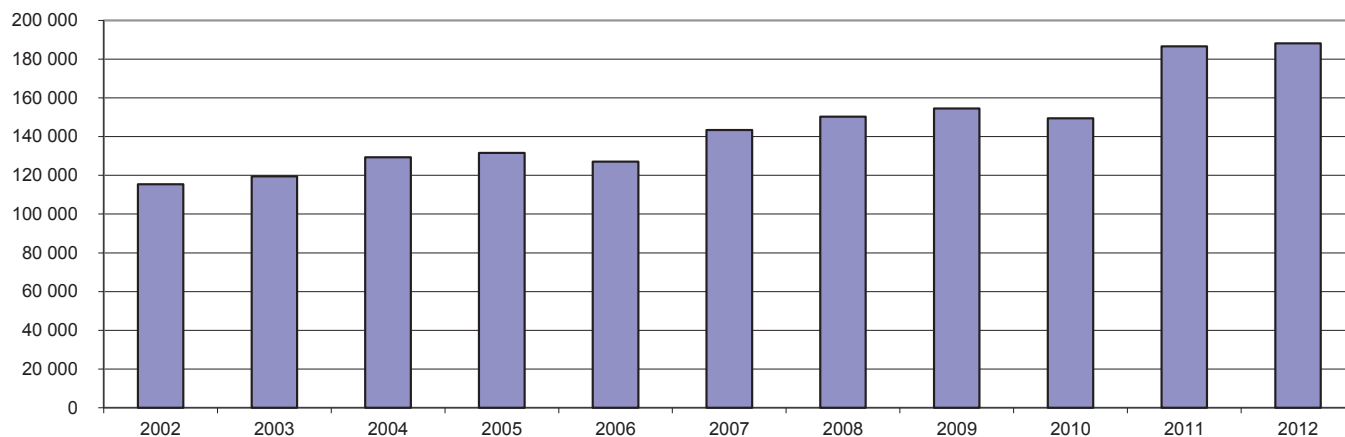
Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra- aéronautiques	Total (avec Nouméa)
La Réunion - Roland Garros <i>2012/2011</i>	34 586 <i>1,8%</i>	11 336 <i>6,6%</i>	16 286 <i>22,3%</i>	50 872 <i>7,6%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2012/2011</i>	32 733 <i>-4,1%</i>	12 452 <i>-11,5%</i>	12 443 <i>1,4%</i>	45 176 <i>-2,7%</i>
Tahiti <i>2012/2011</i>	12 374 <i>-10,1%</i>	6 057 <i>-19,6%</i>	8 884 <i>10,3%</i>	21 258 <i>-2,6%</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2012/2011</i>	30 339 <i>-1,1%</i>	14 731 <i>1,7%</i>	10 667 <i>2,5%</i>	41 006 <i>-0,2%</i>
Nouméa-Tontouta <i>2012/2011</i>	nc	nc	nc	11 694 <i>-14,2%</i>
Cayenne-Félix Eboué <i>2012/2011</i>	10 089 <i>1,9%</i>	2 537 <i>-2,7%</i>	2 883 <i>5,3%</i>	12 972 <i>2,7%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi <i>2012/2011</i>	4 792 <i>34,7%</i>	1 997 <i>68,1%</i>	407 <i>80,9%</i>	5 199 <i>37,4%</i>
Total (hors Nouméa) <i>2012/2011 (hors Nouméa)</i>	124 913 <i>-0,9%</i>	49 110 <i>-2,8%</i>	51 570 <i>9,7%</i>	188 177 <i>0,8%</i>
Répartition 2012 (hors Nouméa)	70,8%	27,8%	29,2%	

Ventilation du chiffre d'affaires en 2012 - Aéroports d'outre-mer



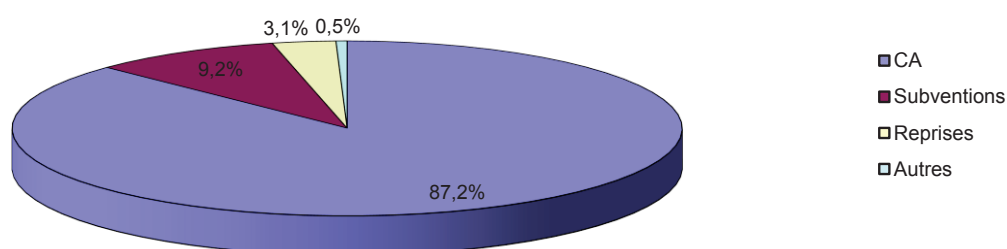
Evolution du chiffre d'affaires de 2002 à 2012 Aéroports d'outre-mer



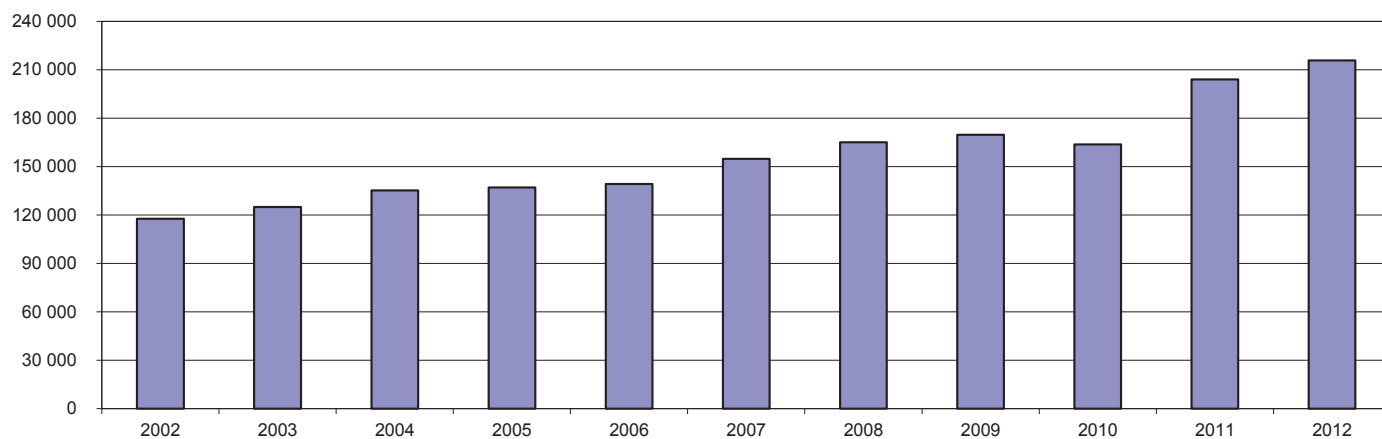
Ventilation des produits d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
La Réunion - Roland Garros	50 872	14	3 164	28	54 078	50 914
<i>2012/2011</i>	<i>7,6%</i>	<i>-17,6%</i>	<i>481,6%</i>	<i>-9,7%</i>	<i>12,9%</i>	<i>7,5%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	45 176	1 312	1 513	0	48 002	46 489
<i>2012/2011</i>	<i>-2,7%</i>	<i>17,9%</i>	<i>943,5%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-2,4%</i>
Tahiti	21 258	4 925	363	0	26 546	26 183
<i>2012/2011</i>	<i>-2,6%</i>	<i>265,9%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>14,6%</i>	<i>13,0%</i>
Martinique-Aimé Césaire	41 006	0	708	51	41 765	41 057
<i>2012/2011</i>	<i>-0,2%</i>	<i>-</i>	<i>-75,7%</i>	<i>-41,0%</i>	<i>-5,2%</i>	<i>-0,2%</i>
Nouméa-Tontouta	11 694	7 565	779	344	20 382	19 603
<i>2012/2011</i>	<i>-14,2%</i>	<i>75,0%</i>	<i>123,2%</i>	<i>-33,0%</i>	<i>8,4%</i>	<i>6,2%</i>
Cayenne-Félix Eboué	12 972	5 312	79	733	19 096	19 017
<i>2012/2011</i>	<i>2,7%</i>	<i>8,1%</i>	<i>-67,4%</i>	<i>7,8%</i>	<i>3,4%</i>	<i>4,3%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	5 199	632	0	0	5 831	5 831
<i>2012/2011</i>	<i>37,4%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>54,1%</i>	<i>54,1%</i>
Total	188 177	19 760	6 606	1 156	215 700	209 094
<i>2012/2011</i>	<i>0,8%</i>	<i>68,7%</i>	<i>57,3%</i>	<i>-18,0%</i>	<i>5,8%</i>	<i>4,7%</i>
Répartition 2012	87,2%	9,2%	3,1%	0,5%		

Ventilation des produits d'exploitation en 2012 - Aéroports d'outre-mer



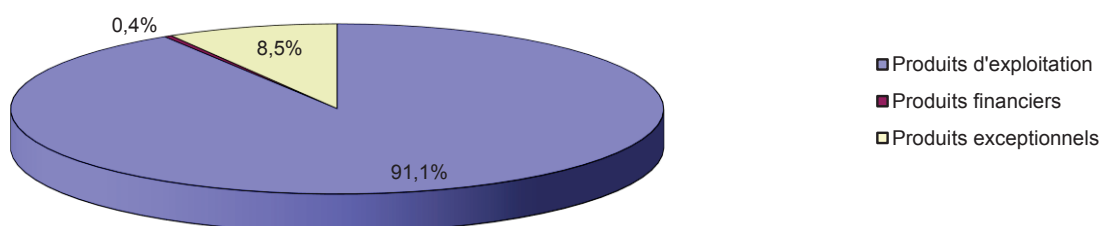
Evolution des produits d'exploitation de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer



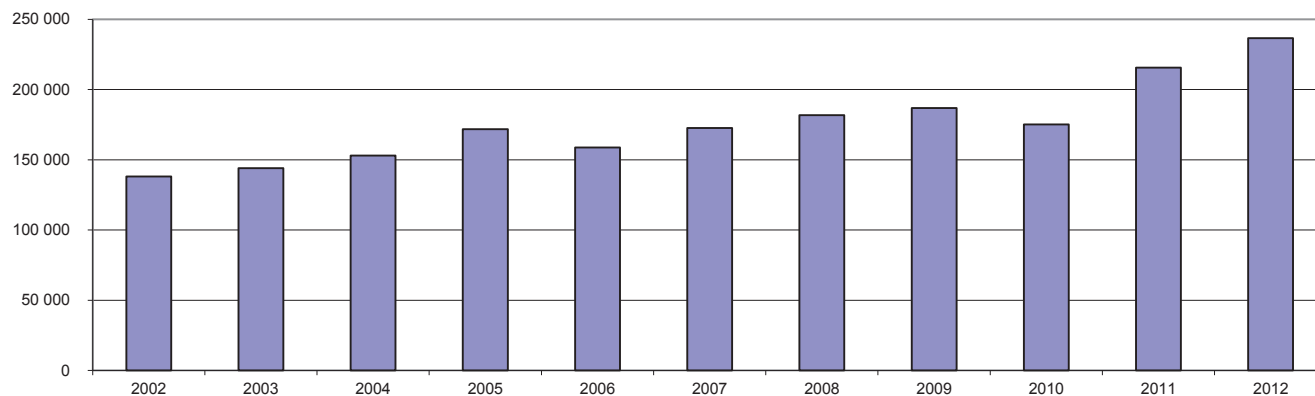
Ventilation des produits 2012 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2012/2011</i>	54 078 <i>12,9%</i>	252 <i>78,7%</i>	1 017 <i>325,5%</i>	55 347 <i>14,7%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2012/2011</i>	48 002 <i>0,5%</i>	231 <i>14,7%</i>	2 310 <i>-7,6%</i>	50 543 <i>0,2%</i>
Tahiti <i>2012/2011</i>	26 546 <i>14,6%</i>	158 <i>338,9%</i>	1 472 <i>20,1%</i>	28 176 <i>15,4%</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2012/2011</i>	41 765 <i>-5,2%</i>	197 <i>-76,3%</i>	10 365 <i>239,4%</i>	52 327 <i>9,1%</i>
Nouméa-Tontouta <i>2012/2011</i>	20 382 <i>8,4%</i>	26 <i>-81,0%</i>	1 937 <i>496,0%</i>	22 345 <i>16,0%</i>
Cayenne-Félix Eboué <i>2012/2011</i>	19 096 <i>3,4%</i>	3 <i>0,0%</i>	3 020 <i>2,8%</i>	22 119 <i>3,3%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi <i>2012/2011</i>	5 831 <i>54,1%</i>	8 <i>0,0%</i>	19 <i>375,0%</i>	5 858 <i>54,4%</i>
Total <i>2012/2011</i>	215 700 <i>5,8%</i>	875 <i>-35,6%</i>	20 140 <i>95,8%</i>	236 715 <i>9,8%</i>
Répartition 2012	91,1%	0,4%	8,5%	

Ventilation du total des produits en 2012 - Aéroports d'outre-mer



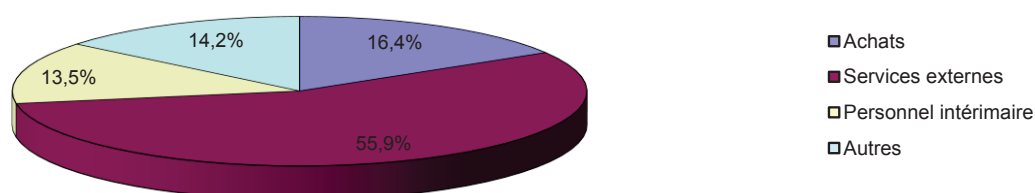
Evolution du total des produits de 2002 à 2012 Aéroports d'outre-mer



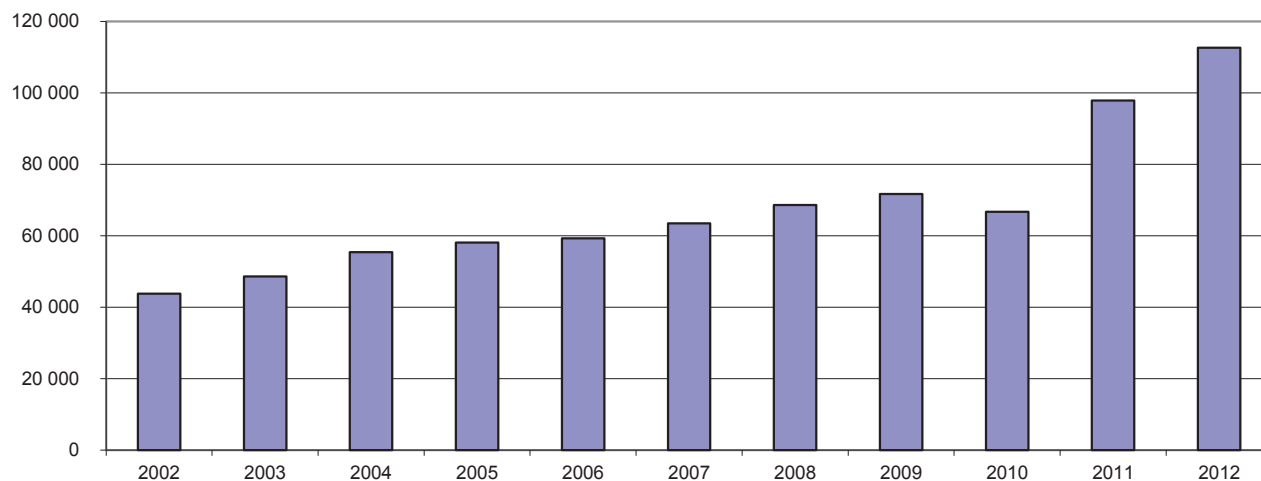
Ventilation des charges externes 2012 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	2 288	9 096	13 797	3 552	28 733
<i>2012/2011</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-5,9%</i>	<i>2,5%</i>	<i>-2,4%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	23 176	0	0	23 176
<i>2012/2011</i>		<i>11,8%</i>			<i>11,8%</i>
Tahiti	1 884	7 866	0	2 969	12 719
<i>2012/2011</i>	<i>3,4%</i>	<i>20,3%</i>		<i>27,1%</i>	<i>18,9%</i>
Martinique-Aimé Césaire	1 865	15 532	0	8 749	26 146
<i>2012/2011</i>	<i>-7,9%</i>	<i>6,7%</i>		<i>438,3%</i>	<i>43,6%</i>
Nouméa-Tontouta	11 249	0	0	0	11 249
<i>2012/2011</i>	<i>754,7%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>13,6%</i>
Cayenne-Félix Eboué	533	6 458	63	21	7 075
<i>2012/2011</i>	<i>7,7%</i>	<i>13,2%</i>	<i>-6,4%</i>	<i>-31,9%</i>	<i>12,3%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	638	861	1 371	664	3 534
<i>2012/2011</i>	<i>-12,8%</i>	<i>-17,4%</i>	<i>59,0%</i>		<i>34,0%</i>
Total	18 457	62 989	15 231	15 955	112 632
<i>2012/2011</i>	<i>113,2%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-17,3%</i>	<i>98,2%</i>	<i>15,0%</i>
Répartition 2012	16,4%	55,9%	13,5%	14,2%	

Ventilation des charges externes en 2012 - Aéroports d'outre-mer



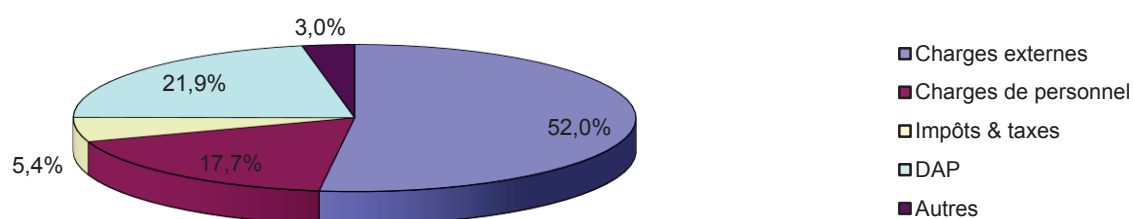
Evolution des charges externes de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer



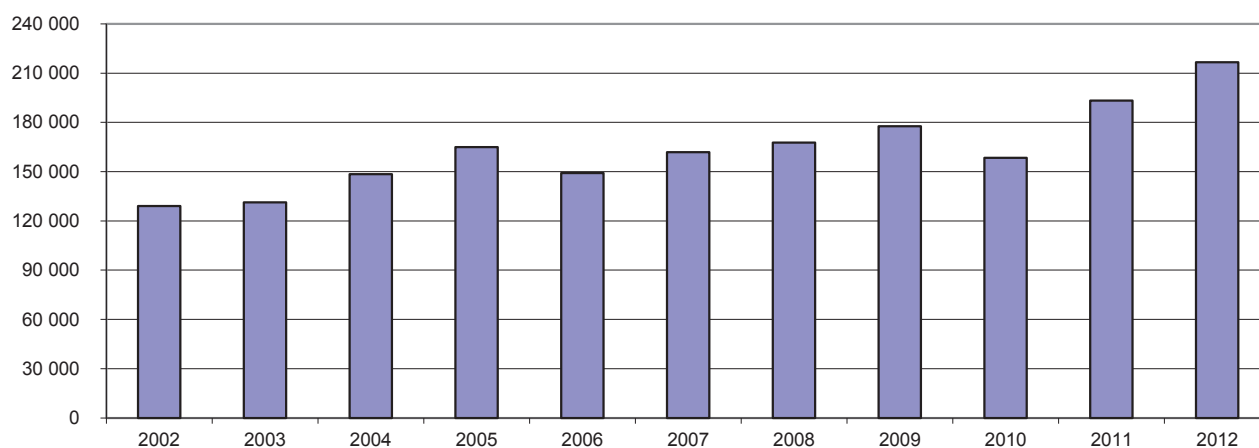
Ventilation des charges d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
La Réunion - Roland Garros <i>2012/2011</i>	28 733 -2,4%	2 966 509,0%	3 514 26,3%	11 228 18,4%	1 154 3105,6%	47 595 12,7%	36 367 11,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2012/2011</i>	23 176 11,8%	11 917 5,8%	3 720 2,9%	16 346 44,6%	1 979 -7,5%	57 138 16,5%	40 792 8,1%
Tahiti <i>2012/2011</i>	12 719 18,9%	10 141 0,6%	480 6,9%	862 308,5%	42 320,0%	24 244 13,0%	23 382 10,1%
Martinique-Aimé Césaire <i>2012/2011</i>	26 146 43,6%	1 903 -76,6%	2 388 -16,8%	7 106 -8,4%	1 241 -8,2%	38 784 1,2%	31 678 3,6%
Nouméa-Tontouta <i>2012/2011</i>	11 249 13,6%	3 913 13,9%	115 -13,2%	6 117 18,0%	556 0,1%	21 950 14,2%	15 833 12,9%
Cayenne-Félix Eboué <i>2012/2011</i>	7 075 12,3%	6 502 4,0%	1 230 -4,3%	5 305 26,9%	1 529 -2,4%	21 641 10,5%	16 336 6,1%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi <i>2012/2011</i>	3 534 34,0%	987 116,0%	210 64,1%	470 164,0%	0	5 201 53,0%	4 731 46,8%
Total <i>2012/2011</i>	112 632 15,0%	38 329 -4,5%	11 657 3,5%	47 434 23,8%	6 501 14,9%	216 553 12,1%	169 119 9,1%
Répartition 2012	52,0%	17,7%	5,4%	21,9%	3,0%		

Ventilation des charges d'exploitation en 2012 - Aéroports d'outre-mer



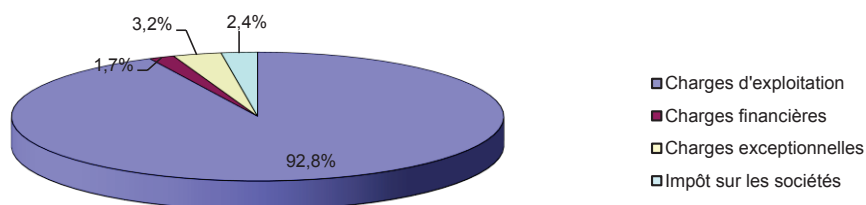
Evolution des charges d'exploitation de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer



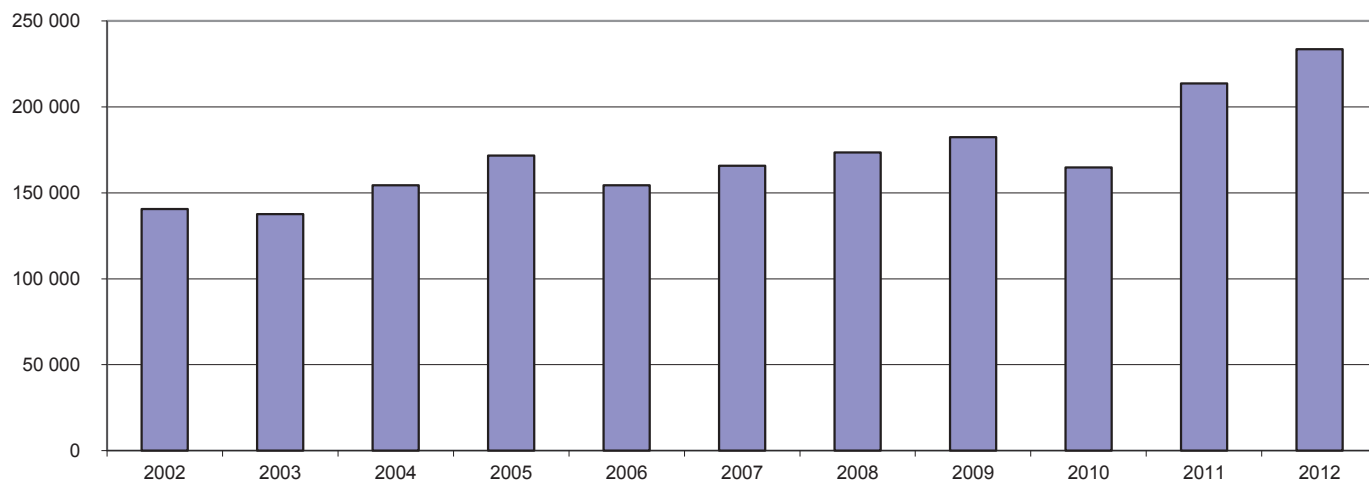
Ventilation des charges 2012 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
La Réunion - Roland Garros <i>2012/2011</i>	47 595 12,7%	945 -16,1%	1 148 2843,6%	2 423 41,1%	52 111 15,5%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2012/2011</i>	57 138 16,5%	401 -18,7%	166 1381,0%	0	57 706 16,4%
Tahiti <i>2012/2011</i>	24 244 13,0%	47 -7,8%	0 -100,0%	1 866 43,9%	26 157 14,7%
Martinique-Aimé Césaire <i>2012/2011</i>	38 784 1,2%	577 -9,9%	6 -99,9%	1 157 -66,0%	40 524 -22,2%
Nouméa-Tontouta <i>2012/2011</i>	21 950 14,2%	1 234 0,8%	1 642 1079,8%	0	24 826 20,7%
Cayenne-Félix Eboué <i>2012/2011</i>	21 641 10,5%	101 -17,7%	88 221,4%	116 10,5%	21 946 10,6%
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi <i>2012/2011</i>	5 201 53,0%	614 317,7%	4 371	0 -100,0%	10 186 186,2%
Total <i>2012/2011</i>	216 553 12,1%	3 919 3,0%	7 421 -25,3%	5 562 -14,8%	233 456 9,3%
Répartition 2012	92,8%	1,7%	3,2%	2,4%	

Ventilation du total des charges en 2012 - Aéroports d'outre-mer



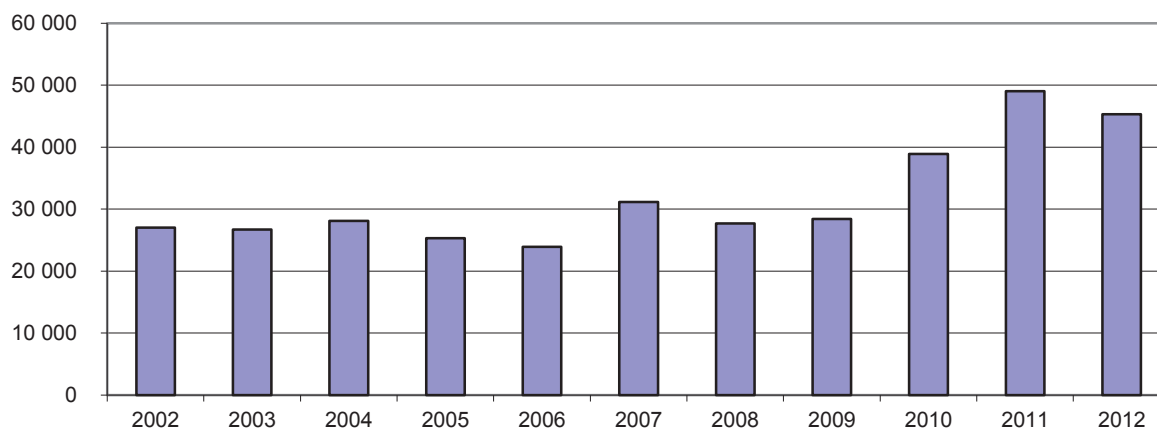
Evolution du total des charges de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer



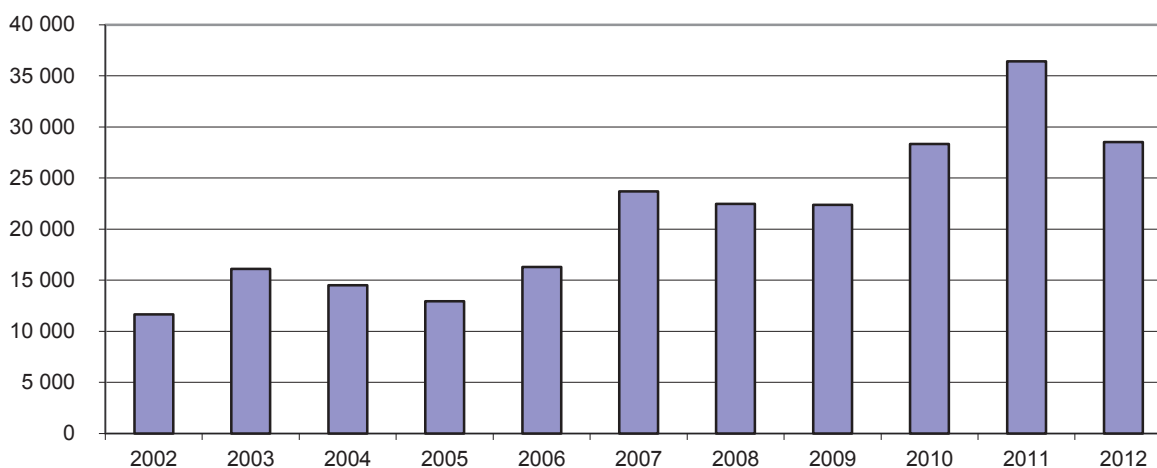
Soldes intermédiaires de gestion en 2012 (en k€)

Aéroports	VA	EBE hors sub. d'exploitation	EBE	Rex	Rnet	CAF
La Réunion - Roland Garros	22 139	15 659	15 673	6 483	3 236	8 734
<i>2012/2011</i>	<i>24,0%</i>	<i>7,3%</i>	<i>7,3%</i>	<i>14,6%</i>	<i>2,5%</i>	<i>-8,1%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	22 000	6 363	7 676	-9 137	-7 163	5 748
<i>2012/2011</i>	<i>-14,3%</i>	<i>-41,1%</i>	<i>-35,6%</i>	<i>610,1%</i>	<i>-888,7%</i>	<i>-42,3%</i>
Tahiti	8 539	-2 082	2 843	2 302	2 019	2 525
<i>2012/2011</i>	<i>-23,2%</i>	<i>-453,5%</i>	<i>46,9%</i>	<i>34,2%</i>	<i>24,0%</i>	<i>45,0%</i>
Martinique-Aimé Césaire	14 860	10 569	10 569	2 981	11 803	8 587
<i>2012/2011</i>	<i>-35,0%</i>	<i>-10,8%</i>	<i>-10,8%</i>	<i>-48,1%</i>	<i>-385,7%</i>	<i>-8,2%</i>
Nouméa-Tontouta	445	-3 583	3 982	-1 568	-2 481	0
<i>2012/2011</i>	<i>-88,0%</i>	<i>-2495,4%</i>	<i>-11,0%</i>	<i>287,2%</i>	<i>90,0%</i>	<i>-100,0%</i>
Cayenne-Félix Eboué	5 897	-1 835	3 477	-2 545	173	2 871
<i>2012/2011</i>	<i>-6,9%</i>	<i>53,2%</i>	<i>-6,4%</i>	<i>129,4%</i>	<i>-89,0%</i>	<i>14,0%</i>
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	1 665	468	1 100	630	-4 328	48
<i>2012/2011</i>	<i>45,3%</i>	<i>-16,6%</i>	<i>96,1%</i>	<i>64,5%</i>	<i>-1933,9%</i>	
Total	75 545	25 559	45 320	-854	3 259	28 513
<i>2012/2011</i>	<i>-14,9%</i>	<i>-31,5%</i>	<i>-7,6%</i>	<i>-108,0%</i>	<i>57,6%</i>	<i>-21,7%</i>

Evolution de l'EBE de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer



Evolution de la CAF de 2002 à 2012 - Aéroports d'outre-mer

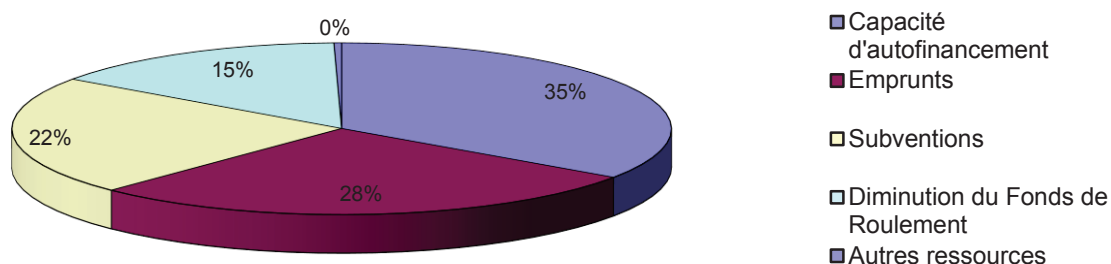


Emplois-Ressources 2012

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
La Réunion - Roland Garros	14 670	4 090	0	1 257	0	20 017
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	12 104	1 322	0	34	0	13 460
Tahiti	4 307	225	0	228	1 603	6 363
Martinique-Aimé Césaire	6 941	1 385	0	3 111	0	11 437
Nouméa-Tontouta	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Cayenne-Félix Eboué	1 715	527	0	0	1 366	3 608
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	12 847	3 656	399	0	10 572	27 474
Total	52 584	11 205	399	4 630	13 541	82 359

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Diminution du Fonds de Roulement	Autres ressources	Avance	Total
La Réunion - Roland Garros	8 734	0	5 647	5 587	49	0	20 017
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 748	2	3 653	4 057	0	0	13 460
Tahiti	2 525	3 494	344	0	0	0	6 363
Martinique-Aimé Césaire	8 587	0	0	2 591	259	0	11 437
Nouméa-Tontouta	nc	nc	nc	0	0	0	nc
Cayenne-Félix Eboué	2 871	736	0	0	1	0	3 608
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	48	18 536	8 890	0	0	0	27 474
Total	28 513	22 768	18 534	12 235	309	0	82 359

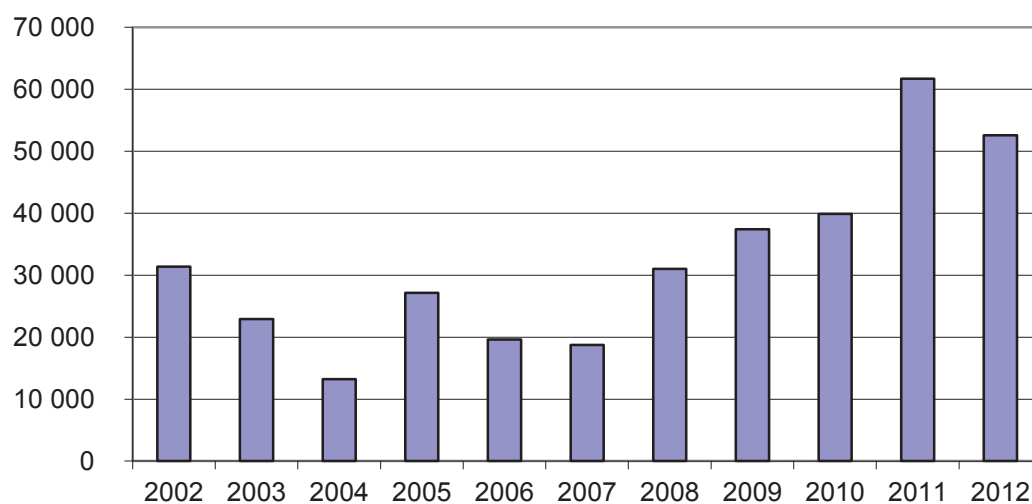
Financement du total des investissements en 2012 - Aéroports d'outre-mer



Investissements (en k€ courants)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
La Réunion - Roland Garros	4 566	2 982	4 821	4 141	14 670
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 255	7 263	5 217	7 662	12 104
Tahiti	4 178	2 025	1 976	2 204	4 307
Martinique-Aimé Césaire	5 242	3 326	3 499	7 360	6 941
Nouméa-Tontouta	10 977	20 246	23 481	28 784	0
Cayenne-Félix Eboué	795	1 574	2 887	1 305	1 715
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi				10 254	12 847
Total	31 013	37 417	41 880	61 710	52 584

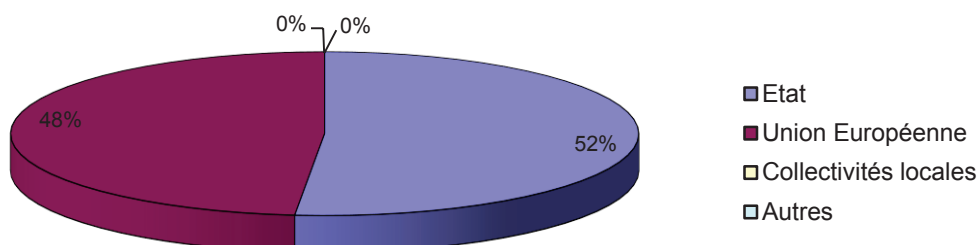
**Evolution du total des investissements de 2002 à 2012
Aéroports d'outre-mer**



Ventilation des subventions d'équipement 2012

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
La Réunion - Roland Garros	314	5 333	0	0	5 647
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	3 653	0	0	3 653
Tahiti	344	0	0	0	344
Martinique-Aimé Césaire	0	0	0	0	0
Nouméa-Tontouta	0	0	0	0	0
Cayenne-Félix Eboué	0	0	0	0	0
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	8 890	0	0	0	8 890
Total	9 548	8 986	0	0	18 534

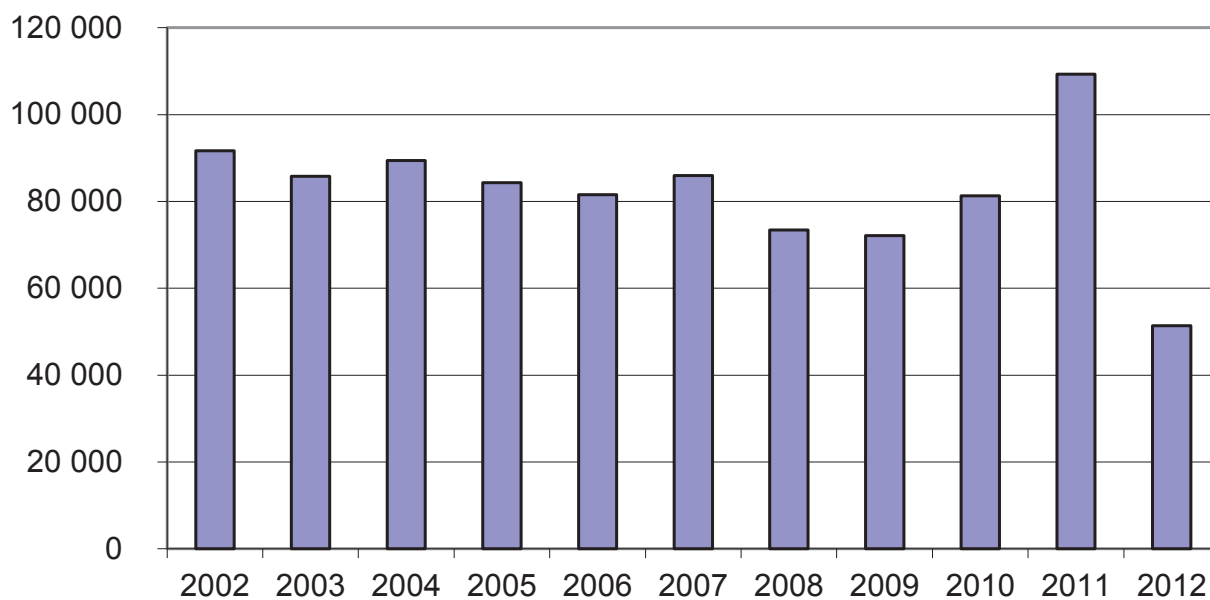
Ventilation des subventions d'équipement en 2012 Aéroports d'outre-mer



Endettement financier

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
La Réunion - Roland Garros	32 166	28 862	25 415	26 565	22 475
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	9 933	9 212	13 184	11 718	10 500
Tahiti	2 402	0	283	408	3 270
Martinique-Aimé Césaire	16 358	21 846	16 691	14 523	13 139
Nouméa-Tontouta	7 962	8 320	22 963	44 967	0
Cayenne-Félix Eboué	4 613	3 871	3 058	2 543	2 021
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi				8 551	0
Total	73 434	72 111	81 594	109 275	51 405

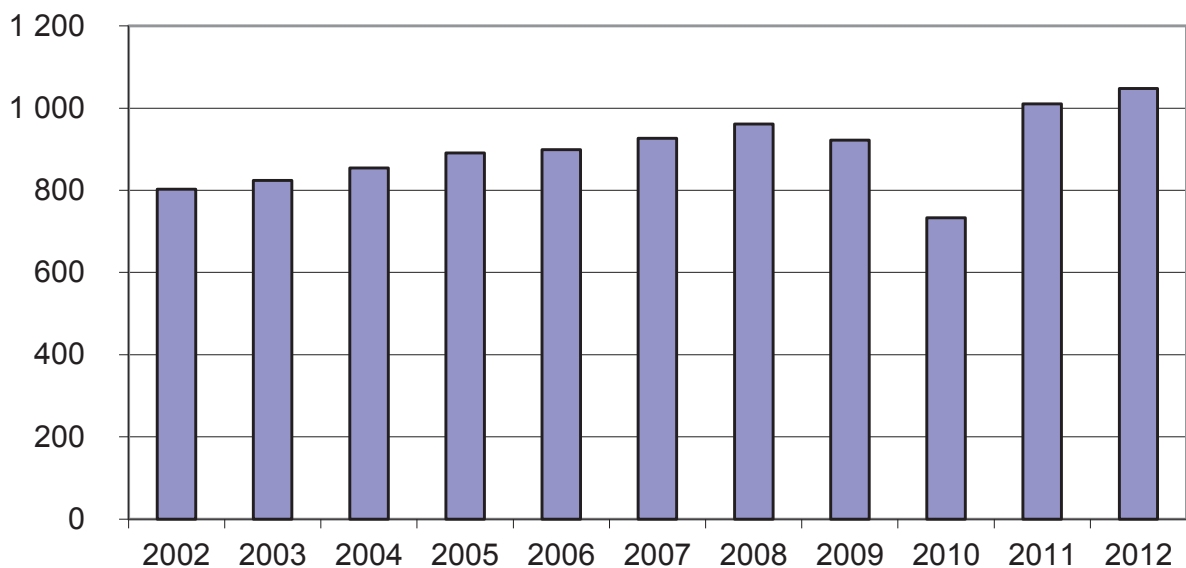
Evolution de l'endettement financier de 2002 à 2012
Aéroports d'outre-mer



Effectifs

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
La Réunion - Roland Garros	236	238	234	282	291
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	201	179	179	183	179
Tahiti	219	197	200	192	193
Martinique-Aimé Césaire	124	126	131	129	132
Nouméa-Tontouta	98	99	107	107	110
Cayenne-Félix Eboué	83	83	82	84	84
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi				33	59
Total	961	922	933	1 010	1 048

Evolution des effectifs de 2002 à 2012 Aéroports d'outre-mer





Annexe 3

Grands aéroports d'outre-mer d'Etat

Ratios économiques

NOTA

La ventilation du chiffre d'affaires ainsi que le plan de financement pour l'aéroport de Nouméa-La Tontouta n'ont pas été transmis, c'est la raison pour laquelle l'aéroport est retiré de certains totaux.

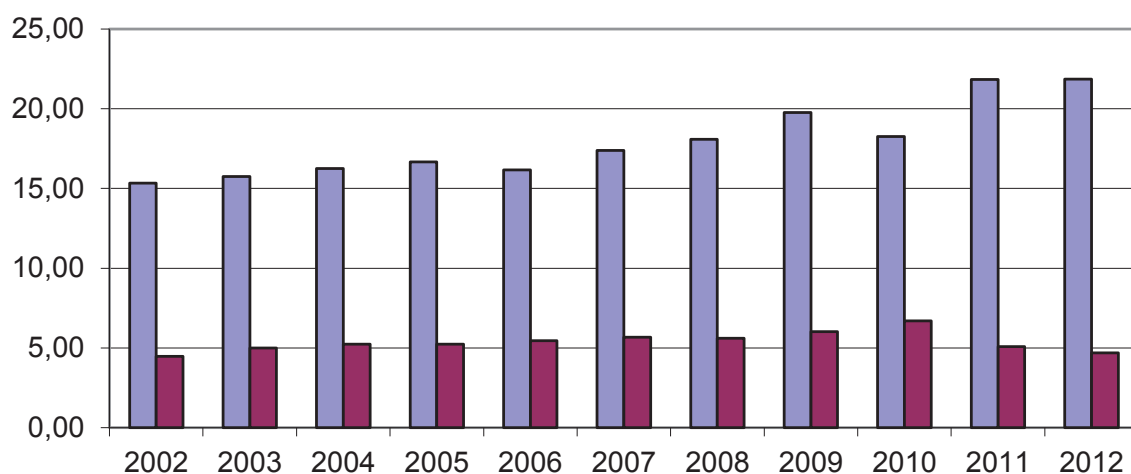
Ratios économiques 2012 (en k€)

Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
La Réunion - Roland Garros	24,60	23,02	174 818	1,43	4,22	7,09
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	22,65	28,65	252 381	5,97	2,88	6,07
Tahiti	12,57	14,34	110 145	6,00	1,49	2,55
Martinique-Aimé Césaire	25,01	23,65	310 652	1,16	5,24	4,23
Nouméa-Tontouta	24,05	45,15	106 309	8,05	0,00	0,00
Cayenne-Félix Eboué	30,25	50,46	154 429	15,16	6,69	4,00
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	17,10	17,11	88 119	3,25	0,16	0,55
Moyenne	21,85	25,14	179 558	4,45	3,31	4,63

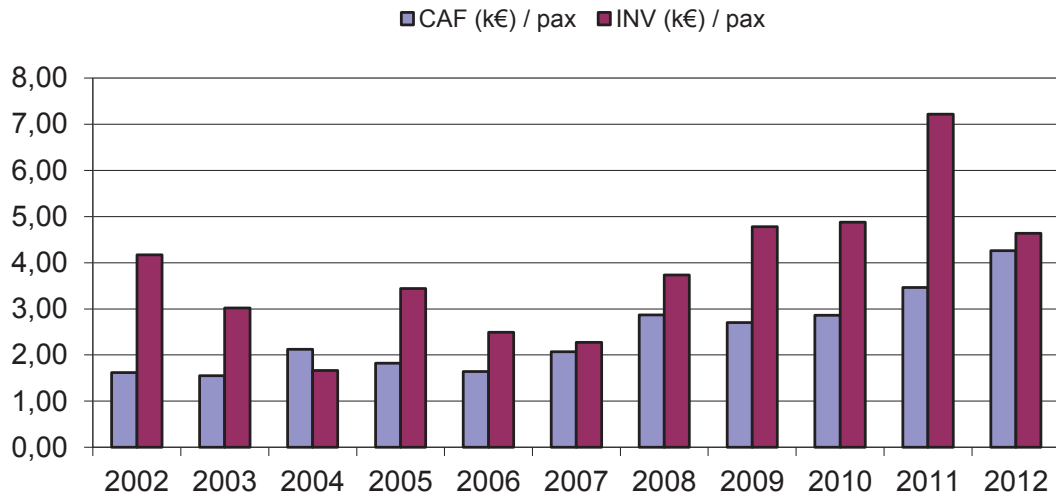
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	CAF nette / INV	EBE / CA	VNC / pax
La Réunion - Roland Garros	0,44	2,57	4,11	0,32	0,31	34,61
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0,23	1,83	0,00	0,37	0,17	35,38
Tahiti	0,15	1,30	3,20	0,53	0,13	9,81
Martinique-Aimé Césaire	0,32	1,53	2,56	1,04	0,26	41,58
Nouméa-Tontouta	0,00		0,00		0,34	0,00
Cayenne-Félix Eboué	0,16	0,70	2,36	1,37	0,27	81,36
Mayotte-Dzaoudzi-Pamandzi	0,00	0,00	0,00	-21,73	0,21	0,00
Moyenne (hors Nouméa)	0,27	1,80	2,19	0,43	0,24	30,40

Ratio - Aéroports d'outre-mer

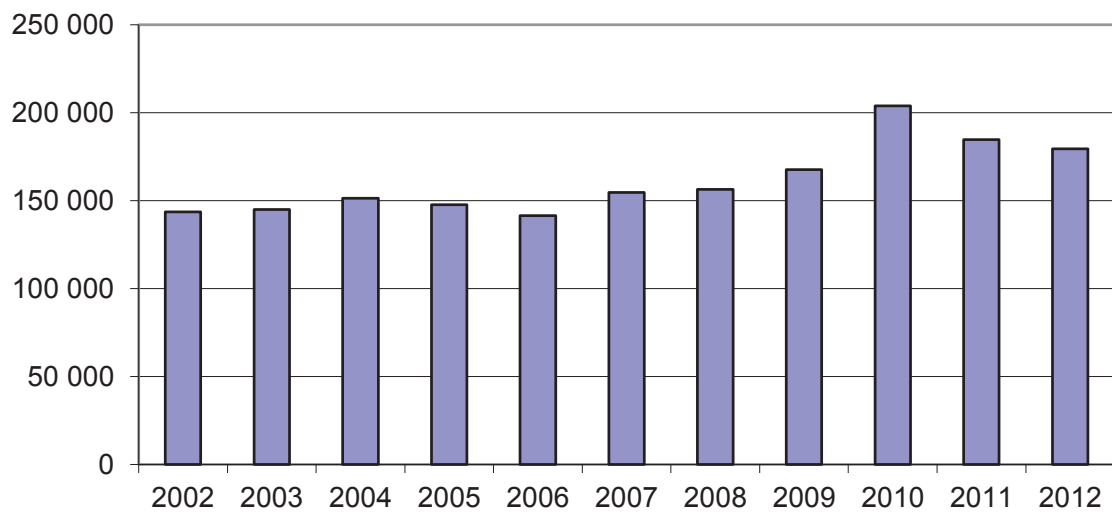
■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax



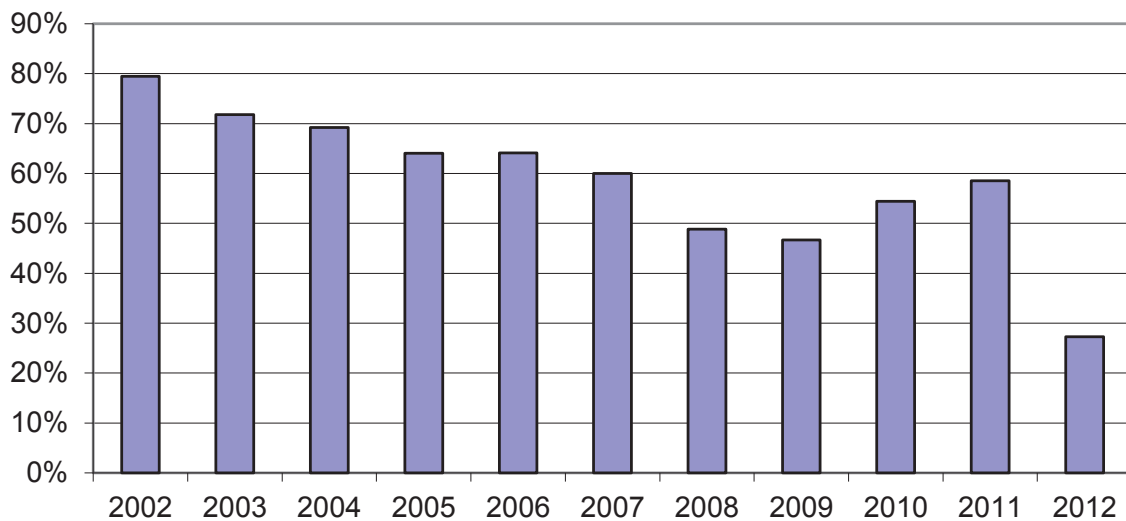
Ratio - Aéroports d'outre-mer



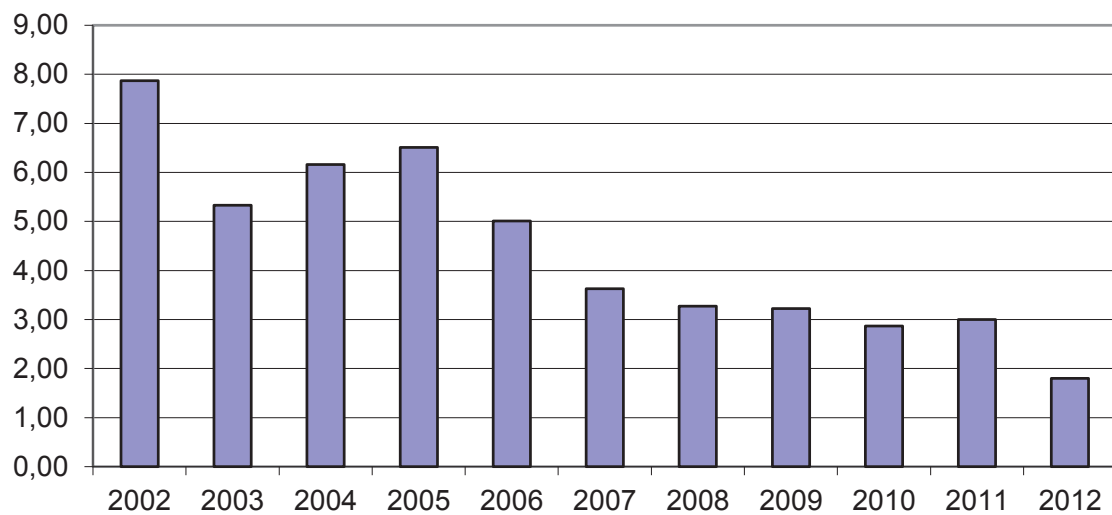
CA (k€) / agent - Aéroports d'outre-mer



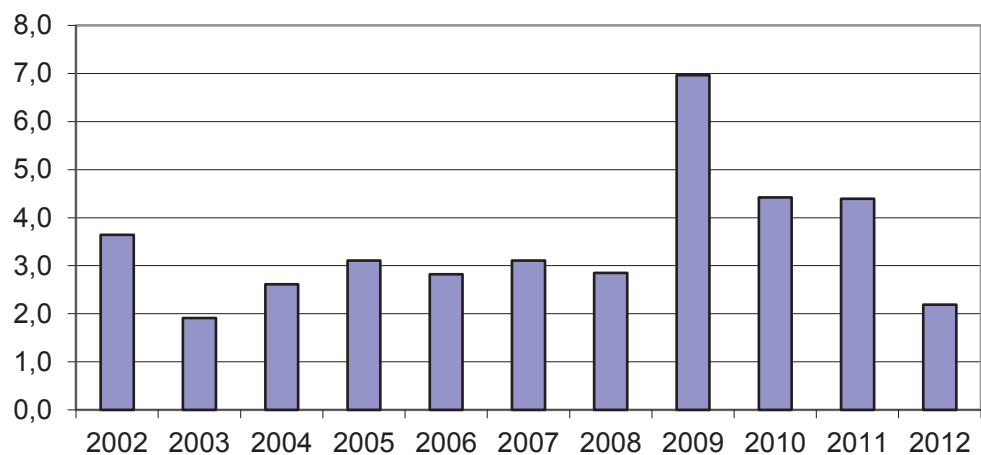
Endettement financier / CA - Aéroports d'outre-mer



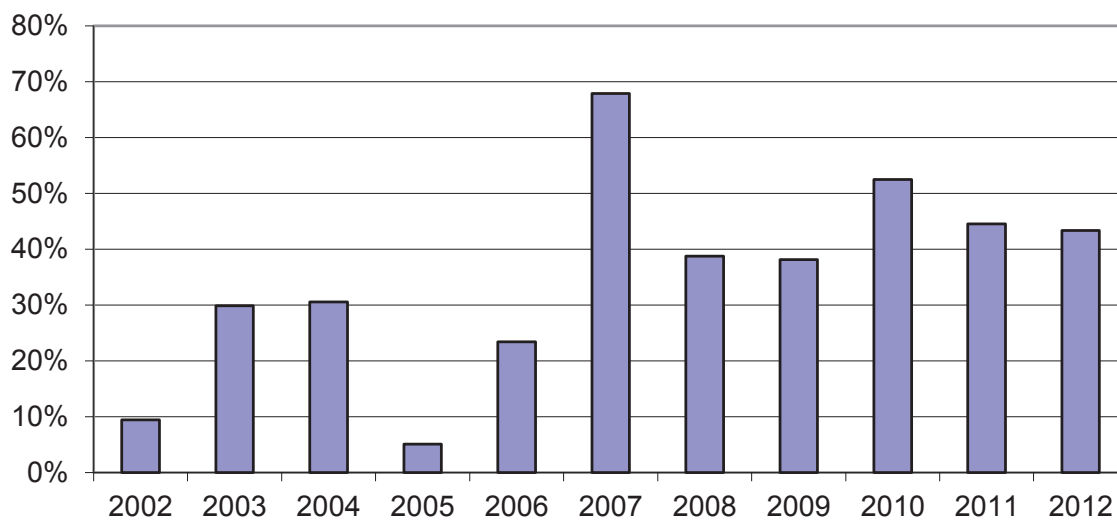
Endettement financier / CAF - Aéroports d'outre-mer



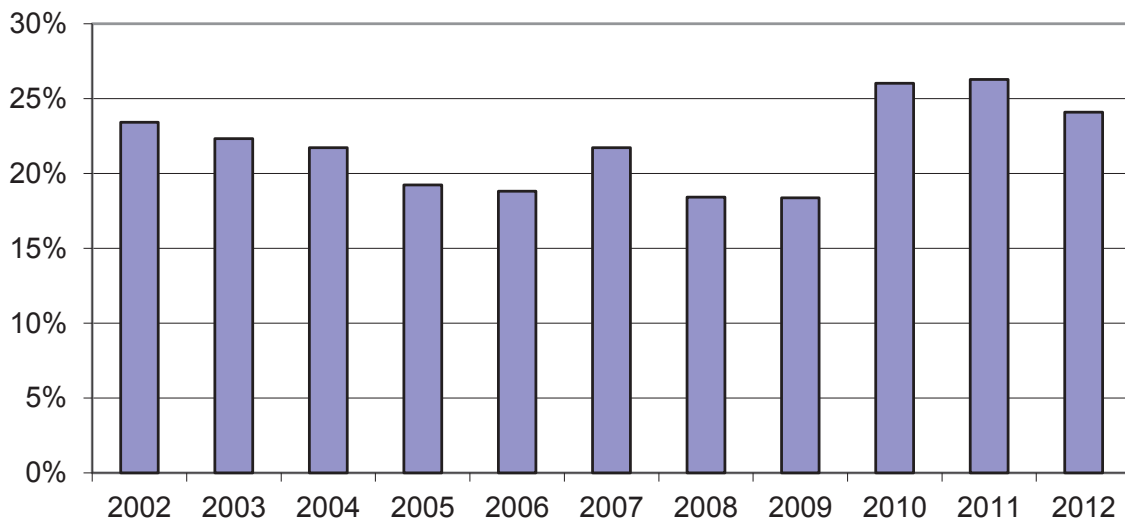
FDR / mois de CA - Aéroports d'outre-mer



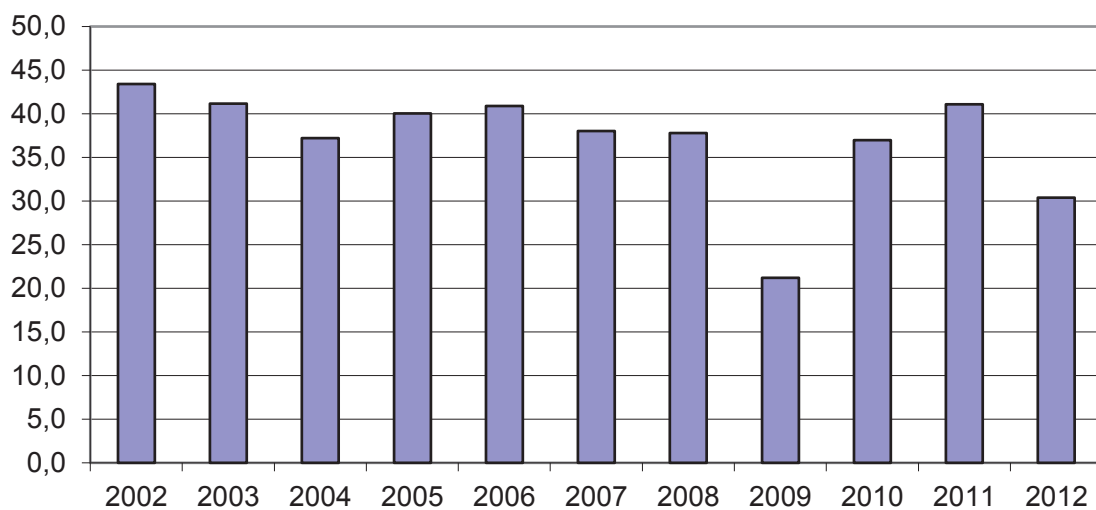
CAF nette / INV - Aéroports d'outre-mer



EBE / CA - Aéroports d'outre-mer



VNC / pax - Aéroports d'outre-mer



AEROPORTS METROPOLITAINS MOYENS
(PLUS DE 400 000 PASSAGERS)



Les aéroports ayant communiqué leurs données sont¹ :

- Ajaccio-Campo-Dell'oro
- Lille-Lesquin
- Biarritz-Bayonne-Anglet
- Bastia-Poretta
- Brest-Guipavas
- Pau-Pyrénées
- Tarbes-Ossun-Lourdes
- Figari sud-corse
- Hyères-Le Palyvestre
- Rennes-Saint Jacques
- Beauvais-Tillé

¹ Les aéroports de Hyères-Le Palyvestre, Rennes-Saint-Jacques et Beauvais-Tillé n'étaient pas comptabilisés en 2011. L'aéroport de Grenoble - Saint Geoirs, comptabilisé en 2011, entre en 2012 dans la catégorie *Aéroports intermédiaires*.

III. AEROPORTS METROPOLITAINS MOYENS

1 – TRAFIC

1-1 Trafic passagers locaux

L'année 2012 s'est traduite pour ce groupe d'aéroports par une augmentation de trafic de 4,5% avec 12,2 millions de passagers locaux. Les taux de croissance annuels moyens sur 5 et 10 ans ont été positifs avec des augmentations respectives de 2,9%² et 2,5%².

Les plus fortes hausses ont concerné Lille-Lesquin et Brest-Guipavas avec respectivement +20,1% et +7,9%.

Les plus fortes baisses ont eu lieu à Tarbes-Ossun-Lourdes (-9,5%) et à Pau-Pyrénées (-4,8%).

1-2 Mouvements commerciaux

Malgré l'augmentation du trafic passagers, le nombre de mouvements commerciaux est en baisse de 0,7% par rapport à 2011, ce qui est lié à un meilleur remplissage et à une augmentation de capacité des aéronefs.

1-3 Trafic fret

L'activité fret avionné de ce groupe d'aéroports régionaux moyens a connu une augmentation de 14,8% en 2012, quand le fret postal perd 5,2%.

Cette activité s'est principalement concentrée sur les plates-formes de Rennes, d'Ajaccio-Campo-Dell'Oro, de Bastia-Poretta et de Pau-Pyrénées.

2 – EXPLOITATION

En 2012, les produits d'exploitation se sont élevés à 229,6 M€ pour ce groupe d'aéroports, en hausse de 7,1%². Le chiffre d'affaires a représenté 91,4% et les subventions 5,1%.

Le chiffre d'affaires global de ce groupe d'aéroports s'est monté à 209,8 M€, en augmentation de 0,5%² par rapport à 2011. Les produits totaux ont progressé de 7,3%² en 2012, grâce à la hausse des produits d'exploitation qui représentaient 97,4% des produits totaux.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements se sont élevées à 197,6 M€ en 2012, en hausse de 3,2%² à cause notamment de l'augmentation des charges externes (+4,2%).

Ce groupe d'aéroports a totalisé une CAF de 22,2 M€ en 2012, en hausse de 20,8%².

3 – INVESTISSEMENTS

En 2012, le montant total des investissements de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 24,4 M€. Ces investissements ont été financés, au-delà de l'autofinancement, par 9,2 M€ d'emprunts et 4,9 M€ de subventions.

² Evolution hors Hyères-Le Palyvestre, Rennes-Saint-Jacques et Beauvais-Tillé.



Annexe 1

Aéroports moyens

Données de trafic

NOTA

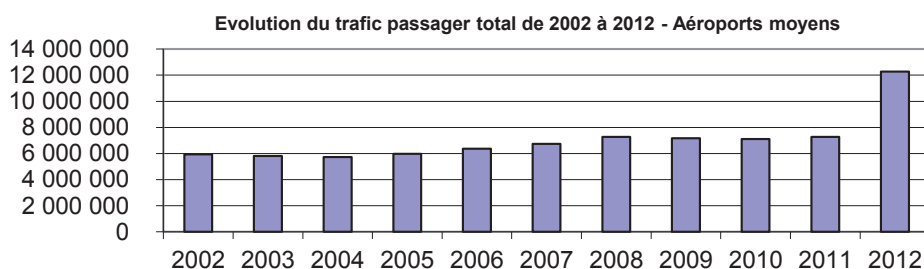
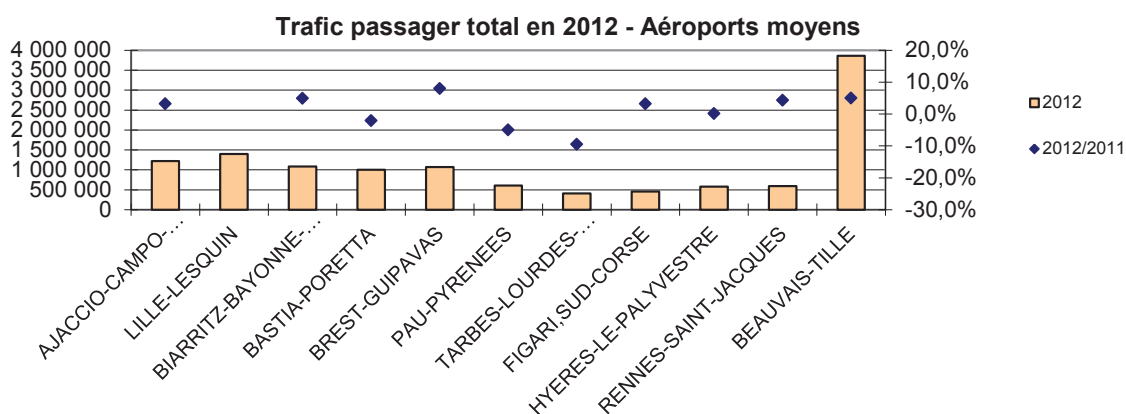
Les variations données dans les tableaux ne concernent que les aéroports qui étaient dans ce groupe les deux années comparées. Cela exclut donc les aéroports de Hyères-Le Palyvestre, Rennes-Saint-Jacques et Beauvais-Tillé.

Les graphiques donnent pour chaque année les totaux des aéroports du groupe. Par conséquent, l'évolution du périmètre des aéroports métropolitains moyens rappelée p. 86 entraîne une évolution positive importante des histogrammes.

Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 214 503	1 175 874	3,3%	3,5%	1,3%
LILLE-LESQUIN	1 379 758	1 148 394	20,1%	5,8%	4,2%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	1 083 604	1 032 559	4,9%	3,1%	3,4%
BASTIA-PORETTA	1 003 042	1 023 597	-2,0%	3,1%	2,0%
BREST-GUIPAVAS	1 052 669	975 472	7,9%	4,6%	3,7%
PAU-PYRENEES	609 171	639 879	-4,8%	-4,4%	0,4%
TARBES-LOURDES-PYRENEES	409 465	452 327	-9,5%	-1,6%	-0,8%
FIGARI,SUD-CORSE	458 509	444 021	3,3%	6,1%	4,5%
HYERES-LE-PALYVESTRE	578 706	577 341	0,2%	nc	nc
RENNES-SAINT-JACQUES	587 091	566 424	3,6%	nc	nc
BEAUVAIS-TILLE	3 862 562	3 677 250	5,0%	nc	nc
Total	12 239 080	11 713 138	4,5%	2,9%	2,5%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 218 705	1 180 447	3,2%	3,5%	1,3%
LILLE-LESQUIN	1 397 637	1 164 631	20,0%	5,9%	4,2%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	1 084 200	1 032 937	5,0%	3,1%	3,4%
BASTIA-PORETTA	1 003 749	1 025 346	-2,1%	3,1%	1,9%
BREST-GUIPAVAS	1 070 461	990 927	8,0%	4,5%	3,8%
PAU-PYRENEES	609 535	641 496	-5,0%	-4,4%	0,4%
TARBES-LOURDES-PYRENEES	409 465	452 327	-9,5%	-1,6%	-0,8%
FIGARI,SUD-CORSE	459 043	444 564	3,3%	6,1%	4,5%
HYERES-LE-PALYVESTRE	578 881	578 105	0,1%	nc	nc
RENNES-SAINT-JACQUES	591 599	567 128	4,3%	nc	nc
BEAUVAIS-TILLE	3 862 562	3 677 794	5,0%	nc	nc
Total	12 285 837	11 755 702	4,5%	2,9%	2,5%

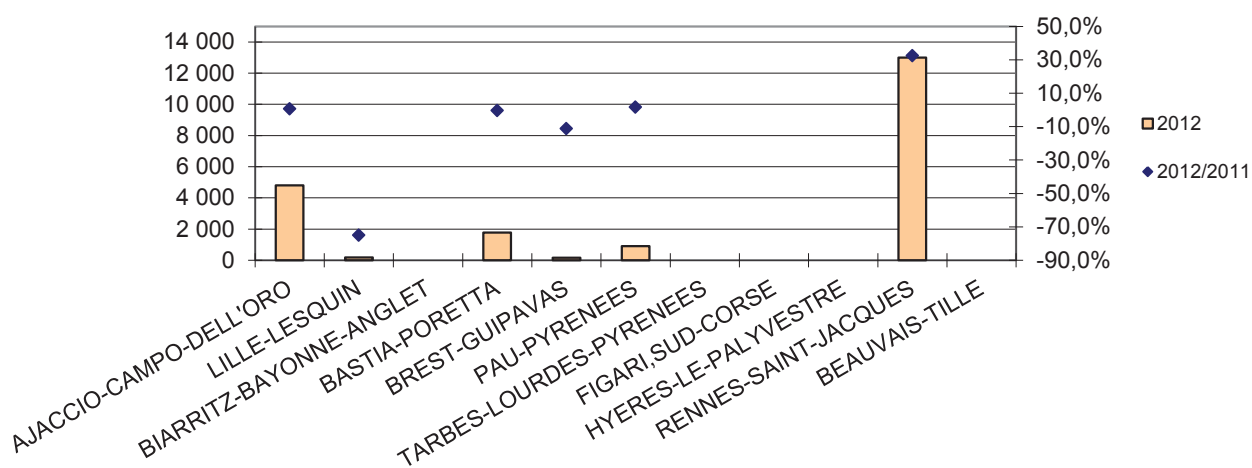


Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	4 803	4 770	0,7%	3,0%	2,4%
LILLE-LESQUIN	172	688	-75,0%	-11,6%	-2,9%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0	0			
BASTIA-PORETTA	1 776	1 784	-0,4%	3,6%	2,1%
BREST-GUIPAVAS	158	178	-11,2%	-8,2%	-8,0%
PAU-PYRENEES	908	894	1,6%	0,8%	7,9%
TARBES-LOURDES-PYRENEES	0	0			
FIGARI,SUD-CORSE	0	0			
HYERES-LE-PALYVESTRE	0	0		nc	nc
RENNES-SAINT-JACQUES	13 000	9 812	32,5%	nc	nc
BEAUVAIS-TILLE	0	0		nc	nc
Total	20 817	18 126	14,8%	2,0%	1,5%

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 210	1 291	-6,3%	-1,5%	-9,1%
LILLE-LESQUIN	0	0			
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0	0			
BASTIA-PORETTA	5 270	5 609	-6,0%	0,3%	-2,7%
BREST-GUIPAVAS	1 281	1 258	1,8%	-1,6%	-2,6%
PAU-PYRENEES	806	952	-15,3%	-16,8%	-3,1%
TARBES-LOURDES-PYRENEES	0	0			
FIGARI,SUD-CORSE	0	0			
HYERES-LE-PALYVESTRE	0	0		nc	nc
RENNES-SAINT-JACQUES	3 135	3 231	-3,0%	nc	nc
BEAUVAIS-TILLE	0	0		nc	nc
Total	11 702	12 341	-5,2%	-2,9%	-4,0%

Fret avionné (en tonnes) en 2012 - Aéroports moyens

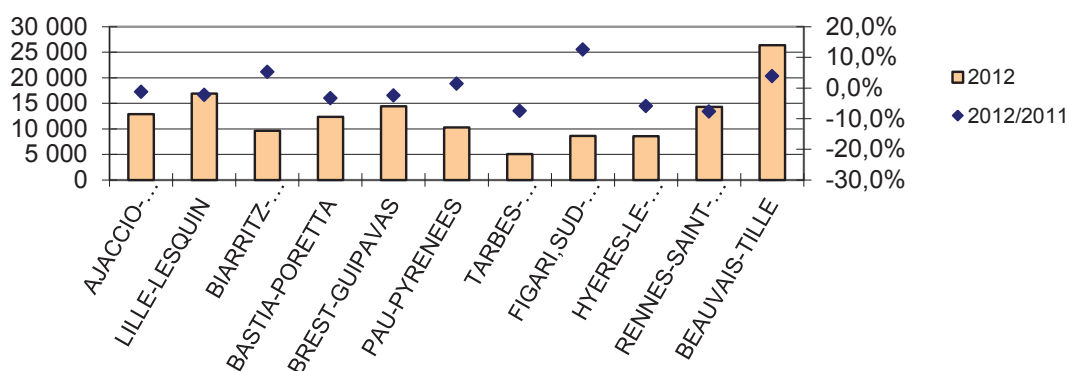


Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	12 873	13 045	-1,3%	-0,1%	-1,6%
LILLE-LESQUIN	16 903	17 295	-2,3%	-1,0%	-3,1%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	9 614	9 139	5,2%	-1,4%	-0,4%
BASTIA-PORETTA	12 333	12 764	-3,4%	0,4%	-1,5%
BREST-GUIPAVAS	14 434	14 801	-2,5%	0,9%	-0,5%
PAU-PYRENEES	10 297	10 156	1,4%	-0,8%	0,9%
TARBES-LOURDES- PYRENEES	5 073	5 485	-7,5%	-1,2%	0,9%
FIGARI,SUD-CORSE	8 615	7 653	12,6%	8,4%	4,0%
HYERES-LE-PALVESTRE	8 565	9 104	-5,9%	nc	nc
RENNES-SAINT-JACQUES	14 297	15 491	-7,7%	nc	nc
BEAUVAIS-TILLE	26 356	25 388	3,8%	nc	nc
Total	139 360	140 321	-0,7%	0,3%	-0,8%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	18 247	18 809	-3,0%	-6,8%	-3,0%
LILLE-LESQUIN	21 342	23 576	-9,5%	6,0%	-0,7%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	22 919	17 368	32,0%	-2,6%	0,7%
BASTIA-PORETTA	23 090	26 181	-11,8%	1,3%	1,7%
BREST-GUIPAVAS	1 937	2 037	-4,9%	-39,8%	-23,1%
PAU-PYRENEES	40 072	41 074	-2,4%	-3,4%	-0,5%
TARBES-LOURDES- PYRENEES	10 147	11 464	-11,5%	-12,7%	-5,9%
FIGARI,SUD-CORSE	8 547	10 878	-21,4%	-6,6%	-2,6%
HYERES-LE-PALVESTRE	1 872	2 148	-12,8%	nc	nc
RENNES-SAINT-JACQUES	38 294	72 029	-46,8%	nc	nc
BEAUVAIS-TILLE	9 643	12 269	-21,4%	nc	nc
Total	196 110	237 833	-17,5%	-5,5%	-2,5%

Nombre de mouvements commerciaux en 2012
Aéroports moyens



Annexe 2

Aéroports moyens

Données financières

NOTA

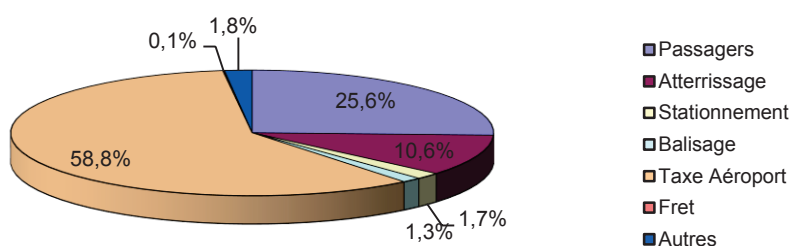
Les variations données dans les tableaux ne concernent que les aéroports qui étaient dans ce groupe les deux années comparées. Cela exclut donc les aéroports de Hyères-Le Palyvestre, Rennes-Saint-Jacques et Beauvais-Tillé.

Les graphiques donnent pour chaque année les totaux des aéroports du groupe. Par conséquent, l'évolution du périmètre des aéroports métropolitains moyens rappelée p. 86 entraîne une évolution positive importante des histogrammes.

Ventilation des produits aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	3 353 7,2%	1 559 6,3%	325 11,7%	142 4,4%	7 248 3,7%	0 <i>nc</i>	36 -18,2%	12 663 5,1%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	3 637 17,8%	1 275 21,5%	229 -17,9%	181 4,6%	6 490 14,0%	0 <i>nc</i>	49 11,4%	11 861 14,9%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	3 135 11,6%	713 3,2%	130 -43,2%	0 <i>nc</i>	5 288 2,0%	0 <i>nc</i>	256 26,7%	9 522 4,5%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	2 750 -0,5%	1 017 -3,4%	275 5,0%	153 5,5%	5 942 -35,5%	0 <i>nc</i>	28 -33,3%	10 165 -24,6%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	3 157 13,0%	879 7,6%	216 11,0%	240 12,3%	5 895 5,2%	0 <i>nc</i>	50 105,2%	10 437 8,2%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	1 561 -6,2%	701 4,9%	89 9,9%	144 -4,0%	3 286 -29,8%	92 -11,5%	0 <i>nc</i>	5 873 -20,1%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	1 397 -0,1%	691 8,5%	94 -15,3%	27 12,5%	2 450 -9,2%	0 <i>nc</i>	238 12,8%	4 897 -3,6%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	1 222 5,2%	422 12,8%	56 12,0%	32 6,7%	2 759 3,1%	0 <i>nc</i>	119 -1,7%	4 610 4,5%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	1 540 <i>nc</i>	631 <i>nc</i>	61 <i>nc</i>	36 <i>nc</i>	2 974 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	809 <i>nc</i>	6 051 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	1 341 <i>nc</i>	911 <i>nc</i>	295 <i>nc</i>	219 <i>nc</i>	6 146 <i>nc</i>	12 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	8 924 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	4 215 <i>nc</i>	2 531 <i>nc</i>	2 <i>nc</i>	208 <i>nc</i>	14 248 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	380 <i>nc</i>	21 584 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	27 308 7,5%	11 330 7,4%	1 772 -5,6%	1 382 5,4%	62 726 -7,9%	104 -11,5%	1 965 12,7%	106 587 -2,0%
Répartition 2012	25,6%	10,6%	1,7%	1,3%	58,8%	0,1%	1,8%	

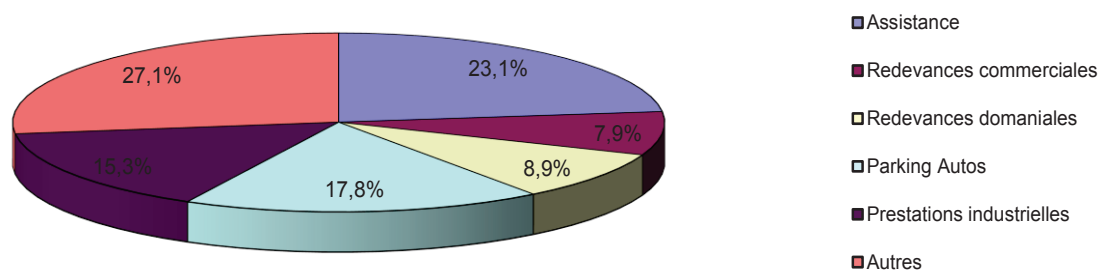
**Ventilation des produits aéronautiques en 2012 -
Aéroports moyens**



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	0 <i>nc</i>	634 <i>10,1%</i>	1 307 <i>2,8%</i>	833 <i>-3,4%</i>	478 <i>-1,6%</i>	81 <i>39,7%</i>	3 333 <i>2,4%</i>
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	72 <i>-50,0%</i>	1 053 <i>11,2%</i>	2 400 <i>0,1%</i>	3 912 <i>27,1%</i>	836 <i>-7,6%</i>	1 695 <i>14,4%</i>	9 968 <i>11,3%</i>
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	4 125 <i>13,4%</i>	453 <i>-2,4%</i>	925 <i>-10,5%</i>	1 382 <i>3,0%</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	6 885 <i>6,3%</i>
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	915 <i>nc</i>	537 <i>-41,8%</i>	740 <i>39,4%</i>	358 <i>-50,8%</i>	0 <i>nc</i>	29 <i>-25,6%</i>	2 579 <i>0,2%</i>
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	5 563 <i>5,9%</i>	593 <i>9,5%</i>	530 <i>3,2%</i>	2 572 <i>7,2%</i>	0 <i>nc</i>	1 066 <i>12,9%</i>	10 324 <i>7,0%</i>
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	3 988 <i>2,7%</i>	405 <i>3,1%</i>	114 <i>78,1%</i>	1 245 <i>-3,9%</i>	0 <i>nc</i>	447 <i>-13,4%</i>	6 199 <i>0,8%</i>
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	2 808 <i>-8,9%</i>	208 <i>-9,6%</i>	149 <i>-15,3%</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	768 <i>8,9%</i>	3 933 <i>-6,2%</i>
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	0 <i>nc</i>	144 <i>7,5%</i>	327 <i>2,5%</i>	139 <i>0,7%</i>	57 <i>1,8%</i>	48 <i>-48,9%</i>	715 <i>-3,5%</i>
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	2 005 <i>nc</i>	505 <i>nc</i>	808 <i>nc</i>	1 201 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	131 <i>nc</i>	4 650 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	4 106 <i>nc</i>	653 <i>nc</i>	864 <i>nc</i>	1 909 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	297 <i>nc</i>	7 829 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	277 <i>nc</i>	2 935 <i>nc</i>	1 002 <i>nc</i>	4 831 <i>nc</i>	14 401 <i>nc</i>	23 401 <i>nc</i>	46 847 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	23 859 <i>9,2%</i>	8 120 <i>-4,3%</i>	9 166 <i>3,0%</i>	18 382 <i>6,1%</i>	15 772 <i>-23,9%</i>	27 963 <i>7,7%</i>	103 262 <i>4,6%</i>
Répartition 2012	23,1%	7,9%	8,9%	17,8%	15,3%	27,1%	

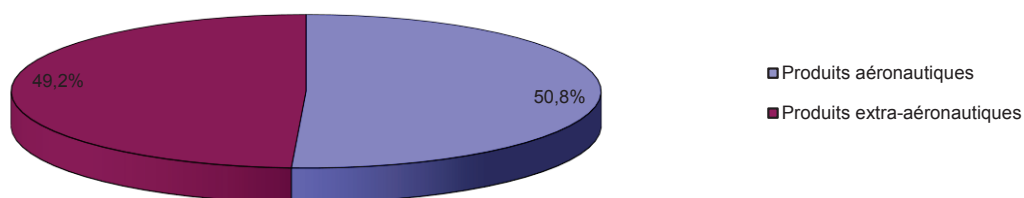
Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2012 - Aéroports moyens



Ventilation du chiffre d'affaires 2012 (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra-aéronautiques	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	12 663 5,1%	7 248 3,7%	3 333 2,4%	15 996 4,5%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	11 861 14,9%	6 490 14,0%	9 968 11,3%	21 829 13,3%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	9 522 4,5%	5 288 2,0%	6 885 6,3%	16 407 5,2%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	10 165 -24,6%	5 942 -35,5%	2 579 0,2%	12 744 -20,6%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	10 437 8,2%	5 895 5,2%	10 324 7,0%	20 761 7,6%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	5 873 -20,1%	3 286 -29,8%	6 199 0,8%	12 072 -10,6%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	4 897 -3,6%	2 450 -9,2%	3 933 -6,2%	8 830 -4,8%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	4 610 4,5%	2 759 3,1%	715 -3,5%	5 325 3,3%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	6 051 <i>nc</i>	2 974 <i>nc</i>	4 650 <i>nc</i>	10 701 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	8 924 <i>nc</i>	6 146 <i>nc</i>	7 829 <i>nc</i>	16 753 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	21 584 <i>nc</i>	14 248 <i>nc</i>	46 847 <i>nc</i>	68 431 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	106 587 -2,0%	62 726 -7,9%	103 262 4,6%	209 849 0,5%
Répartition 2012	50,8%	29,9%	49,2%	

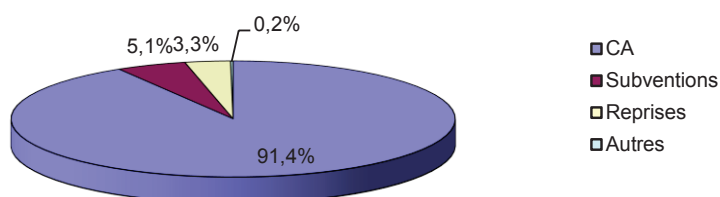
Ventilation du chiffre d'affaires en 2012 - Aéroports moyens



Ventilation des produits d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	15 996 4,5%	3 001 5,1%	526 53,8%	105 2,9%	19 628 5,5%	19 102 4,6%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	21 829 13,3%	0 <i>nc</i>	306 <i>nc</i>	89 140,5%	22 224 15,1%	21 918 13,5%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	16 407 5,2%	470 176,5%	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	16 877 3,2%	16 877 7,1%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	12 744 -20,6%	3 182 <i>nc</i>	115 -85,6%	117 4,5%	16 158 -4,7%	16 043 -0,8%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	20 761 7,6%	32 -55,7%	3 603 5748,1%	0 <i>nc</i>	24 396 25,6%	20 793 7,3%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	12 072 -10,6%	1 605 1163,8%	420 1900,0%	33 -55,4%	14 130 3,0%	13 710 0,1%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	8 830 -4,8%	1 852 -2,7%	358 63,5%	53 -80,9%	11 093 -5,0%	10 735 -6,3%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	5 325 3,3%	1 590 13,0%	95 -12,8%	7 -80,6%	7 017 4,6%	6 922 4,9%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	10 701 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	1 424 <i>nc</i>	15 <i>nc</i>	12 140 <i>nc</i>	10 716 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	16 753 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	395 <i>nc</i>	11 <i>nc</i>	17 159 <i>nc</i>	16 764 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	68 431 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	352 <i>nc</i>	4 <i>nc</i>	68 787 <i>nc</i>	68 435 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	209 849 0,5%	11 732 79,5%	7 594 153,5%	434 -36,8%	229 609 7,1%	222 015 4,5%
Répartition 2012	91,4%	5,1%	3,3%	0,2%		

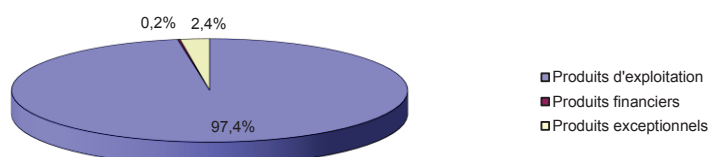
Ventilation des produits d'exploitation en 2012 - Aéroports moyens



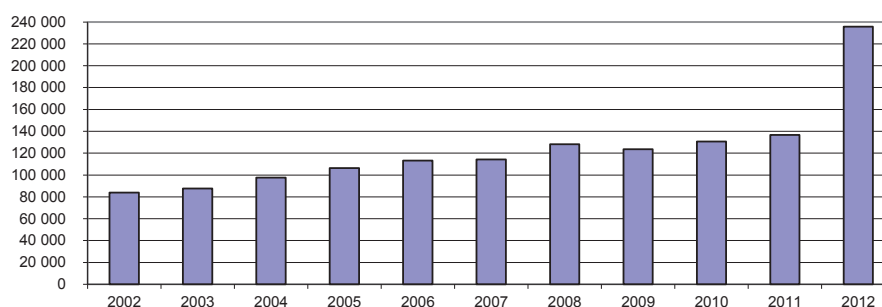
Ventilation des produits 2012 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	19 628 5,5%	150 50,0%	346 -23,8%	20 124 5,0%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	22 224 15,1%	22 69,2%	2 -60,0%	22 248 15,1%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	16 877 3,2%	0 <i>nc</i>	565 49,1%	17 442 4,2%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	16 158 -4,7%	47 30,6%	793 -18,0%	16 998 -5,4%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	24 396 25,6%	34 -82,7%	974 89,7%	25 404 26,1%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	14 130 3,0%	0 <i>nc</i>	278 -29,4%	14 408 2,1%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	11 093 -5,0%	1 -75,0%	524 196,0%	11 618 -2,0%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	7 017 4,6%	0 <i>nc</i>	50 -29,6%	7 067 4,3%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	12 140 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	1 486 <i>nc</i>	13 626 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	17 159 <i>nc</i>	83 <i>nc</i>	517 <i>nc</i>	17 759 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	68 787 <i>nc</i>	100 <i>nc</i>	116 <i>nc</i>	69 003 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	229 609 7,1%	437 -27,4%	5 651 19,3%	235 697 7,3%
Répartition 2012	97,4%	0,2%	2,4%	

Ventilation du total des produits en 2012 - Aéroports moyens



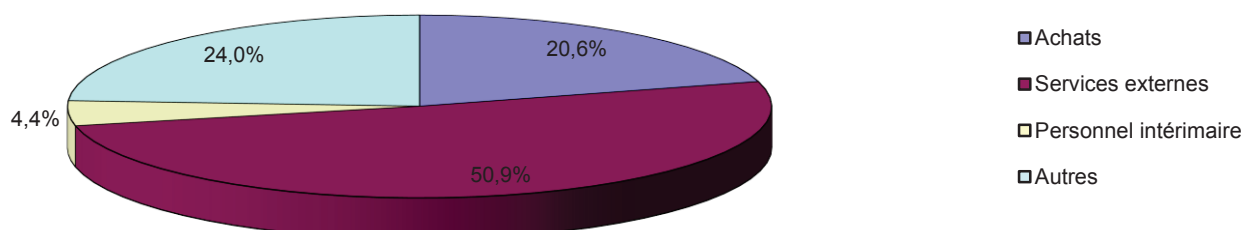
Evolution du total des produits de 2002 à 2012 - Aéroports moyens



Ventilation des charges externes 2012 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	761 25,2%	7 055 4,3%	0 <i>nc</i>	883 22,5%	8 699 7,5%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	1 061 13,1%	8 346 11,1%	91 -38,9%	2 131 16,6%	11 629 11,6%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	570 3,4%	769 -4,0%	414 45,8%	7 496 5,8%	9 249 6,0%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	653 17,2%	1 550 -2,2%	0 <i>nc</i>	454 43,7%	2 657 8,1%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	939 4,5%	1 737 42,8%	485 7,8%	4 975 0,2%	8 136 8,0%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	664 -2,6%	540 -5,8%	1 303 4,2%	1 033 -55,8%	3 540 -26,9%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	823 6,1%	1 914 1,9%	127 22,1%	913 -0,5%	3 777 2,7%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	198 2,1%	2 732 3,4%	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	2 930 3,3%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	465 <i>nc</i>	2 128 <i>nc</i>	293 <i>nc</i>	335 <i>nc</i>	3 221 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	750 <i>nc</i>	4 308 <i>nc</i>	287 <i>nc</i>	1 336 <i>nc</i>	6 681 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	15 543 <i>nc</i>	24 233 <i>nc</i>	1 780 <i>nc</i>	6 558 <i>nc</i>	48 114 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	22 427 8,9%	55 312 7,3%	4 780 8,1%	26 114 -1,6%	108 633 4,2%
Répartition 2012	20,6%	50,9%	4,4%	24,0%	

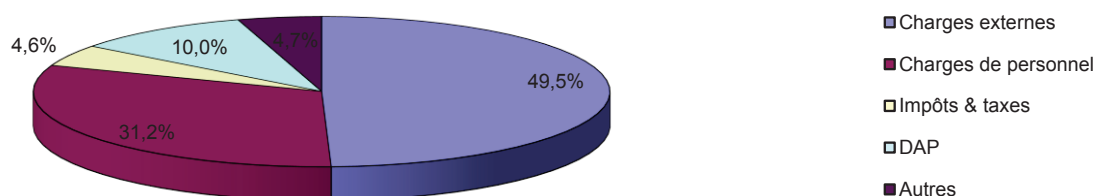
Ventilation des charges externes en 2012 - Aéroports moyens



Ventilation des charges d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	8 699 7,5%	6 291 -0,5%	842 13,5%	2 128 4,2%	1 070 -17,8%	19 030 2,9%	16 902 2,7%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	11 629 11,6%	4 420 11,4%	1 097 7,5%	2 364 15,3%	911 6,8%	20 421 11,5%	18 057 11,0%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	9 249 6,0%	4 028 0,4%	566 2,9%	2 182 -11,7%	2 -94,1%	16 027 1,5%	13 845 3,9%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	2 657 8,1%	8 260 1,3%	1 623 16,4%	2 422 -30,2%	1 418 -1,6%	16 380 -3,2%	13 958 3,8%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	8 136 8,0%	7 996 1,1%	1 355 4,8%	2 190 -6,3%	758 35,0%	20 435 4,1%	18 245 5,5%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	3 540 -26,9%	6 755 2,4%	977 4,3%	1 196 -22,4%	1 002 28,5%	13 470 -8,3%	12 274 -6,7%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	3 777 2,7%	5 608 -4,7%	804 -13,6%	650 13,6%	1 -50,0%	10 840 -2,0%	10 190 -2,9%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	2 930 3,3%	2 348 10,4%	303 12,2%	540 13,4%	585 2,6%	6 706 6,8%	6 166 6,3%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	3 221 <i>nc</i>	4 347 <i>nc</i>	488 <i>nc</i>	2 047 <i>nc</i>	1 305 <i>nc</i>	11 408 <i>nc</i>	9 361 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	6 681 <i>nc</i>	6 494 <i>nc</i>	846 <i>nc</i>	1 166 <i>nc</i>	2 542 <i>nc</i>	17 729 <i>nc</i>	16 563 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	48 114 <i>nc</i>	11 909 <i>nc</i>	1 304 <i>nc</i>	5 098 <i>nc</i>	714 <i>nc</i>	67 139 <i>nc</i>	62 041 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	108 633 4,2%	68 456 1,6%	10 205 6,0%	21 983 -8,6%	10 308 3,7%	219 585 1,7%	197 602 3,2%
Répartition 2012	49,5%	31,2%	4,6%	10,0%	4,7%		

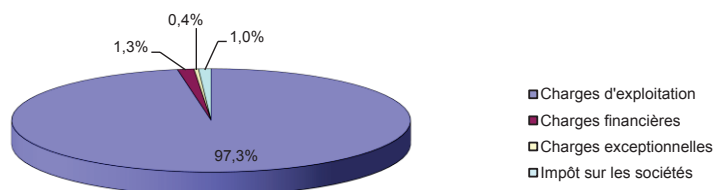
Ventilation des charges d'exploitation en 2012 - Aéroports moyens



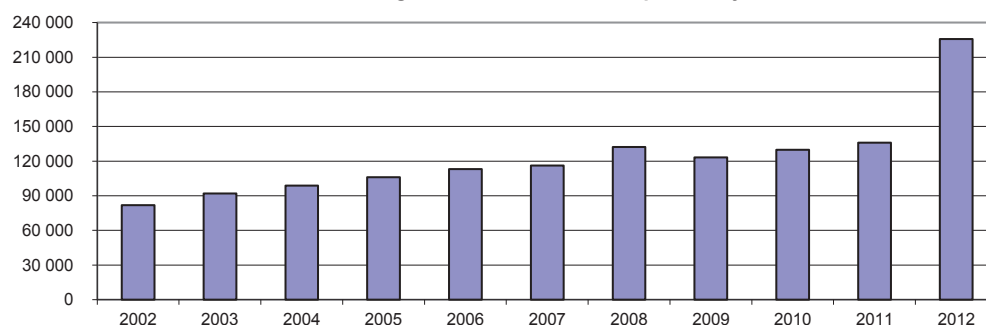
Ventilation des charges 2012 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	19 030 2,9%	531 11,3%	77 -53,9%	32 -54,3%	19 670 2,4%
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	20 421 11,5%	256 -5,5%	0 nc	639 138,4%	21 316 13,0%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	16 027 1,5%	301 -5,0%	350 110,8%	207 nc	16 885 3,8%
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	16 380 -3,2%	665 6,1%	61 -66,1%	0 nc	17 106 -6,7%
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	20 435 4,1%	448 0,9%	1 -79,4%	0 nc	20 884 4,0%
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	13 470 -8,3%	118 10,3%	0 nc	0 nc	13 588 -8,3%
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	10 840 -2,0%	0 nc	164 13,9%	183 -30,2%	11 187 -2,5%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	6 706 6,8%	158 24,4%	51 -76,8%	5 -86,1%	6 920 3,9%
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	11 408 nc	70 nc	1 nc	722 nc	12 201 nc
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	17 729 nc	221 nc	20 nc	0 nc	17 970 nc
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	67 139 nc	240 nc	96 nc	501 nc	67 976 nc
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	219 585 1,7%	3 008 4,5%	821 -21,5%	2 289 -14,4%	225 703 1,5%
Répartition 2012	97,3%	1,3%	0,4%	1,0%	

Ventilation du total des charges en 2012 - Aéroports moyens



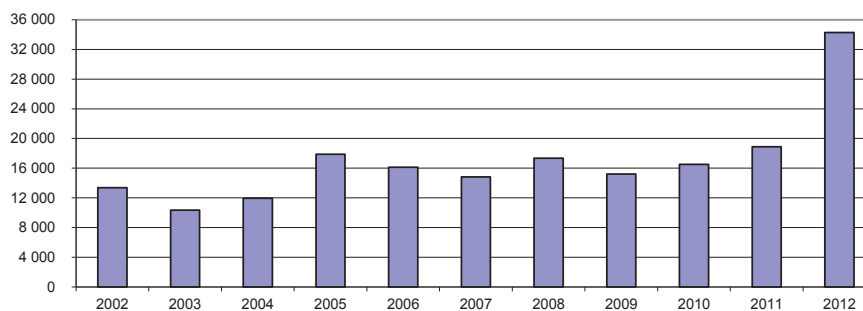
Evolution du total des charges de 2002 à 2012 - Aéroports moyens



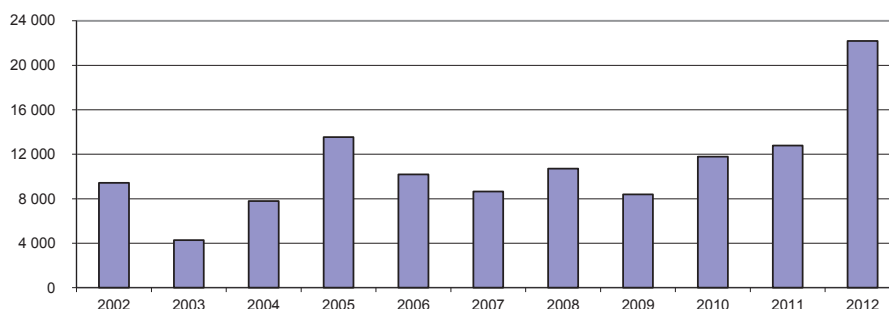
Soldes intermédiaires de gestion en 2012 (en k€)

Aéroports	VA	EBE hors sub. d'exploitation	EBE	Rex	Rnet	CAF
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO <i>2012/2011</i>	7 297 <i>1,1%</i>	164 <i>7,9%</i>	3 165 <i>5,3%</i>	598 <i>453,7%</i>	454 <i>-973,1%</i>	1 759 <i>8,1%</i>
LILLE-LESQUIN <i>2012/2011</i>	10 200 <i>15,2%</i>	4 683 <i>21,3%</i>	4 683 <i>21,3%</i>	1 803 <i>81,2%</i>	932 <i>96,6%</i>	2 988 <i>18,4%</i>
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET <i>2012/2011</i>	7 158 <i>4,2%</i>	2 564 <i>11,1%</i>	3 034 <i>22,5%</i>	850 <i>51,2%</i>	557 <i>21,6%</i>	2 518 <i>9,4%</i>
BASTIA-PORETTA <i>2012/2011</i>	10 087 <i>-25,8%</i>	204 <i>-95,0%</i>	3 386 <i>-16,3%</i>	-222 <i>-641,5%</i>	-108 <i>-71,0%</i>	1 845 <i>-0,3%</i>
BREST-GUIPAVAS <i>2012/2011</i>	12 625 <i>7,3%</i>	3 274 <i>27,7%</i>	3 306 <i>25,5%</i>	3 961 <i>-2053,3%</i>	4 520 <i>7625,2%</i>	3 106 <i>33,0%</i>
PAU-PYRENEES <i>2012/2011</i>	8 532 <i>-1,4%</i>	800 <i>-28,9%</i>	2 405 <i>92,1%</i>	660 <i>-167,8%</i>	820 <i>-216,8%</i>	1 318 <i>211,6%</i>
TARBES-LOURDES-PYRENEES <i>2012/2011</i>	5 053 <i>-9,7%</i>	-1 359 <i>11,8%</i>	493 <i>-28,3%</i>	253 <i>-58,6%</i>	431 <i>11,9%</i>	712 <i>-3,9%</i>
FIGARI,SUD-CORSE <i>2012/2011</i>	2 395 <i>3,3%</i>	-256 <i>228,2%</i>	1 334 <i>0,4%</i>	311 <i>-27,3%</i>	147 <i>26,7%</i>	565 <i>23,1%</i>
HYERES-LE-PALYVESTRE <i>2012/2011</i>	7 480 <i>nc</i>	2 645 <i>nc</i>	2 645 <i>nc</i>	732 <i>nc</i>	1 425 <i>nc</i>	1 454 <i>nc</i>
RENNES-SAINT-JACQUES <i>2012/2011</i>	10 072 <i>nc</i>	2 732 <i>nc</i>	2 732 <i>nc</i>	-570 <i>nc</i>	-211 <i>nc</i>	155 <i>nc</i>
BEAUVAIS-TILLE <i>2012/2011</i>	20 317 <i>nc</i>	7 104 <i>nc</i>	7 104 <i>nc</i>	1 648 <i>nc</i>	1 027 <i>nc</i>	5 771 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011 (hors Toulon, Rennes et Beauvais)</i>	101 216 <i>-2,3%</i>	22 555 <i>-21,0%</i>	34 287 <i>13,0%</i>	10 024 <i>423,8%</i>	9 994 <i>2021,1%</i>	22 191 <i>20,8%</i>

Evolution de l'EBE de 2002 à 2012 - Aéroports moyens



Evolution de la CAF de 2002 à 2012 - Aéroports moyens



Emplois-Ressources 2012 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	3 870	1 327	0	0	0	5 197
LILLE-LESQUIN	4 959	1 000	0	33	0	5 992
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	2 035	526	0	0	0	2 561
BASTIA-PORETTA	1 897	949	0	0	0	2 846
BREST-GUIPAVAS	1 900	1 314	0	0	1 651	4 865
PAU-PYRENEES	2 098	601	0	0	56	2 755
TARBES-LOURDES-PYRENEES	673	0	0	0	39	712
FIGARI,SUD-CORSE	1 927	378	0	341	191	2 837
HYERES-LE-PALYVESTRE	975	570	0	0	2 035	3 580
RENNES-SAINT-JACQUES	346	226	0	0	2 012	2 584
BEAUVAIS-TILLE	3 753	1 106	0	1 300	0	6 159
Total	24 433	7 997	0	1 674	5 984	40 088

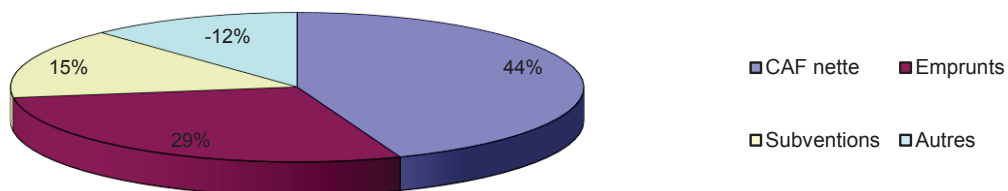
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 759	3 200	0	0	0	238	5 197
LILLE-LESQUIN	2 988	0	0	0	2 318	686	5 992
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	2 518	0	0	0	0	43	2 561
BASTIA-PORETTA	1 845	542	388	0	0	71	2 846
BREST-GUIPAVAS	3 106	1 331	428	0	0	0	4 865
PAU-PYRENEES	1 318	0	1 417	0	20	0	2 755
TARBES-LOURDES-PYRENEES	712	0	0	0	0	0	712
FIGARI,SUD-CORSE	565	1 935	337	0	0	0	2 837
HYERES-LE-PALYVESTRE	1 454	2 166	0	0	2	0	3 580
RENNES-SAINT-JACQUES	155	0	2 348	0	81	0	2 584
BEAUVAIS-TILLE	5 771	0	0	0	18	370	6 159
Total	22 191	9 174	4 918	0	2 439	1 408	40 088

Investissements (en k€)

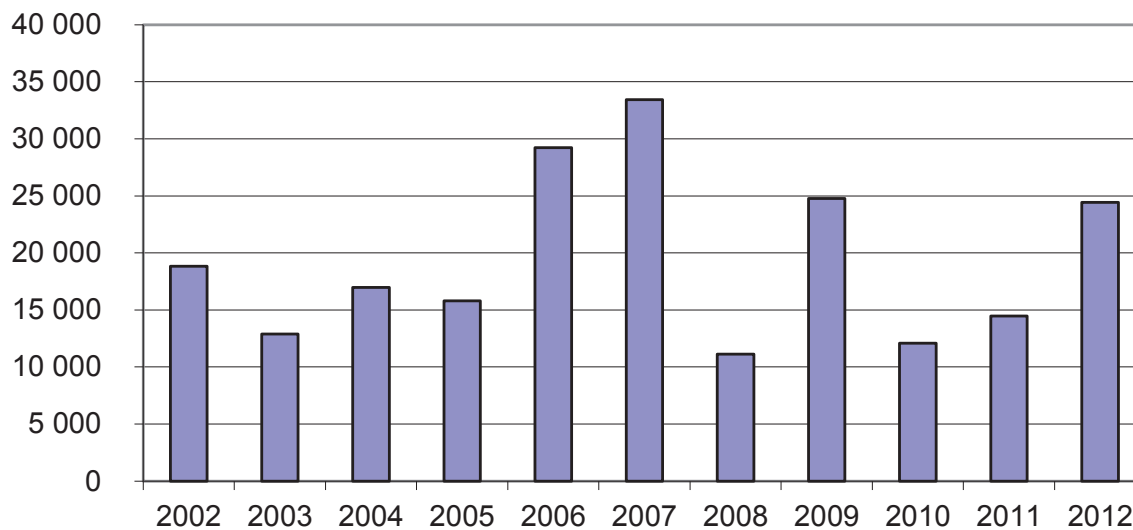
Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	2 400	4 402	1 575	3 247	3 870
LILLE-LESQUIN	1 895	8 066	2 518	4 023	4 959
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	3 554	3 232	1 866	1 018	2 035
BASTIA-PORETTA	1 022	617	3 182	1 764	1 897
BREST-GUIPAVAS	755	1 012	1 550	1 621	1 900
PAU-PYRENEES	416	5 419	167	932	2 098
TARBES-LOURDES-PYRENEES	686	0	245	337	673
FIGARI,SUD-CORSE	401	1 691	523	833	1 927
HYERES-LE-PALYVESTRE					975
RENNES-SAINT-JACQUES					346
BEAUVAIS-TILLE					3 753
Total	11 129	24 439	11 626	13 775	24 433



Financement du total des investissements en 2012 - Aéroports moyens



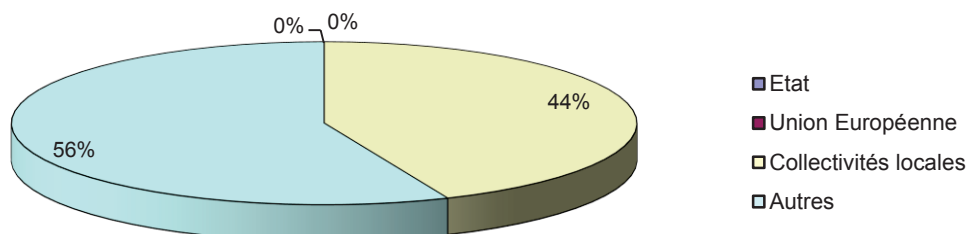
Evolution du total des investissements de 2002 à 2012 Aéroports moyens



Ventilation des subventions d'équipement 2012 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	0	0	0	0	0
LILLE-LESQUIN	0	0	0	0	0
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0	0	0	0	0
BASTIA-PORETTA	0	0	388	0	388
BREST-GUIPAVAS	0	0	0	428	428
PAU-PYRENEES	0	0	1 417	0	1 417
TARBES-LOURDES-PYRENEES	0	0	0	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	0	0	337	0	337
HYERES-LE-PALYVESTRE	0	0	0	0	0
RENNES-SAINT-JACQUES	0	0	0	2 348	2 348
BEAUVAIS-TILLE	0	0	0	0	0
Total	0	0	2 142	2 776	4 918

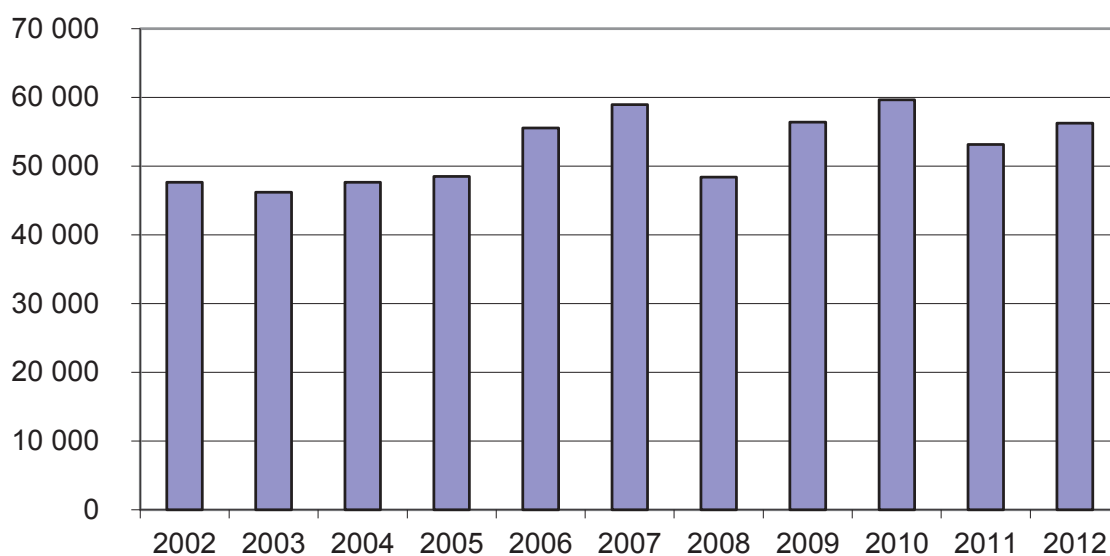
Ventilation des subventions d'équipement en 2012 Aéroports moyens



Endettement financier

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	0	11 279	11 198	10 680	15 804
LILLE-LESQUIN	7 104	3 000	4 500	3 500	2 500
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	7 316	9 030	9 464	8 945	8 415
BASTIA-PORETTA	9 130	8 093	8 808	8 491	8 085
BREST-GUIPAVAS	16 205	15 014	14 597	14 620	15
PAU-PYRENEES	3 210	3 852	3 429	3 429	3 337
TARBES-LOURDES-PYRENEES	5 434	3 319	4 737	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	0	2 785	2 915	3 441	4 970
HYERES-LE-PALYVESTRE					0
RENNES-SAINT-JACQUES					138
BEAUVAIS-TILLE					12 949
Total	48 399	56 372	59 648	53 106	56 213

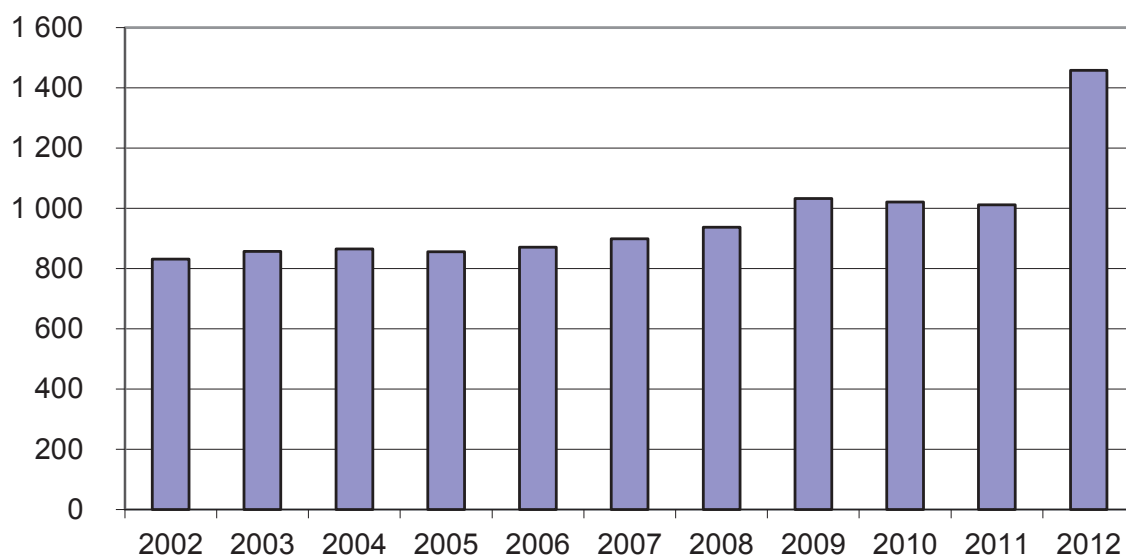
Evolution de l'endettement financier de 2002 à 2012
Aéroports moyens



Effectifs

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	99	105	110	110	103
LILLE-LESQUIN	71	68	67	74	82
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	89	84	85	83	79
BASTIA-PORETTA	153	153	153	153	154
BREST-GUIPAVAS	184	178	181	181	182
PAU-PYRENEES	168	215	199	185	184
TARBES-LOURDES-PYRENEES	108	121	134	131	127
FIGARI,SUD-CORSE	0	35	37	43	44
HYERES-LE-PALYVESTRE					97
RENNES-SAINT-JACQUES					160
BEAUVAIS-TILLE					246
Total	872	959	966	960	1 458

Evolution des effectifs de 2002 à 2012
Aéroports moyens





Annexe 3

Aéroports moyens

Ratios économiques

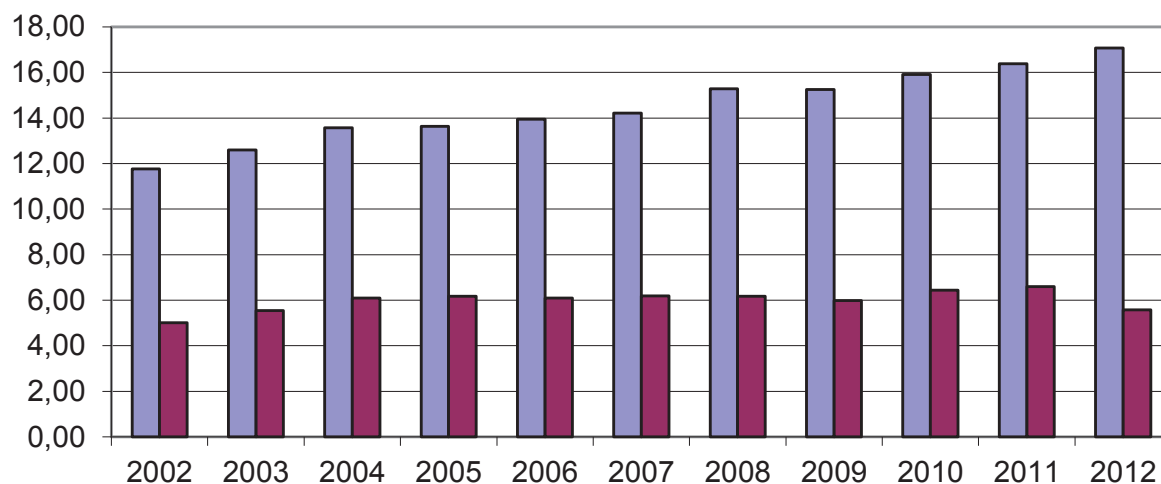
Ratios économiques 2012 (en k€)

Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF / pax	INV / pax
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	13,13	15,61	155 301	5,16	1,44	3,18
LILLE-LESQUIN	15,62	14,61	266 207	3,16	2,14	3,55
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	15,13	14,78	207 684	3,72	2,32	1,88
BASTIA-PORETTA	12,70	16,32	82 753	8,23	1,84	1,89
BREST-GUIPAVAS	19,39	19,09	114 071	7,47	2,90	1,77
PAU-PYRENEES	19,81	22,10	65 609	11,08	2,16	3,44
TARBES-LOURDES-PYRENEES	21,56	26,47	69 528	13,70	1,74	1,64
FIGARI,SUD-CORSE	11,60	14,61	121 023	5,11	1,23	4,20
HYERES-LE-PALYVESTRE	18,49	19,71	110 320	7,51	2,51	1,68
RENNES-SAINT-JACQUES	28,32	29,97	104 706	10,98	0,26	0,58
BEAUVAIS-TILLE	17,72	17,38	278 175	3,08	1,49	0,97
Moyenne	17,08	17,87	143 929	5,57	1,81	1,99

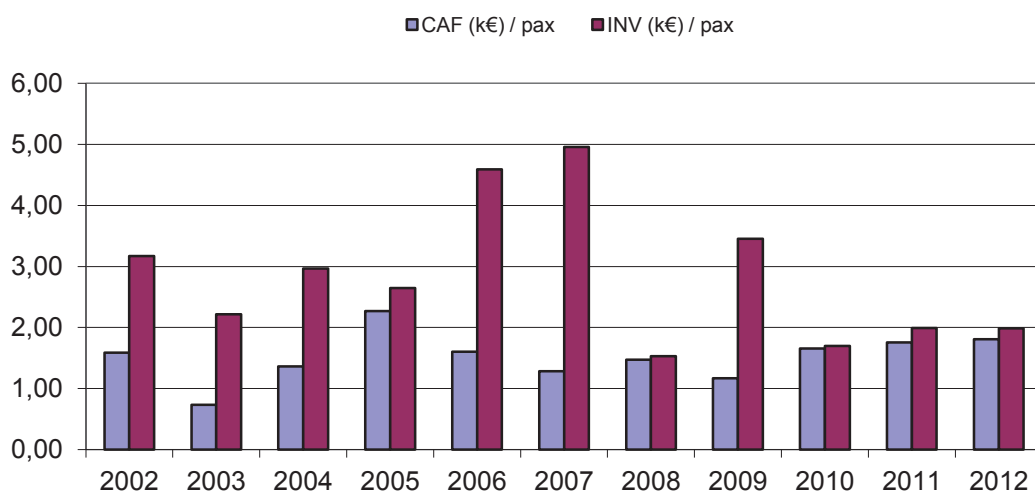
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	CAF nette / INV	EBE / CA	VNC / pax
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	0,99	8,98	5,45	11%	20%	18,0
LILLE-LESQUIN	0,11	0,84	-0,31	40%	21%	21,2
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	0,51	3,34	1,61	98%	18%	22,4
BASTIA-PORETTA	0,63	4,38	6,37	47%	27%	14,7
BREST-GUIPAVAS	0,00	0,00	1,45	94%	16%	70,2
PAU-PYRENEES	0,28	2,53	1,26	34%	20%	28,3
TARBES-LOURDES-PYRENEES	0,00	0,00	0,44	106%	6%	2,7
FIGARI,SUD-CORSE	0,93	8,80	3,83	10%	25%	18,8
HYERES-LE-PALYVESTRE	0,00	0,00	0,00	91%	25%	0,0
RENNES-SAINT-JACQUES	0,01	0,89	0,00	-21%	16%	0,0
BEAUVAIS-TILLE	0,19	2,24	0,00	124%	10%	9,1
Moyenne	0,27	2,53	1,23	0,58	0,16	18,56

Ratios - Aéroports moyens

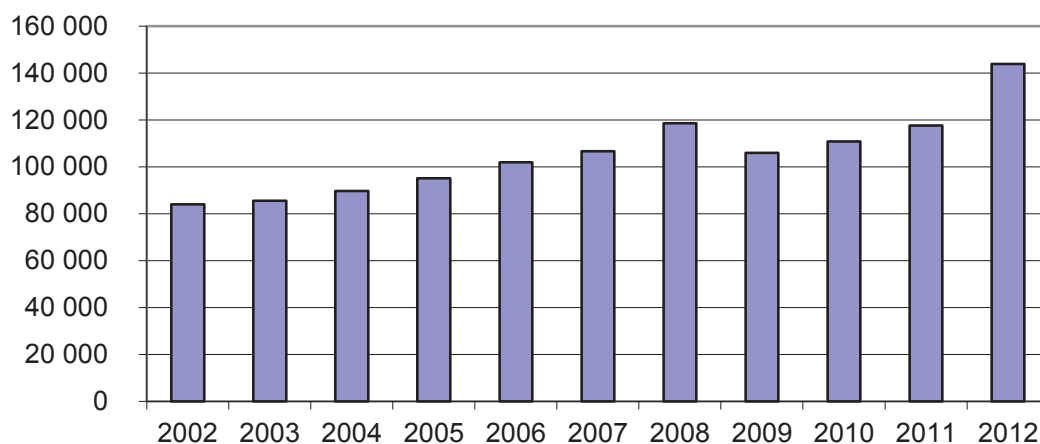
■ CA (k€) / pax ■ charges de personnel (k€) / pax



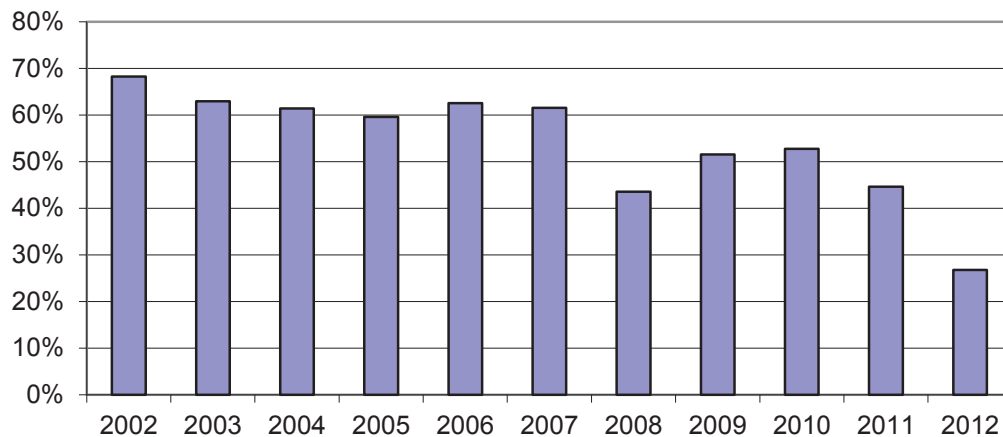
Ratios - Aéroports moyens



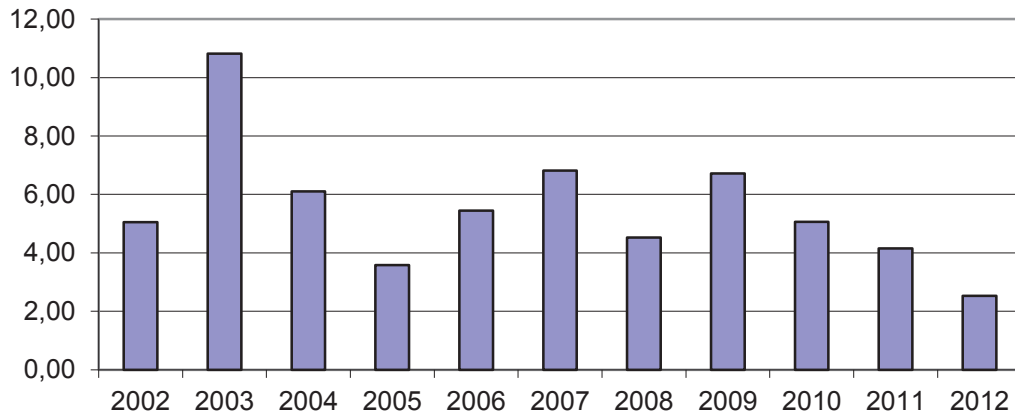
CA (k€) / agent - Aéroports moyens



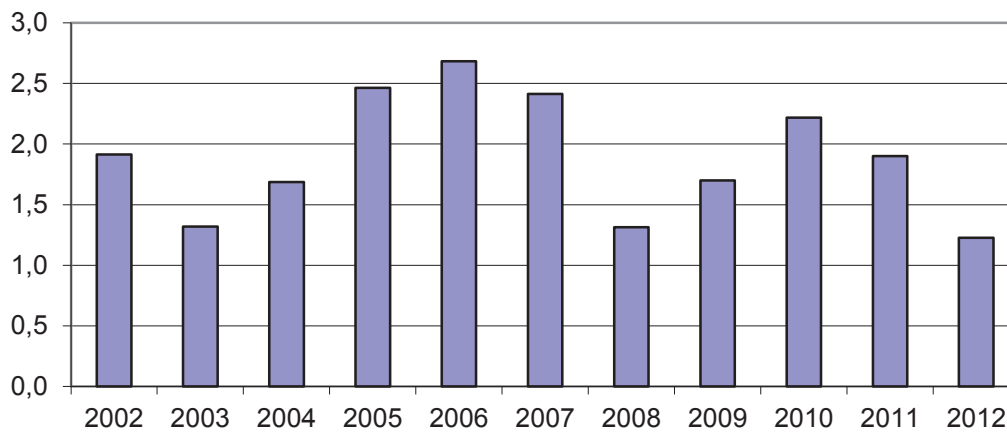
Endettement financier / CA - Aéroports moyens



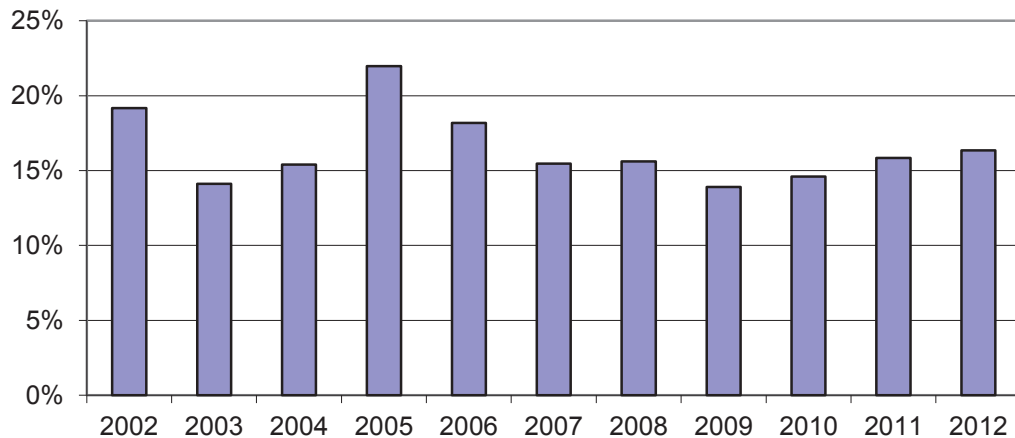
Endettement financier / CAF - Aéroports moyens



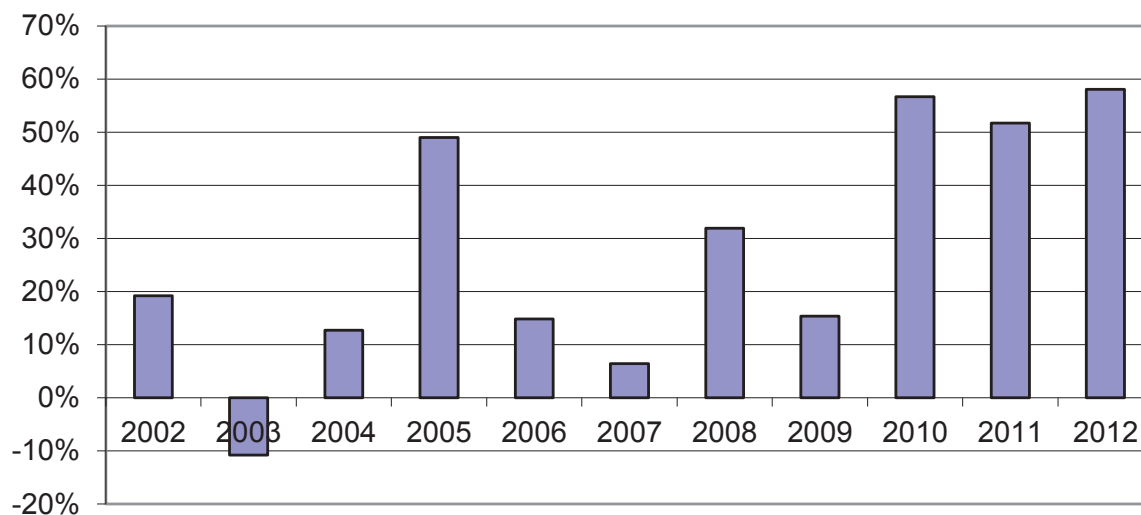
FDR (k€) / mois de CA - Aéroports moyens



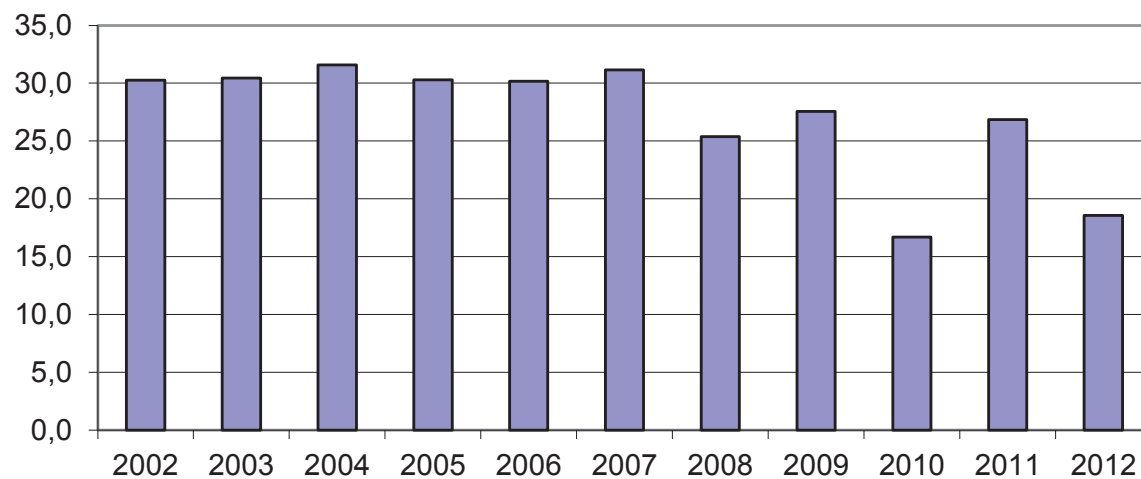
EBE / CA - Aéroports moyens



CAF nette / INV - Aéroports moyens



VNC / pax - Aéroports moyens





AEROPORTS METROPOLITAINS INTERMEDIAIRES
(ENTRE 85 000 ET 400 000 PASSAGERS)



Les aéroports ayant communiqué leurs données sont¹ :

- Metz-Nancy-Lorraine
- Bergerac-Roumanière
- Chambéry-Aix-les-Bains
- La Rochelle-Ile de Ré
- Béziers-Vias
- Lorient-Lann-Bihoué
- Rodez-Marcillac
- Deauville-Saint-Gatien
- Quimper-Cornouaille
- Caen-Carpiquet
- Poitiers-Biard
- Clermont-Ferrand-Auvergne
- Grenoble-Saint-Geoirs
- Chalons-Vatry
- Limoges-Bellegarde

¹ Les aéroports de Grenoble-Saint-Geoirs et Chalons-Vatry entrent dans cette catégorie en 2012.
Les aéroports de Metz-Nancy-Lorraine, Clermont-Ferrand-Auvergne, Limoges-Bellegarde n'étaient pas comptabilisés en 2011.
L'aéroport de Calvi-Sainte Catherine, comptabilisé en 2011, n'a pas répondu au questionnaire pour l'année 2012.

IV. AEROPORTS METROPOLITAINS INTERMEDIAIRES

1 – TRAFIC

1-1 Trafic passagers

En 2012, le trafic de ce groupe d'aéroports s'est monté à plus de 3,0 millions de passagers locaux soit une baisse de 0,1% par rapport à 2011.

Les aéroports de Béziers, Rodez et Vatry ont connu une hausse de trafic à deux chiffres en 2012 grâce aux vols low-cost, avec respectivement 15,3%, 10,5% et 72,0% de croissance. Vatry, dont la part du low cost dans son trafic commercial est de 94%, intègre donc le groupe des aéroports intermédiaires avec des résultats qui continuent à progresser en 2013.

Les aéroports de Grenoble, Limoges et Bergerac enregistrent une baisse supérieure à 5% avec respectivement -6,7%, -8,2% et -14,1%.

1-2 Mouvements

Le nombre de mouvements commerciaux est stable entre 2011 et 2012 avec 0,1% d'augmentation. Le nombre de mouvements non commerciaux est en revanche en baisse de 12,4%.

1-3 Trafic fret

Les aéroports de Vatry et Clermont réalisent la quasi-totalité du trafic fret du groupe d'aéroports avec près de 11 000t. Il est notamment en augmentation de 112,6% sur la plateforme de Clermont.

2- EXPLOITATION

Le chiffre d'affaires global de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 66,5 M€, un résultat en amélioration de 2,5%².

En 2012, le chiffre d'affaires est composé à 58% de produits aéronautiques et 42% de produits extra-aéronautiques. Les produits aéronautiques proviennent à 55% du produit de la taxe d'aéroport et du produit de la majoration de la taxe d'aéroport, et à 22% de la redevance passagers. Les produits extra-aéronautiques proviennent à 48% des activités d'assistance en escale, à 13% des redevances commerciales, et à 13% des parkings automobiles.

Les produits d'exploitation se sont élevés à 103,1 M€ pour ce groupe d'aéroports. Le chiffre d'affaires a représenté 64,5% et les subventions 27,3% des produits d'exploitation. Seul l'aéroport de Béziers n'a pas reçu de subvention d'exploitation en 2012.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements se sont montées à 95,7 M€ en 2012, en hausse de 6,1%². Cette hausse est due à l'augmentation des charges externes (12,1%²).

Ce groupe d'aéroports a totalisé une CAF de 2,5 M€, en baisse de 76,4%². En outre, l'excédent brut d'exploitation (EBE) dégagé par l'ensemble de ces aéroports hors subventions d'exploitation est négatif à hauteur de -20,0 M€. Seul l'aéroport de Lorient-Lann-Bihoué montre un EBE hors subventions positif.

L'EBE total de ces aéroports s'élève à 8,1 M€ pour un résultat net total de 1,6 M€.

3- INVESTISSEMENTS

Le montant total des investissements de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 10,1 M€, en 2012. Le financement de ce programme d'investissements et les remboursements d'emprunts ont été assurés principalement par les subventions (50%) et l'autofinancement (15%).

L'exercice s'est soldé par une baisse du fond de roulement.

² Les variations 2012/2011 sont calculées hors Metz-Nancy-Lorraine, Clermont-Ferrand-Auvergne, Grenoble-Saint-Geoirs, Chalons-Vatry et Limoges-Bellegarde.

Annexe 1

Aéroports intermédiaires

Données de trafic

NOTA

Les variations données dans les tableaux ne concernent que les aéroports qui étaient dans ce groupe les deux années comparées. Cela exclut donc les aéroports de Metz-Nancy-Lorraine, Clermont-Ferrand-Auvergne, Grenoble-Saint-Geoirs, Chalons-Vatry et Limoges-Bellegarde.

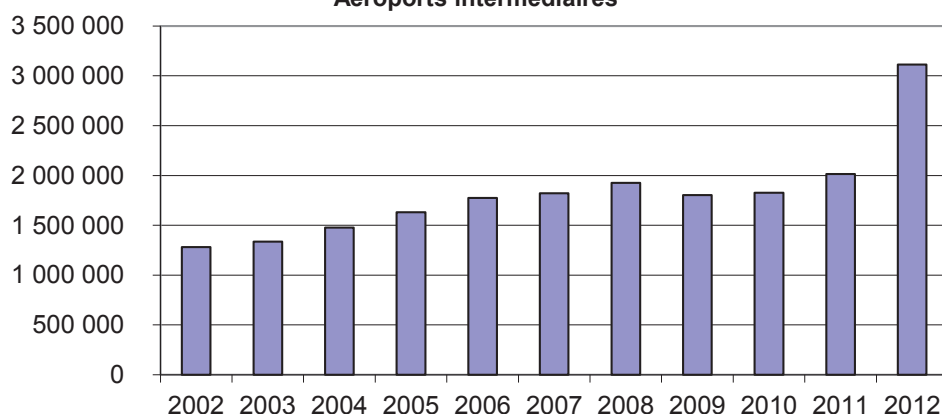
Les graphiques donnent pour chaque année les totaux des aéroports du groupe. Par conséquent, l'évolution du périmètre des aéroports métropolitains intermédiaires rappelée p. 116 entraîne une évolution positive importante des histogrammes.

Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
METZ-NANCY-LORRAINE	259 398	253 472	2,3%	nc	nc
BERGERAC-ROUMANIERE	248 393	288 999	-14,1%	-0,5%	14,9%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	228 027	233 502	-2,3%	-0,3%	4,9%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	236 736	228 848	3,4%	1,5%	9,9%
BEZIERS-VIAS	223 807	194 032	15,3%	47,7%	12,7%
LORIENT-LANN-BIHOUE	176 188	181 518	-2,9%	-3,8%	-1,9%
RODEZ-MARCILLAC	154 072	139 387	10,5%	1,8%	9,1%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	130 175	119 715	8,7%	11,6%	20,9%
QUIMPER-PLUGUFFAN	110 140	112 570	-2,2%	-4,3%	-2,0%
CAEN-CARPIQUET	100 271	99 466	0,8%	-2,1%	-2,9%
POITIERS-BIARD	98 126	90 734	8,1%	-1,5%	2,7%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	375 865	389 433	-3,5%	nc	nc
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	313 274	335 723	-6,7%	nc	nc
CHALONS-VATRY	87 873	51 081	72,0%	nc	nc
LIMOGES-BELLEGARDE	305 261	332 453	-8,2%	nc	nc
Total	3 047 606	3 050 933	-0,1%	2,3%	5,4%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
METZ-NANCY-LORRAINE	277 780	279 030	-0,4%	nc	nc
BERGERAC-ROUMANIERE	248 393	288 999	-14,1%	-0,5%	14,7%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	228 291	233 749	-2,3%	-0,3%	4,9%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	237 050	229 214	3,4%	1,5%	9,9%
BEZIERS-VIAS	223 807	194 032	15,3%	47,7%	12,7%
LORIENT-LANN-BIHOUE	176 331	181 961	-3,1%	-3,9%	-1,9%
RODEZ-MARCILLAC	156 474	141 458	10,6%	1,8%	9,3%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	142 230	129 809	9,6%	12,1%	20,1%
QUIMPER-PLUGUFFAN	110 141	112 570	-2,2%	-4,3%	-2,0%
CAEN-CARPIQUET	100 769	100 023	0,7%	-2,1%	-3,1%
POITIERS-BIARD	118 383	109 589	8,0%	-0,5%	4,3%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	385 676	398 934	-3,3%	nc	nc
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	314 183	336 804	-6,7%	nc	nc
CHALONS-VATRY	87 873	51 102	72,0%	nc	nc
LIMOGES-BELLEGARDE	306 817	334 816	-8,4%	nc	nc
Total	3 114 198	3 122 090	-0,3%	2,4%	5,5%

Evolution du trafic passager total de 2002 à 2012
Aéroports intermédiaires

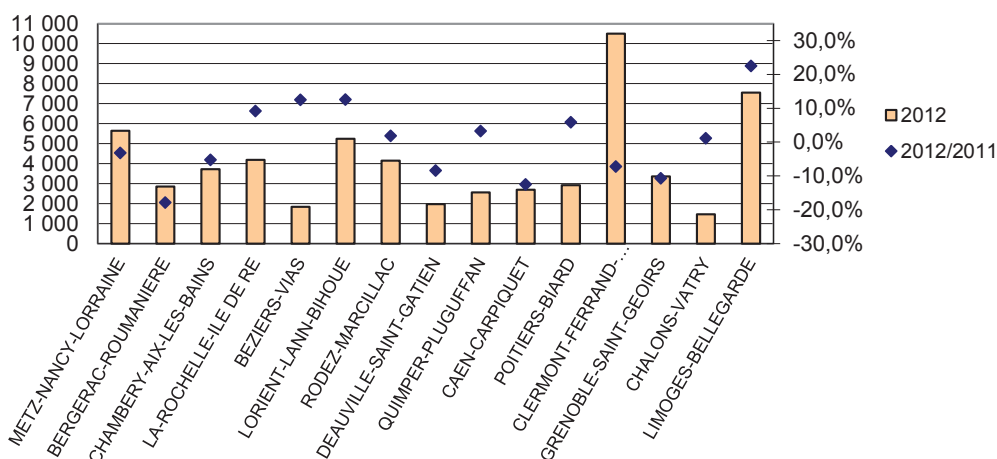


Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
METZ-NANCY-LORRAINE	5 637	5 828	-3,3%		
BERGERAC-ROUMANIERE	2 859	3 482	-17,9%	-0,6%	5,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	3 715	3 923	-5,3%	-2,0%	1,5%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	4 184	3 833	9,2%	4,2%	3,0%
BEZIERS-VIAS	1 834	1 631	12,4%	6,2%	-1,1%
LORIENT-LANN-BIHOUE	5 245	4 662	12,5%	1,4%	0,5%
RODEZ-MARCILLAC	4 153	4 080	1,8%	0,3%	1,7%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 973	2 155	-8,4%	nc	4,8%
QUIMPER-PLUGUFFAN	2 562	2 482	3,2%	0,3%	1,0%
CAEN-CARPIQUET	2 697	3 084	-12,5%	-6,7%	-3,5%
POITIERS-BIARD	2 924	2 762	5,9%	-1,0%	-2,3%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	10 500	11 322	-7,3%		
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	3 366	3 771	-10,7%		
CHALONS-VATRY	1 462	1 446	1,1%		
LIMOGES-BELLEGARDE	7 550	6 164	22,5%		
Total	60 661	60 625	0,1%	1,2%	0,8%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
METZ-NANCY-LORRAINE	891	1 795	-50,4%		
BERGERAC-ROUMANIERE	12 036	15 978	-24,7%	-7,1%	-6,3%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	34 157	33 092	3,2%	3,3%	-0,5%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	22 058	25 846	-14,7%	-5,7%	-3,7%
BEZIERS-VIAS	18 484	28 531	-35,2%	-4,7%	-1,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	237	-100,0%	-100,0%	0,0%
RODEZ-MARCILLAC	0	18 358	-100,0%	-100,0%	-100,0%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0			
QUIMPER-PLUGUFFAN	11 322	3 660	209,3%	-6,6%	-3,2%
CAEN-CARPIQUET	19 745	19 359	2,0%	-9,9%	-4,9%
POITIERS-BIARD	24 620	25 100	-1,9%	-1,4%	1,7%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	22 079	31 425	-29,7%		
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	34 256	35 095	-2,4%		
CHALONS-VATRY	8 350	7 075	18,0%		
LIMOGES-BELLEGARDE	31 634	27 854	13,6%		
Total	239 632	273 405	-12,4%	-5,9%	-4,5%

Nombre de mouvements commerciaux en 2012
Aéroports intermédiaires

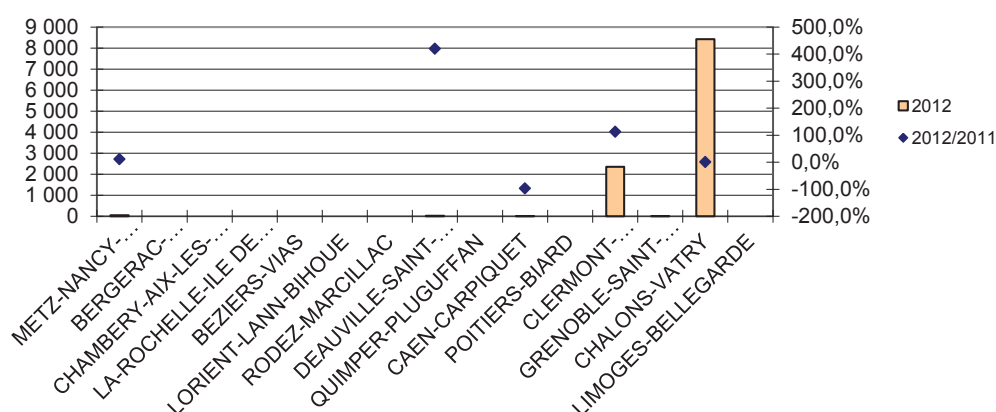


Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
METZ-NANCY-LORRAINE	49	44	11,4%		
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0			
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0			
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0			
BEZIERS-VIAS	0	0			
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0			
RODEZ-MARCILLAC	0	0			
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	26	5	420,0%	-21,8%	nc
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0			
CAEN-CARPIQUET	2	58	-96,6%	-24,2%	-25,1%
POITIERS-BIARD	0	0			
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	2 358	1 109	112,6%		
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	8	0			
CHALONS-VATRY	8 425	8 372	0,6%		
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0			
Total	10 868	9 588	13,4%	-22,0%	-25,1%

Aéroports	Fret total (en T)		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
METZ-NANCY-LORRAINE	49	44	11,4%		
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0			
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0			
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0			
BEZIERS-VIAS	0	0			
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0			
RODEZ-MARCILLAC	0	0			
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	26	5	420,0%	-21,8%	nc
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0			
CAEN-CARPIQUET	2	58	-96,6%	-24,2%	-25,1%
POITIERS-BIARD	0	0			
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	2 358	1 109	112,6%		
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	8	0			
CHALONS-VATRY	8 425	8 372	0,6%		
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0			
Total	10 868	9 588	13,4%	-22,0%	-25,1%

Fret avionné (en T) en 2012 - Aéroports intermédiaires



Annexe 2

Aéroports intermédiaires

Données financières

NOTA

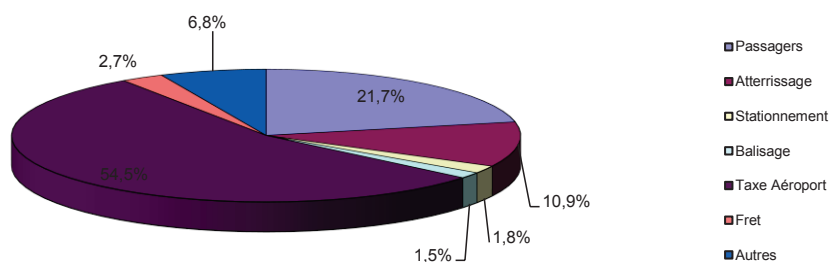
Les variations données dans les tableaux ne concernent que les aéroports qui étaient dans ce groupe les deux années comparées. Cela exclut donc les aéroports de Metz-Nancy-Lorraine, Clermont-Ferrand-Auvergne, Grenoble-Saint-Geoirs, Chalons-Vatry et Limoges-Bellegarde.

Les graphiques donnent pour chaque année les totaux des aéroports du groupe. Par conséquent, l'évolution du périmètre des aéroports métropolitains intermédiaires rappelée p. 116 entraîne une évolution positive importante des histogrammes.

Ventilation des produits aéronautiques 2012

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	491 <i>nc</i>	440 <i>nc</i>	61 <i>nc</i>	51 <i>nc</i>	1 379 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	1 930 <i>nc</i>	4 352 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	679 <i>-14,3%</i>	212 <i>-15,5%</i>	14 <i>-12,5%</i>	7 <i>250,0%</i>	1 489 <i>-14,3%</i>	0	36 <i>-20,0%</i>	2 437 <i>-14,3%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	845 <i>0,5%</i>	266 <i>6,8%</i>	169 <i>31,0%</i>	52 <i>15,6%</i>	1 364 <i>-2,5%</i>	0	13 <i>8,3%</i>	2 709 <i>1,3%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	679 <i>5,6%</i>	252 <i>4,1%</i>	38 <i>11,8%</i>	26 <i>18,2%</i>	1 420 <i>3,3%</i>	0	89 <i>-11,0%</i>	2 504 <i>3,6%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	259 <i>12,4%</i>	122 <i>-4,0%</i>	10 <i>-7,8%</i>	2 <i>-22,3%</i>	2 674 <i>18,1%</i>	0	9 <i>196,8%</i>	3 076 <i>16,6%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	442 <i>-1,4%</i>	159 <i>-3,2%</i>	29 <i>-1,7%</i>	49 <i>-0,3%</i>	1 706 <i>2,6%</i>	0	72 <i>-3,9%</i>	2 457 <i>1,2%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	347 <i>11,6%</i>	77 <i>13,6%</i>	19 <i>6,0%</i>	24 <i>-5,7%</i>	924 <i>10,4%</i>	0	31 <i>-15,0%</i>	1 422 <i>9,7%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	638 <i>7,4%</i>	394 <i>-1,0%</i>	30 <i>-11,7%</i>	3 <i>16,3%</i>	785 <i>9,4%</i>	0	139 <i>36,5%</i>	1 989 <i>7,7%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	302 <i>7,9%</i>	66 <i>17,9%</i>	15 <i>-28,6%</i>	23 <i>4,5%</i>	668 <i>-1,2%</i>	0	5 <i>-83,3%</i>	1 079 <i>-0,6%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	245 <i>2,8%</i>	138 <i>5,2%</i>	56 <i>-12,6%</i>	35 <i>-13,3%</i>	585 <i>1,6%</i>	0	0 <i>0,0%</i>	1 059 <i>0,9%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	242 <i>8,5%</i>	143 <i>15,9%</i>	4 <i>0,8%</i>	55 <i>3,3%</i>	528 <i>-2,3%</i>	0 <i>-100,0%</i>	25 <i>5,6%</i>	997 <i>3,0%</i>
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE <i>2012/2011</i>	1 342 <i>nc</i>	661 <i>nc</i>	39 <i>nc</i>	130 <i>nc</i>	2 234 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	4 406 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	713 <i>nc</i>	398 <i>nc</i>	71 <i>nc</i>	25 <i>nc</i>	1 953 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	8 <i>nc</i>	3 168 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	562 <i>nc</i>	670 <i>nc</i>	32 <i>nc</i>	16 <i>nc</i>	1 576 <i>nc</i>	1 051 <i>nc</i>	158 <i>nc</i>	4 065 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	647 <i>nc</i>	243 <i>nc</i>	129 <i>nc</i>	73 <i>nc</i>	1 874 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	109 <i>nc</i>	3 075 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	8 433 <i>1,7%</i>	4 241 <i>1,1%</i>	716 <i>6,6%</i>	571 <i>4,4%</i>	21 159 <i>3,0%</i>	1 051 <i>0,0%</i>	2 624 <i>-1,8%</i>	38 795 <i>2,5%</i>
Répartition 2012	21,7%	10,9%	1,8%	1,5%	54,5%	2,7%	6,8%	

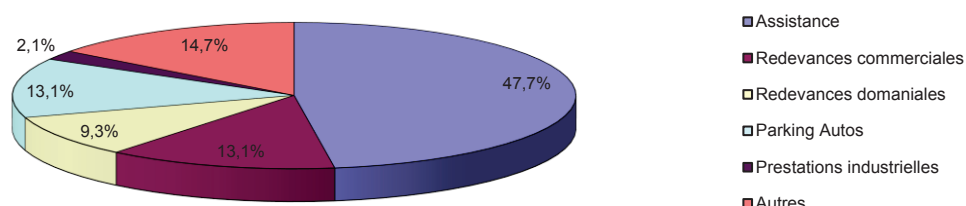
Ventilation des produits aéronautiques en 2012
Aéroports intermédiaires



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2012

	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	0 <i>nc</i>	57 <i>nc</i>	53 <i>nc</i>	318 <i>nc</i>	147 <i>nc</i>	760 <i>nc</i>	1 335 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	264 <i>-15,4%</i>	1 827 <i>-11,7%</i>	7 <i>-12,5%</i>	0 <i>-100,0%</i>	0	617 <i>78,8%</i>	2 715 <i>-10,0%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	2 566 <i>8,1%</i>	331 <i>15,7%</i>	257 <i>-14,9%</i>	0	0	341 <i>5,2%</i>	3 495 <i>6,4%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	59 <i>3,5%</i>	1 <i>0,0%</i>	8 <i>0,0%</i>	230 <i>-3,4%</i>	10 <i>11,1%</i>	299 <i>-10,5%</i>	607 <i>-6,2%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	382 <i>22,5%</i>	247 <i>15,5%</i>	43 <i>13,1%</i>	0 <i>-100,0%</i>	228	0	900 <i>19,5%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	1 034 <i>-4,7%</i>	21 <i>166,2%</i>	91 <i>-1,0%</i>	329 <i>-0,8%</i>	0 <i>-100,0%</i>	78 <i>-3,8%</i>	1 553 <i>-7,0%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	422 <i>5,3%</i>	86 <i>13,3%</i>	68 <i>10,7%</i>	229 <i>12,4%</i>	0	13	818 <i>10,3%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	593 <i>-8,0%</i>	49 <i>2,7%</i>	0	379 <i>20,1%</i>	0	28 <i>-29,0%</i>	1 049 <i>0,2%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	751 <i>7,7%</i>	29 <i>1350,0%</i>	52 <i>160,0%</i>	210	0	97 <i>-43,6%</i>	1 139 <i>27,8%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	442 <i>-3,0%</i>	41 <i>195,2%</i>	92 <i>20,9%</i>	126 <i>11,6%</i>	0	280 <i>-3,1%</i>	981 <i>3,5%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	428 <i>21,2%</i>	19 <i>-2,4%</i>	116 <i>3,0%</i>	134 <i>6,6%</i>	0	34 <i>22,2%</i>	731 <i>14,4%</i>
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE <i>2012/2011</i>	3 537 <i>nc</i>	472 <i>nc</i>	934 <i>nc</i>	1 177 <i>nc</i>	186 <i>nc</i>	130 <i>nc</i>	6 436 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	1 812 <i>nc</i>	395 <i>nc</i>	371 <i>nc</i>	77 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	414 <i>nc</i>	3 069 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	166 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	72 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	540 <i>nc</i>	778 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	774 <i>nc</i>	69 <i>nc</i>	405 <i>nc</i>	434 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	447 <i>nc</i>	2 129 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	13 230 <i>3,7%</i>	3 644 <i>-3,2%</i>	2 569 <i>2,2%</i>	3 643 <i>-9,0%</i>	571 <i>194,0%</i>	4 078 <i>10,8%</i>	27 735 <i>2,6%</i>
Répartition 2012	47,7%	13,1%	9,3%	13,1%	2,1%	14,7%	

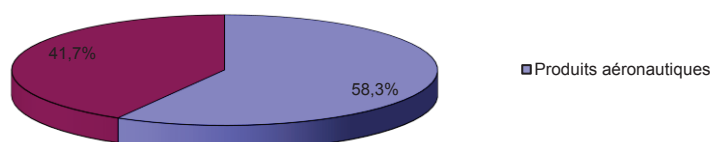
Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2012
Aéroports intermédiaires



Ventilation du chiffre d'affaires 2012

	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	4 352 <i>nc</i>	1 379 <i>nc</i>	1 335 <i>nc</i>	5 687 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	2 437 <i>-14,3%</i>	1 489 <i>-14,3%</i>	2 715 <i>-10,0%</i>	5 152 <i>-12,1%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	2 709 <i>1,3%</i>	1 364 <i>-2,5%</i>	3 495 <i>6,4%</i>	6 204 <i>4,1%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	2 504 <i>3,6%</i>	1 420 <i>3,3%</i>	607 <i>-6,2%</i>	3 111 <i>1,6%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	3 076 <i>16,6%</i>	2 674 <i>18,1%</i>	900 <i>19,5%</i>	3 976 <i>17,3%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUÉ <i>2012/2011</i>	2 457 <i>1,2%</i>	1 706 <i>2,6%</i>	1 553 <i>-7,0%</i>	4 010 <i>-2,1%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	1 422 <i>9,7%</i>	924 <i>10,4%</i>	818 <i>10,3%</i>	2 240 <i>9,9%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	1 989 <i>7,7%</i>	785 <i>9,4%</i>	1 049 <i>0,2%</i>	3 038 <i>5,0%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	1 079 <i>-0,6%</i>	668 <i>-1,2%</i>	1 139 <i>27,8%</i>	2 218 <i>12,2%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	1 059 <i>0,9%</i>	585 <i>1,6%</i>	981 <i>3,5%</i>	2 040 <i>2,1%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	997 <i>3,0%</i>	528 <i>-2,3%</i>	731 <i>14,4%</i>	1 728 <i>7,5%</i>
CLERMONT-FERRAND- AUVERGNE <i>2012/2011</i>	4 406 <i>nc</i>	2 234 <i>nc</i>	6 436 <i>nc</i>	10 842 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	3 168 <i>nc</i>	1 953 <i>nc</i>	3 069 <i>nc</i>	6 237 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	4 065 <i>nc</i>	1 576 <i>nc</i>	778 <i>nc</i>	4 843 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	3 075 <i>nc</i>	1 874 <i>nc</i>	2 129 <i>nc</i>	5 204 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	38 795 <i>2,5%</i>	21 159 <i>3,0%</i>	27 735 <i>2,6%</i>	66 530 <i>2,5%</i>
Répartition 2012	58,3%	31,8%	41,7%	

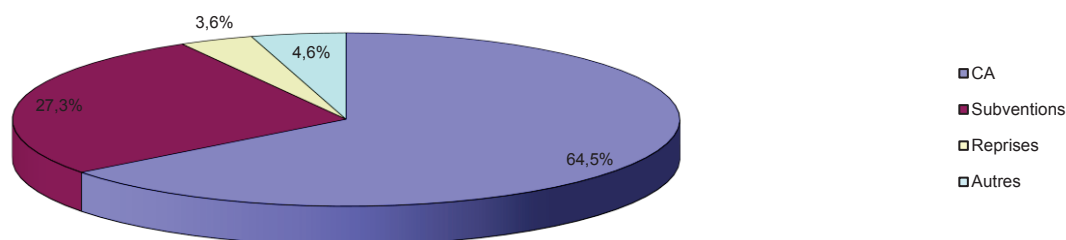
Ventilation du chiffre d'affaires en 2012
Aéroports intermédiaires



Ventilation des produits d'exploitation 2012 (en k€)

	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
METZ-NANCY-LORRAINE 2012/2011	5 687 nc	2 435 nc	0 nc	0 nc	8 122 nc	8 122 nc
BERGERAC-ROUMANIERE 2012/2011	5 152 -12,1%	1 439 33,1%	4	0	6 595 -5,0%	6 591 -5,0%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS 2012/2011	6 204 4,1%	1 749 -0,2%	1 586	1 -92,3%	9 540 23,5%	7 954 2,9%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE 2012/2011	3 111 1,6%	1 944 11,1%	19	7 600,0%	5 081 5,6%	5 062 5,2%
BEZIERS-VIAS 2012/2011	3 976 17,3%	0	0	4 051 9,9%	8 027 13,4%	8 027 13,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE 2012/2011	4 010 -2,1%	315 -4,6%	56 -49,1%	6 106,9%	4 387 -3,4%	4 331 -2,3%
RODEZ-MARCILLAC 2012/2011	2 240 9,9%	3 951 22,1%	201 132,5%	10	6 402 19,4%	6 201 17,6%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN 2012/2011	3 038 5,0%	512 -29,2%	0	0	3 550 -1,9%	3 550 -1,9%
QUIMPER-PLUGUFFAN 2012/2011	2 218 12,2%	868 -3,8%	215 159,0%	0 -100,0%	3 301 11,4%	3 086 7,2%
CAEN-CARPIQUET 2012/2011	2 040 2,1%	1 300 -36,0%	306	10 32,6%	3 656 -9,4%	3 350 -17,0%
POITIERS-BIARD 2012/2011	1 728 7,5%	3 130 4,1%	43 760,0%	14 -92,6%	4 915 2,3%	4 872 1,5%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE 2012/2011	10 842 nc	2 312 nc	0 nc	0 nc	13 154 nc	13 154 nc
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS 2012/2011	6 237 nc	2 554 nc	1 269 nc	635 nc	10 695 nc	9 426 nc
CHALONS-VATRY 2012/2011	4 843 nc	3 155 nc	0 nc	0 nc	7 998 nc	7 998 nc
LIMOGES-BELLEGARDE 2012/2011	5 204 nc	2 472 nc	10 nc	0 nc	7 686 nc	7 676 nc
Total 2012/2011 (hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)	66 530 2,5%	28 136 2,7%	3 709 754,3%	4 734 5,1%	103 109 6,9%	99 400 2,8%
Répartition 2012	64,5%	27,3%	3,6%	4,6%		

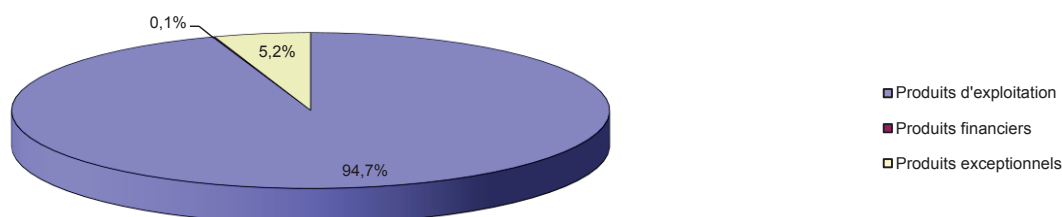
Ventilation des produits d'exploitation en 2012
Aéroports intermédiaires



Ventilation des produits 2012 (en k€)

	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	8 122 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	1 <i>nc</i>	8 123 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	6 595 <i>-5,0%</i>	1	139 <i>-11,5%</i>	6 735 <i>-5,1%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	9 540 <i>23,5%</i>	13 <i>116,7%</i>	83 <i>-96,8%</i>	9 636 <i>-6,5%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	5 081 <i>5,6%</i>	0 <i>-100,0%</i>	333 <i>-14,4%</i>	5 414 <i>1,6%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	8 027 <i>13,4%</i>	0	0 <i>-100,0%</i>	8 027 <i>12,2%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	4 387 <i>-3,4%</i>	0	1 <i>-98,7%</i>	4 388 <i>-5,0%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	6 402 <i>19,4%</i>	25 <i>126,4%</i>	435 <i>3480,2%</i>	6 862 <i>27,5%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	3 550 <i>-1,9%</i>	0 <i>-100,0%</i>	1 554 <i>11,8%</i>	5 104 <i>1,9%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	3 301 <i>11,4%</i>	0	49 <i>32,4%</i>	3 350 <i>11,7%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	3 656 <i>-9,4%</i>	8 <i>61,9%</i>	15 <i>-99,6%</i>	3 679 <i>-55,2%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	4 915 <i>2,3%</i>	0 <i>-100,0%</i>	241 <i>103,6%</i>	5 156 <i>4,7%</i>
CLERMONT-FERRAND- AUVERGNE <i>2012/2011</i>	13 154 <i>nc</i>	10 <i>nc</i>	2 545 <i>nc</i>	15 709 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	10 695 <i>nc</i>	28 <i>nc</i>	93 <i>nc</i>	10 816 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	7 998 <i>nc</i>	24 <i>nc</i>	192 <i>nc</i>	8 214 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	7 686 <i>nc</i>	5 <i>nc</i>	7 <i>nc</i>	7 698 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	103 109 <i>6,9%</i>	114 <i>-68,8%</i>	5 688 <i>-68,3%</i>	108 911 <i>-4,4%</i>
Répartition 2012	94,7%	0,1%	5,2%	

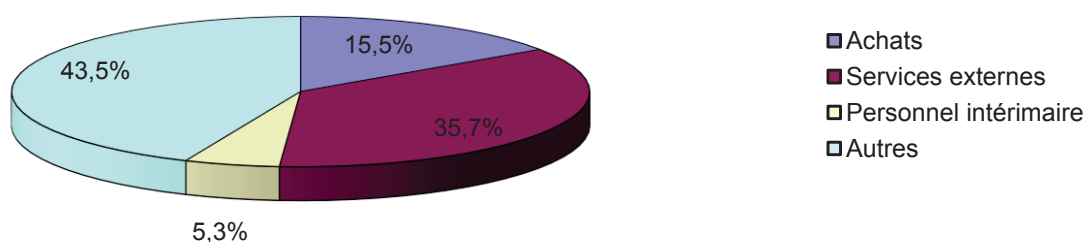
**Ventilation du total des produits en 2012
Aéroports intermédiaires**



Ventilation des charges externes 2012 (en k€)

	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	621 <i>nc</i>	2 664 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	3 285 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	1 972 <i>-10,9%</i>	1 110 <i>8,4%</i>	102 <i>-17,1%</i>	95 <i>-1,0%</i>	3 279 <i>-5,1%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	445 <i>111,9%</i>	0	1 023 <i>13,7%</i>	3 928 <i>1,4%</i>	5 396 <i>8,3%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	125 <i>11,6%</i>	231 <i>0,9%</i>	0	1 188 <i>4,1%</i>	1 544 <i>4,2%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	617 <i>0,3%</i>	1 853 <i>10,0%</i>	0	3 117 <i>13,9%</i>	5 587 <i>10,9%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	116 <i>9,2%</i>	316 <i>3,2%</i>	65 <i>73,3%</i>	0	497 <i>10,5%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	167 <i>-1,9%</i>	381 <i>-18,1%</i>	20 <i>48,5%</i>	1 669 <i>10,6%</i>	2 237 <i>3,6%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	231 <i>5,4%</i>	1 136 <i>56,4%</i>	289 <i>-3,4%</i>	184 <i>15,6%</i>	1 840 <i>31,1%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	156 <i>23,8%</i>	957 <i>6,1%</i>	0	337 <i>62,0%</i>	1 450 <i>17,3%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	15 <i>79,2%</i>	2 411 <i>100,3%</i>	4	0	2 430 <i>100,5%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	147 <i>25,3%</i>	1 096 <i>-4,1%</i>	0	1 815 <i>7,8%</i>	3 058 <i>3,9%</i>
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE <i>2012/2011</i>	878 <i>nc</i>	3 489 <i>nc</i>	19 <i>nc</i>	698 <i>nc</i>	5 084 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	652 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	919 <i>nc</i>	4 477 <i>nc</i>	6 048 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	1 116 <i>nc</i>	1 175 <i>nc</i>	142 <i>nc</i>	1 529 <i>nc</i>	3 962 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGRARDE <i>2012/2011</i>	298 <i>nc</i>	533 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	2 145 <i>nc</i>	2 976 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	7 556 <i>2,4%</i>	17 352 <i>23,5%</i>	2 583 <i>9,5%</i>	21 182 <i>8,1%</i>	48 673 <i>12,1%</i>
Répartition 2012	15,5%	35,7%	5,3%	43,5%	

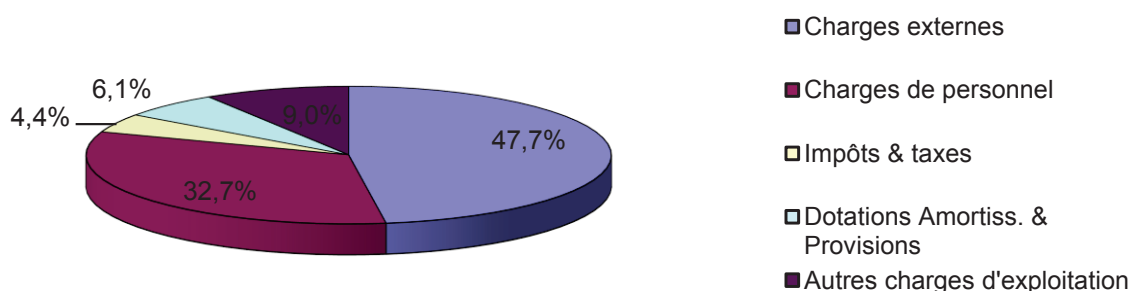
Ventilation des charges externes en 2012 Aéroports intermédiaires



Ventilation des charges d'exploitation 2012 (en k€)

	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	Dotations Amortiss. & Provisions	Autres charges d'exploitation	Total des charges d'exploitation	Total \ Dotations
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	3 285 <i>nc</i>	4 536 <i>nc</i>	207 <i>nc</i>	8 <i>nc</i>	60 <i>nc</i>	8 096 <i>nc</i>	8 088 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	3 279 <i>-5,1%</i>	2 148 <i>-1,3%</i>	318 <i>-5,1%</i>	325 <i>15,7%</i>	613 <i>-22,6%</i>	6 683 <i>-5,1%</i>	6 358 <i>-5,9%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	5 396 <i>8,3%</i>	1 736 <i>-8,8%</i>	198 <i>-0,5%</i>	451 <i>-81,6%</i>	284 <i>-16,0%</i>	8 065 <i>-18,3%</i>	7 614 <i>2,6%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	1 544 <i>4,2%</i>	1 223 <i>-1,1%</i>	409 <i>9,9%</i>	784 <i>-3,6%</i>	1 949 <i>9,1%</i>	5 909 <i>3,8%</i>	5 125 <i>5,1%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	5 587 <i>10,9%</i>	1 068 <i>7,6%</i>	190 <i>-8,7%</i>	239 <i>17,9%</i>	4 <i>742,0%</i>	7 089 <i>10,1%</i>	6 849 <i>9,8%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	497 <i>10,5%</i>	1 187 <i>-5,4%</i>	246 <i>-1,6%</i>	285 <i>3,3%</i>	1 964 <i>-0,9%</i>	4 179 <i>-0,8%</i>	3 894 <i>-1,1%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	2 237 <i>3,6%</i>	1 262 <i>9,1%</i>	472 <i>9,0%</i>	154 <i>-40,2%</i>	2 032 <i>61,5%</i>	6 157 <i>17,0%</i>	6 003 <i>19,9%</i>
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	1 840 <i>31,1%</i>	1 397 <i>3,2%</i>	417 <i>16,5%</i>	991 <i>4,9%</i>	231 <i>8,1%</i>	4 876 <i>14,1%</i>	3 885 <i>16,7%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	1 450 <i>17,3%</i>	1 209 <i>2,1%</i>	249 <i>-6,7%</i>	246 <i>37,4%</i>	30 <i>87,5%</i>	3 184 <i>10,5%</i>	2 938 <i>8,7%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	2 430 <i>100,5%</i>	962 <i>-39,1%</i>	135 <i>-41,8%</i>	241 <i>-39,7%</i>	91 <i>-57,3%</i>	3 859 <i>6,1%</i>	3 618 <i>11,8%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	3 058 <i>3,9%</i>	967 <i>4,7%</i>	119 <i>-1,1%</i>	405 <i>1,8%</i>	479 <i>-2,8%</i>	5 028 <i>3,1%</i>	4 623 <i>3,2%</i>
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE <i>2012/2011</i>	5 084 <i>nc</i>	5 509 <i>nc</i>	461 <i>nc</i>	352 <i>nc</i>	1 213 <i>nc</i>	12 619 <i>nc</i>	12 267 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	6 048 <i>nc</i>	2 682 <i>nc</i>	276 <i>nc</i>	1 328 <i>nc</i>	49 <i>nc</i>	10 383 <i>nc</i>	9 055 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	3 962 <i>nc</i>	3 404 <i>nc</i>	412 <i>nc</i>	373 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	8 151 <i>nc</i>	7 778 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	2 976 <i>nc</i>	4 067 <i>nc</i>	420 <i>nc</i>	82 <i>nc</i>	150 <i>nc</i>	7 695 <i>nc</i>	7 613 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	48 673 <i>12,1%</i>	33 357 <i>-4,4%</i>	4 529 <i>-0,8%</i>	6 264 <i>-33,5%</i>	9 149 <i>8,2%</i>	101 973 <i>1,5%</i>	95 708 <i>6,1%</i>
Répartition 2012	47,7%	32,7%	4,4%	6,1%	9,0%		

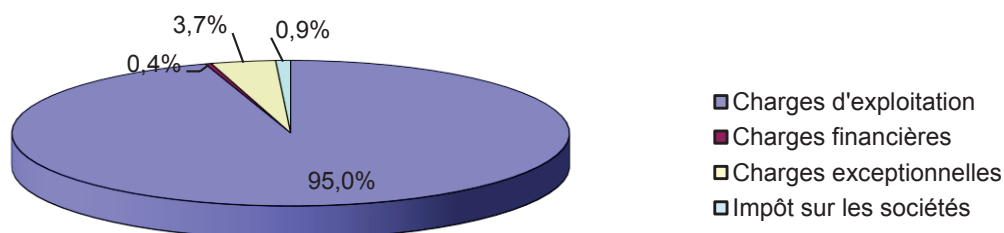
Ventilation des charges d'exploitation en 2012 Aéroports intermédiaires



Ventilation des charges 2012 (en k€)

	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	8 096 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	8 096 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	6 683 -5,1%	52 -7,1%	0 -100,0%	0	6 735 -5,1%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	8 065 -18,3%	20 -31,0%	0	632	8 717 -12,0%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	5 909 3,8%	2 -60,0%	0	0	5 911 3,8%
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	7 089 10,1%	157 4,6%	1 -87,8%	0	7 246 9,8%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	4 179 -0,8%	41 -10,9%	0 -100,0%	0	4 220 -1,0%
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	6 157 17,0%	22 100,0%	608 8028,3%	0 -100,0%	6 787 27,3%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	4 876 14,1%	41 -2,1%	1 083 9117,0%	0	6 000 38,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	3 184 10,5%	9 12,5%	0 -100,0%	6	3 199 9,1%
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	3 859 6,1%	11 -20,1%	4 -99,9%	0 -100,0%	3 874 -51,9%
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	5 028 3,1%	2 -47,8%	129 200,4%	0	5 159 4,8%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE <i>2012/2011</i>	12 619 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	2 105 <i>nc</i>	289 <i>nc</i>	15 013 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	10 383 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	10 383 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	8 151 <i>nc</i>	36 <i>nc</i>	82 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	8 269 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	7 695 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	2 <i>nc</i>	1 <i>nc</i>	7 698 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	101 973 1,5%	393 -2,1%	4 014 -59,0%	928 411,9%	107 307 -2,2%
Répartition 2012	95,0%	0,4%	3,7%	0,9%	

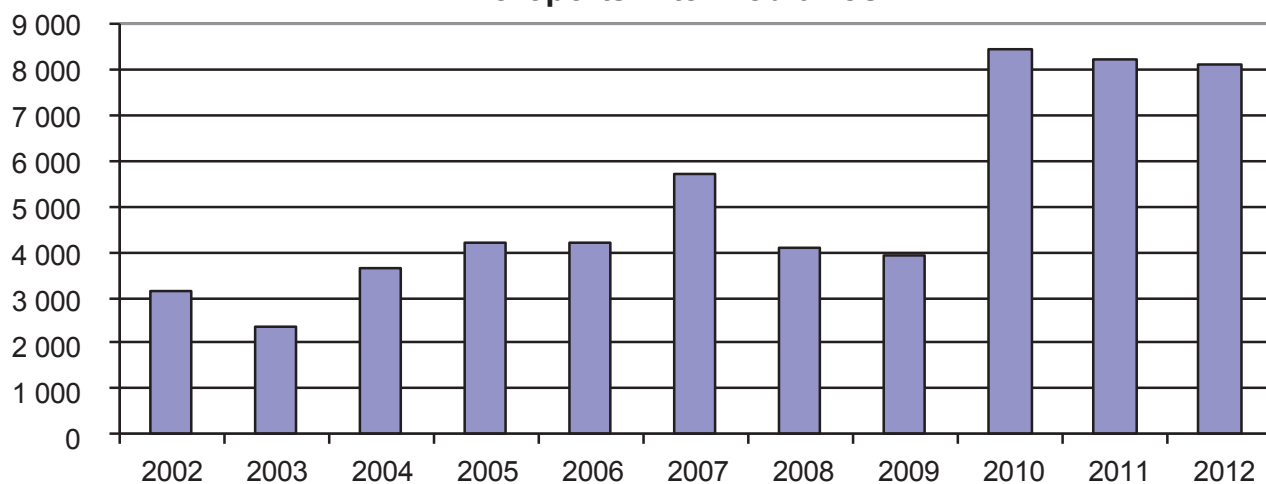
**Ventilation du total des charges en 2012
Aéroports intermédiaires**



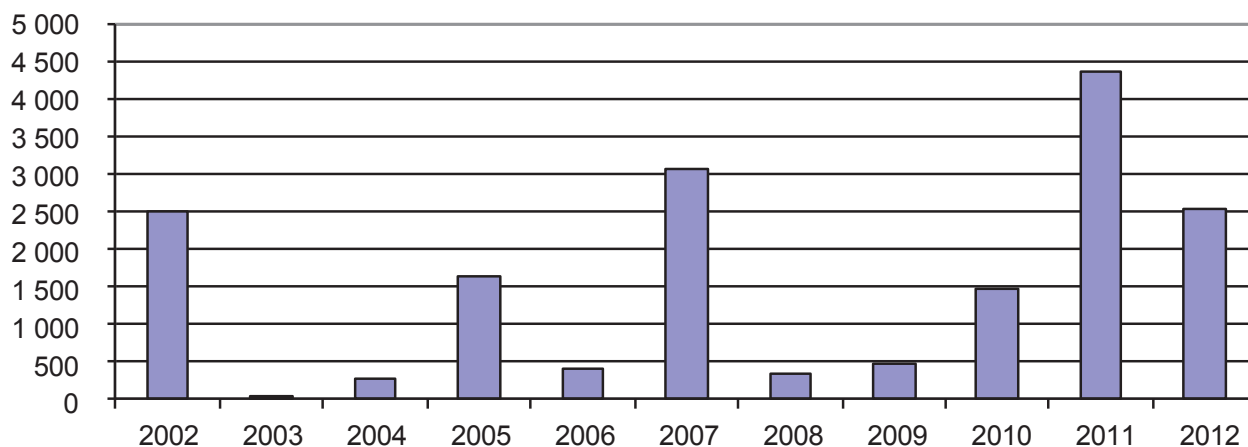
Soldes intermédiaires de gestion en 2012 (en k€)

	VA	EBE hors sub. d'exploitation	EBE	Rex	Rnet	CAF
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2012/2011</i>	2 402 <i>nc</i>	-2 341 <i>nc</i>	94 <i>nc</i>	26 <i>nc</i>	27 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2012/2011</i>	1 873 <i>-22,1%</i>	-593 <i>449,1%</i>	846 <i>-13,1%</i>	-88 <i>-12,0%</i>	0 <i>-100,0%</i>	320 <i>53,1%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2012/2011</i>	808 <i>-17,5%</i>	-1 126 <i>0,2%</i>	623 <i>-1,0%</i>	1 475 <i>-168,8%</i>	919 <i>129,8%</i>	0 <i>-100,0%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2012/2011</i>	1 567 <i>-0,9%</i>	-65 <i>132,1%</i>	1 879 <i>9,2%</i>	-828 <i>-5,6%</i>	-497 <i>35,8%</i>	-30 <i>1400,0%</i>
BEZIERS-VIAS <i>2012/2011</i>	-1 611 <i>-2,1%</i>	-2 869 <i>0,8%</i>	-2 869 <i>0,8%</i>	939 <i>47,8%</i>	781 <i>39,8%</i>	0
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2012/2011</i>	3 513 <i>-3,7%</i>	2 080 <i>-2,9%</i>	2 395 <i>-3,2%</i>	208 <i>-36,5%</i>	168 <i>-52,7%</i>	396 <i>-24,0%</i>
RODEZ-MARCILLAC <i>2012/2011</i>	3 <i>-102,5%</i>	-1 731 <i>1,2%</i>	2 220 <i>45,6%</i>	245 <i>156,5%</i>	75 <i>41,5%</i>	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN <i>2012/2011</i>	1 198 <i>-19,7%</i>	-616 <i>179,9%</i>	-104 <i>-120,7%</i>	-1 326 <i>102,3%</i>	-896 <i>-231,2%</i>	-609 <i>-165,4%</i>
QUIMPER-PLUGUFFAN <i>2012/2011</i>	768 <i>3,8%</i>	-690 <i>-3,0%</i>	178 <i>-6,8%</i>	117 <i>44,4%</i>	151 <i>122,1%</i>	369 <i>188,3%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2012/2011</i>	-390 <i>-149,7%</i>	-1 487 <i>44,8%</i>	-187 <i>-118,6%</i>	-203 <i>-150,9%</i>	-195 <i>-230,7%</i>	57 <i>-95,1%</i>
POITIERS-BIARD <i>2012/2011</i>	-1 330 <i>-0,5%</i>	-2 416 <i>1,5%</i>	714 <i>14,2%</i>	-113 <i>57,5%</i>	-3 <i>-1300,0%</i>	373 <i>28,1%</i>
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE <i>2012/2011</i>	5 758 <i>nc</i>	-212 <i>nc</i>	2 100 <i>nc</i>	535 <i>nc</i>	696 <i>nc</i>	662 <i>nc</i>
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2012/2011</i>	189 <i>nc</i>	-2 769 <i>nc</i>	-215 <i>nc</i>	312 <i>nc</i>	433 <i>nc</i>	929 <i>nc</i>
CHALONS-VATRY <i>2012/2011</i>	881 <i>nc</i>	-2 935 <i>nc</i>	220 <i>nc</i>	-153 <i>nc</i>	-55 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2012/2011</i>	2 228 <i>nc</i>	-2 259 <i>nc</i>	213 <i>nc</i>	-9 <i>nc</i>	0 <i>nc</i>	72 <i>nc</i>
Total <i>2012/2011</i> <i>(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)</i>	17 857 <i>-24,9%</i>	-20 029 <i>18,7%</i>	8 107 <i>-16,2%</i>	1 137 <i>-118,4%</i>	1 604 <i>-73,5%</i>	2 539 <i>-76,4%</i>

Evolution de l'EBE de 2002 à 2012 Aéroports intermédiaires



Evolution de la CAF de 2002 à 2012 Aéroports intermédiaires



Emplois-Ressources 2012 (en k€)

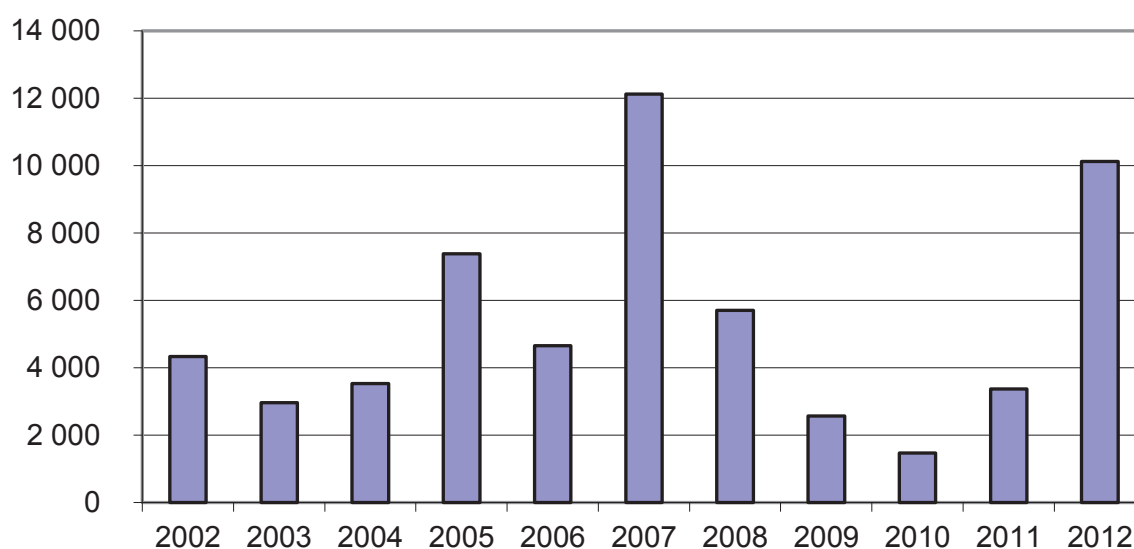
Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
METZ-NANCY-LORRAINE	1 335	0	0	0	260	1 595
BERGERAC-ROUMANIERE	40	92	0	0	188	320
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	208	87	0	0	0	295
BEZIERS-VIAS	811	318	0	0	0	1 130
LORIENT-LANN-BIHOUE	345	132	260	0	144	881
RODEZ-MARCILLAC	159	0	0	0	0	159
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 738	143	0	0	0	1 881
QUIMPER-PLUGUFFAN	1 062	0	0	0	0	1 062
CAEN-CARPIQUET	0	0	0	0	57	57
POITIERS-BIARD	2	88	404	0	0	494
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	42	3	0	0	682	726
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	682	0	0	0	307	989
CHALONS-VATRY	3 396	121	0	215	0	3 732
LIMOGES-BELLE GARDE	308	0	0	0	0	308
Total	10 128	984	664	215	1 638	13 629

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Variation du Fonds de Roulement	Total
METZ-NANCY-LORRAINE	0	0	1 595	0	0	0	1 595
BERGERAC-ROUMANIERE	320	0	0	0	0	0	320
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	-30	0	0	325	0	0	295
BEZIERS-VIAS	0	200	0	0	716	214	1 130
LORIENT-LANN-BIHOUE	396	300	120	0	65	0	881
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0	159	159
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	-609	0	1 088	0	0	1 402	1 881
QUIMPER-PLUGUFFAN	369	0	215	0	0	478	1 062
CAEN-CARPIQUET	57	0	0	0	0	0	57
POITIERS-BIARD	373	0	0	0	0	121	494
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	662	42	0	0	23	0	726
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	929	0	60	0	0	0	989
CHALONS-VATRY	0	0	2 165	0	1 370	197	3 732
LIMOGES-BELLE GARDE	72	0	0	0	0	236	308
Total	2 539	542	5 243	325	2 173	2 807	13 629

Investissements (en k€)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
METZ-NANCY-LORRAINE					1335
BERGERAC-ROUMANIERE	1 255	246	70	70	40
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	1 330	290	173	382	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	1 082	257	110	93	208
BEZIERS-VIAS	308	33	0	945	811
LORIENT-LANN-BIHOUE	251	36	133	212	345
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	159
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	598	289	0	1162	1738
QUIMPER-PLUGUFFAN	366	0	0	161	1062
CAEN-CARPIQUET	75	23	53	50	0
POITIERS-BIARD	108	261	645	8	2
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE					42
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS					682
CHALONS-VATRY					3396
LIMOGES-BELLEGARDE					308
Total	5 372	1 435	1 185	3 083	10 128

Evolution du total des investissements de 2002 à 2012 Aéroports intermédiaires



Ventilation des subventions d'équipement 2012 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
METZ-NANCY-LORRAINE	1 595	0	0	0	1 595
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0	0	0	0
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	0	0	0
BEZIERS-VIAS	0	0	0	0	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	3	0	117	0	120
RODEZ-MARCILLAC	0	0	0	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	0	1 088	1 088
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0	215	0	215
CAEN-CARPIQUET	0	0	0	0	0
POITIERS-BIARD	0	0	0	0	0
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	0	0	0	0	0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	60	0	60
CHALONS-VATRY	0	0	0	2 165	2 165
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0	0	0	0
Total	1 598	0	392	3 253	5 243

Endettement financier (en k€ courants)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
METZ-NANCY-LORRAINE					0
BERGERAC-ROUMANIERE	1 708	1 555	1 410	1 058	968
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	0	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	354	0	193	108	22
BEZIERS-VIAS	3 001	2 856	0	0	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 501	1 313	1 283	1 208	1 367
RODEZ-MARCILLAC	0	0	1 976	0	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	0	1839,48	1816
QUIMPER-PLUGUFFAN	204	204	0	0	0
CAEN-CARPIQUET	964	81	1	0	0
POITIERS-BIARD	355	273	189	103	15
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE					0
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS					0
CHALONS-VATRY					933
LIMOGES-BELLEGARDE					0
Total	8 087	6 282	5 052	4 316	5 121

Effectifs (en k€ courants)

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
METZ-NANCY-LORRAINE					80
BERGERAC-ROUMANIERE	60	60	61	61	60
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	29	29	29	29
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	27	0	27	27	27
BEZIERS-VIAS	31	31	0	31	36
LORIENT-LANN-BIHOUE	35	31	31	30	29
RODEZ-MARCILLAC	37	54	60	59	62
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	34	0	0	25	17
QUIMPER-PLUGUFFAN	23	23	25	25	24
CAEN-CARPIQUET	34	35	35	33	34
POITIERS-BIARD	0	0	0	0	16
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE					109
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS					50
CHALONS-VATRY					72
LIMOGES-BELLEGARDE					96
Total	281	263	268	320	741



Annexe 3

Aéroports intermédiaires

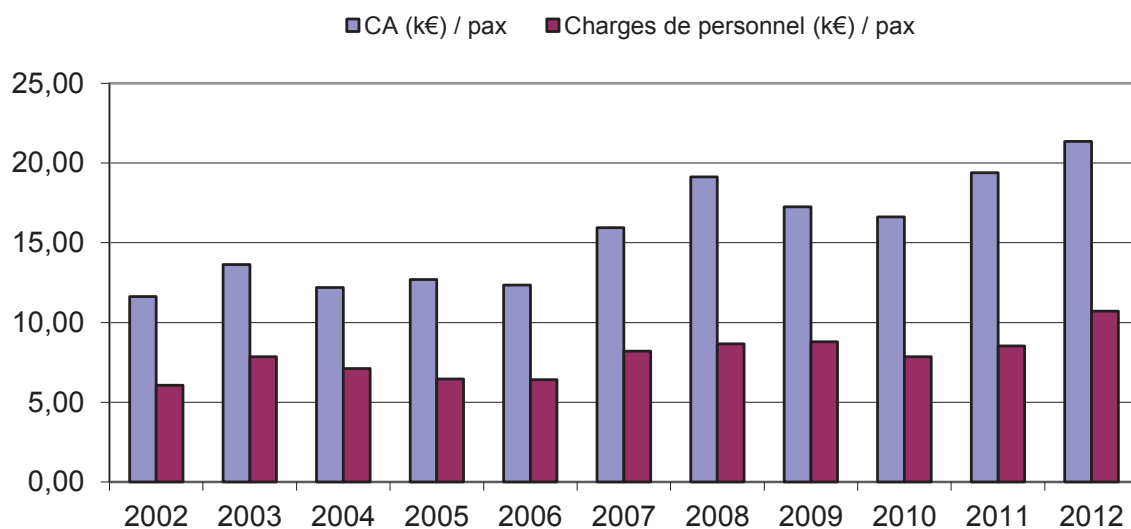
Ratios économiques

Ratios économiques 2012 (en k€)

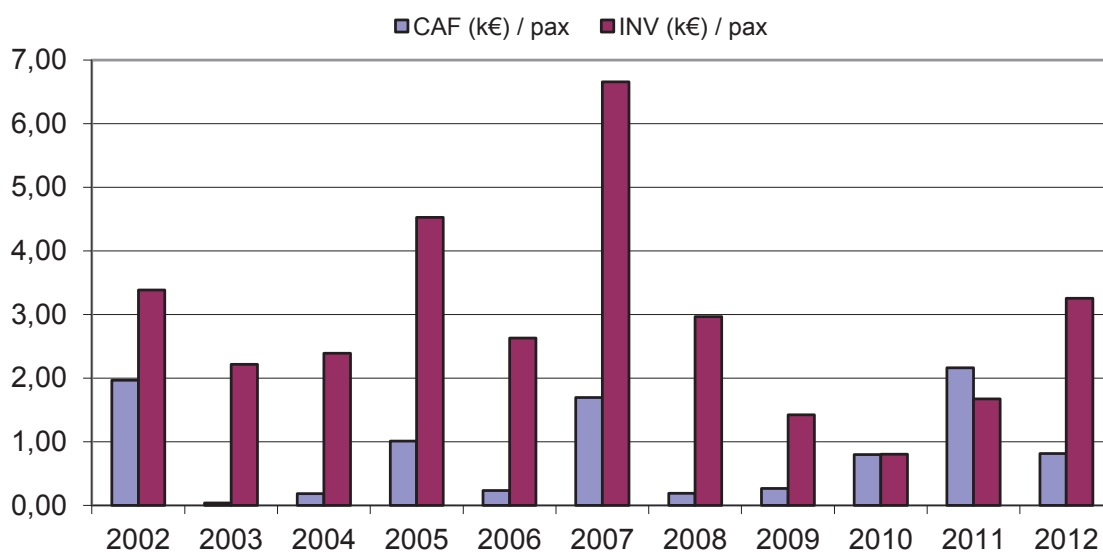
Aéroports	CA / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
METZ-NANCY-LORRAINE	20,47	71 088	16,33	0,00	4,81
BERGERAC-ROUMANIERE	20,74	85 867	8,65	1,29	0,16
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	27,18	213 931	7,60	0,00	0,00
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	13,12	115 222	5,16	-0,13	0,88
BEZIERS-VIAS	17,77	110 442	4,77	0,00	3,63
LORIENT-LANN-BIHOUE	22,74	138 276	6,73	2,25	1,96
RODEZ-MARCILLAC	14,32	36 129	8,07	0,00	1,02
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	21,36	178 706	9,82	-4,28	12,22
QUIMPER-PLUGUFFAN	20,14	92 417	10,98	3,35	9,64
CAEN-CARPIQUET	20,24	60 000	9,55	0,57	0,00
POITIERS-BIARD	14,60	108 000	8,17	3,15	0,02
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	28,11	99 468	14,28	1,72	0,11
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	19,85	124 740	8,54	2,96	2,17
CHALONS-VATRY	55,11	67 264	38,74	0,00	38,65
LIMOGES-BELLEGARDE	16,96	54 208	13,26	0,23	1,00
Moyenne	21,36	89 784	10,71	0,82	3,25

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	CAF nette / INV	EBE / CA	VNC / pax
METZ-NANCY-LORRAINE	0%		0,00	0%	2%	4,8
BERGERAC-ROUMANIERE	19%	3,03	-0,75	570%	16%	4,4
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0%		0,00		10%	2,3
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	1%	-0,73	0,52	-56%	60%	15,8
BEZIERS-VIAS	0%		0,00	-39%	-72%	0,0
LORIENT-LANN-BIHOUE	34%	3,45	0,03	77%	60%	11,8
RODEZ-MARCILLAC	0%		0,00	0%	99%	0,0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	60%	-2,98	0,26	-43%	-3%	73,2
QUIMPER-PLUGUFFAN	0%	0,00	-0,30	35%	8%	11,5
CAEN-CARPIQUET	0%	0,00	2,06		-9%	0,0
POITIERS-BIARD	1%	0,04	1,67	14250%	41%	23,1
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	0%	0,00	3,94	1586%	19%	0,4
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0%	0,00	0,00	136%	-3%	6,0
CHALONS-VATRY	19%		0,00	-4%	5%	522,7
LIMOGES-BELLEGARDE	0%	0,00	0,00	23%	4%	0,0
Moyenne	8%	2,02	0,72	15%	12%	22,9

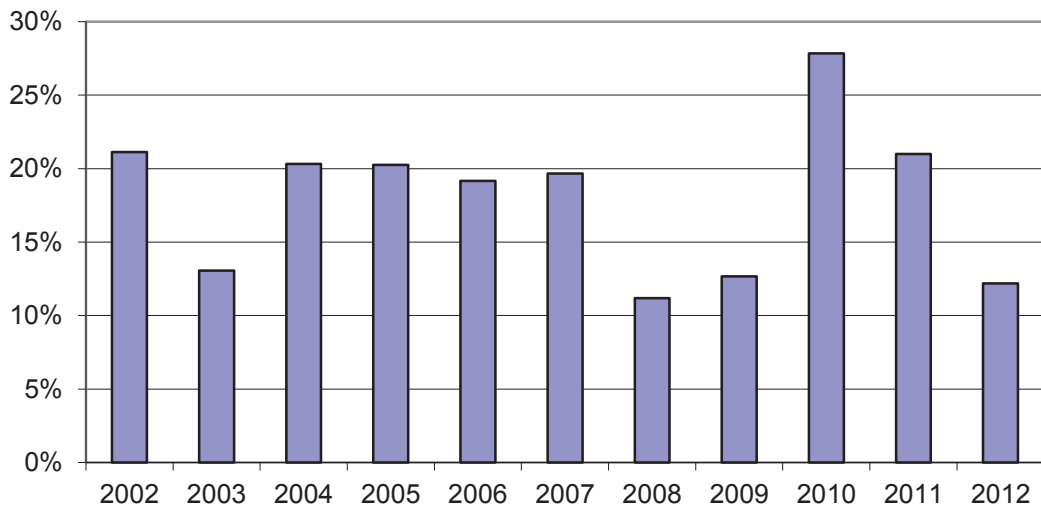
Ratios - Aéroports intermédiaires



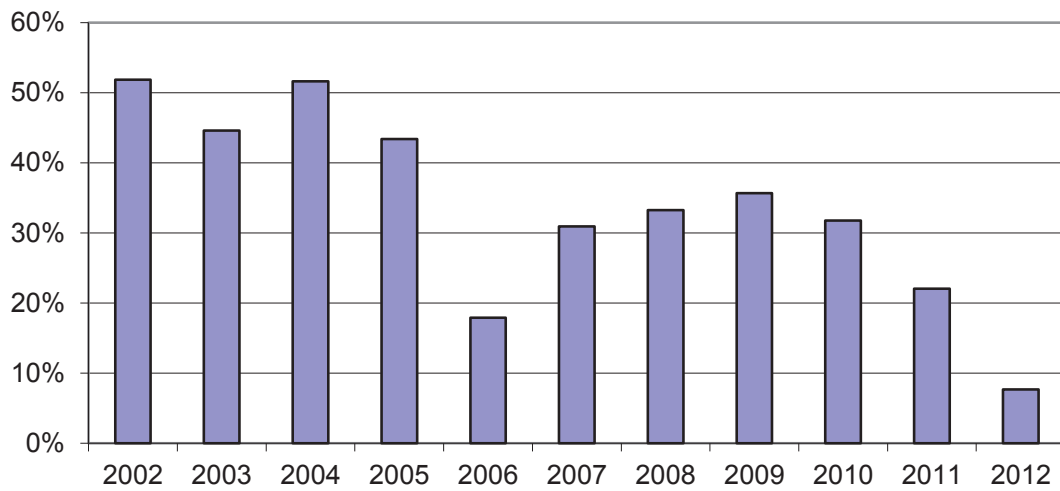
Ratios - Aéroports intermédiaires



EBE / CA - Aéroports intermédiaires



Endettement financier



AUTRES AEROPORTS METROPOLITAINS



Les aéroports ayant communiqué leurs données sont¹ :

- Cherbourg-Maupertus
- Dijon-Longvic
- Agen-la-Garenne
- Rouen-Vallée de Seine
- Nancy-Essey
- Aurillac
- Colmar-Houssen
- Auxerre-Branches
- Le-mans-Arnage
- Périgueux-Bassillac
- Avignon-Caumont
- Châteauroux-Déols
- Valenciennes-Denain
- Le-Touquet-Paris-Plage
- Castres-Mazamet
- Valence-Chabeuil
- Angoulême-Brie-Champniers
- Vannes-Meucon

¹ Les aéroports de Cherbourg-Maupertus, Rouen-Vallée de Seine, Nancy-Essey, Colmar-Houssen, Auxerre-Branches, Avignon-Caumont, Castres-Mazamet et Vannes-Meucon n'étaient pas comptabilisés en 2011.

L'aéroport de Chalons-Vatry, comptabilisé en 2011, est dans le groupe *Aéroports intermédiaires* en 2012. Les aéroports du Havre-Octeville, Brive-La Roche, Le Puy-Loudes, Courchevel, Dole-Tavaux et Montbéliard-Courcelles, comptabilisés en 2011, n'ont pas répondu au questionnaire pour 2012.

Le trafic de Passagers

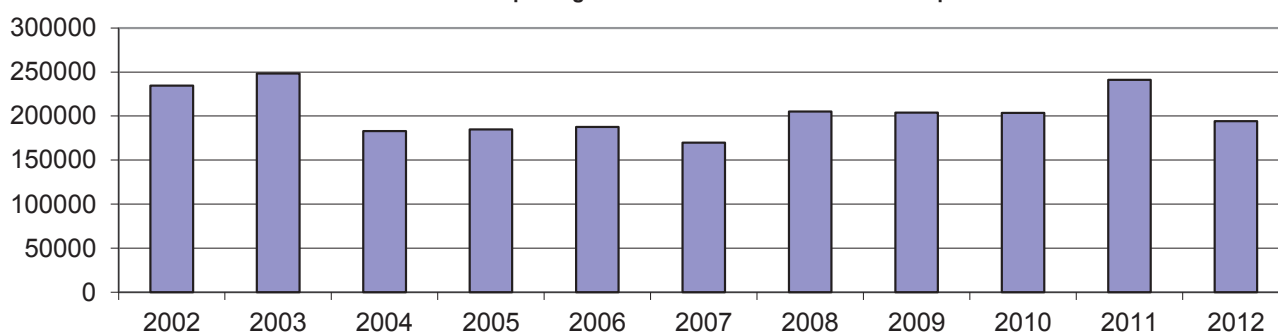
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
CHERBOURG-MAUPERTUS	5 231	3 334	56,9%	nc	nc
DIJON-LONGVIC	40 552	44 449	-8,8%	24,5%	-1,1%
AGEN-LA-GARENNE	33 704	35 319	-4,6%	36,0%	0,0%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	3 166	4 325	-26,8%	nc	nc
NANCY-ESSEY	2 628	2 806	-6,3%	nc	nc
AURILLAC	13 800	13 720	0,6%	-5,8%	-2,4%
COLMAR-HOUSSEN	1 336	1 677	-20,3%	nc	nc
AUXERRE-BRANCHES	2 776	3 497	-20,6%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	7 468	6 434	16,1%	-4,6%	1,0%
PERIGUEUX-BASSILLAC	6 273	6 063	3,5%	52,2%	-12,1%
AVIGNON-CAUMONT	23 711	29 939	-20,8%	nc	nc
CHATEAUROUX-DEOLS	6 700	2 598	157,9%	16,7%	6,8%
VALENCIENNES-DENAIN	1 968	2 379	-17,3%	-1,0%	22,6%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	1 543	2 121	-27,3%	-23,8%	-11,0%
CASTRES-MAZAMET	39 345	37 819	4,0%	nc	nc
VALENCE-CHABEUIL	1 114	1 219	-8,6%	-6,7%	-6,1%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	578	398	45,2%	-23,8%	-24,5%
VANNES-MEUCON	734	1 291	-43,1%	nc	nc
Total	192 627	199 388	-3,4%	12,0%	-2,5%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
CHERBOURG-MAUPERTUS	5 231	3 334	56,9%	nc	nc
DIJON-LONGVIC	40 552	46 145	-12,1%	23,5%	-1,3%
AGEN-LA-GARENNE	33 803	35 410	-4,5%	36,1%	0,0%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	3 166	4 325	-26,8%	nc	nc
NANCY-ESSEY	2 628	2 806	-6,3%	nc	nc
AURILLAC	13 800	13 720	0,6%	-5,8%	-2,4%
COLMAR-HOUSSEN	1 336	1 677	-20,3%	nc	nc
AUXERRE-BRANCHES	3 002	3 497	-14,2%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	7 468	6 434	16,1%	-4,6%	1,0%
PERIGUEUX-BASSILLAC	7 448	7 242	2,8%	57,5%	-11,6%
AVIGNON-CAUMONT	23 711	29 940	-20,8%	nc	nc
CHATEAUROUX-DEOLS	6 700	2 598	157,9%	16,7%	6,8%
VALENCIENNES-DENAIN	1 968	2 379	-17,3%	-1,0%	22,6%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	1 548	2 121	-27,0%	-23,7%	-11,0%
CASTRES-MAZAMET	39 345	37 819	4,0%	nc	nc
VALENCE-CHABEUIL	1 114	1 234	-9,7%	-7,2%	-6,2%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	582	398	46,2%	-23,7%	-24,5%
VANNES-MEUCON	734	1 291	-43,1%	nc	nc
Total	194 136	202 370	-4,1%	12,0%	-2,7%

Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2012		
	Domestique	International	Union Européenne
CHERBOURG-MAUPERTUS	10%	14%	76%
DIJON-LONGVIC	70%	30%	0%
AGEN-LA-GARENNE	99%	1%	0%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	91%	9%	0%
NANCY-ESSEY	100%	0%	0%
AURILLAC	100%	0%	0%
COLMAR-HOUSSEN	75%	25%	0%
AUXERRE-BRANCHES	96%	0%	4%
LE-MANS-ARNAGE	64%	36%	0%
PERIGUEUX-BASSILLAC	98%	0%	2%
AVIGNON-CAUMONT	6%	0%	94%
CHATEAUROUX-DEOLS	76%	24%	0%
VALENCIENNES-DENAIN	100%	0%	0%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	49%	51%	0%
CASTRES-MAZAMET	100%	0%	0%
VALENCE-CHABEUIL	88%	12%	0%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	76%	5%	19%
VANNES-MEUCON	0%	14%	86%

Evolution du trafic passager total de 2002 à 2012 - Autres aéroports



Les mouvements d'avions

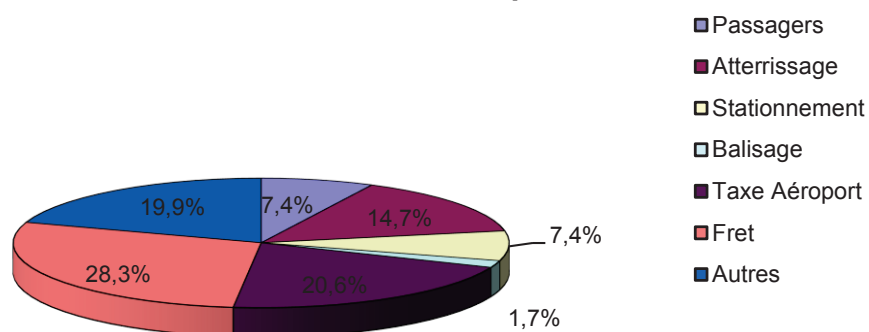
Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
CHERBOURG-MAUPERTUS	645	743	-13,2%	nc	nc
DIJON-LONGVIC	3 032	3 346	-9,4%	22,9%	2,4%
AGEN-LA-GARENNE	1 529	1 523	0,4%	12,0%	-2,3%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	239	511	-53,2%	nc	nc
NANCY-ESSEY	282	967	-70,8%	nc	nc
AURILLAC	999	1 022	-2,3%	nc	nc
COLMAR-HOUSSEN	368	243	51,4%	nc	nc
AUXERRE-BRANCHES	602	651	-7,5%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	1 196	936	27,8%	-3,0%	5,7%
PERIGUEUX-BASSILLAC	1 358	1 366	-0,6%	82,0%	2,3%
AVIGNON-CAUMONT	4 028	3 972	1,4%	nc	nc
CHATEAUROUX-DEOLS	675	599	12,7%	-3,2%	3,6%
VALENCIENNES-DENAIN	160	663	-75,9%	-5,7%	0,4%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	320	590	-45,8%	nc	nc
CASTRES-MAZAMET	2 345	2 172	8,0%	nc	nc
VALENCE-CHABEUIL	600	494	21,5%	7,7%	2,6%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	142	131	8,4%	-20,8%	-18,4%
VANNES-MEUCON	570	554	2,9%	nc	nc
Total	19 090	20 483	-6,8%	10,1%	0,7%

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2012	2011	2012/2011	tcam (2012/2007)	tcam (2012/2002)
CHERBOURG-MAUPERTUS	10 629	11 379	-6,6%	nc	nc
DIJON-LONGVIC	2 594	2 954	-12,2%	-10,3%	-6,3%
AGEN-LA-GARENNE	34 066	35 475	-4,0%	2,5%	-0,2%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	0	0		nc	nc
NANCY-ESSEY	25 099	29 222	-14,1%	nc	nc
AURILLAC	11 820	12 856	-8,1%	nc	nc
COLMAR-HOUSSEN	34 393	35 048	-1,9%	nc	nc
AUXERRE-BRANCHES	14 127	14 366	-1,7%	nc	nc
LE-MANS-ARNAGE	19 921	21 829	-8,7%	-2,2%	-6,1%
PERIGUEUX-BASSILLAC	8 890	nc	nc	nc	nc
AVIGNON-CAUMONT	45 385	48 260	-6,0%	nc	nc
CHATEAUROUX-DEOLS	11 968	13 838	-13,5%	nc	-5,2%
VALENCIENNES-DENAIN	17 846	21 158	-15,7%	-2,3%	-0,4%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	18 400	24 598	-25,2%	nc	nc
CASTRES-MAZAMET	7 367	5 765	27,8%	nc	nc
VALENCE-CHABEUIL	34 524	36 275	-4,8%	4,1%	3,2%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	27 795	32 221	-13,7%	4,8%	1,5%
VANNES-MEUCON	26 999	30 592	-11,7%	nc	nc
Total	351 823	375 836	-6,4%	-1,5%	0,0%

Ventilation des produits aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	29	96	6	5	19	0	25	180
DIJON-LONGVIC	101	63	80	18	240	0	168	670
AGEN-LA-GARENNE	56	67	30	26	245	0	1	424
ROUEN-VALLEE DE SEINE	10	37	4	2	0	0	3	56
NANCY-ESSEY	0	56	0	0	0	0	1	57
AURILLAC	0	0	0	0	180	0	267	447
COLMAR-HOUSSEN	4	79	8	6	0	0	0	96
AUXERRE-BRANCHES	7	42	7	7	0	0	77	140
LE-MANS-ARNAGE	14	62	41	2	23	0	11	153
PERIGUEUX-BASSILLAC	13	20	24	15	0	0	0	72
AVIGNON-CAUMONT	68	124	84	9	160	0	227	672
CHATEAUROUX-DEOLS	163	150	184	0	0	2 042	472	3 010
VALENCIENNES-DENAIN	8	38	0	8	0	1	5	60
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	10	100	10	4	0	0	0	124
CASTRES-MAZAMET	32	55	25	20	236	0	0	368
VALENCE-CHABEUIL	0	0	0	0	0	0	121	121
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	17	6	3	0	384	3	4	416
VANNES-MEUCON	1	68	30	4	0	0	54	157
Total	532	1 061	535	125	1 487	2 045	1 437	7 223
Répartition 2012	7,4%	14,7%	7,4%	1,7%	20,6%	28,3%	19,9%	

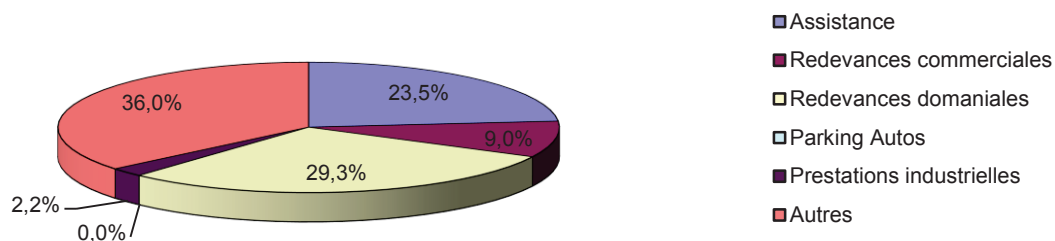
Ventilation des produits aéronautiques en 2012 Autres aéroports



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2012 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	101	0	51	0	0	2	154
DIJON-LONGVIC	415	0	94	0	0	19	528
AGEN-LA-GARENNE	322	47	243	0	0	0	613
ROUEN-VALLEE DE SEINE	45	1	253	0	0	45	344
NANCY-ESSEY	42	0	103	0	15	23	184
AURILLAC	0	2	2	0	0	240	244
COLMAR-HOUSSEN	19	26	84	0	12	2	143
AUXERRE-BRANCHES	59	9	73	0	20	0	161
LE-MANS-ARNAGE	56	589	258	0	0	53	956
PERIGUEUX-BASSILLAC	94	0	25	0	0	181	299
AVIGNON-CAUMONT	319	0	407	0	151	0	877
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	770	0	0	2 421	3 191
VALENCIENNES-DENAIN	50	43	79	0	0	3	175
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	29	39	0	0	0	137	205
CASTRES-MAZAMET	480	0	0	0	0	52	532
VALENCE-CHABEUIL	0	0	53	0	0	0	53
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	27	44	111	0	0	24	207
VANNES-MEUCON	32	0	0	0	0	4	36
Total	2 092	801	2 606	0	197	3 205	8 901
Répartition 2012	23,5%	9,0%	29,3%	0,0%	2,2%	36,0%	

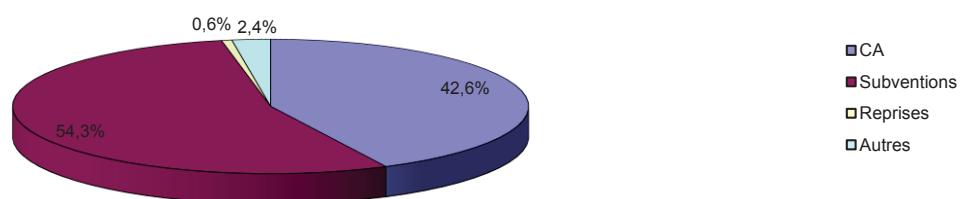
Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2012 Autres aéroports



ventilation des produits d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
CHERBOURG-MAUPERTUS	334	1 782	0	0	2 116	2 116
DIJON-LONGVIC	1 198	896	5	5	2 105	2 100
AGEN-LA-GARENNE	1 037	2 014	0	0	3 051	3 051
ROUEN-VALLEE DE SEINE	399	1 506	0	0	1 906	1 906
NANCY-ESSEY	241	679	0	62	982	982
AURILLAC	691	156	0	36	883	883
COLMAR-HOUSSEN	240	428	0	0	668	668
AUXERRE-BRANCHES	301	462	8	15	786	778
LE-MANS-ARNAGE	1 109	683	12	0	1 805	1 793
PERIGUEUX-BASSILLAC	371	1 267	0	0	1 638	1 638
AVIGNON-CAUMONT	1 548	2 005	54	0	3 607	3 553
CHATEAUROUX-DEOLS	6 201	3 136	0	228	9 565	9 565
VALENCIENNES-DENAIN	235	542	0	0	777	777
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	329	573	5	0	907	902
CASTRES-MAZAMET	900	2 763	160	562	4 385	4 225
VALENCE-CHABEUIL	174	173	0	3	349	349
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	623	615	0	0	1 238	1 238
VANNES-MEUCON	193	847	0	0	1 040	1 040
Total	16 123	20 528	245	911	37 807	37 562
Répartition 2012	42,6%	54,3%	0,6%	2,4%		

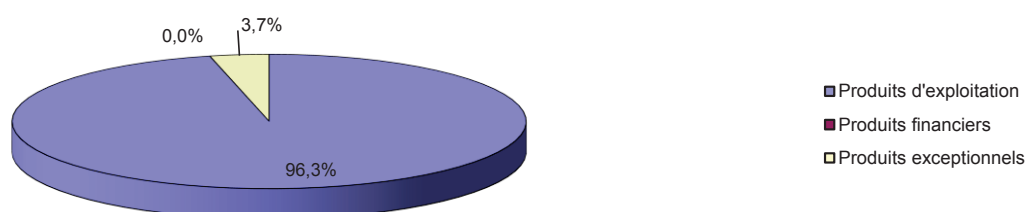
Ventilation des produits d'exploitation en 2012 - Autres aéroports



Ventilation des produits 2012 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	2 116	0	47	2 163
DIJON-LONGVIC	2 105	0	124	2 229
AGEN-LA-GARENNE	3 051	0	25	3 075
ROUEN-VALLEE DE SEINE	1 906	1	43	1 949
NANCY-ESSEY	982	2	0	984
AURILLAC	883	0	0	883
COLMAR-HOUSSEN	668	0	11	679
AUXERRE-BRANCHES	786	0	65	851
LE-MANS-ARNAGE	1 805	0	212	2 017
PERIGUEUX-BASSILLAC	1 638	0	0	1 638
AVIGNON-CAUMONT	3 607	0	344	3 951
CHATEAUROUX-DEOLS	9 565	0	403	9 967
VALENCIENNES-DENAIN	777	0	3	780
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	907	1	37	945
CASTRES-MAZAMET	4 385	0	88	4 473
VALENCE-CHABEUIL	349	0	0	349
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	1 238	0	49	1 287
VANNES-MEUCON	1 040	1	6	1 046
Total	37 807	4	1 456	39 267
Répartition 2012	96,3%	0,0%	3,7%	

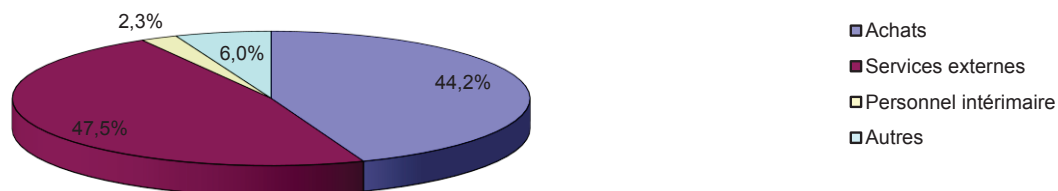
Ventilation du total des produits en 2012 - Autres aéroports



Ventilation des charges externes 2012 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	59	1 156	32	0	1 247
DIJON-LONGVIC	604	169	16	247	1 036
AGEN-LA-GARENNE	110	884	0	29	1 023
ROUEN-VALLEE DE SEINE	122	664	21	0	807
NANCY-ESSEY	73	111	0	103	287
AURILLAC	310	154	0	16	481
COLMAR-HOUSSEN	39	206	2	16	262
AUXERRE-BRANCHES	110	132	0	115	357
LE-MANS-ARNAGE	565	360	9	92	1 026
PERIGUEUX-BASSILLAC	263	136	0	13	412
AVIGNON-CAUMONT	170	1 143	41	0	1 354
CHATEAUROUX-DEOLS	3 436	340	101	0	3 876
VALENCIENNES-DENAIN	42	182	0	24	248
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	60	78	76	99	313
CASTRES-MAZAMET	108	422	0	94	624
VALENCE-CHABEUIL	54	50	0	33	137
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	328	299	34	0	661
VANNES-MEUCON	26	474	4	0	504
Total	6 478	6 958	337	881	14 654
Répartition 2012	44,2%	47,5%	2,3%	6,0%	

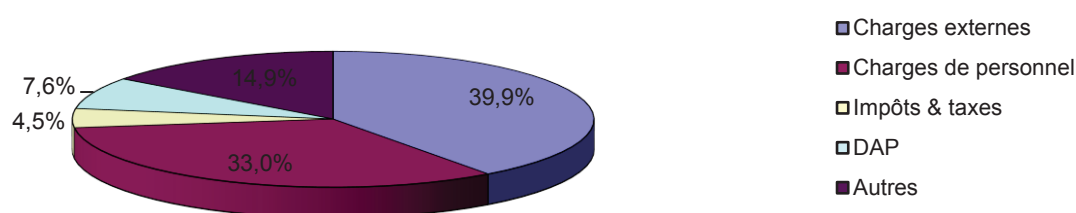
Variation des charges externes 2012



Ventilation des charges d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ DAP
CHERBOURG-MAUPERTUS	1 247	286	82	111	0	1 727	1 616
DIJON-LONGVIC	1 036	963	65	93	5	2 162	2 069
AGEN-LA-GARENNE	1 023	0	65	150	1 661	2 898	2 749
ROUEN-VALLEE DE SEINE	807	711	66	68	0	1 652	1 584
NANCY-ESSEY	287	540	107	40	0	974	934
AURILLAC	481	355	43	16	0	895	879
COLMAR-HOUSSEN	262	305	24	35	0	626	591
AUXERRE-BRANCHES	357	293	55	17	0	721	705
LE-MANS-ARNAGE	1 026	392	103	290	67	1 877	1 588
PERIGUEUX-BASSILLAC	412	369	119	9	502	1 411	1 401
AVIGNON-CAUMONT	1 354	1 324	410	368	476	3 931	3 563
CHATEAUROUX-DEOLS	3 876	4 195	367	1 104	112	9 653	8 549
VALENCIENNES-DENAIN	248	322	25	103	0	698	595
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	313	386	21	159	3	882	723
CASTRES-MAZAMET	624	697	16	152	2 659	4 148	3 996
VALENCE-CHABEUIL	137	195	6	10	1	349	339
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	661	631	70	20	0	1 382	1 362
VANNES-MEUCON	504	168	22	38	0	732	693
Total	14 654	12 132	1 663	2 783	5 486	36 717	33 934
Répartition 2012	39,9%	33,0%	4,5%	7,6%	14,9%		

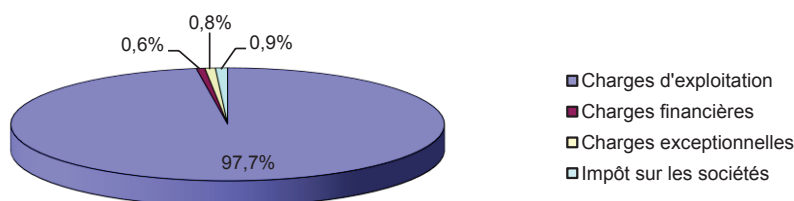
Ventilation des charges d'exploitation en 2012 - Autres aéroports



Ventilation des charges 2012 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
CHERBOURG-MAUPERTUS	1 727	0	0	130	1 857
DIJON-LONGVIC	2 162	0	121	0	2 283
AGEN-LA-GARENNE	2 898	13	0	0	2 912
ROUEN-VALLEE DE SEINE	1 652	0	25	94	1 771
NANCY-ESSEY	974	4	0	3	982
AURILLAC	895	0	0	0	895
COLMAR-HOUSSEN	626	16	8	9	660
AUXERRE-BRANCHES	721	0	11	0	732
LE-MANS-ARNAGE	1 877	31	4	0	1 912
PERIGUEUX-BASSILLAC	1 411	0	0	0	1 411
AVIGNON-CAUMONT	3 931	16	49	0	3 996
CHATEAUROUX-DEOLS	9 653	101	44	11	9 808
VALENCIENNES-DENAIN	698	39	0	0	737
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	882	17	1	0	900
CASTRES-MAZAMET	4 148	0	18	0	4 166
VALENCE-CHABEUIL	349	0	0	0	349
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	1 382	0	0	0	1 382
VANNES-MEUCON	732	0	10	94	836
Total	36 717	237	292	341	37 588
Répartition 2012	97,7%	0,6%	0,8%	0,9%	

Ventilation du total des charges en 2012 - Autres aéroports



Soldes intermédiaires de gestion en 2012 (en k€)

Aéroports	VA	EBE hors sub. d'exploitation	EBE	Rex	Rnet	CAF
CHERBOURG-MAUPERTUS	-913	-1 282	501	390	307	32
DIJON-LONGVIC	162	-865	31	-57	-54	31
AGEN-LA-GARENNE	14	-50	1 963	152	163	313
ROUEN-VALLEE DE SEINE	-408	-1 185	322	254	178	43
NANCY-ESSEY	-46	-693	-14	8	2	0
AURILLAC	210	-188	-32	-12	-12	22
COLMAR-HOUSSEN	-22	-352	77	42	19	43
AUXERRE-BRANCHES	-56	-404	58	65	119	184
LE-MANS-ARNAGE	83	-412	271	-73	105	209
PERIGUEUX-BASSILLAC	-41	-528	739	228	228	0
AVIGNON-CAUMONT	194	-1 539	466	-325	-45	219
CHATEAUROUX-DEOLS	2 325	-2 236	899	-88	159	158
VALENCIENNES-DENAIN	-13	-359	183	79	43	284
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	16	-391	182	25	45	167
CASTRES-MAZAMET	276	-437	2 326	237	307	273
VALENCE-CHABEUIL	37	-164	8	0	0	184
ANGOULEME-BRIE- CHAMPNIERS	-38	-739	-124	-144	-95	0
VANNES-MEUCON	-311	-500	347	308	210	61
Total	1 470	-12 325	8 202	1 089	1 679	2 223

Emplois-Ressources 2012 (en k€)

Aéroports	Investis- sements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	32	0	0	0	0	32
DIJON-LONGVIC	1 165	0	0	5	0	1 170
AGEN-LA-GARENNE	197	23	0	0	93	313
ROUEN-VALLEE DE SEINE	43	0	0	0	0	43
NANCY-ESSEY	304	0	0	0	0	304
AURILLAC	19	0	0	0	3	22
COLMAR-HOUSSEN	0	34	0	0	9	43
AUXERRE-BRANCHES	10	0	0	0	174	184
LE-MANS-ARNAGE	251	88	127	0	0	466
PERIGUEUX-BASSILLAC	71	0	0	0	0	71
AVIGNON-CAUMONT	83	133	0	4	70	291
CHATEAUROUX-DEOLS	582	562	0	433	285	1 861
VALENCIENNES-DENAIN	94	40	0	52	149	335
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	13	95	0	0	73	181
CASTRES-MAZAMET	105	0	0	0	293	398
VALENCE-CHABEUIL	9	0	0	0	175	184
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0	0	0	0	0
VANNES-MEUCON	61	0	0	0	0	61
Total	3 038	974	127	494	1 324	5 958



Emplois-Ressources 2012 (en k€)

Aéroports	CAF	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	32	0	0	0	0	0	32
DIJON-LONGVIC	31	0	934	0	93	112	1 170
AGEN-LA-GARENNE	313	0	0	0	0	0	313
ROUEN-VALLEE DE SEINE	43	0	0	0	0	0	43
NANCY-ESSEY	0	304	0	0	0	0	304
AURILLAC	22	0	0	0	0	0	22
COLMAR-HOUSSEN	43	0	0	0	0	0	43
AUXERRE-BRANCHES	184	0	0	0	0	0	184
LE-MANS-ARNAGE	209	0	0	228	29	0	466
PERIGUEUX-BASSILLAC	0	0	4	0	0	67	71
AVIGNON-CAUMONT	219	0	68	0	4	0	291
CHATEAUROUX-DEOLS	158	0	859	0	844	0	1 861
VALENCIENNES-DENAIN	284	0	50	0	0	0	335
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	167	0	0	0	14	0	181
CASTRES-MAZAMET	273	0	125	0	0	0	398
VALENCE-CHABEUIL	184	0	0	0	0	0	184
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0	0	0	0	0	0
VANNES-MEUCON	61	0	0	0	0	0	61
Total	2 223	304	2 040	228	983	179	5 958

Ventilation des subventions d'équipement 2012 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
CHERBOURG-MAUPERTUS	0	0	0	0	0
DIJON-LONGVIC	0	0	934	0	934
AGEN-LA-GARENNE	0	0	0	0	0
ROUEN-VALLEE DE SEINE	0	0	0	0	0
NANCY-ESSEY	0	0	0	0	0
AURILLAC	0	0	0	0	0
COLMAR-HOUSSEN	0	0	0	0	0
AUXERRE-BRANCHES	0	0	0	0	0
LE-MANS-ARNAGE	0	0	0	0	0
PERIGUEUX-BASSILLAC	4	0	0	0	4
AVIGNON-CAUMONT	68	0	0	0	68
CHATEAUROUX-DEOLS	0	0	859	0	859
VALENCIENNES-DENAIN	0	0	37	14	50
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0	0	0	0
CASTRES-MAZAMET	0	0	125	0	125
VALENCE-CHABEUIL	0	0	0	0	0
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0	0	0	0
VANNES-MEUCON	0	0	0	0	0
Total	71	0	1 955	14	2 040

Effectifs

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
CHERBOURG-MAUPERTUS	nc	nc	nc	nc	0
DIJON-LONGVIC	0	15	0	15	21
AGEN-LA-GARENNE	15	14	0	14	14
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nc	nc	nc	nc	0
NANCY-ESSEY	nc	nc	nc	nc	11
AURILLAC	5	5	5	5	5
COLMAR-HOUSSEN	nc	nc	nc	nc	5
AUXERRE-BRANCHES	nc	nc	nc	nc	10
LE-MANS-ARNAGE	7	0	0	10	7
PERIGUEUX-BASSILLAC	10	13	0	18	15
AVIGNON-CAUMONT	nc	nc	nc	nc	26
CHATEAUROUX-DEOLS	0	66	0	68	76
VALENCIENNES-DENAIN	8	0	0	11	18
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0	0	10	10
CASTRES-MAZAMET	nc	nc	nc	nc	nc
VALENCE-CHABEUIL	4	4	4	4	7
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	37	32	0	17	14
VANNES-MEUCON	nc	nc	nc	nc	0
Total	86	149	9	172	239





AEROPORTS DE PARIS



Aéroports de Paris

COMPTES EXECUTES en M€ courants

Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes sociaux établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P. (CDG et Orly)	2012	2011
passagers totaux (en millions de Pax)	88,7	88,1
<i>évolution %</i>	+0,7%	+5,7%
National	16,3	16,7
International + UE	72,3	71,4
mouvements totaux (en milliers de mouvements)	721,9	735,4
<i>Evolution en %</i>	-1,8%	+3,9%
CDG	491,3	506,9
Orly	230,6	228,5
Emport moyen	123	120
fret commercial, activité cargo et poste (en milliers de tonnes)	2 257	2 406
<i>Evolution en %</i>	-6,2%	-3,8%

Compte de résultat

(en millions d'euros courants)

	2012	2011
1. Produits d'exploitation		
redevances aéronautiques	866,9	838,9
taxe d'aéroport	492,5	458,2
redevances spécialisées	192,3	181,9
activités commerciales	356,9	317,6
parcs et accès	158,9	157,6
prestations industrielles	68,5	60,0
recettes locatives	312,9	293,8
assistance aéroportuaire	107,9	118,4
autres recettes	49,9	46,5
Chiffre d'Affaires	2 606,8	2 472,9
Production immobilisée	55,6	49,3
Subvention d'exploitation	1,0	0,8
Reprises sur amortissements et provisions	51,7	43,3
Autres produits	18,3	6,6
Total produits d'exploitation	2733,3	2 572,9
2. Produits financiers	90,7	87,0
3. Produits exceptionnels	68,6	187,5
Total produits	2 892,6	2 847,4
1. Charges d'exploitation		
consommations en provenance de tiers	936,5	870,1
impôts et taxes	167,6	155,4
charges de personnel	567,7	540,4
dotations amortissements et provisions	433,4	393,5
autres charges d'exploitation	21,1	15,0
total charges d'exploitation	2 126,3	1 974,5
2. Charges financières	189,5	192,2
3. Charges exceptionnelles	123,6	196,3
Participation des salariés au résultat	16,6	14,3
Impôts sur les sociétés	165,0	157,8
Total charges	2 621,0	2 535,1
Résultat net	271,6	312,3

Au 31 décembre de l'année :

	2012	2011
Endettement financier net	3 804,5	3 350,5
Dettes financières MLT	3 347,0	2 884,2
Capitaux propres	3702,3	3 558,1

Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros courants)

	2012	2011
Chiffre d'affaires HT	2 606,8	2 472,9
Production immobilisée	55,6	49,3
Production de l'exercice	2 662,4	2 522,2
Consommations intermédiaires	936,5	870,0
Valeur Ajoutée	1 725,8	1 652,2
Subventions d'exploitation	1,0	0,8
Impôts et taxes	167,6	155,4
Charges de personnel	567,7	540,4
Excédent brut d'exploitation	991,6	957,1
Reprises sur charges calculées	51,7	43,3
Autres produits	18,3	6,6
Dotations amortis. et provisions	433,4	393,5
autres charges	21,1	15,0
Résultat d'exploitation	607,0	598,4
Bénéfice courant avant impôt	508,3	493,3
Résultat exceptionnel	-55,0	-8,8
Impôt sur les sociétés	165,0	157,8
Résultat net	271,6	312,3
CAF	720,1	779,4
Effectif total au 31/12	6 850	6 878

Tableau des flux de trésorerie (en millions d'euros courants)

	2012	2011
Capacité d'autofinancement	720,1	779,4
Cash flow dû à la variation du BFR	38,2	43,3
Cash flow d'exploitation (1)	758,4	822,7
Cash flow d'investissement (2)	-1 361,1	-618,0
<i>dont décaissements sur acquisition d'immobilisations</i>	-609,5	-603,2
<i>dont encaissements sur cession d'immobilisation</i>	1,4	0,9
Cash flow de financement (3)	292,8	79,7
<i>dont dividendes versés</i>	-174,2	-150,4
<i>dont cash flow sur variation de dettes financières</i>	479,1	285,1
Variation de trésorerie (1)+(2)+(3)	309,9	284,5
Trésorerie à l'ouverture (4)	1 064,0	779,5
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	1 085,6	776,7
Trésorerie à la fermeture (5)	754,1	1 064,0
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	750,6	1 085,6
Variation de trésorerie (5)-(4)	-309,9	284,5



TABLEAUX DE SYNTHÈSE





ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS

	AEROPORTS DE PARIS		AEROPORTS DE PROVINCE						AEROPORTS D'OUTRE-MER		
		2012/2011 en%	GRANDS AEROPORTS ETAT	2012/2011 en%	MOYENS	2012/2011 en % (hors Toulon, Rennes, Beauvais)	INTERMEDIAIRES	2012/2011 en%(hors Metz, Clermont, Grenoble, Vatry et Limoges)	AUTRES AEROPORTS	2012/2011 en%	

TRAFIC

Passagers commerciaux totaux	88 663 069	0,7%	51 398 907	7,0%	12 285 837	4,5%	3 114 198	-0,3%	194 136	-4,1%	8 612 270	-2,9%
------------------------------	------------	------	------------	------	------------	------	-----------	-------	---------	-------	-----------	-------

EXPLOITATION (en k€)

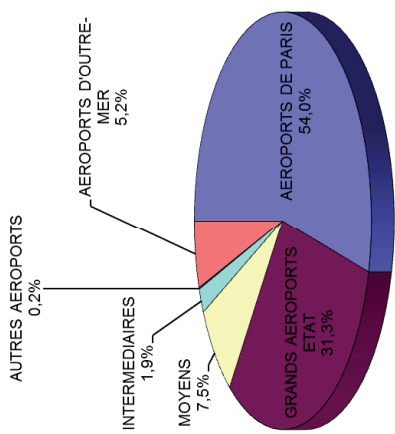
Chiffre d'affaires	2 606 800	5,4%	861 256	8,0%	209 849	0,5%	66 530	2,5%	16 123	-	188 177	0,8%
dont recettes aéronautiques	1 359 489	4,8%	487 563	8,3%	106 587	-2,0%	38 795	2,5%	7 223	-	124 913	-0,9%
Total des produits	2 892 600	1,6%	912 594	7,5%	235 697	7,3%	108 911	-4,4%	39 267	-	236 715	9,8%
Total des charges	2 620 976	3,4%	842 537	6,8%	225 703	1,5%	107 307	-2,2%	37 588	-	233 456	9,3%

FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)

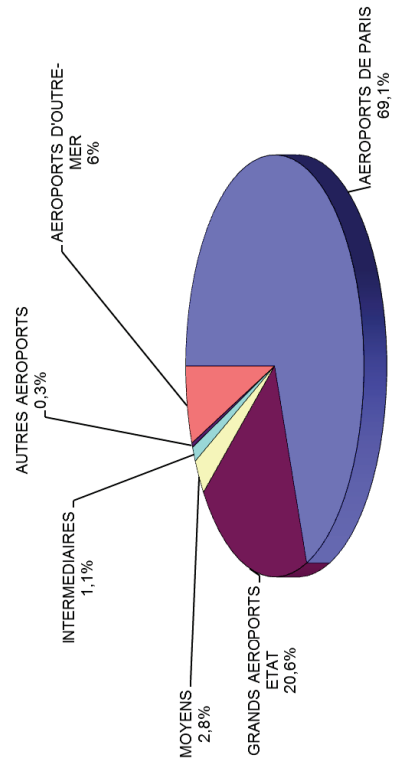
Emplois												
Investissements	609 500	1,0%	182 003	10,0%	24 433	40,5%	10 128	41,6%	3 038	-	52 584	85,2%
Remboursement de la dette financière		-100,0%	73 731	20,6%	7 997	15,1%	984	1,4%	974	-	11 205	25,4%
Ressources												
Capacité d'autofinancement	720 100	-7,6%	234 714	9,1%	22 191	15,9%	2 539	-76,4%	2 223	-	28 513	-21,7%
Emprunts	1 300 747	61,9%	44 366	-35,1%	9 174	5,7%	542	140,4%	304	-	22 768	-38,7%
Subventions d'équipement	2 632	-18,7%	20 593	239,2%	4 918	39,5%	5 243	86,4%	2 040	-	18 534	374,7%
Avances		-	17	39,6%		-	325	-	228	-		-
Charges d'exploitation / passager	23,98	6,9%	15,02	0,6%	17,87	-1,2%	32,74	8,0%	189,13	16,2%	25,14	13,2%
Endettement	3 804 532	13,6%	619 074	-3,3%	56 213	-18,8%	5 121	-3,0%	5 472	-	51 405	47,0%



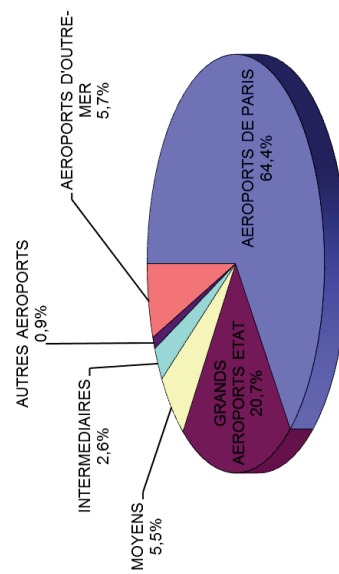
Trafic passagers commerciaux totaux 2012



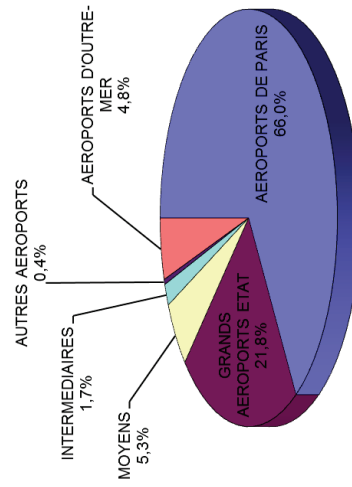
Répartition des investissements 2012



Répartition des charges 2012



Répartition du chiffre d'affaires 2012



Réalisation : Direction du transport aérien (DTA) – Sous-Direction des Aéroports – Bureau de la Régulation économique des aéroports (SDA1) – Tanguy DELEMER

Photographie : ©STAC, Marie-ange Froissart

Contact : DGAC – 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
Tél : 01.58.09.38.46 – Télécopie : 01.58.09.41.42



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien (DTA)
50 rue Henry Farman - 75015 Paris
Tél : 01 58 09 43 21

