

OBSERVATOIRE de l'Aviation civile 2013 - 2014 Tome 2 - Statistiques



Tome 2 Tableaux statistiques

(Version du 30 mars 2015)

Sommaire

Sommaire	3
I. Environnement économique et réglementaire	5
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile	6
I.1.1 Réglementation nationale	6
I.1.2 Réglementation internationale	39
I.2 Environnement économique	40
I.2.1 Transport aérien et économie nationale	40
II. Activités du secteur	41
II.1 Transport aérien.....	42
II.1.1 Trafic aérien	42
II.1.2 Compagnies aériennes	97
II.1.3 Aéroports.....	130
II.2 Navigation aérienne	144
II.2.1 Trafic IFR contrôlé en France	144
II.2.2 Trafic contrôlé en France	145
II.3 Industrie aérospatiale.....	150
II.3.1 Construction aéronautique	150
II.4 Comptes du transport aérien	156
II.4.1 Données financières - comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs	156
III Sécurité – Contrôle.....	169
III.1 Surveillance et certification	170
III.2 Accidents d'aéronefs.....	173
IV Sûreté	175
IV.1 Financement des mesures de sûreté	176
V. Qualité de service	177
V.1 Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)	178
V.2 Image de l'Aviation civile	179
V.3 Enquête Nationale auprès des Passagers Aériens (ENPA) – 2013-2014	180
VI. Environnement.....	181
VI.1 Bruit	182
VI.2 Emissions polluantes du transport aérien en France	187
Sources documentaires et liste des contributeurs.....	189

I. Environnement économique et réglementaire

I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile

I.1.1 Réglementation nationale

Textes publiés en 2013

(actualisé en octobre 2014)

Décrets

- Décret du 8 février 2013 fixant l'étendue des zones et des servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de l'aérodrome de Caen-Carpiquet
- Décret du 8 mars 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier Méditerranée - M. de BOUSQUET de FLORIAN (Pierre)
- Décret n° 2013-207 du 11 mars 2013 portant création d'une commission d'analyse des offres dans le cadre de la procédure d'attribution de la concession relative à l'aérodrome de Hyères-Le Palyvestre
- Décret n° 2013-234 du 20 mars 2013 fixant la composition et les missions du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Décret du 18 avril 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - Mme Françoise NOARS
- Décret n° 2013-565 du 26 juin 2013 modifiant le livre VII de la partie réglementaire du code de l'aviation civile
- Décret du 9 juillet 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon
- Décret du 10 juillet 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac
- Décret du 19 juillet 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Décret n° 2013-698 du 30 juillet 2013 fixant la date d'entrée en vigueur de la loi n° 2013-343 du 24 avril 2013 renforçant l'information des voyageurs lors de la commercialisation de titres de transport sur les compagnies aériennes figurant sur la liste noire de l'Union européenne
- Décret n° 2013-1012 du 12 novembre 2013 modifiant le décret n° 2009-1322 du 27 octobre 2009 fixant l'échelonnement indiciaire applicable à certains corps et emplois relevant de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2013-1011 du 12 novembre 2013 modifiant le décret n° 93-622 du 27 mars 1993 relatif au statut particulier du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Décret n° 2013-234 du 20 mars 2013 fixant la composition et les missions du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2013-565 du 26 juin 2013 modifiant le livre VII de la partie réglementaire du code de l'aviation civile
- Décret du 9 juillet 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon
- Décret du 10 juillet 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac
- Décret n° 2013-698 du 30 juillet 2013 fixant la date d'entrée en vigueur de la loi n° 2013-343 du 24 avril 2013 renforçant l'information des voyageurs lors de la commercialisation de titres de transport sur les compagnies aériennes figurant sur la liste noire de l'Union européenne

- Décret n° 2013-1012 du 12 novembre 2013 modifiant le décret n° 2009-1322 du 27 octobre 2009 fixant l'échelonnement indiciaire applicable à certains corps et emplois relevant de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2013-1011 du 12 novembre 2013 modifiant le décret n° 93-622 du 27 mars 1993 relatif au statut particulier du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Décret du 23 septembre 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. COLRAT (Adolphe)
- Décret du 26 avril 2013 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris
- Décret du 3 janvier 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim - M. Bouillon (Stéphane)
- Décret du 3 janvier 2013 portant nomination du président de la commission administrative de l'aviation civile - M. Perrin de Brichambaut (Marc)
- Décret du 8 février 2013 fixant l'étendue des zones et des servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de l'aérodrome de Caen-Carpique
- Décret du 8 mars 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier Méditerranée - M. de BOUSQUET de FLORIAN (Pierre)
- Décret du 19 juillet 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac

Arrêtés

- Arrêté du 9 novembre 2012 modifiant l'arrêté du 20 septembre 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 20 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 26 décembre 2012 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 26 décembre 2012 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Rion-des-Landes (Landes)
- Arrêté du 26 décembre 2012 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 27 décembre 2012 relatif à l'application de l'article L. 335-5 du code de l'éducation pour l'obtention du titre de pilote professionnel
- Arrêté du 28 décembre 2012 portant abrogation des servitudes aéronautiques et fermeture de l'aérodrome de Thionville-Yutz (Moselle)
- Arrêté du 27 décembre 2012 relatif à l'application de l'article L. 335-5 du code de l'éducation pour l'obtention du titre de pilote de transport
- Arrêté du 27 décembre 2012 relatif à l'application de l'article L. 335-5 du code de l'éducation nationale pour l'obtention du titre de pilote de ligne
- Arrêté du 29 janvier 2013 fixant au titre de l'année 2013 le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 29 janvier 2013 fixant au titre de l'année 2013 le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 29 janvier 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 29 janvier 2013 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Lannion et Paris (Orly)

- Arrêté du 29 janvier 2013 relatif à la suppression de la commission de sécurité de la circulation aérienne
- Arrêté du 31 janvier 2013 modifiant l'arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 3 janvier 2013 fixant au titre de l'année 2013 le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 4 février 2013 modifiant l'arrêté du 29 août 2011 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 4 février 2013 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est à Marseille (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 4 février 2013 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 5 février 2013 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 5 février 2013 relatif à la vérification de concordance documentaire à l'embarquement et modifiant l'arrêté du 18 avril 2012 relatif à la vérification de concordance entre passagers et bagages de soute
- Arrêté du 5 février 2013 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 5 février 2013 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 7 janvier 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture de l'examen de première qualification du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 7 février 2013 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est à Aix-en-Provence (budget annexe)
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Prague
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Amsterdam
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Madrid
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif à l'utilisation d'un dispositif d'imagerie utilisant les ondes millimétriques
- Arrêté du 9 janvier 2013 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Limoges et Paris (Orly)
- Arrêté du 11 janvier 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Saint-Sébastien - Fontarabie (Espagne) grevant le territoire français (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 13 février 2013 modifiant la concession de l'aérodrome de Dijon-Longvic
- Arrêté du 14 janvier 2013 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2013 à l'examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la voie aérienne T51 en France métropolitaine
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3107 Chavenay (Yvelines) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la voie aérienne G 434 en France métropolitaine
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Karlsruhe Baden (Allemagne)
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 15 février 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France

- Arrêté du 19 février 2013 portant modification de diverses dispositions relatives aux certificats de navigabilité d'aéronefs
- Arrêté du 20 février 2013 relatif à l'application du règlement (UE) n° 965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
- Arrêté du 21 février 2013 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2013 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 22 janvier 2013 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux fonctions d'encadrement requises pour l'avancement au grade d'ingénieur en chef du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 février 2013 portant actualisation à compter du 1er avril 2013 des tarifs de la taxe de l'aviation civile prévue à l'article 302 bis K du code général des impôts
- Arrêté du 22 février 2013 relatif à l'habilitation d'OSAC (Organisme pour la sécurité de l'aviation civile) pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 23 janvier 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Lesparre-Saint-Laurent du Médoc (Gironde)
- Arrêté du 24 février 2013 relatif au survol du territoire français par des aéronefs de construction amateur immatriculés en Irlande
- Arrêté du 25 janvier 2013 portant création de la voie aérienne T 259 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 25 janvier 2013 portant suppression d'une zone réglementée identifiée LF-R 43 Oloron (Pyrénées-Atlantiques) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 25 février 2013 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 25 février 2013 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3 à R. 611-5 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 26 février 2013 modifiant l'arrêté du 21 septembre 2007 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 26 février 2013 modifiant l'arrêté du 27 janvier 2005 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique de l'aéronautique civile (FCL 3)
- Arrêté du 27 février 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 28 février 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 4 mars 2013 modifiant l'arrêté du 5 février 2013 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 6 mars 2013 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres à air chaud exploités par une entreprise de transport aérien public
- Arrêté du 8 mars 2013 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 12 mars 2013 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 13 mars 2013 modifiant pour ce qui concerne les aérodromes de Paris-Orly, de Paris - Charles-de-Gaulle et de Nice-Côte d'Azur l'arrêté du 26 décembre 2007 fixant le tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes applicable sur chaque aérodrome mentionné au IV de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts
- Arrêté du 14 mars 2013 relatif à l'application pour le domaine des essais en vol du règlement (UE) n° 1178/2011 modifié de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil

- Arrêté du 15 mars 2013 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société HOP !
- Arrêté du 15 mars 2013 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaires par la société HOP !
- Arrêté du 18 mars 2013 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 20 mars 2013 modifiant l'arrêté du 5 novembre 2002 relatif à l'aptitude physique et à la formation des personnes atteintes d'un handicap moteur sévère d'origine ostéo-articulaire, musculo-tendineuse ou neurologique pour l'exercice de fonctions de pilotage et l'arrêté du 24 novembre 2003 modifié relatif aux conditions d'aptitude physique et de formation des personnes atteintes d'un handicap moteur sévère d'origine musculo-tendineuse, ostéo-articulaire ou neurologique candidates à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat médical de classe 1 associée à une licence de pilote professionnel avion
- Arrêté du 22 mars 2013 portant nomination au conseil d'administration de la société Air France-KLM
- Arrêté du 25 mars 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 26 mars 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 26 mars 2013 relatif à la formation initiale pour l'obtention du certificat de membre d'équipage de cabine (CCA)
- Arrêté du 26 mars 2013 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1998 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (CNSK), l'arrêté du 12 septembre 2003 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type (CDNR), l'arrêté du 15 mars 2005 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef (CNRA), l'arrêté du 28 février 2006 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC) et fixant les exigences relatives aux licences et qualifications des personnels de conduite des aéronefs visées aux a), b) et d) de l'annexe II au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 3 avril 2013 fixant au titre de l'année 2013 le contingent d'emplois offerts au sein de la direction générale de l'aviation civile aux militaires candidats à des emplois civils en application de l'article L. 4139-2 du code de la défense
- Arrêté du 3 avril 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 3 avril 2013 relatif à l'organisation des épreuves de compétence linguistique des pilotes d'avions, d'hélicoptères, d'aéronefs à sustentation motorisée et de dirigeables
- Arrêté du 9 avril 2013 relatif à la mise en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité pour les entreprises de transport aérien public et les organismes de maintenance en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française, à Saint-Pierre-et-Miquelon et à Wallis-et-Futuna
- Arrêté du 15 avril 2013 modifiant l'arrêté du 12 décembre 2011 fixant la procédure d'affectation à titre gratuit de quotas d'émission de gaz à effet de serre aux exploitants d'aéronefs pour l'année 2012 et pour la période 2013-2020
- Arrêté du 15 avril 2013 portant abrogation des servitudes aéronautiques et fermeture de l'aérodrome de Damblain (Vosges)
- Arrêté du 19 avril 2013 portant délégation de signature (direction des services de la navigation aérienne)

- Arrêté du 22 avril 2013 modifiant l'arrêté du 28 mars 1988 modifié fixant la liste des aérodromes non classés en catégories A, B ou C devant être dotés d'un plan d'exposition au bruit
- Arrêté du 26 avril 2013 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2003 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin)
- Décret du 26 avril 2013 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris
- Arrêté du 29 avril 2013 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 29 avril 2013 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction interrégionale de la sécurité de l'aviation civile sud (budget annexe)
- Arrêté du 29 avril 2013 désignant les prestataires de services d'information de vol et d'alerte sur les aérodromes
- Arrêté du 30 avril 2013 portant modification des arrêtés d'institution et de nomination relatifs à une régie d'avances auprès du centre en route de la navigation aérienne Nord (budget annexe)
- Arrêté du 30 avril 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis) identifiée ZIT Rouge dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 30 avril 2013 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès du service technique de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 2 mai 2013 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 6 mai 2013 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public à Saint-Barthélemy
- Arrêté du 7 mai 2013 portant limitation temporaire des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Paris - Issy-les-Moulineaux à l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace
- Arrêté du 10 mai 2013 modifiant l'arrêté du 22 mai 2012 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 13 mai 2013 modifiant l'arrêté du 16 novembre 2012 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 14 mai 2013 fixant la composition du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Arrêté du 17 mai 2013 modifiant des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Rodez et Paris (Orly)
- Arrêté du 22 mai 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 22 mai 2013 annulant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1^{re} classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 23 mai 2013 modifiant l'arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 23 mai 2013 modifiant l'arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 23 mai 2013 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 23 mai 2013 modifiant l'arrêté du 14 juin 2011 portant nomination d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction du transport aérien
- Arrêté du 24 mai 2013 modifiant l'arrêté du 30 avril 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis) identifiée ZIT rouge dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 27 mai 2013 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 28 mai 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée

- Arrêté du 29 avril 2013 désignant les aérodromes sur lesquels la direction des services de la navigation aérienne rend les services de la circulation aérienne
- Arrêté du 29 mai 2013 modifiant l'arrêté du 20 mai 1985 instituant des servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome de Saint-Flour - Coltines (Cantal)
- Arrêté du 30 mai 2013 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Niort-Souché (Deux-Sèvres)
- Arrêté du 31 mai 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 31 mai 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 6 juin 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis) identifiée ZIT Rouge dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 7 juin 2013 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 10 juin 2013 fixant les modalités d'organisation générale, la nature et le programme des examens professionnels pour l'avancement respectif aux grades d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe supérieure et de classe exceptionnelle
- Arrêté du 10 juin 2013 fixant la nature, le programme et les modalités d'organisation générales de l'examen professionnel pour le recrutement des assistants d'administration de l'aviation civile de classe normale et de classe supérieure
- Arrêté du 11 juin 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 11 juin 2013 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore
- Arrêté du 13 juin 2013 portant agrément à usage restreint de l'hélistation de La Rochelle-Centre hospitalier (Charente-Maritime)
- Arrêté du 13 juin 2013 portant création de l'hélistation de La Rochelle-Centre hospitalier (Charente-Maritime)
- Arrêté du 13 juin 2013 modifiant des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Lorient et Lyon
- Arrêté du 17 juin 2013 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 20 juin 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'assistants d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 20 juin 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'assistants d'administration de l'aviation civile de classe normale au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 21 juin 2013 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)
- Arrêté du 24 juin 2013 relatif à la surveillance, la déclaration et la vérification des émissions et des données relatives aux tonnes-kilomètres des exploitants d'aéronef dans le cadre du système européen d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Arrêté du 24 juin 2013 portant approbation du contrat constitutif du groupement d'intérêt économique « DSNA Services »
- Arrêté du 26 juin 2013 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 27 juin 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 28 juin 2013 portant nomination au secrétariat général de la commission consultative aéroportuaire

- Arrêté du 28 juin 2013 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 28 juin 2013 portant nomination du président de la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 28 juin 2013 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport d'Orly
- Arrêté du 4 juillet 2013 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 4 juillet 2013 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Rodez-Marcillac (Aveyron)
- Arrêté du 5 juillet 2013 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Kourou (Guyane)
- Arrêté du 5 juillet 2013 portant création de l'aérodrome de Kourou (Guyane)
- Arrêté du 5 juillet 2013 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
- Arrêté du 5 juillet 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nouméa-Magenta (Nouvelle-Calédonie)
- Arrêté du 5 juillet 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nouméa-La Tontouta (Nouvelle-Calédonie)
- Arrêté du 5 juillet 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Lifou-Ouanaham (Nouvelle-Calédonie)
- Arrêté du 12 juillet 2013 modifiant des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Lorient et Lyon
- Arrêté du 12 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 15 juillet 2013 portant changement de dénomination de l'aérodrome d'Auch-Lamothe (Gers)
- Arrêté du 16 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 16 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 16 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 16 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 19 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 2 novembre 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Europe Airpost
- Avis de la commission consultative aéroportuaire sur la saisine du ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie en date du 23 juillet 2013 dans le cadre de la préparation du contrat de régulation économique d'Aéroport Toulouse-Blagnac pour la période 2014-2018
- Arrêté du 25 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 25 juillet 2013 fixant les infrastructures centralisées d'assistance en escale pour l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 26 juillet 2013 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Tarbes et Paris (Orly)
- Arrêté du 30 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 23 juillet 2012 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public à Saint-Pierre-et-Miquelon, en Polynésie française, en Nouvelle-Calédonie et à Wallis-et-Futuna
- Arrêté du 30 juillet 2013 qualifiant d'aéroport à facilitation d'horaires l'aéroport d'Annecy-Meythet sur certaines périodes de l'année et désignant le facilitateur d'horaires sur cet aéroport
- Arrêté du 30 juillet 2013 qualifiant d'aéroport à facilitation d'horaires l'aéroport de Chambéry - Aix-les-Bains sur certaines périodes de l'année et désignant le facilitateur d'horaires sur cet aéroport
- Arrêté du 31 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 23 septembre 2003 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Héli Sécurité
- Arrêté du 31 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 5 avril 2012 relatif à l'application du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 modifié déterminant les exigences techniques et les

procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil

- Arrêté du 2 août 2013 portant nomination d'administrateurs titulaires et suppléants représentant les employeurs au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 8 août 2013 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 20 août 2013 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 26 août 2013 fixant le règlement et le programme du recrutement par examen professionnel des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 26 août 2013 fixant le règlement et le programme du recrutement par sélection professionnelle des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 28 août 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Aquitaine dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la voie aérienne A 25 en France métropolitaine
- Arrêté du 28 août 2013 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 204 Saucats dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 28 août 2013 portant suppression d'une région de contrôle terminale dans la région de Perpignan (Pyrénées-Orientales)
- Arrêté du 28 août 2013 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 128 Castres dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la voie aérienne A 9 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la zone dangereuse identifiée NT-D 24 Punaruu dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)

- Arrêté du 28 août 2013 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 254 Saint-Romain dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la partie française de la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin) dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Dole-Tavaux (Côte-d'Or) dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 28 août 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Deauville en France métropolitaine
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la voie aérienne G 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 28 août 2013 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 62 Esperce dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 28 août 2013 portant création de la voie aérienne N 160 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 août 2013 modifiant l'arrêté du 5 septembre 2012 portant création d'une région de contrôle terminale et d'une zone de contrôle associées aux aérodromes de Paris
- Arrêté du 29 août 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 29 août 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'avancement au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 septembre 2013 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 11 septembre 2013 relatif aux mesures de sûreté de l'aviation civile

- Arrêté du 12 septembre 2013 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2013 à l'examen professionnel pour l'accès dans le grade des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 12 septembre 2013 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2013 à l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 12 septembre 2013 fixant les conditions de mise en œuvre de l'uniforme prévu à l'article R. 213-5-2 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 16 septembre 2013 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 16 septembre 2013 modifiant l'arrêté du 14 mars 2013 relatif à l'application pour le domaine des essais en vol du règlement (UE) n° 1178/2011 modifié de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
- Arrêté du 23 septembre 2013 fixant au titre de l'année 2013 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile (classe supérieure) au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 23 septembre 2013 fixant au titre de l'année 2013 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile (classe normale) au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 23 septembre 2013 fixant au titre de l'année 2013 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour l'avancement au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Décret du 23 septembre 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. COLRAT (Adolphe)
- Arrêté du 24 septembre 2013 fixant le règlement, la nature et le programme des épreuves de l'examen professionnel d'accès au corps des ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne N 873 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne J 18 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne H 40 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne Q 41 dans la région d'information de vol de Brest
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne N 20 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne J 20 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne J 22 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne N 57 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 24 septembre 2013 portant création de la voie aérienne N 852 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 25 septembre 2013 modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 relatif aux conditions d'évaluation et de reconnaissance de la valeur professionnelle de certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 25 septembre 2013 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile

- Arrêté du 25 septembre 2013 modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 relatif aux conditions d'évaluation et de reconnaissance de la valeur professionnelle de certains personnels de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent, du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 27 septembre 2013 modifiant l'arrêté du 9 mai 2000 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry
- Arrêté du 2 octobre 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome d'Ouessant (Finistère)
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne M 605 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne J 251 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne J 151 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne Z 295 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 abrogeant l'arrêté du 28 octobre 2004 relatif à l'utilisation de systèmes de management de la sécurité par les prestataires de services de la gestion du trafic aérien
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant suppression de la zone de contrôle associée à l'aérodrome de l'Île-des-Pins-Moué (Nouvelle-Calédonie)
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant suppression de la voie aérienne L 612 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne J 250 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne Z 293 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne J 116 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne J 150 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 octobre 2013 portant création de la voie aérienne Z 294 en France métropolitaine
- Arrêté du 4 octobre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au corps des ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 4 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 20 avril 2012 portant organisation du service des systèmes d'information et de la modernisation de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 8 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 8 octobre 2013 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 9 octobre 2013 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2013 à l'examen professionnel pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 14 octobre 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Havre (Seine-Maritime) identifiée ZIT Saint-Jouin-de-Bruneval dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 14 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 26 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 18 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 23 octobre 2013 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société EWA AIR
- Arrêté du 23 octobre 2013 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société EWA AIR

- Arrêté du 24 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Compagnie aérienne interrégionale express
- Arrêté du 24 octobre 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Montendre-Marcillac (Gironde)
- Arrêté du 25 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 28 octobre 2013 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome d'Eu-Mers - Le Tréport (Seine-Maritime)
- Arrêté du 28 octobre 2013 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 29 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 3 mars 2006 modifié relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne et l'arrêté du 6 juillet 1992 modifié relatif aux procédures pour les organismes rendant les services de la circulation aérienne aux aéronefs de la circulation aérienne générale
- Arrêté du 31 octobre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel et d'une sélection professionnelle pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 octobre 2013 portant création de la voie aérienne T 22 en France métropolitaine
- Arrêté du 31 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 12 septembre 2013 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2013 à l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 31 octobre 2013 portant création de la voie aérienne T 13 en France métropolitaine
- Arrêté du 31 octobre 2013 portant suppression de la voie aérienne V 4 en France métropolitaine
- Arrêté du 31 octobre 2013 portant création de la voie aérienne T 20 en France métropolitaine
- Arrêté du 31 octobre 2013 portant création de la voie aérienne T 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 2 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2006 fixant la composition de la délégation française au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 4 novembre 2013 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Dunkerque-Les Moères (Nord)
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant création de la voie aérienne Y 491 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant suppression de la voie aérienne H 12 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant création de la voie aérienne V 20 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant création de la voie aérienne R 14 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant création de la voie aérienne V 30 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant suppression de la voie aérienne Y 111 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant création de la voie aérienne H 34 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant suppression de la voie aérienne T 30 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2013 portant suppression de la voie aérienne T 40 en France métropolitaine
- Arrêté du 6 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 29 août 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'avancement au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 novembre 2013 relatif aux restrictions d'exploitation de l'aérodrome de La Réunion - Roland Garros (La Réunion) lors de phénomènes cycloniques

- Arrêté du 8 novembre 2013 fixant le règlement et le programme des épreuves de l'examen professionnel d'accès au corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 12 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 11 juin 2013 autorisant au titre de l'année 2013 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 12 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 16 octobre 2012 relatif à la certification des prestataires de services de la navigation aérienne mettant en œuvre des services AFIS
- Arrêté du 13 novembre 2013 fixant les modalités de certification des validateurs UE de sûreté aérienne
- Arrêté du 14 novembre 2013 fixant les règles d'organisation générale, la nature et le programme des épreuves des concours externe et interne d'accès au corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 15 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 18 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 18 novembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 19 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 8 juin 2012 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 21 novembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours interne pour l'accès au corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 21 novembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours interne pour l'accès au corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 21 novembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours externe et d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 21 novembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours externe pour l'accès au corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 21 novembre 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Millau-Larzac (Aveyron)
- Arrêté du 21 novembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours externe pour l'accès au corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Marseille-Provence (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Lille-Lesquin (Nord)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne Y 341 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne T 258 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Brest-Bretagne (Finistère)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Saint-Yan en France métropolitaine
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne V 25 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne Y 180 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne Y 25 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Biarritz-Bayonne-Anglet (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Pontoise - Corneilles-en-Vexin (Val-d'Oise)

- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne Z 57 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Pau-Pyrénées (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Pyrénées dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la voie aérienne Y 600 en France métropolitaine
- Arrêté du 22 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée (Hérault)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Rennes dans la région d'information de vol de Brest
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Nantes en France métropolitaine
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Merville-Calonne (Nord)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Biarritz dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Sarre dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Nazaire - Montoir (Loire-Atlantique)
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant nomination des membres du comité médical central des transports
- Arrêté du 26 novembre 2013 fixant pour l'année 2013 les taux de promotion dans certains corps spécifiques relevant de la direction générale de l'aviation civile du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
- Arrêté du 27 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 29 décembre 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société St Barth Commuter
- Arrêté du 27 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 16 juillet 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 3 décembre 2013 imposant des obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Dijon et Bordeaux
- Arrêté du 3 décembre 2013 imposant des obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Dijon et Toulouse
- Arrêté du 4 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux fonctions d'encadrement requises pour l'avancement au grade d'ingénieur en chef du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 6 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 13 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours externe pour l'accès au corps des ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 16 décembre 2013 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 16 décembre 2013 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Arrêté du 17 décembre 2013 fixant au titre des années 2012 et 2013 les taux d'avancement à l'échelon spécial de l'échelle 6 de rémunération du corps des adjoints d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 17 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 18 décembre 2013 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2014

- Arrêté du 18 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 16 novembre 2012 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 19 décembre 2013 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2014
- Arrêté du 19 décembre 2013 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2014 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 19 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2014
- Arrêté du 19 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3 à R. 611-5 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 19 décembre 2013 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Nuits-Saint-Georges (Côte-d'Or)
- Arrêté du 20 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 20 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 20 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'avancement au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 23 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 1er février 2013 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 1er mars 2013 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avion (FCL 1)
- Arrêté du 1er juillet 2013 modifiant l'arrêté du 24 février 2012 fixant la composition du comité technique de proximité de la direction de la sécurité de l'aviation civile
 - Avis aux transporteurs aériens de l'Union européenne établis en France
 - Avis relatif au contrat pluriannuel à conclure entre l'Etat et la société Aéroport Toulouse-Blagnac prolongeant le délai de consultation
 - Avis relatif aux tarifs des redevances pour services rendus mentionnées aux articles R. 224-1 et R. 224-2 du code de l'aviation civile sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget
 - Avis relatif au contrat de régulation économique à conclure entre l'Etat et la société Aéroport Toulouse-Blagnac
- Arrêté du 11 juin 2013 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore
- Arrêté du 17 juin 2013 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 24 juin 2013 portant approbation du contrat constitutif du groupement d'intérêt économique « DSNA Services »
- Arrêté du 11 septembre 2013 relatif aux mesures de sûreté de l'aviation civile
- Arrêté du 12 septembre 2013 fixant les conditions de mise en œuvre de l'uniforme prévu à l'article R. 213-5-2 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 13 mars 2013 modifiant pour ce qui concerne les aérodromes de Paris-Orly, de Paris - Charles-de-Gaulle et de Nice-Côte d'Azur l'arrêté du 26 décembre 2007 fixant le tarif de la taxe sur les nuisances sonores

aériennes applicable sur chaque aérodrome mentionné au IV de l'article 1609 quatervicies A du code général des impôts

- Arrêté du 13 novembre 2013 fixant les modalités de certification des validateurs UE de sûreté aérienne
- Arrêté du 14 mai 2013 fixant la composition du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Arrêté du 19 novembre 2013 modifiant l'arrêté du 8 juin 2012 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 2 octobre 2013 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2006 fixant la composition de la délégation française au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 22 avril 2013 modifiant l'arrêté du 28 mars 1988 modifié fixant la liste des aérodromes non classés en catégories A, B ou C devant être dotés d'un plan d'exposition au bruit
- Arrêté du 22 février 2013 relatif à l'habilitation d'OSAC (Organisme pour la sécurité de l'aviation civile) pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 22 mars 2013 portant nomination au conseil d'administration de la société Air France-KLM
- Arrêté du 22 novembre 2013 portant nomination des membres du comité médical central des transports
- Arrêté du 29 avril 2013 désignant les aérodromes sur lesquels la direction des services de la navigation aérienne rend les services de la circulation aérienne
- Arrêté du 29 avril 2013 désignant les prestataires de services d'information de vol et d'alerte sur les aérodromes
- Arrêté du 29 janvier 2013 relatif à la suppression de la commission de sécurité de la circulation aérienne
- Arrêté du 29 mai 2013 modifiant l'arrêté du 20 mai 1985 instituant des servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome de Saint-Flour - Coltines (Cantal)

- Arrêté du 6 novembre 2013 relatif aux restrictions d'exploitation de l'aérodrome de La Réunion - Roland Garros (La Réunion) lors de phénomènes cycloniques

Décisions

- Décision du 8 février 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord
- Décision du 11 janvier 2013 modifiant la décision du 16 août 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest)
- Décision du 11 janvier 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 14 janvier 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 25 février 2013 portant nomination de la présidente et du vice-président permanent à la commission prévue par l'arrêté du 28 mars 2012 fixant les modalités de délivrance de la licence de surveillance requise pour l'exercice des missions de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Décision du 26 février 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud
- Décision du 22 mars 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 15 mars 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 22 mai 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 18 juin 2013 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est
- Décision du 18 juin 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 2 juillet 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien)

- Décision du 10 juillet 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 3 septembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 3 septembre 2013 modifiant la décision du 18 juin 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 11 septembre 2013 modifiant la décision du 8 février 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord
- Décision du 23 septembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 16 octobre 2013 modifiant la décision du 14 mars 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est)
- Décision du 13 novembre 2013 modifiant la décision du 23 septembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 21 novembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 28 novembre 2013 relative au concours pour l'admission des élèves pilotes de ligne au titre de l'année 2014
- Décision du 4 décembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest)
- Décision du 1er février 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)

Avis

- Avis aux transporteurs aériens de l'Union européenne
- Avis relatif au contrat pluriannuel à conclure entre l'Etat et la société Aéroport Toulouse-Blagnac prolongeant le délai de consultation
- Avis relatif aux tarifs des redevances pour services rendus mentionnées aux articles R. 224-1 et R. 224-2 du code de l'aviation civile sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget
- Avis relatif au contrat de régulation économique à conclure entre l'Etat et la société Aéroport Toulouse-Blagnac
- Avis aux transporteurs aériens de l'Union européenne
- Avis de la commission consultative aéroportuaire sur la saisine du ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie en date du 23 juillet 2013 dans le cadre de la préparation du contrat de régulation économique d'Aéroport Toulouse-Blagnac pour la période 2014-2018.

(Source : Légifrance ; RADIC)

Textes publiés en 2014

Textes publiés en 2014

- Décret n° 2014-568 du 30 mai 2014 approuvant la convention passée entre l'Etat et la Société d'exploitation de Toulouse Francazal Aéroport (SETFA) pour la concession de l'aérodrome de Toulouse-Francazal et le cahier des charges annexé à cette convention
Décret n° 2014-568 du 30 mai 2014 approuvant la convention passée entre l'Etat et la Société d'exploitation de Toulouse Francazal Aéroport (SETFA) pour la concession de l'aérodrome de Toulouse-Francazal et le cahier des charges annexé à cette convention
Décret n° 2014-661 du 23 juin 2014 fixant la liste des aéroports constituant un système aéroportuaire
- Décret n° 2014-661 du 23 juin 2014 fixant la liste des aéroports constituant un système aéroportuaire
- Décret n° 2014-805 du 16 juillet 2014 portant modification des articles D. 1443-2, D. 1443-3 et D. 1443-4 du code de la défense
- Décret n° 2014-805 du 16 juillet 2014 portant modification des articles D. 1443-2, D. 1443-3 et D. 1443-4 du code de la défense
- Décret du 21 juillet 2014 portant nomination des représentants de l'Etat au conseil de surveillance de la société Aéroport Marseille-Provence
- Décret du 24 juillet 2014 portant nomination du président-directeur général de la société Aéroports de Paris - M. DE ROMANET DE BEAUNE (Augustin)
- Décret n° 2014-880 du 1er août 2014 relatif aux sanctions pour infraction à diverses dispositions du règlement (UE) n° 255/2010 de la Commission du 25 mars 2010 établissant des règles communes relatives à la gestion des courants de trafic aérien
- Décret n° 2014-880 du 1er août 2014 relatif aux sanctions pour infraction à diverses dispositions du règlement (UE) n° 255/2010 de la Commission du 25 mars 2010 établissant des règles communes relatives à la gestion des courants de trafic aérien
- Décret n° 2014-987 du 29 août 2014 modifiant le décret n° 2011-1038 du 29 août 2011 instituant une prime d'intéressement à la performance collective des services dans les administrations de l'Etat
- Décret n° 2014-987 du 29 août 2014 modifiant le décret n° 2011-1038 du 29 août 2011 instituant une prime d'intéressement à la performance collective des services dans les administrations de l'Etat
- Décret n° 2014-1014 du 8 septembre 2014 modifiant le décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2014-1014 du 8 septembre 2014 modifiant le décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Décret du 17 septembre 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion-Roland Garros
- Décret du 18 septembre 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Décret du 22 septembre 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac
- Décret du 22 septembre 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac
- Décret n° 2014-4 du 3 janvier 2014 modifiant le décret n° 91-56 du 16 janvier 1991 portant statut du corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Décret du 10 janvier 2014 fixant l'étendue des zones et des servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de Goin-Metz-Nancy-Lorraine-Aérodrome (Moselle) (ANFR : 057.024.0007)
- Décret du 24 janvier 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - M. BAYOL (Henri)
- Décret du 26 février 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - M. LE FLOC'H-LOUBOUTIN (Hervé)

- Décret du 27 février 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim - M. REGNAUD (Georges)
- Décret n° 2014-287 du 3 mars 2014 relatif à l'aide à l'insonorisation des logements des riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quatervicies A du code général des impôts
- Décret du 27 mars 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société Aéroport de Toulouse-Blagnac - M. CHANTEREAU (Alain)
- Décret du 28 mars 2014 portant nomination au conseil d'administration de la Société de gestion de participations aéronautiques (SOGIPA) - M. MOSCHETTI (Pierre)

Arrêtés

- Arrêté du 19 décembre 2013 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres non habités
- Arrêté du 20 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'assistant(e)s d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 20 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France (rectificatif)
- Arrêté du 20 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 20 décembre 2013 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 20 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 20 décembre 2013 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'assistant(e)s d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 20 décembre 2013 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 7 janvier 2014 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest
- Arrêté du 7 janvier 2014 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest (budget annexe)

- Arrêté du 7 janvier 2014 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest
- Arrêté du 7 janvier 2014 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 8 janvier 2014 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2014 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 8 janvier 2014 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2014 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 janvier 2014 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2014 pour l'accès par concours au corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 16 décembre 2013 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 8 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 16 décembre 2013 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Arrêté du 8 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 19 avril 2013 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 8 janvier 2014 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2014 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 8 janvier 2014 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2014 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 janvier 2014 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2014 pour l'accès par concours au corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 16 décembre 2013 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 8 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 16 décembre 2013 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Arrêté du 8 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 19 avril 2013 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 10 janvier 2014 modifiant la concession des aérodromes de Nice-Côte d'Azur et de Cannes-Mandelieu
- Arrêté du 10 janvier 2014 modifiant la concession des aérodromes de Nice-Côte d'Azur et de Cannes-Mandelieu
- Arrêté du 13 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 19 décembre 2007 portant institution d'une régie de recettes auprès de la délégation territoriale Poitou-Charentes de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 13 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 19 décembre 2007 portant institution d'une régie de recettes auprès de la délégation territoriale Poitou-Charentes de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 14 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne de la région parisienne (budget annexe)

- Arrêté du 14 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne de la région parisienne (budget annexe)
- Arrêté du 16 janvier 2014 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours interne pour l'accès au corps des ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 16 janvier 2014 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 16 janvier 2014 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un concours interne pour l'accès au corps des ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 16 janvier 2014 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 20 janvier 2014 portant nomination d'un régisseur d'avances auprès du service de la navigation aérienne Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 21 janvier 2014 fixant au titre de l'année 2014 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile (classe supérieure) au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 22 janvier 2014 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 23 janvier 2014 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Sisteron-Thèze (Alpes-de-Haute-Provence)
- Arrêté du 24 janvier 2014 autorisant au titre de l'année 2014 le recrutement par concours externe et interne de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile du corps d'Etat pour l'administration de la Polynésie française
- Décision du 24 janvier 2014 modifiant la décision du 21 novembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Arrêté du 27 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 28 octobre 2013 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 28 janvier 2014 fixant pour l'année 2014 les taux de promotion dans certains corps spécifiques relevant de la direction générale de l'aviation civile du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne B 19 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant suppression de la voie aérienne T 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 29 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 15 mars 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Twin Jet
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 924 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne A 361 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 fixant la composition des comités exécutifs du comité de coordination des aéroports français
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 28 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome du Havre-Octeville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome d'Ajaccio - Campo-dell'Oro (Corse-du-Sud)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Bastia-Poretta (Haute-Corse)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome d'Agen-la-Garenne (Lot-et-Garonne)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 272 en France métropolitaine

- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome d'Albert-Bray (Somme)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 19 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cherbourg-Maupertus (Manche)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la partie française d'une région de contrôle associée aux aérodromes des îles Anglo-Normandes
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne B 384 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne L 42 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne A 242 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne H 490 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Dole-Tavaux (Jura)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (Gironde)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 685 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne M 601 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 81 Muret (Haute-Garonne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 17 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 271 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 273 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 274 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 702 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 54 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 116 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Lyon - Saint-Exupéry (Rhône)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne B 25 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant suppression de la voie aérienne J 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne B 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 34 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne M 194 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 53 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 42 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne M 135 en France métropolitaine

- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne L 978 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne G 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne H 38 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la voie aérienne J 41 en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Calais-Dunkerque (Nord)
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Genève en France métropolitaine
- Arrêté du 29 janvier 2014 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée aux aérodromes des îles Anglo-Normandes
- Arrêté du 31 janvier 2014 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 4 février 2014 fixant au titre de l'année 2014 le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours
- Arrêté du 6 février 2014 modifiant l'arrêté du 24 février 2012 fixant la composition du comité technique de proximité de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 6 février 2014 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux aéronefs ultralégers motorisés et l'arrêté du 24 juillet 1991 modifié relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale
- Arrêté du 10 février 2014 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 13 février 2014 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne en région parisienne (budget annexe)
- Arrêté du 14 février 2014 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 21 février 2014 portant création d'une région de contrôle terminale et de zones de contrôle associées aux aérodromes de Paris
- Arrêté du 21 février 2014 fixant au titre de l'année 2014 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 24 février 2014 modifiant l'arrêté du 8 novembre 2013 fixant le règlement et le programme des épreuves de l'examen professionnel d'accès au corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 24 février 2014 fixant au titre de l'année 2014 le contingent d'emplois offerts au sein de la direction générale de l'aviation civile aux militaires candidats à des emplois civils en application de l'article L. 4139-2 du code de la défense
- Arrêté du 26 février 2014 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne M 603 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne R 106 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne N 871 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne N 867 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne M 986 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne R 66 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne M 731 en France métropolitaine

- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne N 725 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne N 872 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne Q 169 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne R 52 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne R 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne P 980 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne M 732 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne Q 20 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne Q 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne P 872 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne R 226 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 février 2014 portant création de la voie aérienne R 17 en France métropolitaine
- Arrêté du 3 mars 2014 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 23 Toulouse-Franczal dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 11 mars 2014 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 12 mars 2014 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports
- Arrêté du 12 mars 2014 fixant la liste des aéroports et groupements d'aéroports et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 13 mars 2014 fixant au titre de l'année 2014 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour l'avancement au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe supérieure au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 20 mars 2014 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne V 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne R 492 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 10 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 45 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 123 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 112 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 47 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 121 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 976 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 330 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 175 en France métropolitaine

- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 12 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 41 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne R 299 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 48 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne T 120 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 portant création de la voie aérienne Z 66 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 mars 2014 fixant au titre de l'année 2014 le nombre de places offertes à l'examen professionnel pour l'avancement au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 27 mars 2014 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne (rectificatif)
- Arrêté du 27 mars 2014 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mars 2014 modifiant l'arrêté du 5 avril 2012 relatif à l'application du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Z 48 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 36 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Y 42 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne W 110 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Y 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Z 40 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Z 46 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 44 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Y 14 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 modifiant l'arrêté du 16 novembre 2012 portant délégation de signature des marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 modifiant l'arrêté du 2 novembre 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Europe Airpost
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 13 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Z 42 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Y 473 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 40 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne Z 65 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 avril 2014 portant création de la voie aérienne V 18 en France métropolitaine

- Arrêté du 16 avril 2014 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 17 avril 2014 portant fermeture de l'aérodrome de Pézenas-Nizas (Hérault)
- Arrêté du 17 avril 2014 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 18 avril 2014 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 18 avril 2014 portant changement de dénomination de l'aérodrome du Touquet-Paris-Plage
- Arrêté du 24 avril 2014 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 29 avril 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Caen-Carpique (Calvados)
- Arrêté du 30 avril 2014 modifiant l'arrêté du 10 avril 2007 relatif à la prévention du péril animalier sur les aérodromes
- Arrêté du 30 avril 2014 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 30 avril 2014 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 2 mai 2014 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 5 mai 2014 relatif à la délivrance d'une attestation de compétence aux personnels AFIS des collectivités d'outre-mer et en Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 5 mai 2014 modifiant l'arrêté du 3 février 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud (budget annexe)
- Arrêté du 7 mai 2014 modifiant l'arrêté du 4 février 2014 fixant au titre de l'année 2014 le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 12 mai 2014 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 14 mai 2014 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Marseille-Provence à la société Aéroport Marseille-Provence
- Arrêté du 19 mai 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Guiscriff-Scaër (Morbihan)
- Arrêté du 22 mai 2014 relatif aux aérodromes dérogeant aux dispositions de l'article 4, paragraphe 3 bis, du règlement (CE) n° 216/2008 modifié du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 mai 2014 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction du transport aérien)
- Arrêté du 23 mai 2014 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 26 mai 2014 modifiant l'arrêté du 24 juin 2011 fixant les conditions de délivrance de la qualification nationale de vol aux instruments F/N-IR (A) de pilote privé avion et les privilèges associés
- Arrêté du 26 mai 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Pontivy (Morbihan)
- Arrêté du 28 mai 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome des Sables-d'Olonne - Talmont (Vendée)
- Arrêté du 2 juin 2014 relatif aux cours de formation en médecine aéronautique
- Arrêté du 18 juin 2014 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)
- Arrêté du 20 juin 2014 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du

développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France

- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne A 34 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne B 24 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la partie française de la voie aérienne A 41 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne A 29 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne B 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome d'Aix-Les Milles (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne G 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne G 40 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne G 4 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne G 36 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne G 39 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne B 37 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne B 13 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne A 53 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 modifiant l'arrêté du 13 novembre 2009 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques

- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne B 373 en France métropolitaine
- Arrêté du 24 juin 2014 portant création de la voie aérienne B 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 25 juin 2014 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société EWA AIR
- Arrêté du 25 juin 2014 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 25 juin 2014 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 25 juin 2014 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société EWA AIR
- Décret du 26 juin 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur
- Arrêté du 26 juin 2014 portant création de la voie aérienne A 532 en France métropolitaine
- Arrêté du 27 juin 2014 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société DreamJet
- Arrêté du 27 juin 2014 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société DreamJet
- Arrêté du 3 juillet 2014 modifiant l'arrêté du 29 octobre 2008 définissant les fonctions requises pour l'accès à l'emploi de chef d'unité technique de l'aviation civile exerçant les fonctions d'encadrement de la filière technique au sein de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 juillet 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Miquelon (Saint-Pierre-et-Miquelon)
- Arrêté du 4 juillet 2014 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Ghisonaccia-Alzitone (Haute-Corse)
- Arrêté du 4 juillet 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Saint-Pierre Pointe-Blanche (Saint-Pierre-et-Miquelon)

- Arrêté du 4 juillet 2014 portant fermeture de l'aérodrome de Terre-de-Bas (Guadeloupe)
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Calvi - Sainte-Catherine (Haute-Corse) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome du Touquet - Paris-Plage (Pas-de-Calais) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Chambéry - Aix-les-Bains (Savoie) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Lyon-Bron (Rhône) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) dans la région d'information de vol de Brest
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Clermont-Ferrand - Auvergne (Puy-de-Dôme) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 15 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Lannion (Côtes-d'Armor) dans la région d'information de vol de Brest
- Arrêté du 16 juillet 2014 modifiant l'arrêté du 11 mars 2014 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Quimper-Pluguffan (Finistère) dans la région d'information de vol de Brest
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 110 Pont-Saint-Vincent dans la région de Pont-Saint-Vincent (Meurthe-et-Moselle) dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Etienne - Bouthéon (Loire) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Perpignan-Rivesaltes (Pyrénées-Orientales) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Yan (Saône-et-Loire) en France métropolitaine
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Rennes - Saint-Jacques (Ille-et-Vilaine) dans la région d'information de vol de Brest
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Tarbes-Lourdes-Pyrénées (Hautes-Pyrénées) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Rouen-Boos (Seine-Maritime) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Rodez-Marcillac (Aveyron) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 167 Montluçon-Guéret dans la région de Montluçon-Guéret (Creuse) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Zweibrücken (Allemagne) en France métropolitaine
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur (Alpes-Maritimes) dans la région d'information de vol de Marseille

- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Limoges-Bellegarde (Haute-Vienne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Bastia dans la région de Bastia (Haute-Corse) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 97 Monce dans la région de Monce (Meurthe-et-Moselle) dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 18 juillet 2014 modifiant l'arrêté du 19 avril 2013 portant délégation de signature (direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Valence-Chabeuil (Drôme) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 18 juillet 2014 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Sarrebrücken (Allemagne) en France métropolitaine
- Arrêté du 21 juillet 2014 portant autorisation de circulation sur le territoire français de certains aéronefs immatriculés en Irlande détenteurs d'un laissez-passer
- Arrêté du 24 juillet 2014 modifiant l'arrêté du 8 mars 2010 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques et installées sur les îles Wallis et Futuna, en Polynésie française ou en Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 25 juillet 2014 modifiant l'arrêté du 24 février 2012 fixant la composition du comité technique de proximité de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 25 juillet 2014 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Hélic Sécurité
- Arrêté du 30 juillet 2014 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Muret-Lherm (Haute-Garonne)
- Arrêté du 6 août 2014 portant modification de l'affectation aéronautique de l'aérodrome d'Egletons (Corrèze)
- Arrêté du 8 août 2014 portant modification de l'arrêté du 11 septembre 2013 relatif aux mesures de sûreté de l'aviation civile
- Arrêté du 11 août 2014 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Pointe-à-Pitre - Le Raizet à la Société aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes
- Arrêté du 20 août 2014 modifiant la concession des aérodromes de Lyon - Saint-Exupéry et Lyon-Bron
- Arrêté du 27 août 2014 portant modification de l'affectation aéronautique de l'aérodrome de Pointe-à-Pitre - Le Raizet (Guadeloupe)
- Arrêté du 28 août 2014 modifiant l'arrêté du 22 février 2013 relatif à l'habilitation d'OSAC (Organisme pour la sécurité de l'aviation civile) pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 28 août 2014 portant modification de l'affectation aéronautique de l'aérodrome de Dijon-Longvic (Côte-d'Or)
- Arrêté du 29 août 2014 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile (personnels d'essais et de réceptions)
- Arrêté du 29 août 2014 fixant le plafond annuel de la prime d'intéressement à la performance collective des services de la direction générale de l'aviation civile, de l'Ecole nationale de l'aviation civile et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile (ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie)
- Arrêté du 2 septembre 2014 autorisant au titre de l'année 2014 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attaché(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 3 septembre 2014 définissant le dispositif d'intéressement à la performance collective des services de la direction générale de l'aviation civile, de l'Ecole nationale de l'aviation civile et du bureau d'enquêtes et

d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile (ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie)

- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 septembre 2011 portant application du décret n° 2011-1171 du 23 septembre 2011 relatif à la rémunération des ouvriers d'Etat relevant de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 5 septembre 2014 fixant les montants de la prime d'exploitation, de vacation ou de sujétion allouée à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 11 juillet 2000 fixant le montant et les modalités d'attribution de l'indemnité spéciale de coordination allouée à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 fixant le montant de l'indemnité spéciale d'habilitation allouée à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 22 juin 2006 fixant les modalités d'attribution et les montants de l'indemnité de contrôle technique d'exploitation
- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 17 juin 2008 fixant le supplément d'indemnité spéciale de qualification en application du décret n° 2008-576 du 17 juin 2008 portant attribution d'un supplément d'indemnité spéciale de qualification à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 portant application de l'article 3 du décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile et précisant les modalités d'attribution de la prime mensuelle d'activité, ses taux et le classement par niveau des emplois ouvrant droit à la perception de son complément fonctionnel
- Arrêté du 5 septembre 2014 fixant les montants de la prime de technicité prévue par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne

- Arrêté du 5 septembre 2014 fixant les taux des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 5 septembre 2014 relatif aux conditions de délivrance de certificats, de licences et de qualifications du personnel navigant de l'aviation civile, applicables aux avions et aux hélicoptères, au personnel navigant militaire
- Arrêté du 5 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 30 décembre 2008 fixant le montant de la prime spécifique d'habilitation attribuée à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 8 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 6 mai 2011 pris pour l'application du décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 9 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs)
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 juin 1989 modifiant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Ruoms (Ardèche) agréé à usage restreint
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1962 relatif au classement des aérodromes suivant leur usage aéronautique et les conditions de leur utilisation
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1962 relatif au classement des aérodromes suivant leur usage aéronautique et les conditions de leur utilisation
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 juin 1989 modifiant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Sallanches-Mont-Blanc (Haute-Savoie) agréé à usage restreint
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 9 mars 1990 modifiant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Saint-Jean-en-Royans (Drôme) agréé à usage restreint

- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 9 mars 1990 modifiant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Saint-Galmier (Loire) agréé à usage restreint
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 9 mars 1990 modifiant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Saint-Jean-d'Avelanne (Isère) agréé à usage restreint
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1962 relatif au classement des aérodromes suivant leur usage aéronautique et les conditions de leur utilisation
- Arrêté du 11 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 16 juillet 2004 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome d'Albertville (Savoie)
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne J 55 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne H 22 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne H 20 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 3 avril 2013 relatif à l'organisation des épreuves de compétence linguistique des pilotes d'avions, d'hélicoptères, d'aéronefs à sustentation motorisée et de dirigeables
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Limoges dans la région de Limoges (Haute-Vienne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne H 9 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne G 393 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne M 163 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne M 617 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne G 434 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA La Rochelle dans la région de La Rochelle (Charente-Maritime) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Rodez dans la région de Rodez (Aveyron) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne J 302 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne J 10 en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 relatif à la mention de radiotéléphonie en application du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Clermont dans la région de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme) en France métropolitaine
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Chambéry dans la région de Chambéry (Savoie) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 septembre 2014 portant création de la voie aérienne J 301 en France métropolitaine
- Arrêté du 16 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif à l'emploi de responsable technique de l'aviation civile
- Arrêté du 16 septembre 2014 autorisant au titre de l'année 2015 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au corps des ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 22 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1962 relatif au classement des aérodromes suivant leur usage aéronautique et les conditions de leur utilisation

- Arrêté du 22 septembre 2014 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1962 relatif au classement des aérodromes suivant leur usage aéronautique et les conditions de leur utilisation
- Arrêté du 26 septembre 2014 portant délégation de signature des marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 26 septembre 2014 portant délégation de signature des marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 31 décembre 2013 portant modification de l'arrêté du 19 décembre 2008 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 31 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 25 février 2009 modifié portant création du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 31 décembre 2013 portant modification de l'arrêté du 25 février 2009 modifié portant organisation du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 31 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 27 avril 2007 portant création du service national d'ingénierie aéroportuaire
- Arrêté du 31 décembre 2013 modifiant l'arrêté du 20 avril 2012 portant création du service des systèmes d'information et de la modernisation de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 31 décembre 2013 portant modification de l'arrêté du 11 septembre 2008 modifié portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 décembre 2013 portant organisation du service national d'ingénierie aéroportuaire
- Arrêté du 20 mars 2014 modifiant l'arrêté du 19 décembre 2008 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 25 mars 2014 portant actualisation à compter du 1er avril 2014 des tarifs de la taxe de l'aviation civile prévue à l'article 302 bis K du code général des impôts

Décisions

- Décision du 20 décembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 20 décembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 20 décembre 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 13 février 2014 modifiant la décision du 18 juin 2013 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 13 mars 2014 portant délégation de signature (budget annexe « contrôle et exploitation aériens »)
- Décision du 17 mars 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 2 avril 2014 modifiant la décision du 21 juillet 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest
- Décision du 3 avril 2014 modifiant la décision du 22 mai 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 3 avril 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 7 avril 2014 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest
- Décision du 7 avril 2014 modifiant la décision du 26 février 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud
- Décision du 7 avril 2014 modifiant la décision du 1er août 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est
- Décision du 2 mai 2014 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est
- Décision du 2 mai 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 20 mai 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est)

- Décision du 20 mai 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 2 juin 2014 portant désignation de prestataires de services d'assistance en escale autorisés à exercer sur l'aéroport de Paris-Orly
- Décision du 2 juin 2014 portant désignation de prestataires de services d'assistance en escale autorisés à exercer sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle
- Décision du 10 juin 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien)
- Décision du 23 juin 2014 relative à l'intérim des fonctions de directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord
- Décret du 4 juillet 2014 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion-Roland Garros
- Décision du 6 juillet 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 6 juillet 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est)
- Décision du 6 juillet 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 6 juillet 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 6 juillet 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 4 septembre 2014 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est
- Décision du 8 septembre 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 8 septembre 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 9 septembre 2014 modifiant la décision du 6 juillet 2014 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)

(Source : Légifrance ; RADIC)

I.1.2 Réglementation internationale

(actualisé en octobre 2014)

Procédures en cours			
Nature du texte	Proposition de la Commission		Etat du dossier
Règlement	Règlement sur les comptes rendus d'événements dans l'aviation civile	18.12.2012	Règlement (UE) n° 376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n° 996/2010 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 2003/42/CE du Parlement européen et du Conseil et les règlements de la Commission (CE) n° 1321/2007 et (CE) n° 1330/2007 24.4.2014 - L 122/18 Journal officiel de l'Union européenne
Règlement	Règlement sur les droits des passagers	13.3.2013	Rapport de progrès conseil 5 juin 2014. pas d'orientation générale La présidence italienne n'a pas repris ce dossier sur le second semestre 2014
Règlement	Prolongation de la durée de l'entreprise commune pour la réalisation du système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien (EC SESAR)	1.07.2013	Règlement (UE) No 721/2014 du Conseil du 16 juin 2014 modifiant le règlement (CE) no 219/2007 du Conseil relatif à la constitution d'une entreprise commune pour la réalisation du système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien (SESAR) en ce qui concerne la prolongation de la durée d'existence de l'entreprise commune jusqu'en 2024 Journal officiel de l'Union européenne 1.7.2014 L 192/1
Règlement	Paquet SES 2 +	11.6.2013	Adopté par le Parlement et en cours au Conseil
Directive	Révision de la directive ETS	16.10.2013	Publication au JOUE le 30.4.2014.
Règlement	Bruit dans les aéroports (paquet aéroports)	11.6.2013	Règlement (UE) No 598/2014 du Parlement Européen et du Conseil du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE

(Source : DGAC)

I.2 Environnement économique

(actualisé en novembre 2014)

I.2.1 Transport aérien et économie nationale

Tourisme et transport

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde

	Arrivées de touristes internationaux en 2012 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2013 (millions)	Variation 2013-2012 en %
Europe	534,2	563,4	5,40%
dont Europe du Nord	65,1	68,9	5,8%
dont Europe Occidentale (yc France)	166,6	174,3	4,6%
dont Europe Centrale et Orientale	111,7	118,9	6,5%
dont Europe méditerranéenne méridionale	190,4	201,4	5,7%
Asie et Pacifique	233,5	248,1	3,5%
dont Asie du Nord Est	122,8	127	3,4%
dont Asie du Sud Est	84,2	93,1	10,5%
dont Océanie	11,9	12,5	4,7%
dont Asie du Sud	14,6	15,5	6,1%
Amériques	162,7	167,9	3,2%
dont Amérique du Nord	106,4	110,1	3,5%
dont Caraïbes	20,7	21,2	2,4%
dont Amérique Centrale	8,9	9,2	3,7%
dont Amérique du Sud	26,7	27,4	2,6%
Afrique	52,3	55,8	5,4%
dont Afrique du Nord	18,5	19,6	6,1%
dont Afrique subsaharienne	34,5	36,2	5,0%
Moyen Orient	51,7	51,6	-0,2%
MONDE	1034,4	1086,8	5,1%

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme-OMT)

(*)Asie du Sud : Inde, Sri Lanka, Maldives

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme –OMT)

Arrivées de touristes internationaux

Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

	Nombre de touristes en 2013 (en millions)	Part dans l'ensemble en 2013 (%)	Évolution 2013/ 2012 (%)
Europe	70,1	82,8%	1,2%
Allemagne	13	15,4%	6,5%
Royaume-Uni	12,6	14,9%	3,4%
Belgique, Luxembourg	10,5	12,3%	-6,0%
Italie	7,8	9,2%	-3,0%
Espagne	5,3	6,3%	-12,0%
Russie	0,8	0,9%	13,6%
Amérique	6,6	7,7%	1,7%
Amérique du Nord	4,2	4,9%	5,8%
Brésil	1,2	1,4%	-1,4%
Asie	4,5	5,3%	12,9%
Chine	1,7	2,0%	23,4%
Japon	0,7	0,8%	-6,7%
Inde	0,3	0,4%	15,7%
Océanie	1,4	1,6%	13,9%
Afrique	2,1	2,5%	3,9%
Afrique du Nord	1,4	1,7%	3,8%
Total	84,7	100,0%	2,0%

(Source : EVE enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, DGE, résultats 2013 provisoires)

II. Activités du secteur

II.1 Transport aérien

(actualisé en novembre 2014)

II.1.1 Trafic aérien

II.1.1.1 Trafic aérien régulier mondial

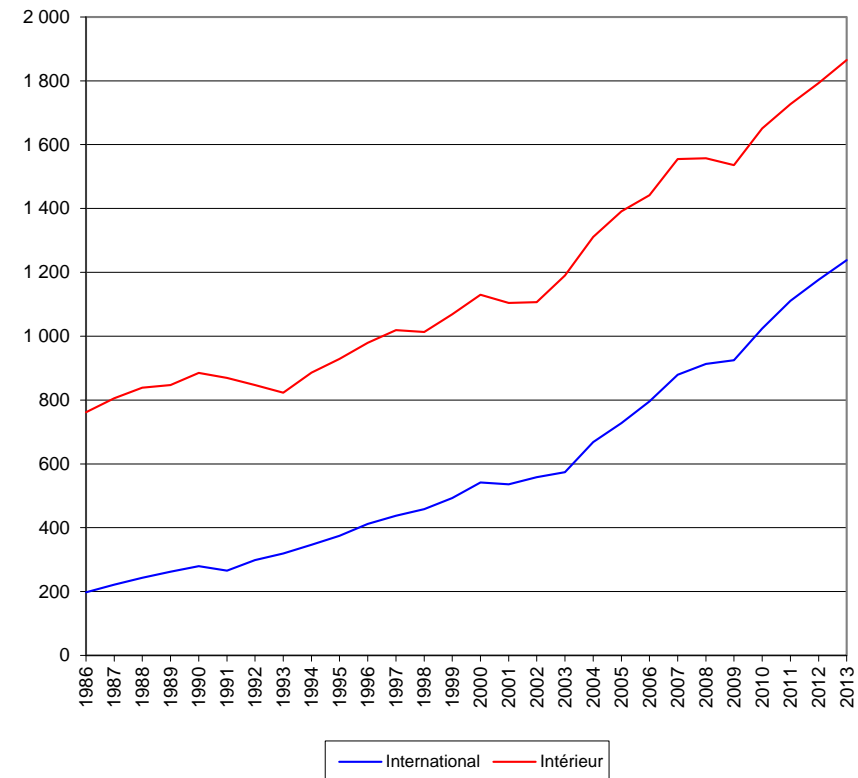
Note générale : les statistiques de l'OACI qui figurent dans le présent rapport ont pour les dernières années un caractère provisoire.

Répartition international / intérieur - Passagers -

Année	Passagers (millions)		
	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	558	1 107	1 665
2003	574	1 190	1 764
2004	662	1 307	1 969
2005	722	1 387	2 109
2006	789	1 438	2 227
2007	872	1 550	2 422
2008	906	1 552	2 458
2009	918	1 530	2 448
2010	1015	1 647	2 662
2011	1102	1 722	2 824
2012	1157	1 800	2 957
2013	1238	1 865	3103
% 2013/2012	5,2%	4,0%	4,5%
t.c.a.m. 13/08	6,3%	3,7%	4,7%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- passagers (millions)

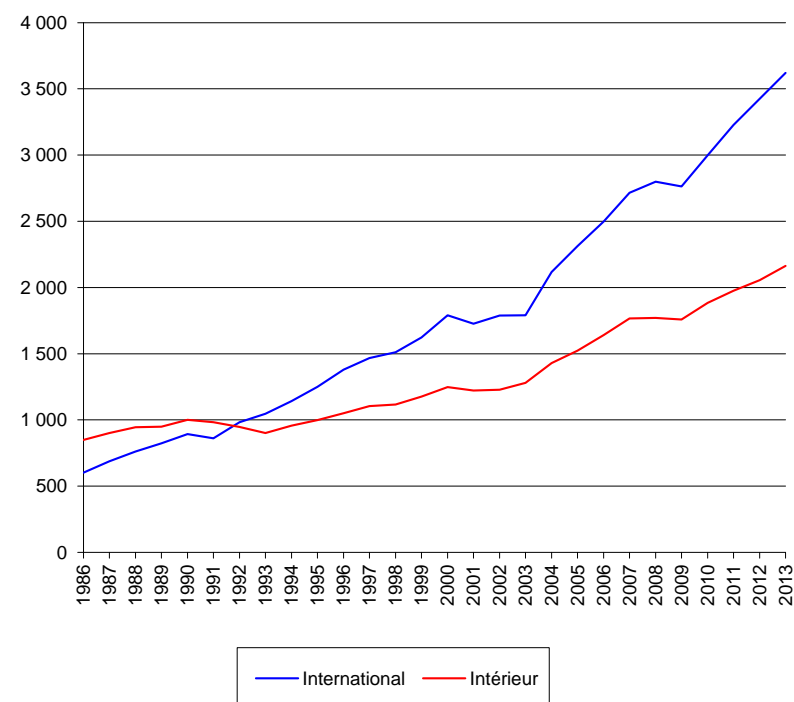


Répartition international / intérieur - Passagers -

Année	PKT (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1051	2 432
1997	1 468	1105	2 573
1998	1 512	1116	2 628
1999	1 622	1176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 788	1 228	3 025
2003	1 799	1 281	3 130
2004	2 086	1 430	3 572
2005	2 277	1 522	3 858
2006	2 491	1 607	4 098
2007	2 674	1 761	4 435
2008	2 757	1 767	4 523
2009	2 722	1 754	4 476
2010	2 953	1 811	4 832
2011	3 178	1 972	5 150
2012	3 350	2 051	5 402
2013	3 620	2 162	5 782
% 2013/2012	5,7%	5,1%	5,5%
t.c.a.m. 13/08	5,3%	4,1%	4,8%

(Source : OACI)

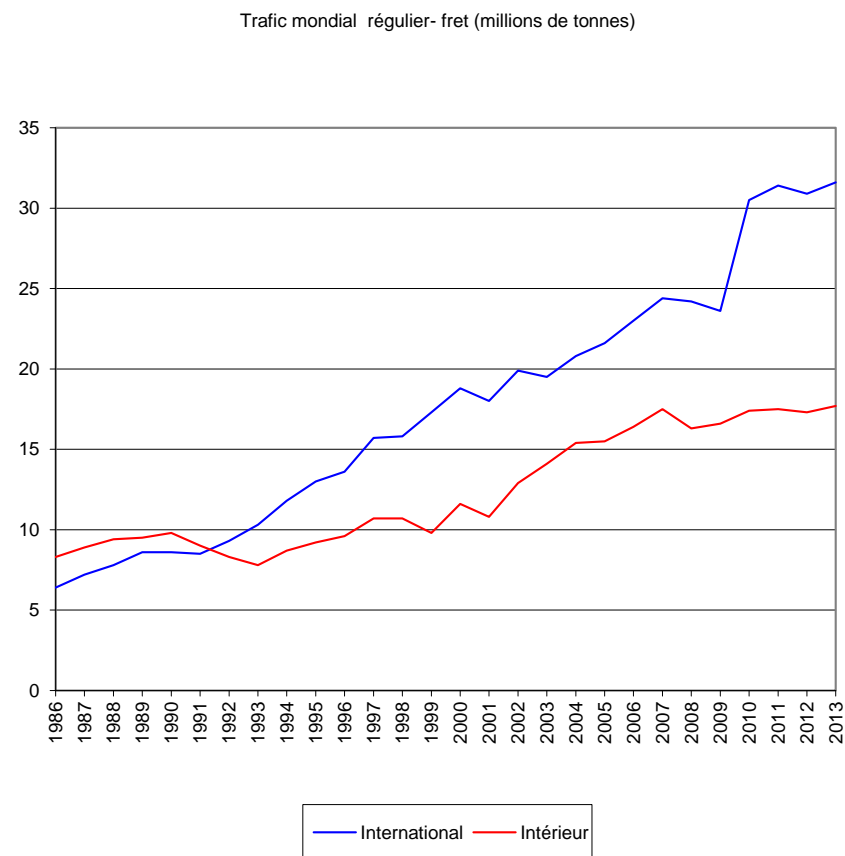
Evolution du trafic aérien mondial de 2000 à 2013
en milliards de PKT



Répartition international / intérieur - Fret -

Année	Fret (millions de tonnes)		
	International	Intérieur	Total
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	20	13	33
2003	20	14	34
2004	22	15	37
2005	23	15	38
2006	24	16	40
2007	25	17	43
2008	25	16	41
2009	25	16	41
2010	32	17	49
2011	33	17	50
2012	32	17	49
2013	32	18	49
% 2013/2012	2,3%	2,3%	2,3%
t.c.a.m. 13/08	5,5%	1,7%	4,0%

(Source : OACI)

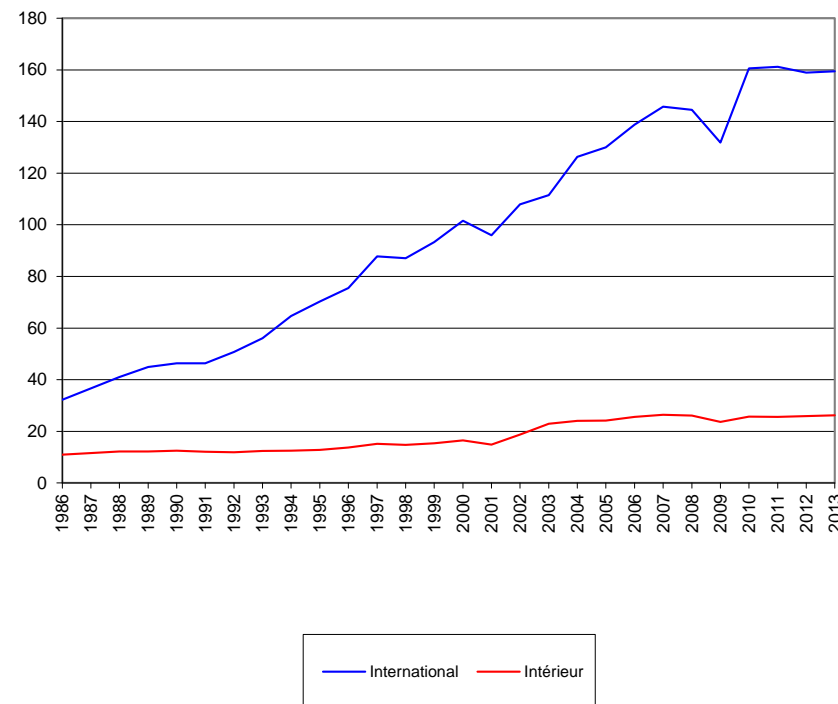


Répartition international / intérieur - Fret -

Trafic mondial régulier - TKT fret (milliards)

Année	TKT fret (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	108	19	127
2003	110	23	133
2004	122	25	147
2005	126	25	151
2006	134	26	161
2007	141	27	168
2008	140	27	167
2009	128	24	152
2010	155	27	182
2011	155	26	182
2012	156	26	182
2013	159	26	186
% 2013/2012	0,3%	1,0%	0,4%
t.c.a.m. 13/08	2,0%	0,1%	1,7%

(Source : OACI)



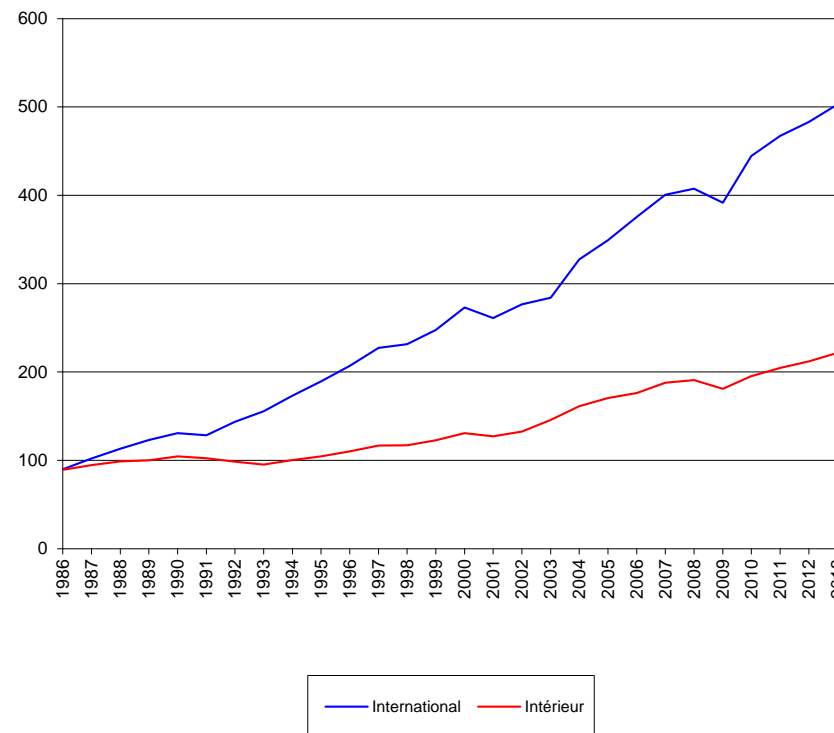
Répartition international / intérieur - Fret et passagers -

Trafic mondial - TKT total (milliards)

Année	TKT total (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	277	133	409
2003	284	146	430
2004	323	161	484
2005	344	170	515
2006	370	176	547
2007	395	188	583
2008	402	191	593
2009	386	181	567
2010	438	196	634
2011	461	205	665
2012	475	212	687
2013	503	222	724
% 2013/2012	4,0%	4,6%	4,2%
t.c.a.m. 13/08	4,3%	3,0%	3,9%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

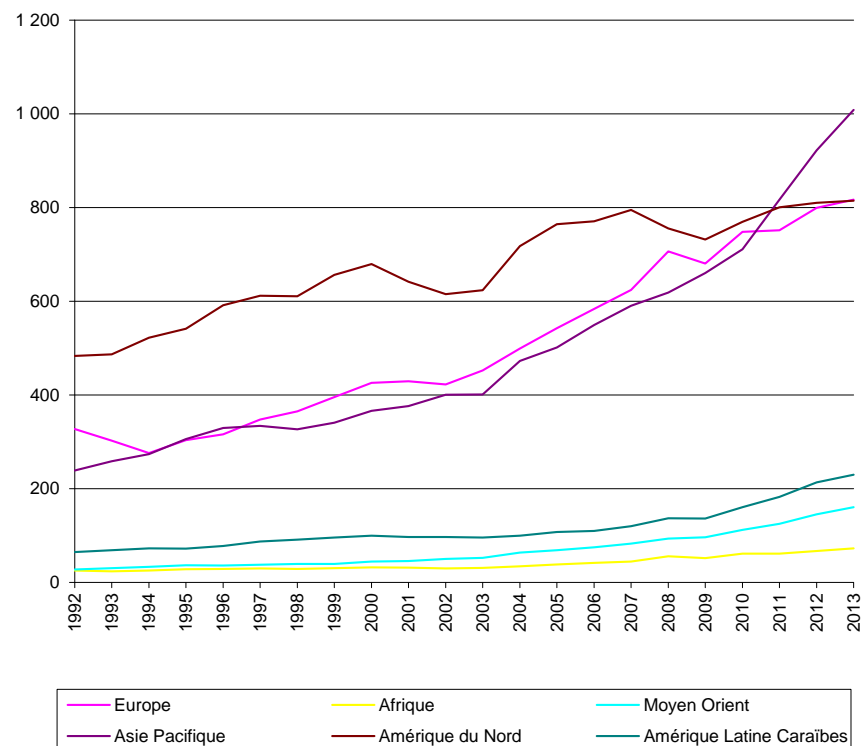


Répartition par zones géographiques - Passagers -

Année	Trafic total - passagers (millions)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	327	25	27	239	483	65	1167
1993	303	24	30	258	487	69	1 171
1994	276	25	33	274	522	73	1 203
1995	304	28	37	306	541	72	1 288
1996	316	29	36	330	591	78	1 380
1997	348	30	38	334	612	88	1 448
1998	365	29	39	327	611	91	1 462
1999	395	30	39	341	656	96	1 558
2000	426	32	44	366	680	99	1 647
2001	429	31	46	376	642	97	1 621
2002	423	30	50	400	615	97	1 615
2003	453	31	52	401	624	96	1 657
2004	499	34	64	473	717	100	1 887
2005	542	38	68	501	764	108	2 022
2006	584	42	75	549	771	110	2 131
2007	624	45	83	590	795	120	2 257
2008	707	56	93	619	755	137	2 367
2009	680	52	96	660	732	136	2 357
2010	748	62	112	711	769	161	2 563
2011	752	61	125	817	800	182	2 738
2012	799	67	145	922	810	213	2 957
2013	817	73	161	1 008	815	230	3 103
%2013/2012	2,2%	8,0%	10,7%	9,4%	0,5%	7,6%	4,9%
tcam.13/08	2,9%	5,3%	11,5%	10,3%	1,5%	10,9%	5,6%

(Source : OACI)

Evolution du trafic mondial par régions - passagers (millions)

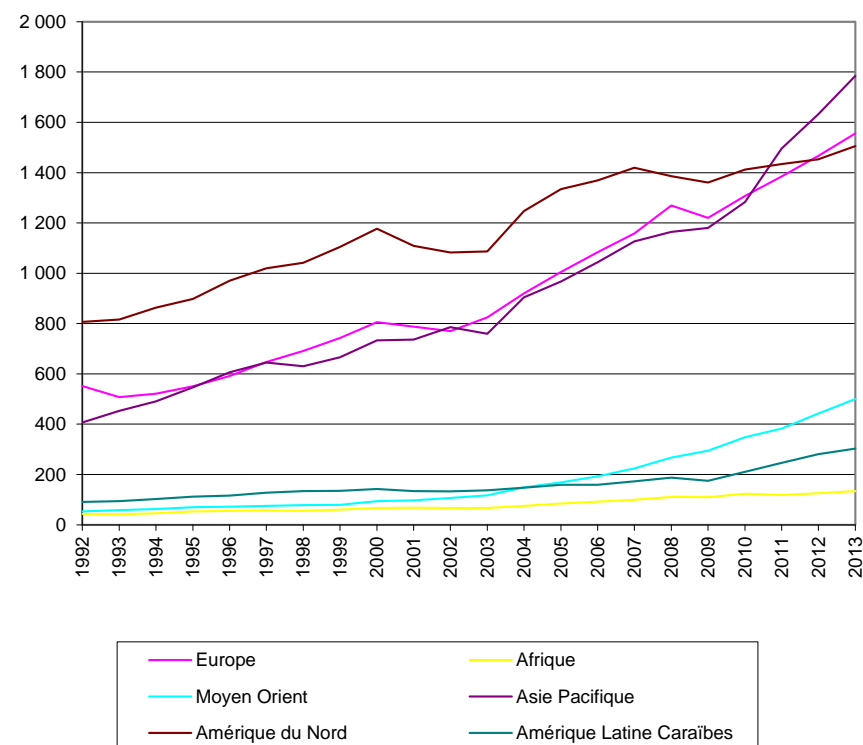


Répartition par zones géographiques - Passagers -

Année	Trafic total - PKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	552	44	53	407	806	91	1 953
1993	508	42	58	453	816	94	1 971
1994	521	46	62	490	863	103	2 086
1995	551	53	70	547	898	112	2 230
1996	592	55	72	606	970	116	2 411
1997	647	57	75	645	1 019	128	2 571
1998	691	55	78	630	1 042	134	2 630
1999	743	61	79	666	1 105	135	2 788
2000	805	66	94	733	1 177	142	3 018
2001	787	67	97	736	1 109	134	2 930
2002	770	66	107	785	1 082	132	2 942
2003	824	67	118	759	1 087	137	2 992
2004	920	75	148	904	1 247	147	3 442
2005	1 005	85	169	967	1 335	159	3 720
2006	1 084	92	192	1 044	1 369	159	3 940
2007	1 158	99	225	1 126	1 419	173	4 201
2008	1 269	111	267	1 165	1 386	188	4 386
2009	1 220	110	294	1 180	1 361	174	4 339
2010	1 307	123	348	1 283	1 412	211	4 685
2011	1 385	118	383	1 496	1 434	246	5 062
2012	1 467	126	443	1 633	1 453	281	5 402
2013	1 556	134	500	1 785	1 505	303	5 782
%2013/2012	6,1%	6,5%	12,9%	9,3%	3,6%	7,7%	7,0%
t.cam.13/08	4,2%	3,9%	17,4%	9,6%	1,2%	11,8%	6,6%

(Source : OACI)

Trafic mondial par région en PKT (milliards)



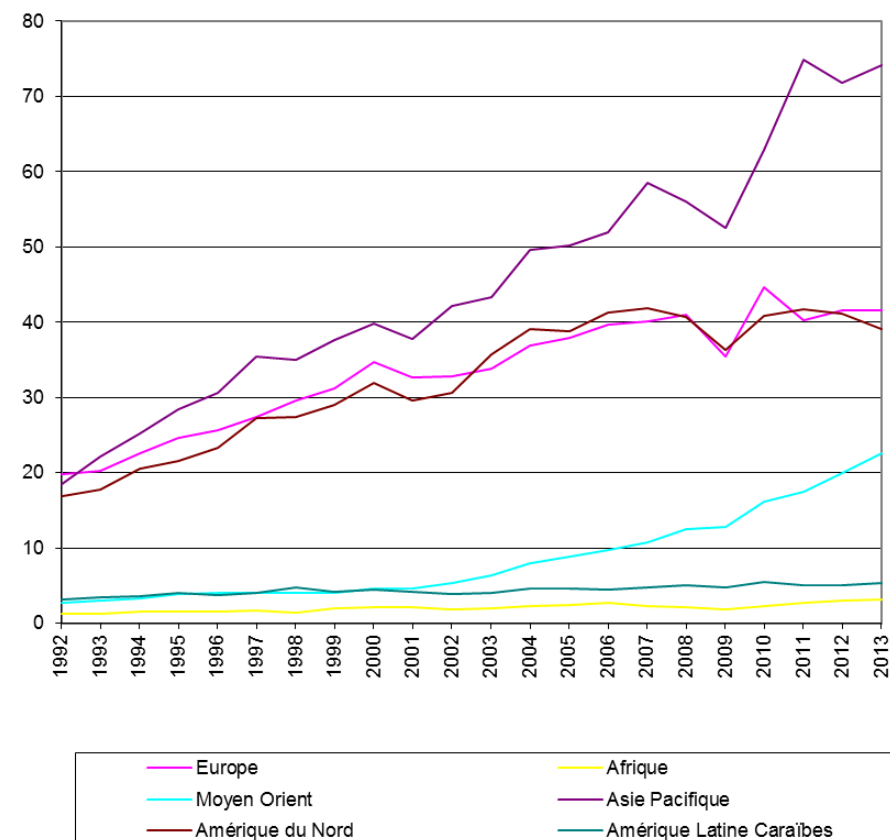
Répartition par zones géographiques - Fret -

(Source : OACI)

Année	Trafic total - TKT fret (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	20	1	3	18	17	3	62
1993	20	1	3	22	18	3	68
1994	23	2	3	25	21	4	77
1995	25	2	4	28	22	4	84
1996	26	1	4	31	23	4	89
1997	27	2	4	35	27	4	100
1998	30	1	4	35	27	5	102
1999	31	2	4	38	29	4	108
2000	35	2	5	40	32	4	118
2001	33	2	5	38	30	4	111
2002	33	2	5	42	31	4	117
2003	34	2	6	43	36	4	125
2004	37	2	8	50	39	5	140
2005	38	2	9	50	39	5	143
2006	40	3	10	52	41	4	150
2007	40	2	11	58	42	5	158
2008	41	2	13	56	41	5	157
2009	35	2	13	52	36	5	143
2010	45	2	16	63	41	5	172
2011	40	3	17	75	42	5	182
2012	41	3	20	72	41	5	182
2013	42	3	23	74	39	5	186
%2013/2012	0,1%	3,1%	13,1%	3,1%	-4,9%	4,6%	1,8%
tcam.13/08	0,3%	8,0%	16,1%	4,9%	-1,4%	2,1%	3,2%

(Source : OACI)

Total monde - TKT fret (milliards)



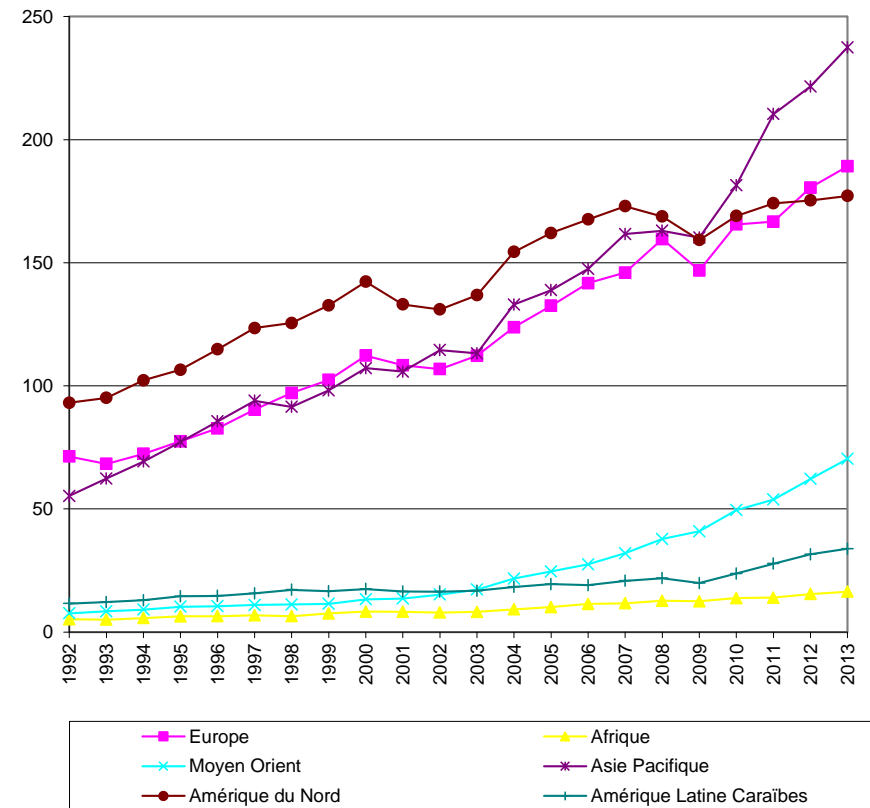
Répartition par zones géographiques - Fret et passagers -

Année	Trafic total - TKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	71	5	8	55	93	12	244
1993	68	5	8	62	95	12	251
1994	72	6	9	69	102	13	272
1995	77	6	10	77	107	15	292
1996	83	6	10	86	115	15	315
1997	90	7	11	94	123	16	341
1998	97	6	11	91	126	17	349
1999	102	8	11	98	133	17	369
2000	112	8	13	107	142	17	401
2001	108	8	14	106	133	16	385
2002	107	8	15	115	131	16	392
2003	112	8	17	113	137	17	404
2004	124	9	22	133	154	18	460
2005	133	10	25	139	162	19	488
2006	142	11	28	147	168	19	515
2007	146	12	32	162	173	21	545
2008	160	13	38	163	169	22	564
2009	147	12	41	160	159	20	539
2010	166	14	50	181	169	24	603
2011	167	14	54	210	174	28	647
2012	181	15	62	222	175	32	687
2013	189	16	70	237	177	34	724
%2013/2012	4,8%	6,3%	13,1%	7,2%	1,0%	7,1%	5,5%
tc.am.13/08	3,5%	5,3%	17,1%	8,0%	0,5%	10,2%	5,9%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Total monde - TKT total (milliards)



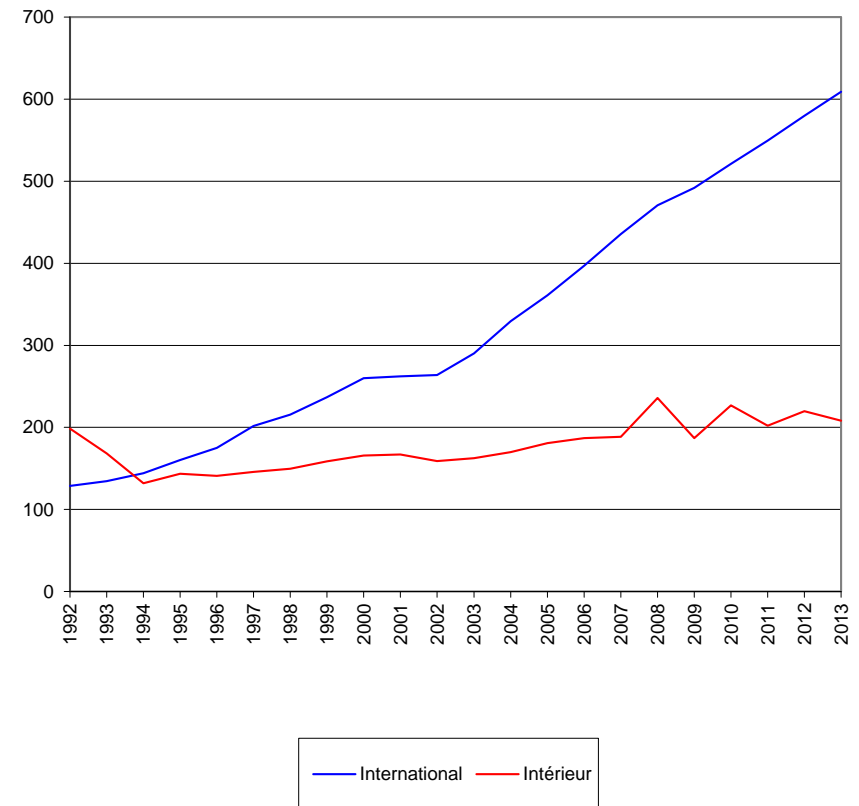
Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Europe

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181
2006	397	187
2007	436	189
2008	471	236
2009	492	187
2010	521	227
2011	550	202
2012	580	220
2013	609	208
% 2013/2012	5,0%	-5,3%
t.c.a.m. 13/08	5,3%	2,0%

(Source : OACI)

Europe - passagers (millions)



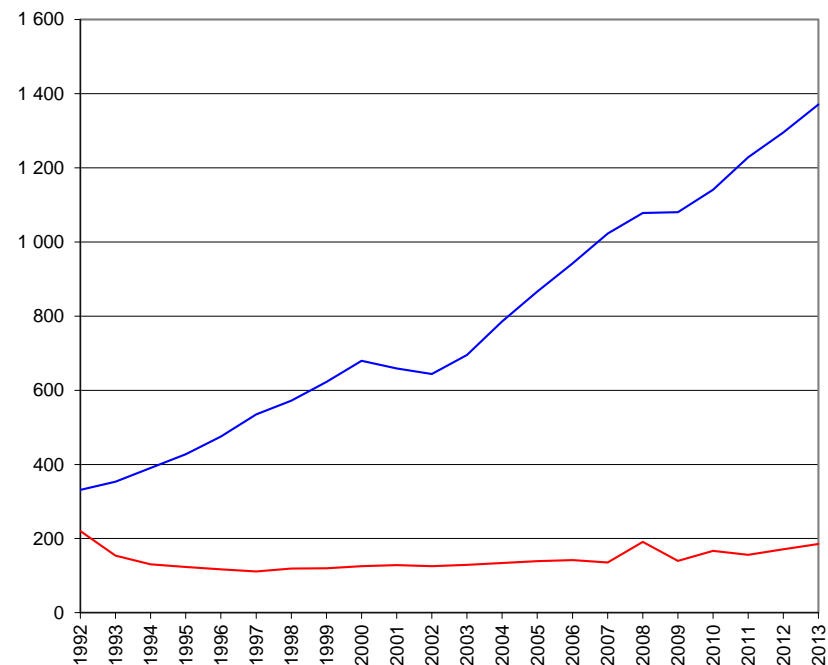
Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Europe

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139
2006	942	142
2007	1 023	136
2008	1 078	191
2009	1 080	140
2010	1 141	167
2011	1 228	156
2012	1 295	171
2013	1 371	185
% 2013/2012	5,8%	8,1%
t.c.a.m. 13/08	4,9%	6,4%

(Source : OACI)

Europe - PKT (milliards)

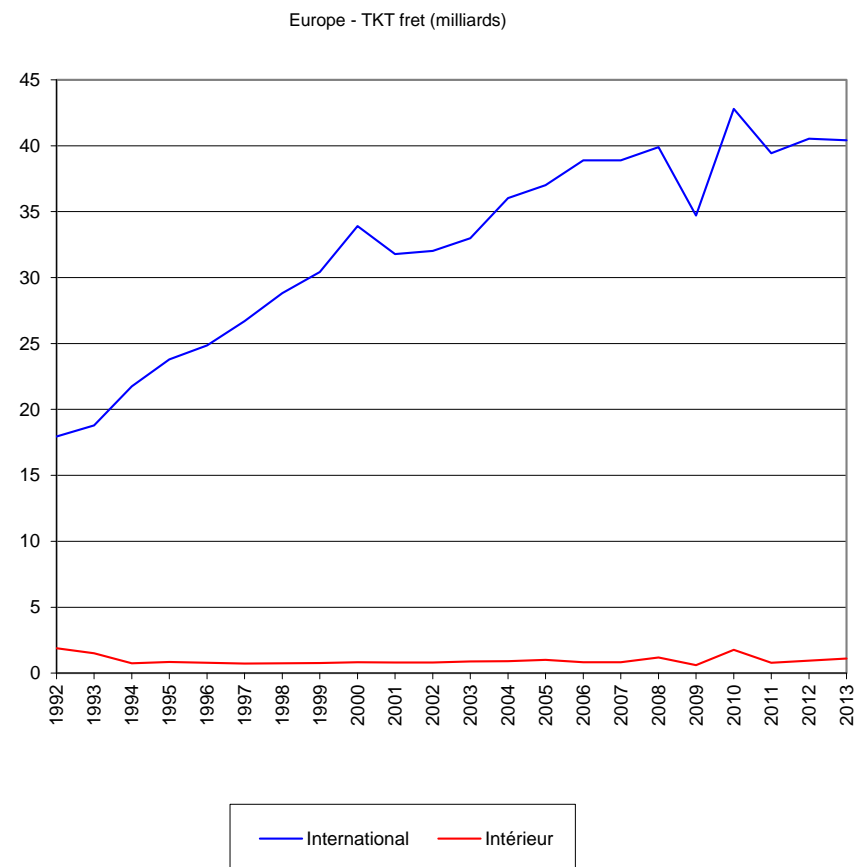


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Europe

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	18	1,9
1993	19	1,5
1994	22	0,8
1995	24	0,8
1996	25	0,8
1997	27	0,7
1998	29	0,8
1999	30	0,8
2000	34	0,8
2001	32	0,8
2002	32	0,8
2003	33	0,9
2004	36	0,9
2005	37	1,0
2006	39	0,8
2007	39	0,8
2008	40	1,2
2009	35	0,6
2010	43	1,8
2011	39	0,8
2012	41	0,9
2013	40	1,1
% 2013/2012	-0,3%	16,5%
t.c.a.m. 13/08	0,3%	5,8%

(source : OACI)



Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

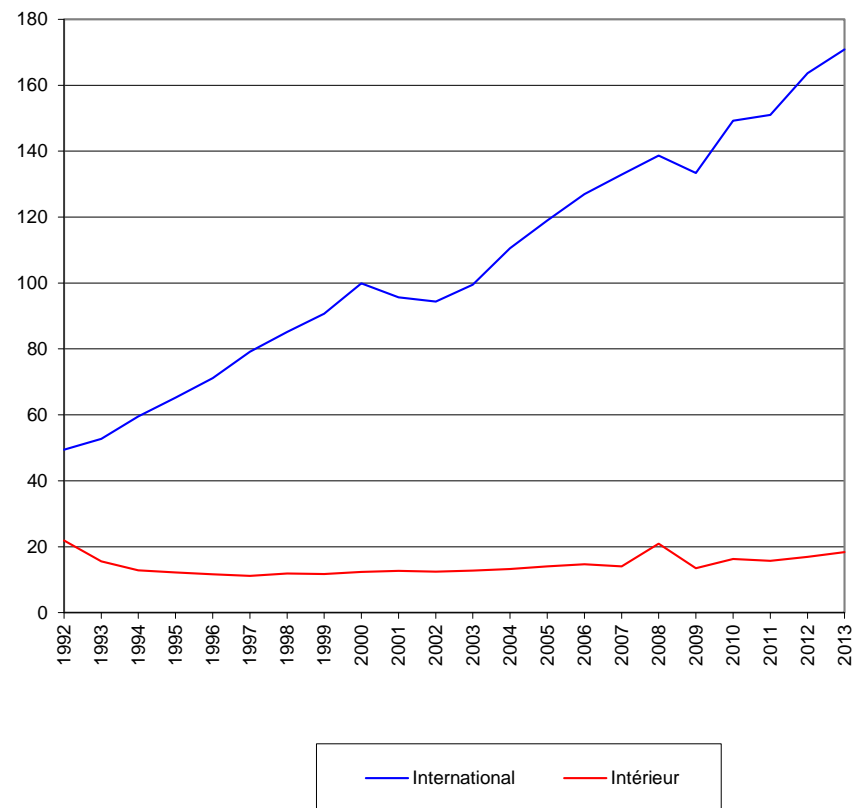
Europe

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14
2006	127	15
2007	133	14
2008	139	21
2009	133	13
2010	149	16
2011	151	16
2012	164	17
2013	171	18
% 2013/2012	4,4%	8,5%
t.c.a.m. 13/08	4,3%	5,5%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Europe - TKT total (milliards)

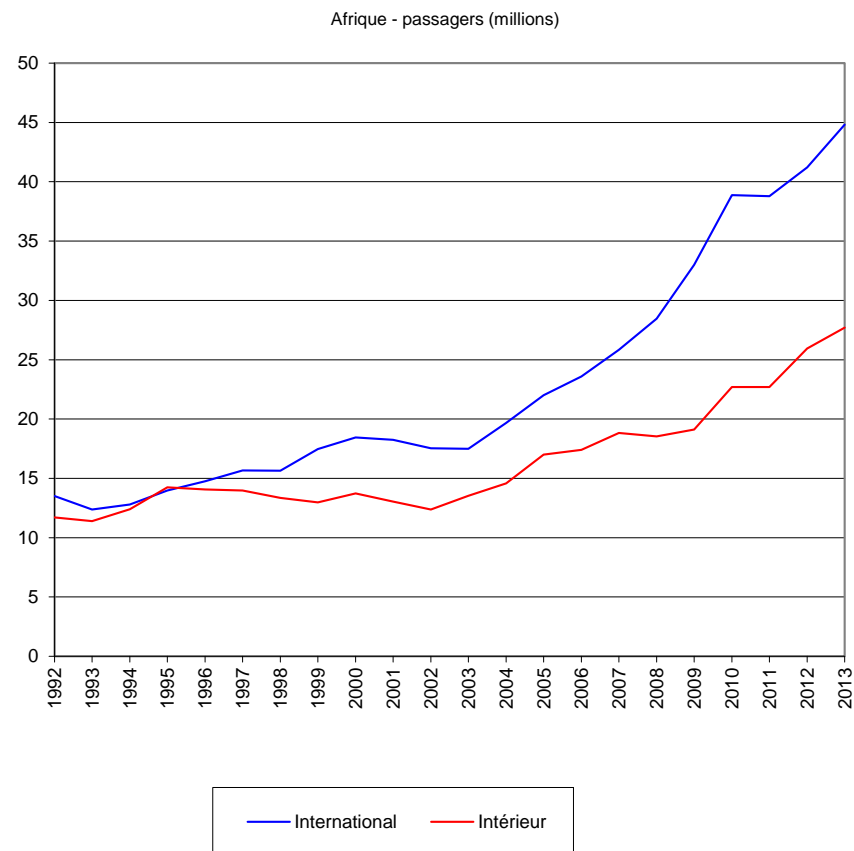


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Afrique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17
2006	24	17
2007	26	19
2008	28	19
2009	33	19
2010	39	23
2011	39	23
2012	41	26
2013	45	28
% 2013/2012	8,8%	6,8%
t.c.a.m. 13/08	9,5%	8,0%

(Source : OACI)



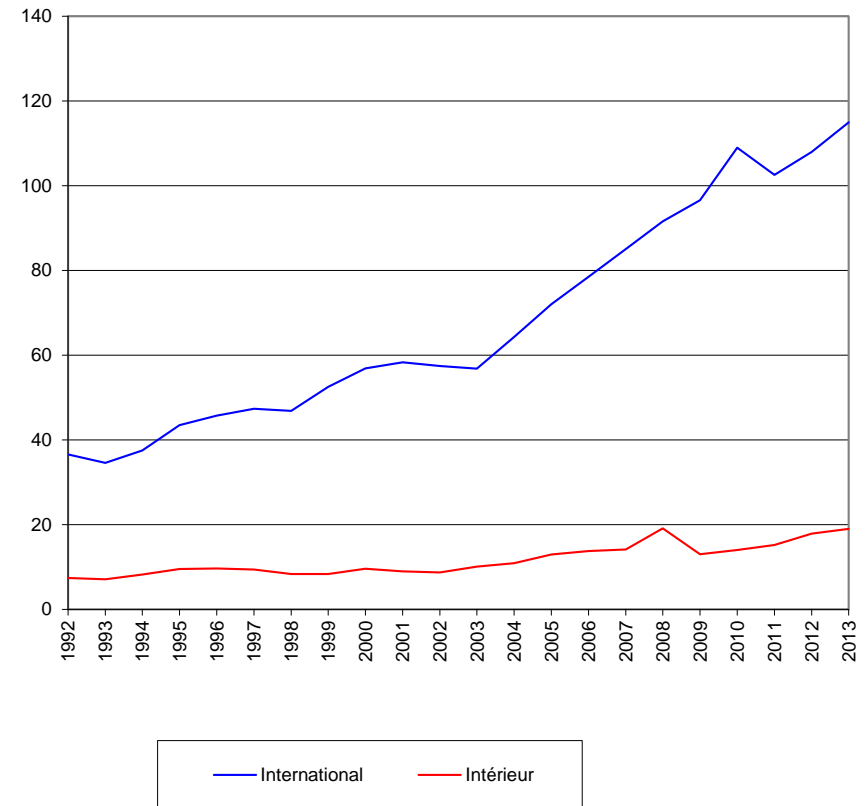
Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Afrique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13
2006	79	14
2007	85	14
2008	92	19
2009	97	13
2010	109	14
2011	103	15
2012	108	18
2013	115	19
% 2013/2012	6,4%	6,3%
t.c.a.m. 13/08	4,6%	6,0%

(Source : OACI)

Afrique - PKT (milliards)



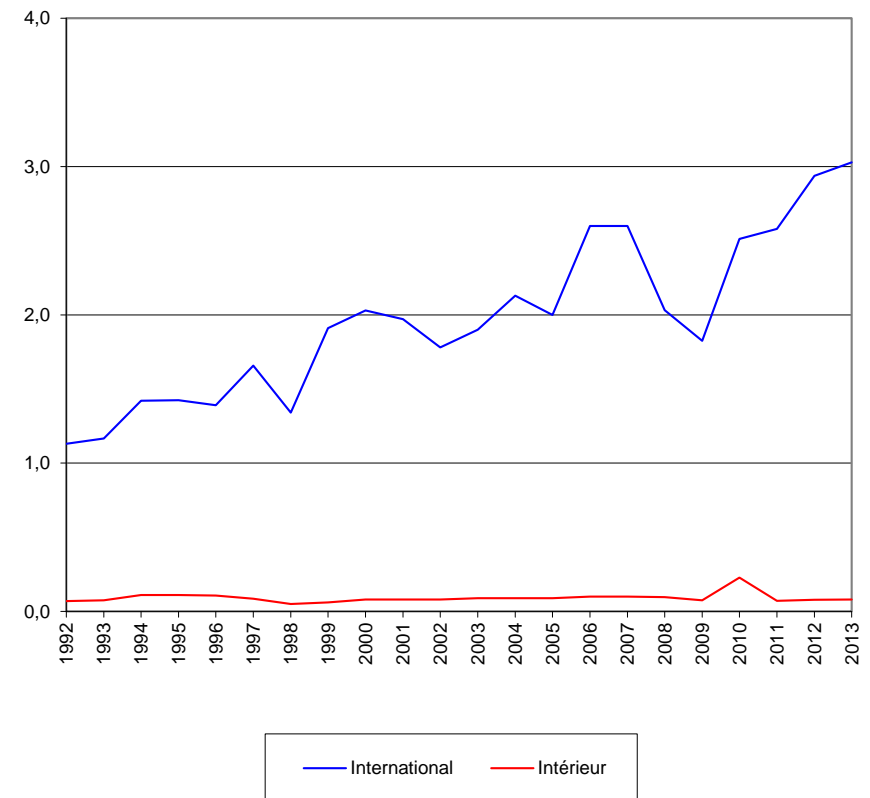
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Afrique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	1,1	0,07
1993	1,2	0,08
1994	1,4	0,11
1995	1,4	0,11
1996	1,4	0,11
1997	1,7	0,09
1998	1,3	0,05
1999	1,9	0,06
2000	2,0	0,08
2001	2,0	0,08
2002	1,8	0,08
2003	1,9	0,09
2004	2,1	0,09
2005	2,0	0,09
2006	2,6	0,10
2007	2,6	0,10
2008	2,0	0,10
2009	1,8	0,08
2010	2,5	0,23
2011	2,6	0,072
2012	2,9	0,079
2013	3,0	0,080
% 2013/2012	3,1%	1,3%
t.c.a.m. 13/08	8,3%	-4,4%

(Source : OACI)

Afrique - TKT fret (milliards)



Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

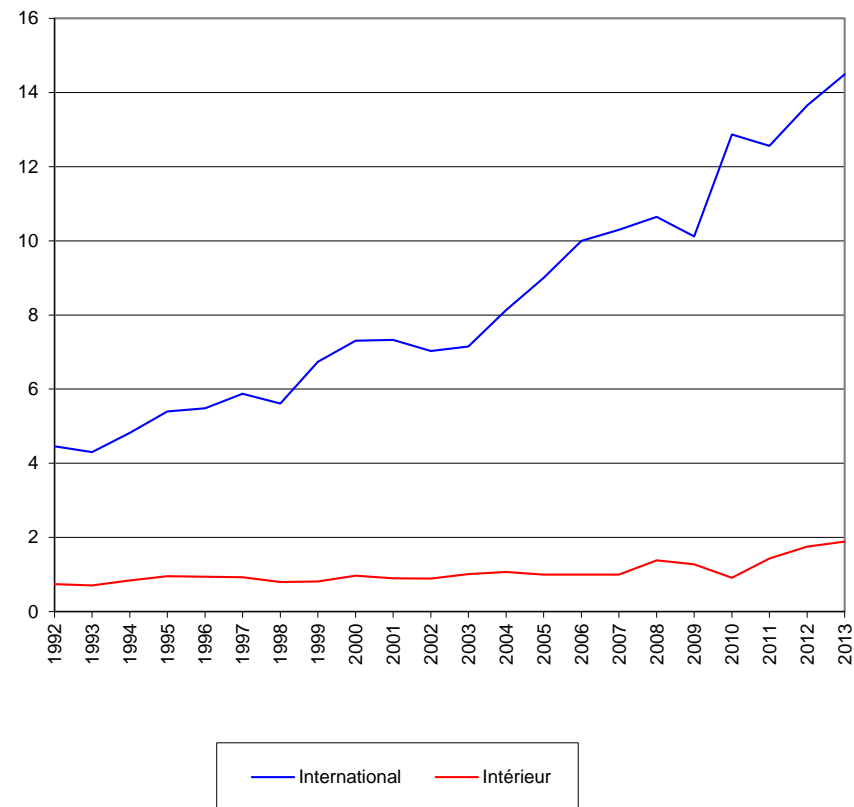
Afrique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	4	0,7
1993	4	0,7
1994	5	0,8
1995	5	1,0
1996	5	0,9
1997	6	0,9
1998	6	0,8
1999	7	0,8
2000	7	1,0
2001	7	0,9
2002	7	0,9
2003	7	1,0
2004	8	1,1
2005	9	1,0
2006	10	1,0
2007	10	1,0
2008	11	1,4
2009	10	1,3
2010	13	0,9
2011	13	1,4
2012	14	1,8
2013	15	1,9
% 2013/2012	6,1%	7,6%
t.c.a.m. 13/08	6,4%	13,5%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Afrique - TKT total (milliards)

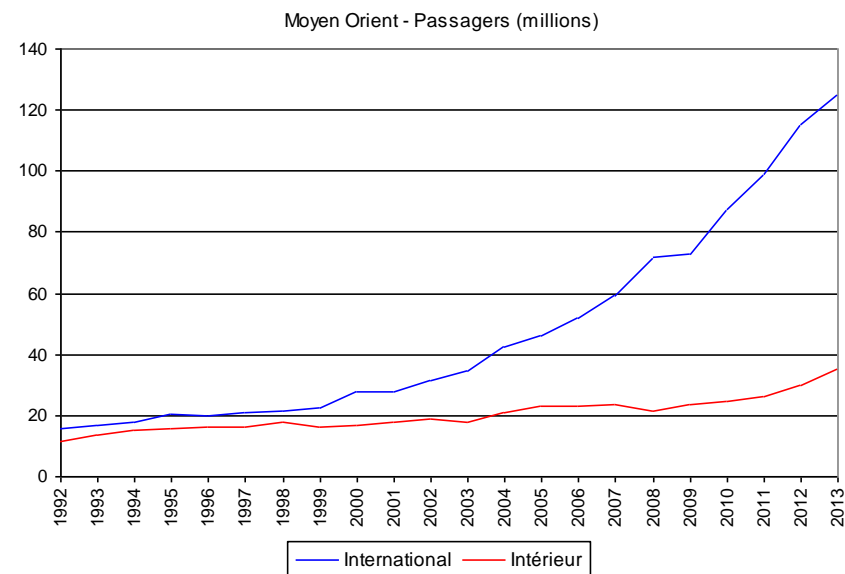


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Moyen-Orient

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21
2005	46	23
2006	52	23
2007	59	24
2008	72	21
2009	73	23
2010	88	25
2011	99	26
2012	116	30
2013	126	35
% 2013/2012	8,6%	18,8%
t.c.a.m. 13/08	11,8%	10,6%

(Source : OACI)

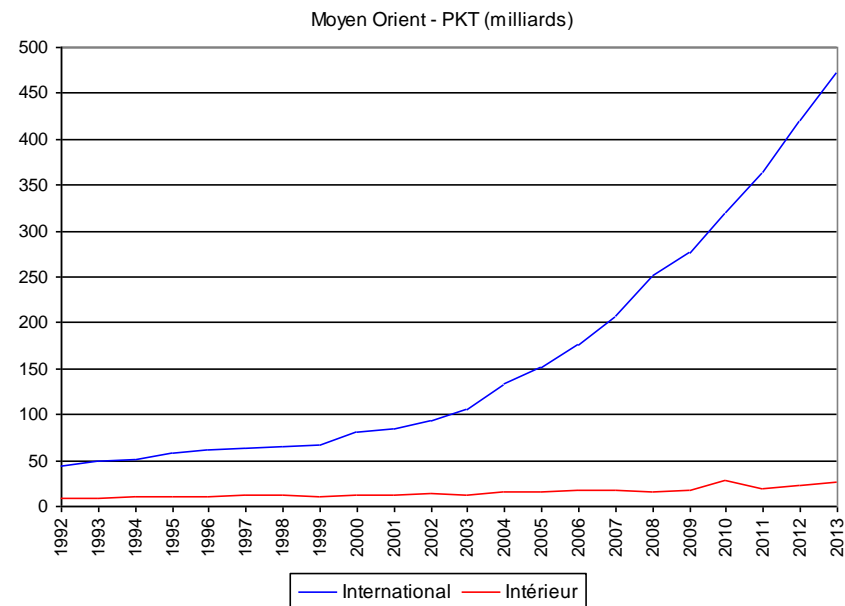


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Moyen-Orient

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15
2005	152	16
2006	175	17
2007	207	18
2008	251	16
2009	277	18
2010	320	28
2011	364	19
2012	420	23
2013	473	27
% 2013/2012	12,5%	20,5%
t.c.a.m. 13/08	13,5%	11,0%

(Source : OACI)



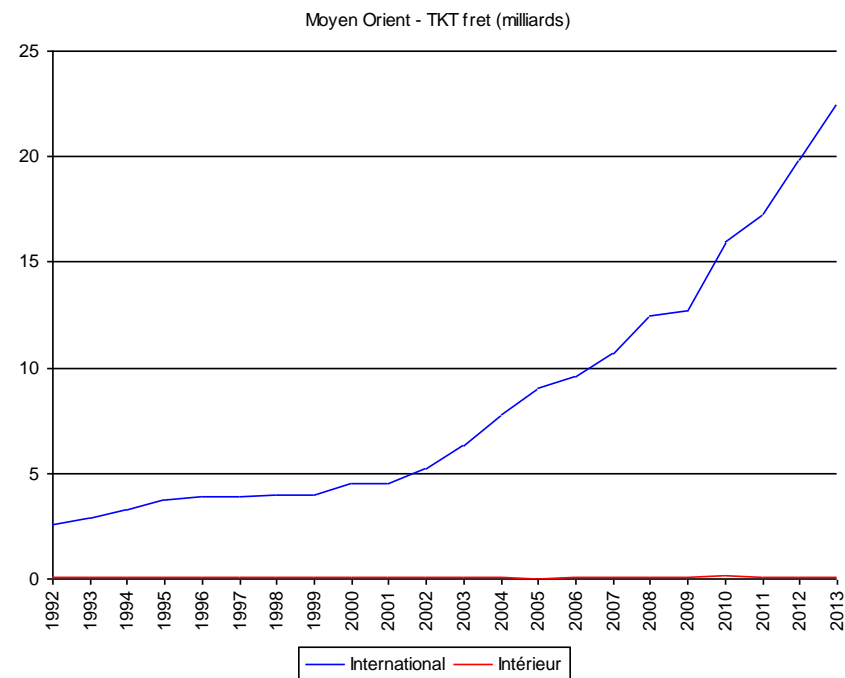
Répartition intérieur / international par zones géographiques

Fret

Moyen-Orient

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0,06
1993	3	0,08
1994	3	0,08
1995	4	0,09
1996	4	0,09
1997	4	0,10
1998	4	0,10
1999	4	0,10
2000	4	0,10
2001	4	0,09
2002	5	0,10
2003	6	0,10
2004	8	0,10
2005	9	0,02
2006	10	0,09
2007	11	0,10
2008	12	0,04
2009	13	0,08
2010	16	0,19
2011	17	0,08
2012	20	0,08
2013	22	0,08
% 2013/2012	13,2%	-1,2%
t.c.a.m. 13/08	12,5%	14,6%

(Source : OACI)



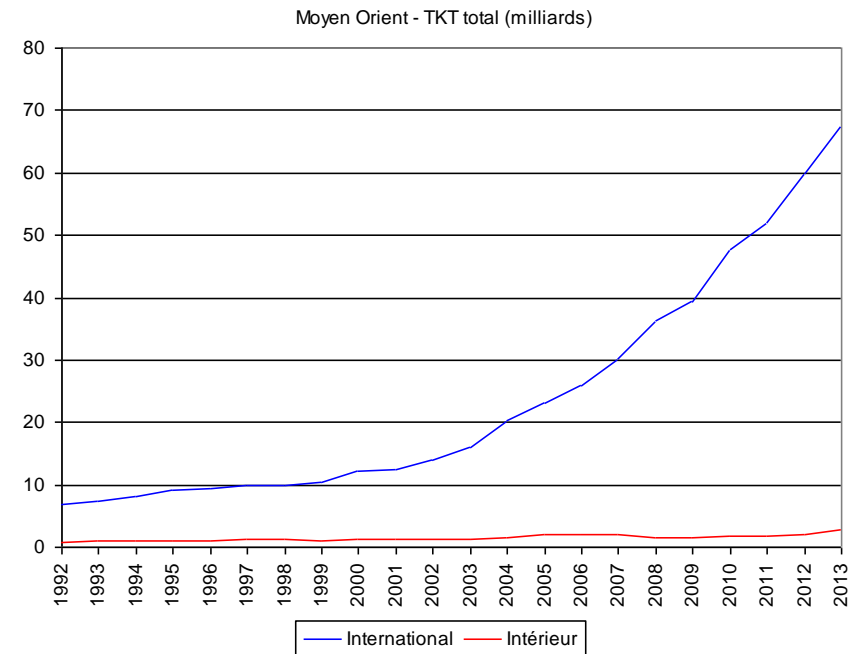
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

Moyen-Orient

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	7	0,8
1993	7	0,9
1994	8	1,0
1995	9	1,1
1996	9	1,1
1997	10	1,2
1998	10	1,2
1999	10	1,1
2000	12	1,2
2001	12	1,2
2002	14	1,3
2003	16	1,3
2004	20	1,5
2005	23	2,0
2006	26	2,0
2007	30	2,0
2008	36	1,5
2009	39	1,6
2010	48	1,7
2011	52	1,8
2012	60	2,1
2013	68	2,7
% 2013/2012	12,6%	27,6%
t.c.a.m. 13/08	13,3%	12,3%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

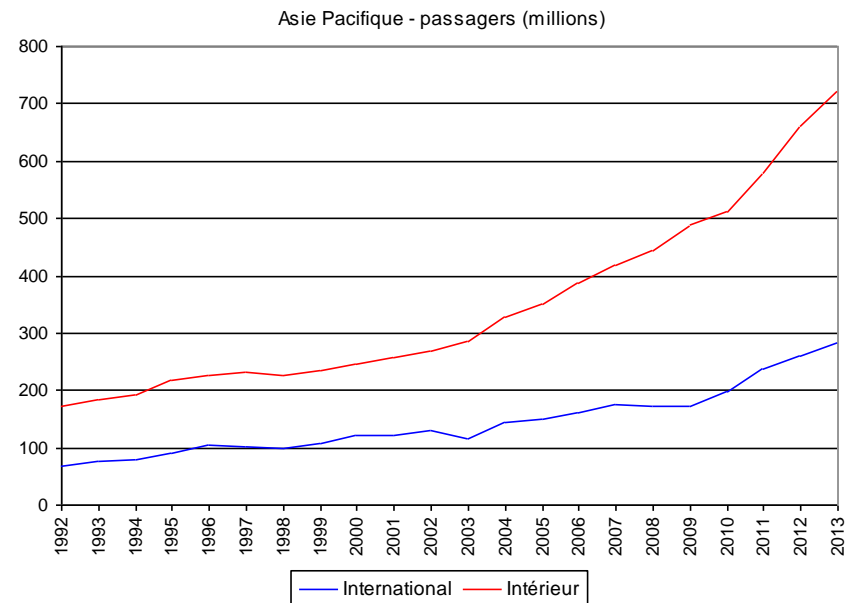


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Asie Pacifique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350
2006	160	386
2007	175	418
2008	173	444
2009	172	488
2010	199	512
2011	239	578
2012	259	663
2013	284	725
% 2013/2012	9,3%	9,4%
t.c.a.m. 13/08	10,4%	10,3%

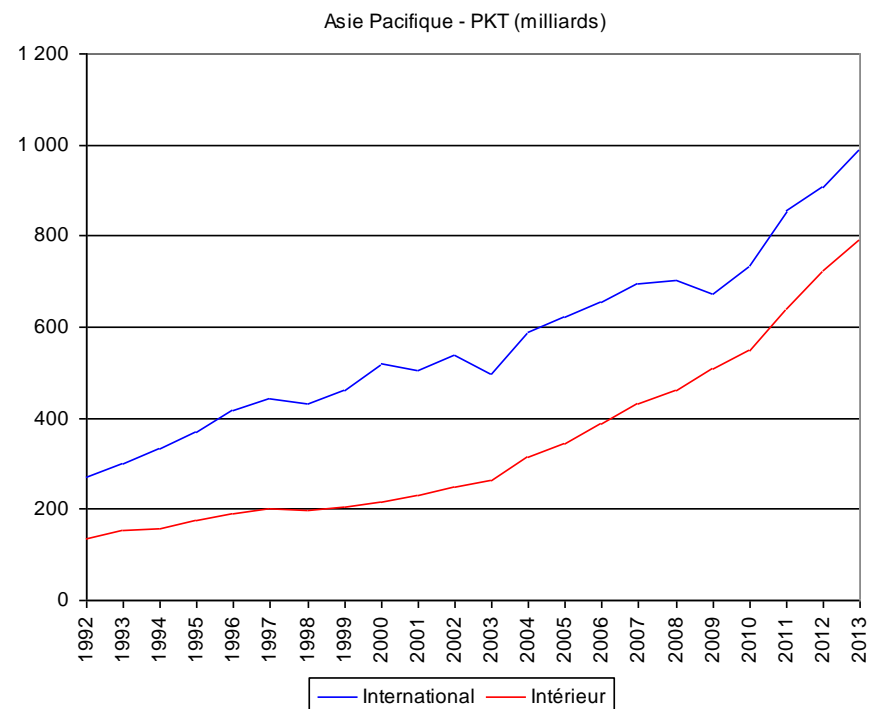
(Source : OACI)



Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Asie Pacifique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344
2006	654	390
2007	694	432
2008	703	462
2009	672	508
2010	735	548
2011	857	639
2012	907	726
2013	990	795
% 2013/2012	9,1%	9,5%
t.c.a.m. 13/08	7,1%	11,5%



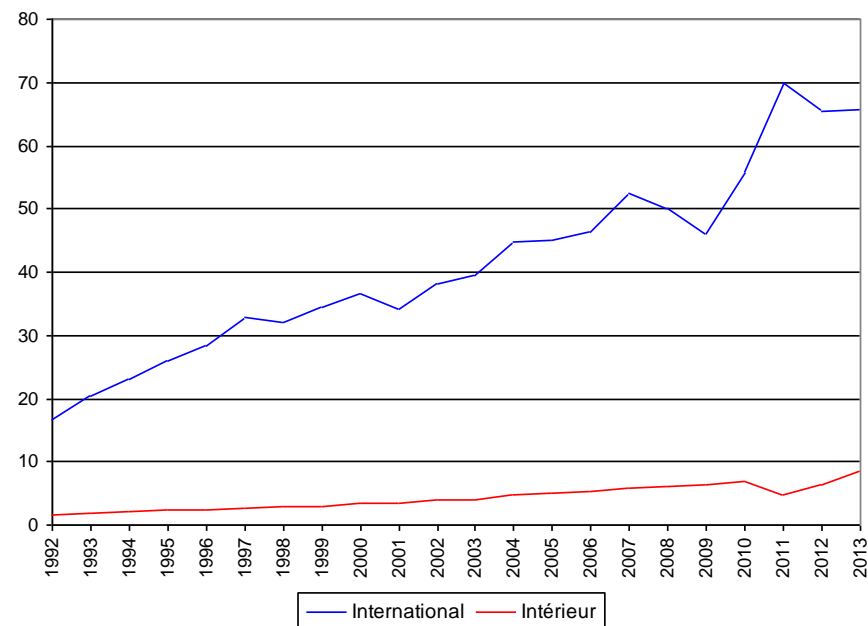
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Asie Pacifique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	17	1,7
1993	20	1,8
1994	23	2,2
1995	26	2,3
1996	28	2,3
1997	33	2,6
1998	32	3,0
1999	35	3,0
2000	36	3,4
2001	34	3,5
2002	38	3,9
2003	39	3,9
2004	45	4,7
2005	45	5,0
2006	46	5,4
2007	53	5,9
2008	50	6,0
2009	46	6,2
2010	56	7,0
2011	70	4,8
2012	66	6,3
2013	66	8,4
% 2013/2012	0,1%	34,2%
t.c.a.m. 13/08	5,6%	7,1%

(Source : OACI)

Asie-Pacifique TKT fret - (milliards)



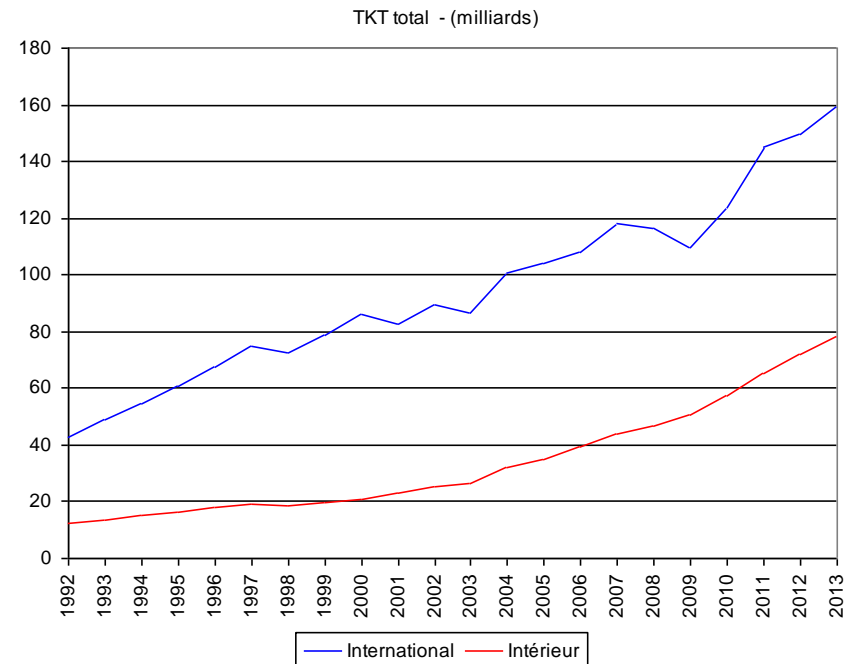
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

Asie Pacifique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35
2006	108	39
2007	118	44
2008	117	46
2009	110	51
2010	124	58
2011	145	65
2012	150	72
2013	159	78,0
% 2013/2012	6,5%	8,6%
t.c.a.m. 13/08	6,5%	10,9%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

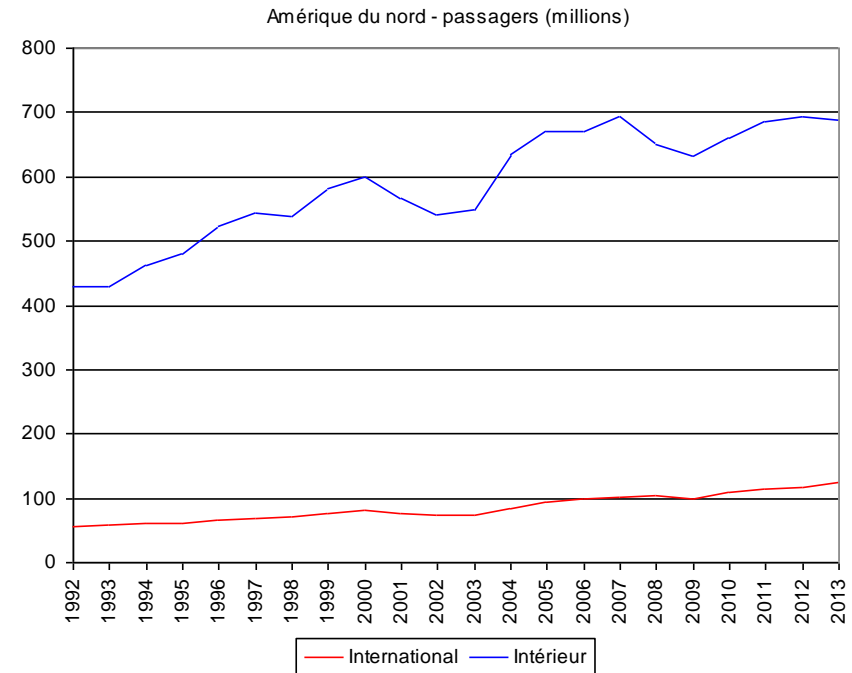


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Amérique du Nord

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671
2006	99	671
2007	102	692
2008	105	651
2009	100	632
2010	110	660
2011	114	686
2012	118	692
2013	126	689
% 2013/2012	6,6%	-0,5%
t.c.a.m. 13/08	3,7%	1,1%

(Source : OACI)

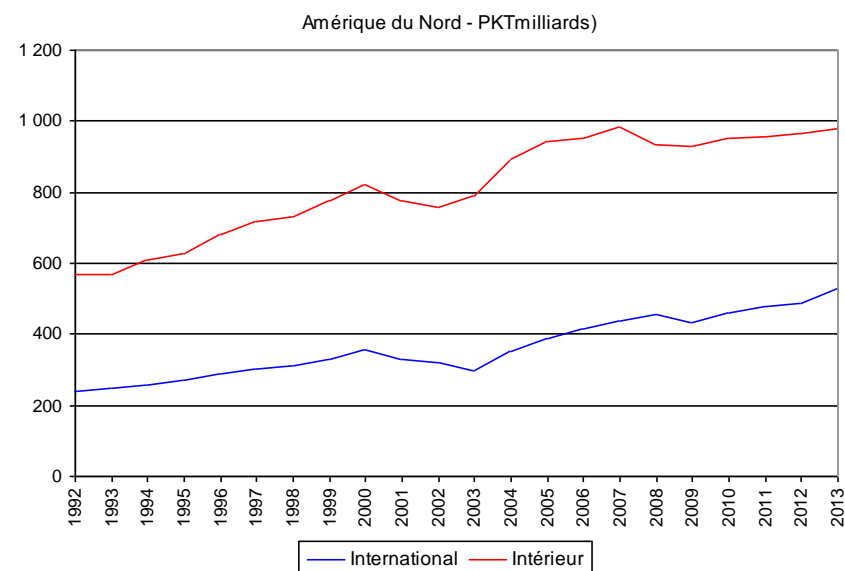


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Amérique du Nord

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945
2006	417	952
2007	437	982
2008	454	932
2009	431	929
2010	459	952
2011	479	956
2012	488	965
2013	527	978
% 2013/2012	8,0%	1,4%
t.c.a.m. 13/08	3,0%	1,0%

(Source : OACI)

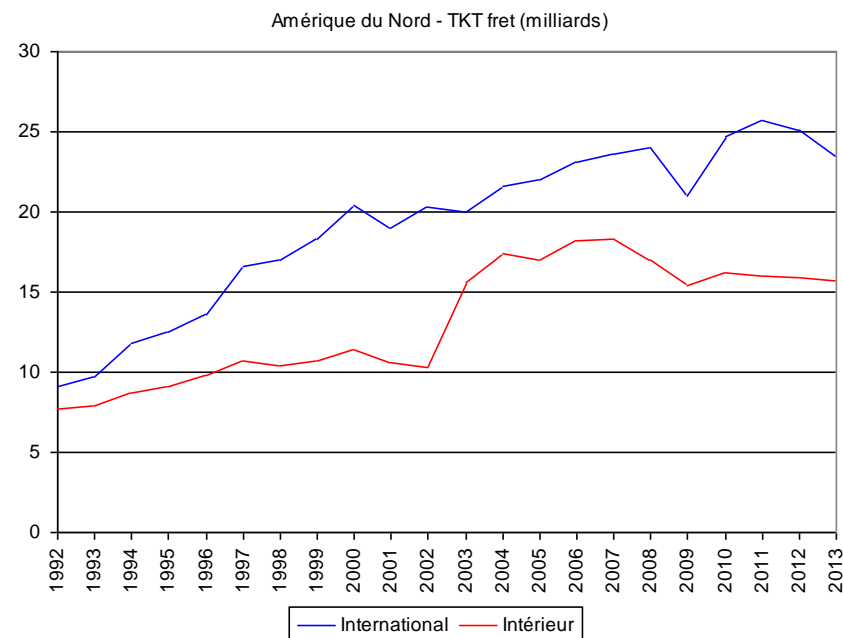


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Amérique du Nord

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	9	7,75
1993	10	7,93
1994	12	8,74
1995	12	9,14
1996	14	9,77
1997	17	10,66
1998	17	10,41
1999	18	10,71
2000	20	11,44
2001	19	10,63
2002	20	10,33
2003	20	15,65
2004	22	17,40
2005	22	17,00
2006	23	18,21
2007	24	18,32
2008	24	17,00
2009	21	15,40
2010	25	16,19
2011	26	16,01
2012	25	15,95
2013	23	15,68
% 2013/2012	-7,0%	-1,7%
t.c.a.m. 13/08	-0,5%	-1,6%

(Source : OACI)



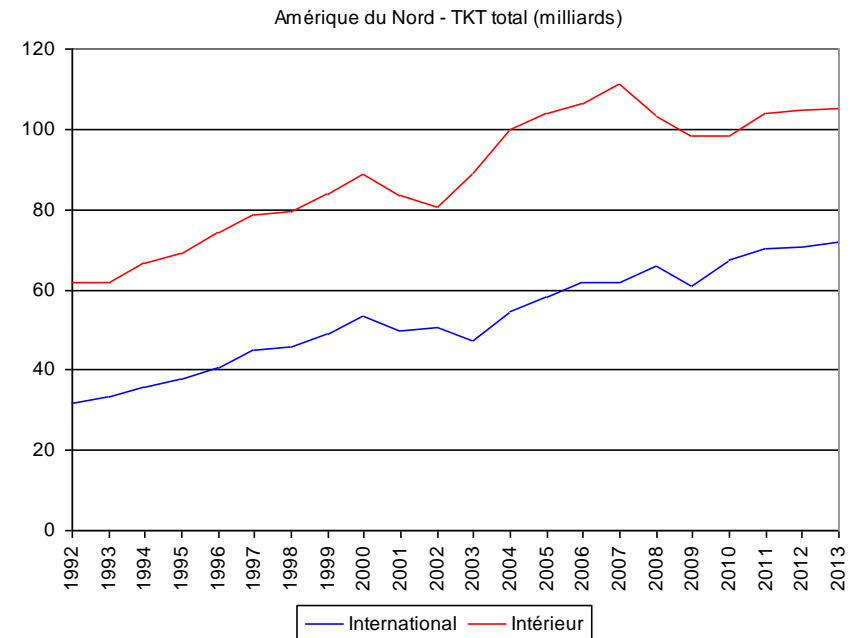
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fert et passagers

Amérique du Nord

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104
2006	62	106
2007	62	111
2008	66	103
2009	61	98
2010	67	98
2011	70	104
2012	71	105
2013	72	105
% 2013/2012	2,0%	0,4%
t.c.a.m. 13/08	1,8%	0,4%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

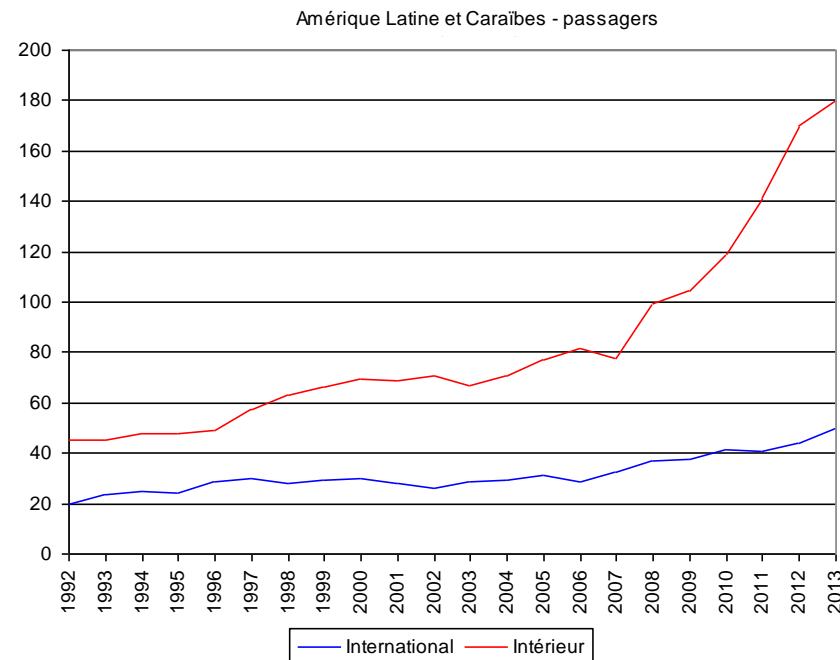


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70
2005	31	77
2006	29	82
2007	33	78
2008	37	100
2009	38	105
2010	41	119
2011	41	142
2012	44	170
2013	50	180
% 2013/2012	13,9%	6,0%
t.c.a.m. 13/08	6,0%	12,6%

(Source : OACI)

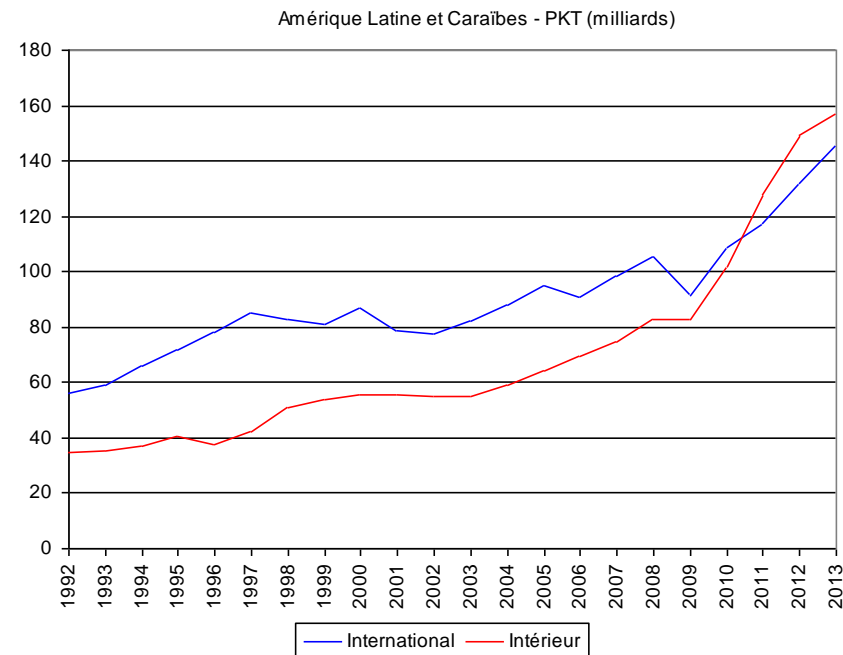


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59
2005	95	64
2006	91	69
2007	99	75
2008	105	83
2009	91	83
2010	109	102
2011	118	128
2012	132	149
2013	146	157
% 2013/2012	10,7%	5,1%
t.c.a.m. 13/08	6,8%	13,6%

(Source : OACI)



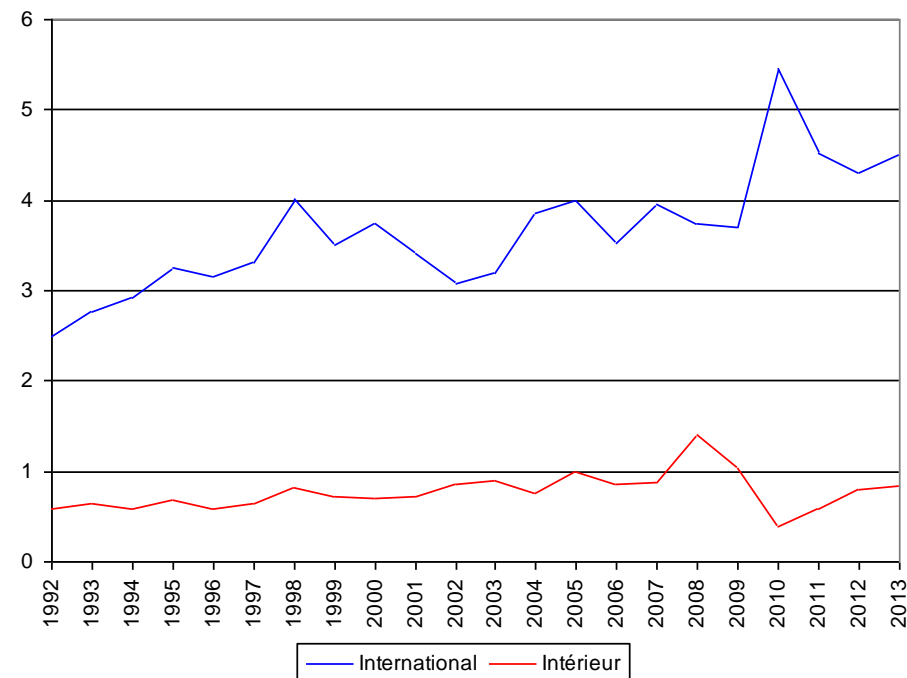
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0,58
1993	3	0,65
1994	3	0,58
1995	3	0,69
1996	3	0,59
1997	3	0,64
1998	4	0,81
1999	4	0,72
2000	4	0,71
2001	3	0,73
2002	3	0,86
2003	3	0,89
2004	4	0,76
2005	4	1,00
2006	4	0,86
2007	4	0,87
2008	4	1,40
2009	4	1,03
2010	5	0,39
2011	5	0,58
2012	4	0,80
2013	5	0,83
% 2013/2012	4,7%	3,8%
t.c.a.m. 13/08	3,7%	-9,9%

(Source : OACI)

Amérique Latine et Caraïbes - TKT fret (milliards)



Répartition intérieur / international par zones géographiques

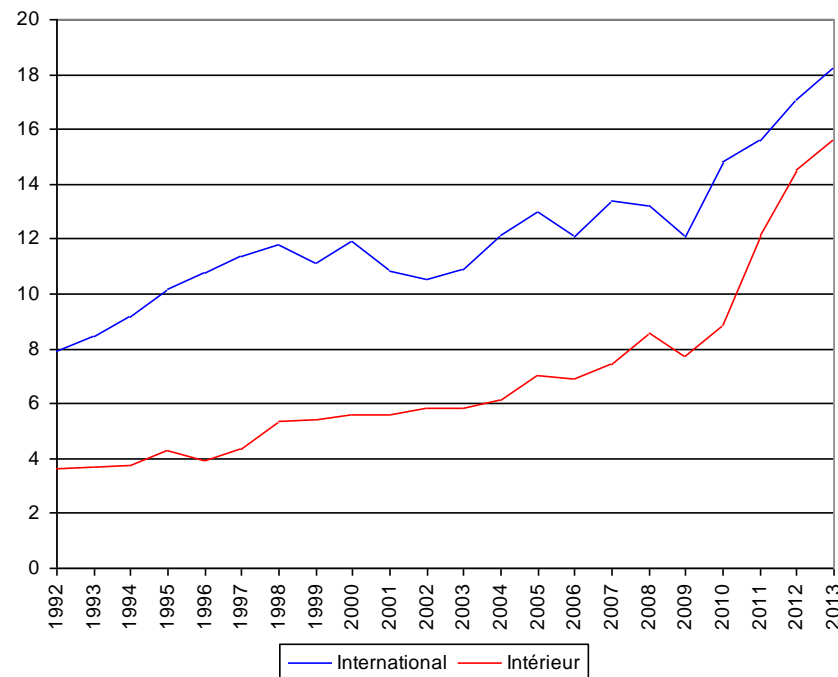
Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7
2008	13	9
2009	12	8
2010	15	9
2011	16	12
2012	17	15
2013	18	16
% 2013/2012	9,4%	19,7%
t.c.a.m. 13/08	5,0%	14,2%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Amérique latine et Caraïbes - TKT total (milliards)



II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE

Le 1er juillet 2013, la Croatie, devenue le 28^{ème} État membre de l'UE

Trafic total de passagers

Trafic total de passagers corrigé du double comptage intra communautaire (milliers)

Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total UE	803 963	757 541	786 630	805 569	826 969	844 909

(Source : Eurostat)

Trafic total UE - passagers (milliers) avec double comptage

Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Total UE	1 108 649	1 039 139	1 070 629	1 140 759	1 147 862	1 169 434

(Source : Eurostat)

Trafic par pays

Trafic total UE(*) par pays - passagers (milliers)

	2011	2012	2013
Allemagne	177 123	180 255	180 410
Autriche	25 285	26 083	25 552
Belgique	25 393	26 176	26 452
Bulgarie	6 679	6 851	7 106
Chypre	7 221	7 328	7 149
Croatie	--	--	5 747
Danemark	25 948	26 660	27 445
Espagne	165 668	160 386	157 932
Estonie	1 908	2 203	1 958
Finlande	16 448	16 515	16 507
France	132 620	136 225	138 407
Grèce	33 769	32 081	34 008
Hongrie	8 885	8 430	8 390
Irlande	23 366	23 628	24 566
Italie	117 492	117 329	116 194
Lettonie	5 115	4 777	4 797
Lituanie	2 701	3 174	3 498
Luxembourg	1 837	1 894	2 166
Malte	3 507	3 650	4 028
Pays-Bas	54 199	55 946	58 212
Pologne	20 676	21 871	23 237
Portugal	27 247	27 926	29 430
République tchèque	12 825	11 927	11 988
Roumanie	9 768	9 743	10 105
Royaume-Uni	201 956	203 509	209 892
Slovaquie	1 814	1 569	1 557
Slovénie	1 360	1 168	1 268
Suède	29 950	30 556	31 434
Total	1 140 759	1 147 862	1 169 434

(Source : Eurostat)

Les chiffres par pays peuvent varier d'une année sur l'autre en raison des corrections statistiques réalisées par Eurostat.

Répartition national / Inter-UE / Extra-UE

Trafic UE - passagers (milliers)

	2011				2012				2013		
	National	Intra UE	Extra UE		National	Intra UE	Extra UE		National	Intra UE	Extra UE
Allemagne	24 766	89 143	63 214	Allemagne	23 834	90 188	66 233	Allemagne	22 904	92 404	65 102
Autriche	729	16 745	7 810	Autriche	697	17 190	8 196	Autriche	654	16 836	8 063
Belgique	56	17 156	8 181	Belgique	57	17 545	8 574	Belgique	48	17 928	8 476
Bulgarie	215	4 898	1 566	Bulgarie	215	4 930	1 706	Bulgarie	197	4 939	1 970
Chypre	6	5 628	1 587	Chypre	0	5 424	1 904	Chypre	0	4 896	2 253
Croatie	540	--	--	Croatie	540	--	--	Croatie	514	4 288	945
Danemark	2 389	16 511	7 048	Danemark	1 943	17 093	7 624	Danemark	1 918	17 850	7 677
Espagne	37 944	103 840	23 884	Espagne	33 215	102 721	24 450	Espagne	28 576	103 984	25 373
Estonie	29	1 560	319	Estonie	25	1 710	467	Estonie	19	1 481	458
Finlande	2 809	10 114	3 525	Finlande	2 754	10 035	3 726	Finlande	2 475	10 210	3 822
France	28 464	57 370	46 786	France	29 121	58 839	48 264	France	29 249	59 751	49 407
Grèce	5 749	22 420	5 600	Grèce	5 317	20 771	5 992	Grèce	5 195	21 573	7 240
Hongrie	0	6 868	2 017	Hongrie	0	7 103	1 327	Hongrie	0	6 808	1 582
Irlande	128	20 351	2 888	Irlande	64	20 424	3 140	Irlande	72	21 054	3 440
Italie	32 134	63 836	21 521	Italie	30 573	63 787	22 970	Italie	28 620	63 873	23 701
Lettonie	0	3 664	1 450	Lettonie	0	3 311	1 466	Lettonie	0	3 322	1 474
Lituanie	0	2 320	381	Lituanie	0	2 669	504	Lituanie	0	2 826	672
Luxembourg	1	1 508	328	Luxembourg	1	1 527	366	Luxembourg	1	1 800	365
Malte	0	3 230	276	Malte	0	3 314	336	Malte	0	3 595	432
Pays-Bas	7	32 074	22 118	Pays-Bas	8	32 765	23 173	Pays-Bas	9	34 228	23 974
Pologne	1 168	15 289	4 219	Pologne	1 830	15 361	4 680	Pologne	1 249	17 129	4 859
Portugal	2 704	19 337	5 206	Portugal	2 684	19 708	5 535	Portugal	2 709	20 983	5 738
République tchèque	230	8 785	3 810	République tchèque	233	8 006	3 689	République tchèque	124	8 004	3 859
Roumanie	748	7 931	1 089	Roumanie	671	7 833	1 239	Roumanie	581	8 245	1 279
Royaume-Uni	21 183	114 820	65 953	Royaume-Uni	20 985	115 958	66 566	Royaume-Uni	21 479	120 295	68 118
Slovaquie	35	1 435	344	Slovaquie	30	1 209	330	Slovaquie	20	1 210	326
Slovénie	0	806	554	Slovénie	0	655	513	Slovénie	0	713	555
Suède	7 064	17 336	5 549	Suède	7 157	17 641	5 758	Suède	7 190	18 264	5 980
Total	169 101	664 975	307 224	Total	161 955	667 719	318 728	Total	153 804	688 487	327 143

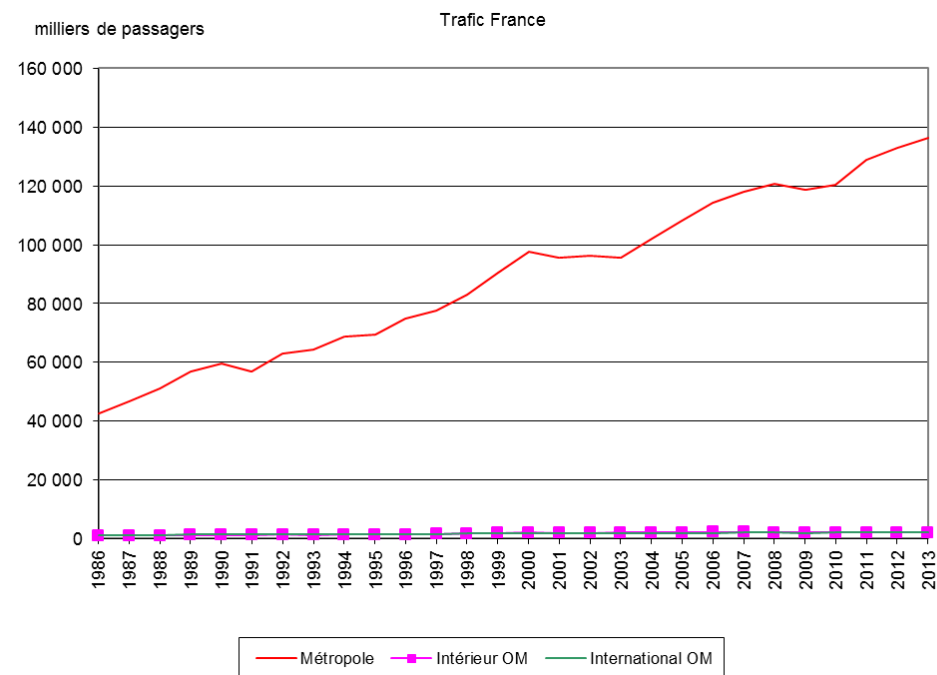
(Source : Eurostat)

II.1.1.3 Le trafic aérien national

Trafic métropole / répartition métropole Outre-mer

Année	Passagers (milliers)			
	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458	1 012	1 296	44 767
1987	46 665	1 124	1 246	49 035
1988	51 188	1 145	1 262	53 594
1989	56 804	1 227	1 431	59 462
1990	59 597	1 312	1 458	62 367
1991	56 751	1 334	1 405	59 489
1992	62 889	1 350	1 475	65 714
1993	64 473	1 332	1 574	67 379
1994	68 755	1 356	1 599	71 709
1995	69 523	1 417	1 610	72 549
1996	74 920	1 496	1 613	78 028
1997	77 680	1 664	1 678	81 023
1998	83 186	1 848	1 712	86 746
1999	90 660	1 986	1 791	94 437
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
2006	114 308	2 206	1 873	118 387
2007	117 985	2 255	2 054	122 294
2008	120 700	2 181	2 083	124 964
2009	118 661	2 147	1 917	122 729
2010	120 556	2 176	2 098	124 831
2011	128 832	2 162	2 202	133 195
2012	133 000	2 110	2 160	137 270
2013	136 450	2 120	2 100	140 670
% 2013/2012	2,6%	0,4%	-2,4%	2,5%
t.c.a.m. 2012/2008	2,5%	-0,6%	0,2%	2,4%

(Source : DGAC)



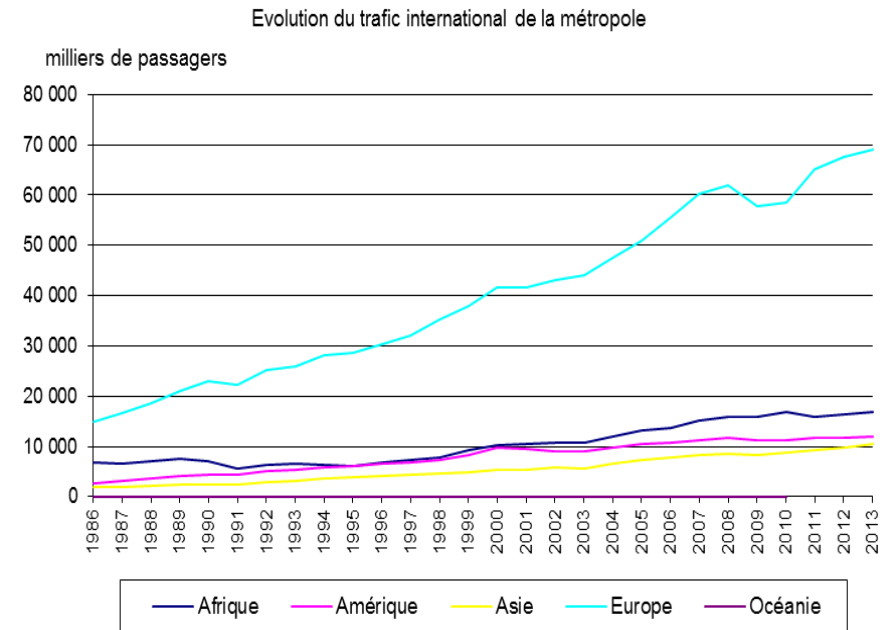
Trafic métropole / Trafic international :

Répartition par zones géographiques

Année	Passagers (milliers)						Total
	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE	Océanie (1)	
1986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	50	81 969
2006	13 777	10 840	7 816	55 637	48 891	50	88 070
2007	15 124	11 299	8 363	60 330	53 169	30	95 146
2008	15 864	11 812	8 531	61 870	54 249	35	98 112
2009	15 951	11 212	8 261	57 897	51 273	2	93 324
2010	16 792	11 144	8 766	58 613	51 355	1	95 316
2011	15 795	11 748	9 271	65 099	57 130	0	101 912
2012	16 481	11 717	9 746	67 526	58 957	0	105 469
2013	16 810	12 002	10 440	69 002	57 970	0	108 254
% 2013/2012	2,0%	2,4%	7,1%	2,2%	-1,7%	0	2,6%
t.c.a.m. 2013/2008	1,2%	0,3%	4,1%	2,2%	1,3%	--	2,0%

(1) depuis 2009 aucune liaison directe ne dessert les pays de cette région

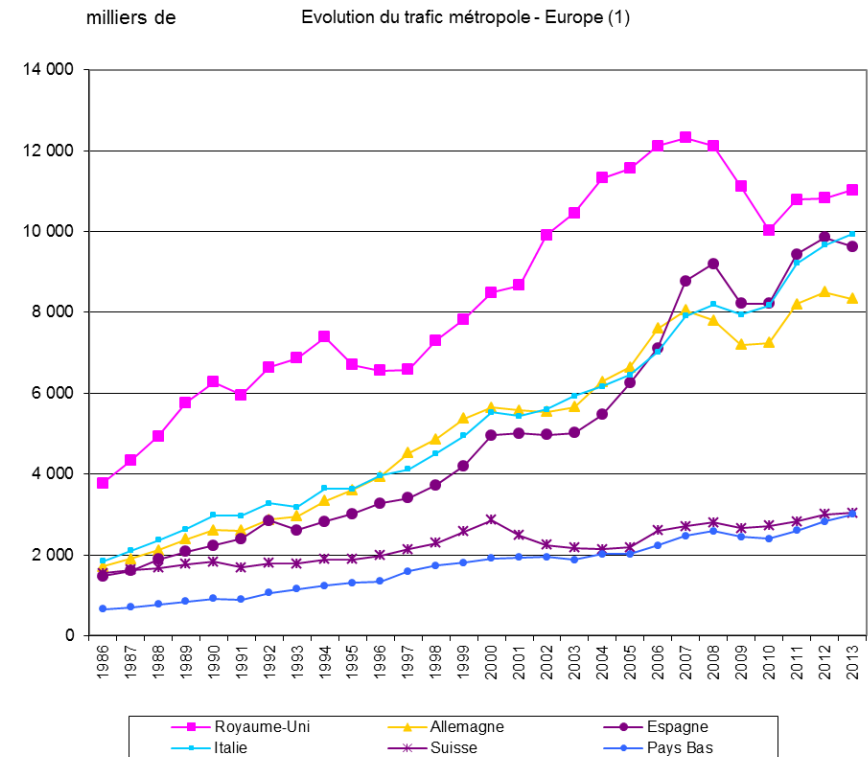
(Source : DGAC)



Trafic métropole
Trafic métropole - Europe (1^{ère} partie)

Année	Passagers (milliers)					
	Royaume-Uni	Allemagne	Espagne	Italie	Suisse	Pays Bas
1986	3 770	1 713	1 478	1 837	1 543	649
1987	4 328	1 893	1 606	2 098	1 624	698
1988	4 936	2 118	1 886	2 361	1 672	778
1989	5 767	2 390	2 073	2 635	1 764	839
1990	6 275	2 611	2 235	2 983	1 824	912
1991	5 952	2 602	2 393	2 967	1 690	896
1992	6 641	2 867	2 851	3 279	1 797	1 053
1993	6 860	2 952	2 606	3 175	1 775	1 150
1994	7 390	3 335	2 820	3 646	1 892	1 239
1995	6 704	3 609	3 009	3 624	1 885	1 309
1996	6 562	3 942	3 273	3 962	1 978	1 348
1997	6 581	4 515	3 399	4 118	2 133	1 593
1998	7 306	4 862	3 728	4 506	2 287	1 737
1999	7 831	5 369	4 195	4 946	2 572	1 803
2000	8 490	5 645	4 956	5 525	2 858	1 907
2001	8 670	5 570	5 006	5 435	2 477	1 938
2002	9 909	5 536	4 973	5 592	2 246	1 945
2003	10 451	5 657	5 021	5 928	2 169	1 873
2004	11 323	6 290	5 465	6 169	2 135	2 014
2005	11 560	6 637	6 254	6 449	2 184	2 018
2006	12 110	7 599	7 109	7 013	2 599	2 230
2007	12 319	8 048	8 768	7 908	2 710	2 469
2008	12 120	7 800	9 202	8 197	2 803	2 581
2009	11 111	7 195	8 215	7 949	2 659	2 449
2010	10 029	7 247	8 212	8 170	2 716	2 400
2011	10 793	8 209	9 443	9 215	2 827	2 596
2012	10 825	8 505	9 856	9 660	3 002	2 825
2013	11 022	8 340	9 628	9 939	3 034	3 006
% 2013/2012	1,8%	-1,9%	-2,3%	2,9%	1,1%	6,4%
t.c.a.m. 2013/2008	-1,9%	1,3%	0,9%	3,9%	1,6%	3,1%

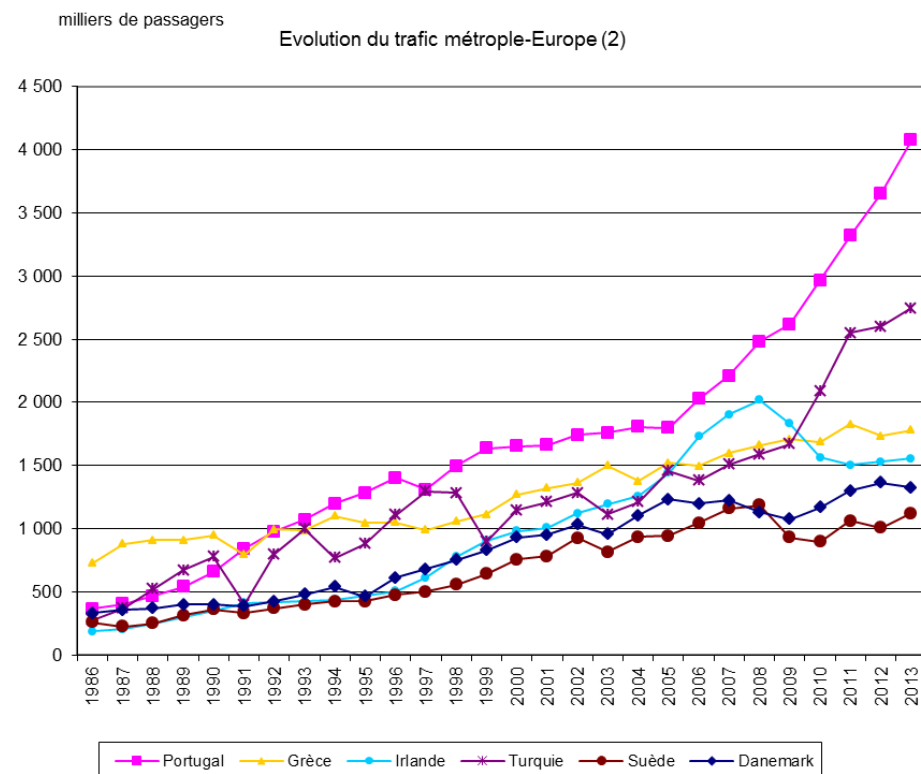
(Source : DGAC)



Trafic métropole
Trafic métropole - Europe (2^{ème} partie)

Année	Passagers (milliers)					
	Portugal	Irlande	Grèce	Turquie	Danemark	Suède
1986	366	189	726	277	332	262
1987	404	205	879	369	360	227
1988	467	250	908	522	372	253
1989	540	303	911	674	400	315
1990	657	350	948	777	399	362
1991	841	413	795	399	388	330
1992	979	415	996	800	425	370
1993	1 071	427	988	998	481	400
1994	1 198	439	1 102	769	541	427
1995	1 283	467	1 046	882	464	424
1996	1 404	506	1 052	1 108	612	478
1997	1 307	614	989	1 297	681	501
1998	1 497	780	1 057	1 282	754	557
1999	1 636	904	1 116	898	829	643
2000	1 656	983	1 273	1 148	930	756
2001	1 663	1 009	1 323	1 212	955	783
2002	1 742	1 122	1 362	1 286	1 034	927
2003	1 759	1 195	1 500	1 116	958	819
2004	1 807	1 257	1 378	1 210	1 104	935
2005	1 799	1 440	1 523	1 458	1 232	945
2006	2 029	1 731	1 496	1 383	1 199	1 048
2007	2 211	1 904	1 596	1 509	1 225	1 160
2008	2 483	2 017	1 664	1 589	1 132	1 186
2009	2 618	1 834	1 710	1 669	1 075	930
2010	2 968	1 565	1 689	2 089	1 170	898
2011	3 320	1 505	1 826	2 552	1 302	1 063
2012	3 656	1 528	1 734	2 600	1 364	1 007
2013	4 075	1 557	1 782	2 746	1 328	1 124
% 2013/2012	11,5%	1,9%	2,8%	5,6%	-2,6%	11,6%
t.c.a.m. 2013/2008	10,4%	-5,0%	1,4%	11,6%	3,3%	-1,1%

(Source : DGAC)



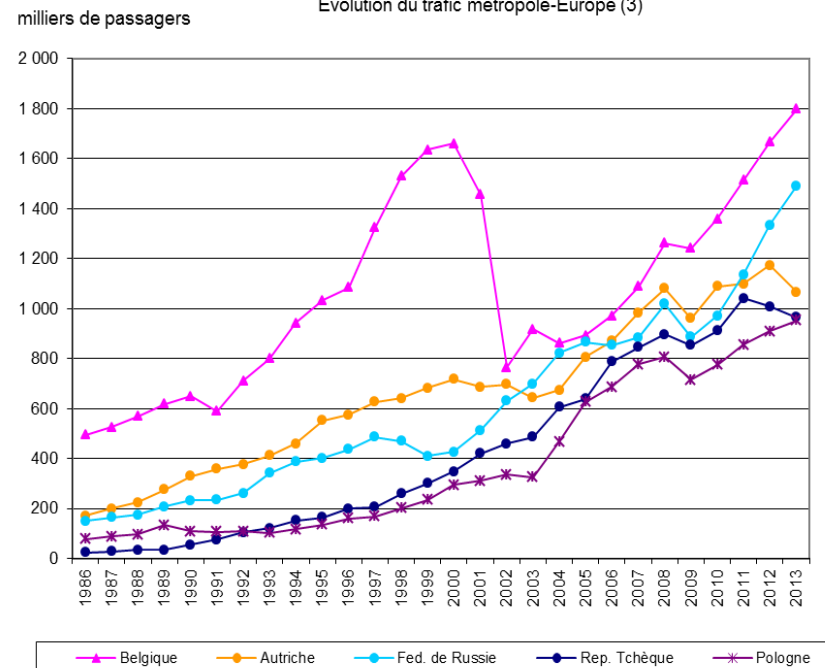
Trafic métropole

Trafic métropole - Europe (3^{ème} partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Belgique	Autriche	Fed.de Russie	Tchéquie	Pologne
1986	495	172	150	25	79
1987	525	199	165	29	88
1988	569	226	174	34	97
1989	618	276	209	35	133
1990	650	329	233	56	110
1991	590	359	234	77	107
1992	711	376	261	106	110
1993	801	412	342	121	104
1994	943	459	388	153	117
1995	1 033	553	401	165	135
1996	1 085	576	437	200	160
1997	1 325	627	486	206	168
1998	1 530	642	469	260	203
1999	1 635	682	409	301	235
2000	1 661	717	426	348	295
2001	1 456	687	514	420	311
2002	765	696	631	460	335
2003	919	643	699	486	325
2004	862	675	823	606	468
2005	894	806	867	638	627
2006	971	871	854	788	687
2007	1 089	984	885	845	777
2008	1 263	1 080	1 018	898	806
2009	1 241	961	887	854	717
2010	1 359	1 088	972	912	776
2011	1 514	1 099	1 137	1 041	855
2012	1 666	1 173	1 334	1 008	910
2013	1 798	1 067	1 491	966	953
% 2013/2012	7,9%	-9,1%	11,8%	-4,2%	4,7%
t.c.a.m. 2013/2008	7,3%	-0,2%	7,9%	1,5%	3,4%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (3)



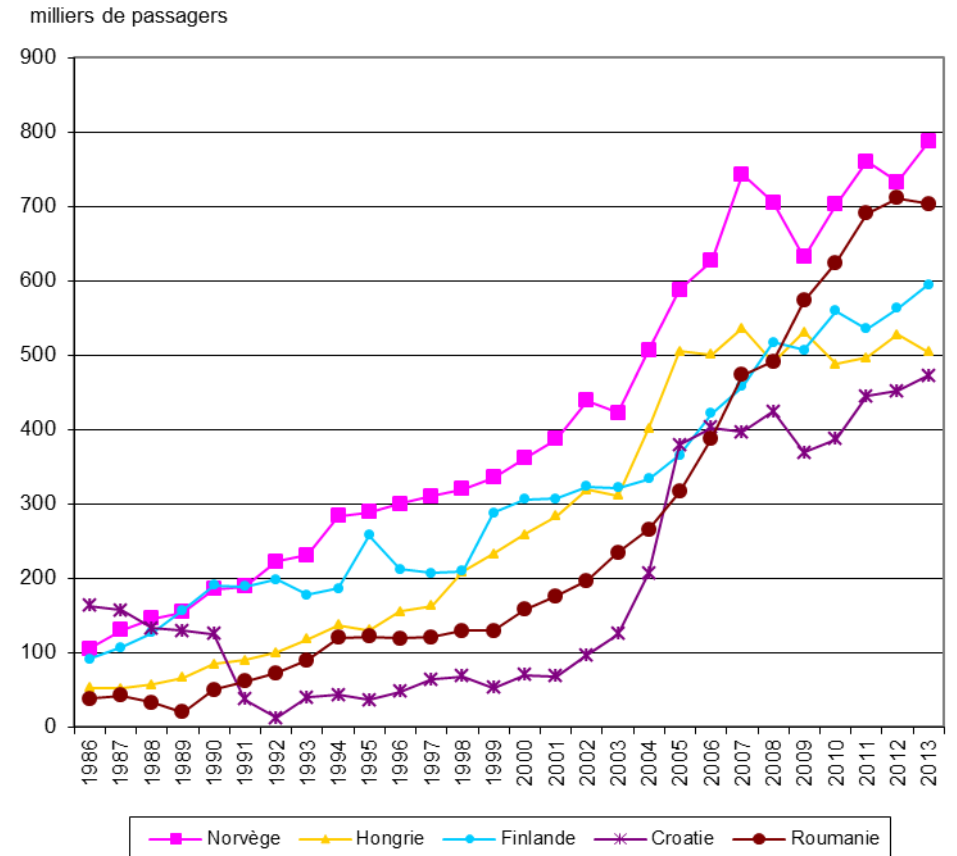
Trafic métropole

Trafic métropole - Europe (4^{ème} partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Norvège	Hongrie	Finlande	Croatie	Roumanie
1986	105	52	91	163	37
1987	130	51	107	156	42
1988	145	56	126	133	33
1989	154	66	156	129	20
1990	185	84	190	125	50
1991	189	89	188	37	61
1992	222	99	198	11	72
1993	231	118	177	40	90
1994	284	137	186	42	119
1995	288	129	258	36	121
1996	300	155	212	47	118
1997	310	162	206	64	120
1998	320	208	209	68	129
1999	335	233	288	52	129
2000	361	258	306	69	158
2001	387	283	307	68	175
2002	438	319	323	96	196
2003	422	311	321	124	234
2004	507	401	333	206	265
2005	588	505	365	379	316
2006	626	501	421	402	388
2007	743	536	458	396	473
2008	705	489	517	424	491
2009	632	531	507	369	573
2010	702	487	559	387	624
2011	760	496	535	444	690
2012	732	528	562	452	711
2013	787	504	595	472	704
% 2013/2012	7,4%	-4,5%	5,7%	4,6%	-1,0%
t.cam.2013/2008	2,2%	0,6%	2,8%	2,2%	7,5%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)

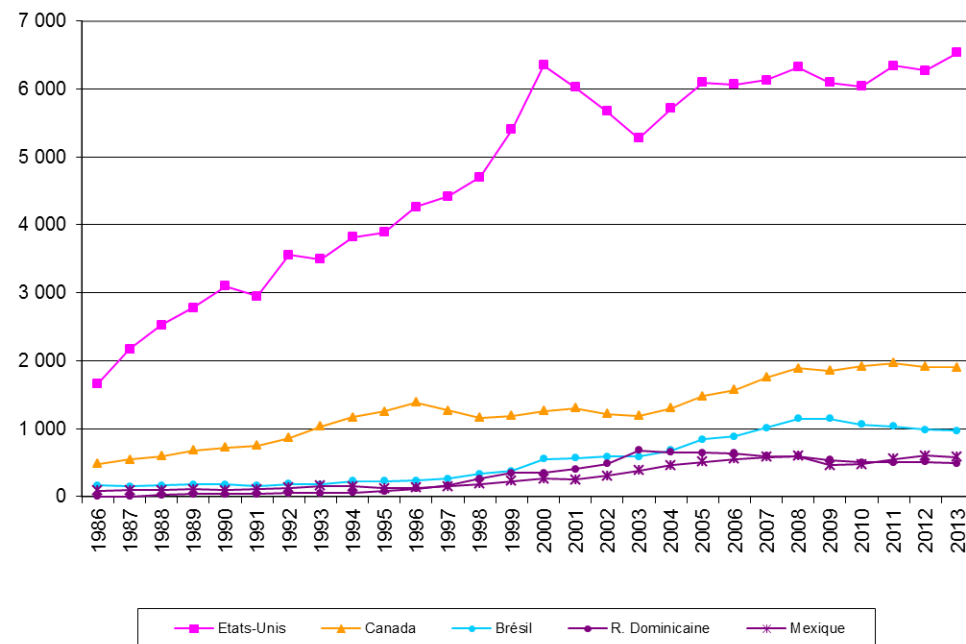


Trafic Métropole - Amérique (1^{ère} partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
2006	6 067	1 568	880	636	554
2007	6 130	1 750	1 010	595	582
2008	6 321	1 890	1 145	595	595
2009	6 093	1 851	1 145	537	457
2010	6 041	1 914	1 057	500	472
2011	6 344	1 963	1 035	505	549
2012	6 274	1 907	979	509	600
2013	6 536	1 903	968	491	579
% 2013/2012	4,2%	-0,2%	-1,1%	-3,6%	-3,4%
t.cam.2013/2008	0,7%	0,1%	-3,3%	-3,8%	-0,5%

(Source : DGAC)

milliers de passagers Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (1)

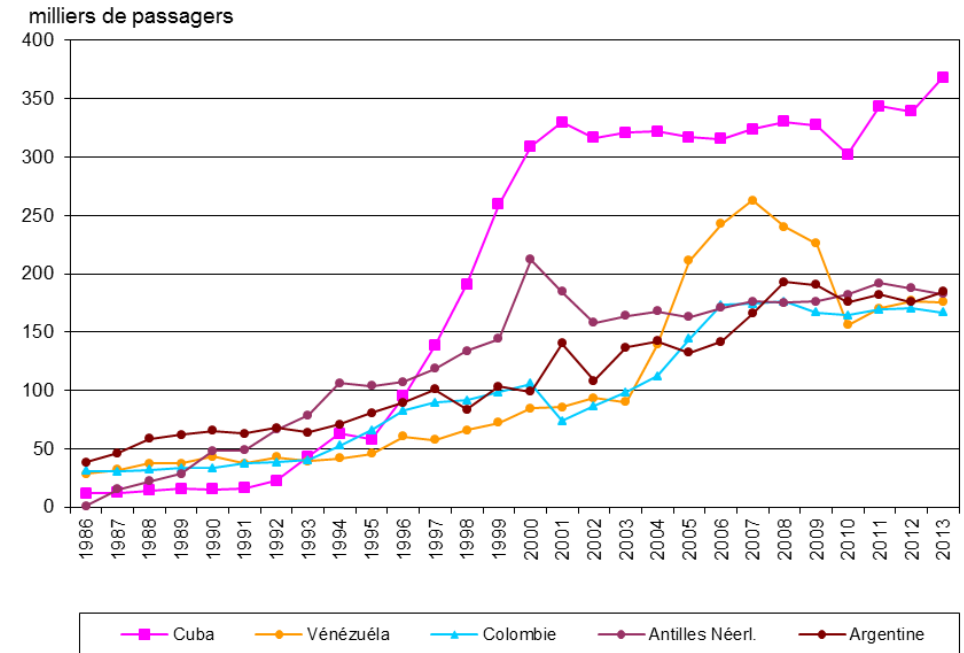


Trafic Métropole - Amérique (2^{ème} partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Cuba	Vénézuéla	Colombie	Antilles Néerl.	Argentine
1986	12	28	31	1	38
1987	12	32	31	15	46
1988	14	37	32	22	58
1989	16	37	33	28	62
1990	15	43	33	48	65
1991	16	37	37	49	63
1992	23	43	38	66	68
1993	43	39	40	78	64
1994	63	42	52	106	71
1995	58	46	66	104	80
1996	95	61	82	107	90
1997	138	57	89	118	101
1998	191	66	92	134	83
1999	259	72	98	144	103
2000	309	84	106	212	99
2001	330	86	74	185	140
2002	316	93	87	158	108
2003	321	90	98	164	137
2004	322	139	112	168	142
2005	317	211	144	163	132
2006	315	242	173	171	142
2007	324	263	174	176	166
2008	330	240	176	175	193
2009	327	226	167	176	191
2010	302	156	164	182	176
2011	343	170	169	192	182
2012	339	177	170	187	176
2013	368	176	167	183	184
% 2013/2012	8,4%	-0,7%	-1,9%	-2,5%	4,9%
t.c.a.m. 2013/2008	2,2%	-6,1%	-1,0%	0,9%	-0,9%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (2)

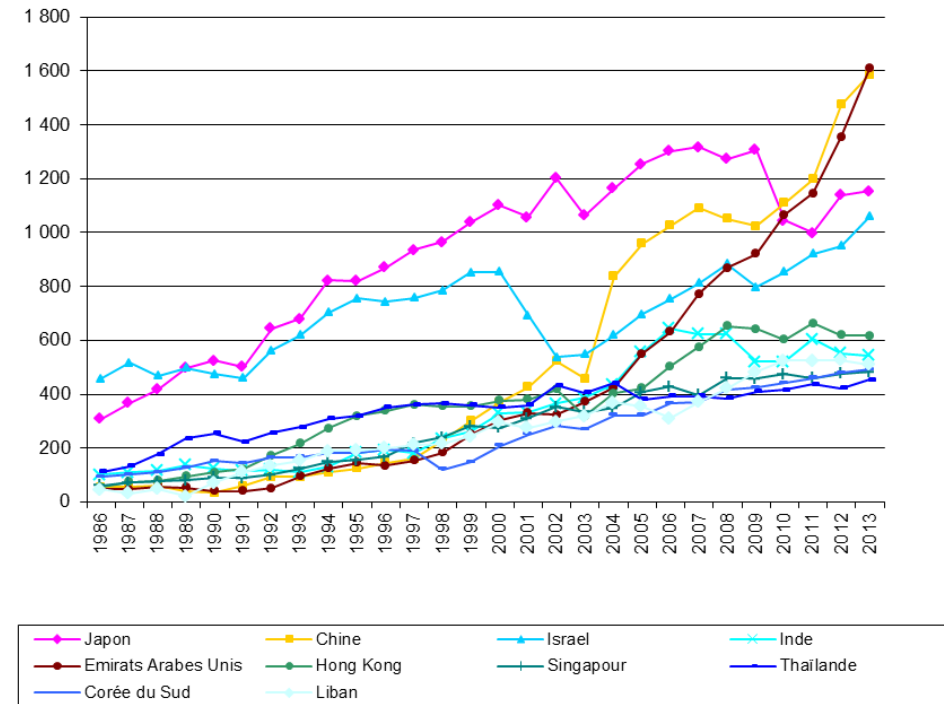


Trafic Métropole - Asie (1^{ère} partie)

Année	Passagers (milliers)									
	Japon	Chine	Israël	Inde	Emirats Arabes Unis	Hong Kong	Singapour	Thaïlande	Corée du Sud	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	61	113	93	47
1987	367	55	515	110	47	74	71	132	101	31
1988	417	61	468	117	57	79	75	177	109	48
1989	497	41	498	137	53	94	81	236	127	21
1990	524	33	474	124	40	110	90	254	151	72
1991	502	59	459	116	40	123	88	223	143	112
1992	644	93	562	120	51	172	101	256	165	135
1993	681	93	619	110	94	217	124	278	166	153
1994	823	109	704	131	124	274	149	309	183	189
1995	820	125	755	184	144	319	156	319	183	192
1996	872	146	744	194	135	338	168	351	195	199
1997	935	160	758	181	153	362	220	362	189	212
1998	964	227	784	236	184	355	239	365	120	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	281	360	147	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	276	350	208	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	311	358	250	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	353	434	282	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	334	405	270	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	349	442	321	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	407	380	322	354
2006	1 303	1 026	753	645	631	504	429	393	364	311
2007	1 317	1 090	812	623	773	575	398	392	372	372
2008	1 273	1 051	884	624	868	652	460	384	418	422
2009	1 307	1 025	797	521	921	642	458	409	425	483
2010	1 044	1 110	855	522	1 066	602	474	415	441	526
2011	998	1 198	920	605	1 146	664	460	437	460	526
2012	1 140	1 377	950	552	1 355	620	476	422	479	527
2013	1 154	1 586	1 059	543	1 609	617	483	454	491	510
% 2013/2012	1,2%	7,5%	11,5%	-1,5%	18,8%	-0,5%	1,5%	7,7%	2,6%	-3,3%
t.c.a.m. 2013/2008	-2,0%	8,6%	3,7%	-2,7%	13,1%	-1,1%	1,0%	3,4%	3,3%	3,9%

(Source : DGAC)

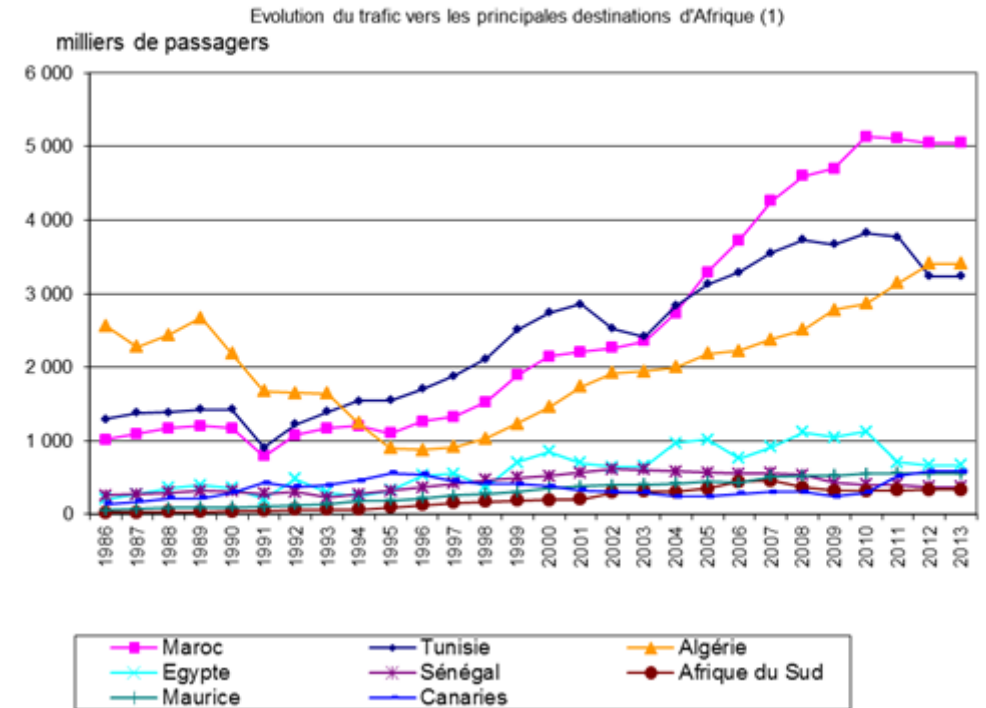
milliers de passagers Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (1)



Trafic Métropole - Asie (2^{ème} partie)

Année	Passagers (milliers)							
	Vietnam	Qatar	Ar. Saoudite	Jordanie	Iran	Malaisie	Bahreïn	Syrie
1986	6	9	126	33	34	12	10	50
1987	7	13	125	42	22	18	16	48
1988	10	12	115	44	24	17	20	53
1989	15	13	110	54	42	20	23	67
1990	21	12	112	47	56	27	24	59
1991	21	12	91	37	65	26	14	44
1992	31	12	95	56	69	27	25	47
1993	42	17	98	48	73	31	26	52
1994	63	17	104	60	68	30	20	57
1995	92	8	117	60	52	32	15	55
1996	123	6	121	64	55	39	16	47
1997	144	6	115	75	42	60	15	46
1998	163	6	112	89	37	81	16	58
1999	148	7	117	108	40	89	35	73
2000	128	2	131	125	42	96	25	75
2001	128	13	120	101	44	89	21	89
2002	231	32	123	82	39	88	37	84
2003	190	59	108	76	36	98	60	68
2004	250	115	102	117	64	124	62	98
2005	267	135	127	129	114	145	47	95
2006	271	188	140	140	138	126	109	106
2007	268	248	160	160	132	159	123	100
2008	265	235	166	188	107	145	128	95
2009	259	239	149	184	39	124	124	86
2010	295	330	172	196	39	154	110	84
2011	331	380	170	167	34	253	104	48
2012	362	451	187	153	27	196	83	7
2013	382	505	212	151	33	343	58	--
% 2013/2012	5,4%	12,0%	13,0%	-0,9%	21,7%	74,8%	-29,7%	--
t.c.a.m. 2013/2008	7,6%	16,6%	5,0%	-4,2%	-21,0%	18,8%	-14,6%	--

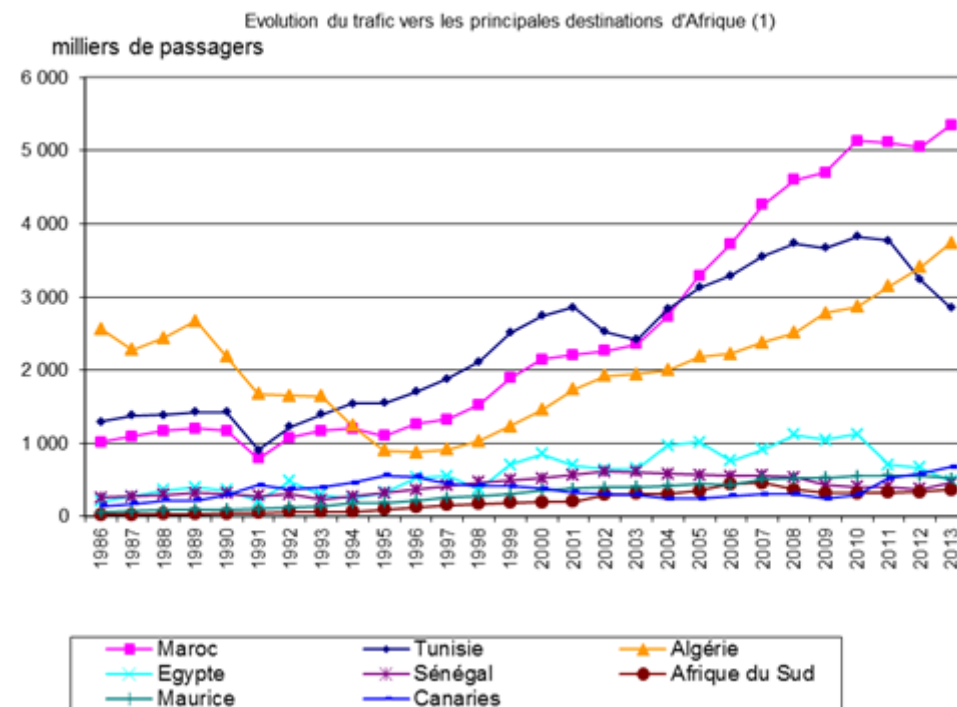
(Source : DGAC)



Trafic Métropole - Afrique (1^{ère} partie)

Année	Passagers (milliers)							
	Maroc	Tunisie	Algérie	Egypte	Sénégal	Afrique du Sud	Maurice	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	25	56	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	28	73	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	33	84	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	34	95	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	43	94	300
1991	789	908	1 675	208	279	52	103	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	62	127	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	63	144	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	66	179	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	95	184	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	125	221	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	157	255	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	170	282	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	189	301	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	195	356	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	207	379	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	296	398	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	309	402	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	306	423	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	354	444	241
2006	3 726	3 289	2 223	758	555	444	430	280
2007	4 264	3 559	2 382	913	561	457	513	306
2008	4 599	3 731	2 512	1 116	536	363	524	303
2009	4 705	3 671	2 782	1 044	430	323	529	243
2010	5 133	3 826	2 867	1 127	405	321	549	299
2011	5 109	3 769	3 143	709	408	327	561	521
2012	5 047	3 240	3 412	670	377	336	555	580
2013	5 351	2 854	3 739	482	456	364	519	674
% 2013/2012	6,0%	-11,9%	9,6%	-28,1%	20,8%	8,2%	-6,5%	16,2%
t.c.a.m. 2013/2008	3,1%	-5,2%	8,3%	-15,5%	-3,2%	0,1%	-0,2%	17,3%

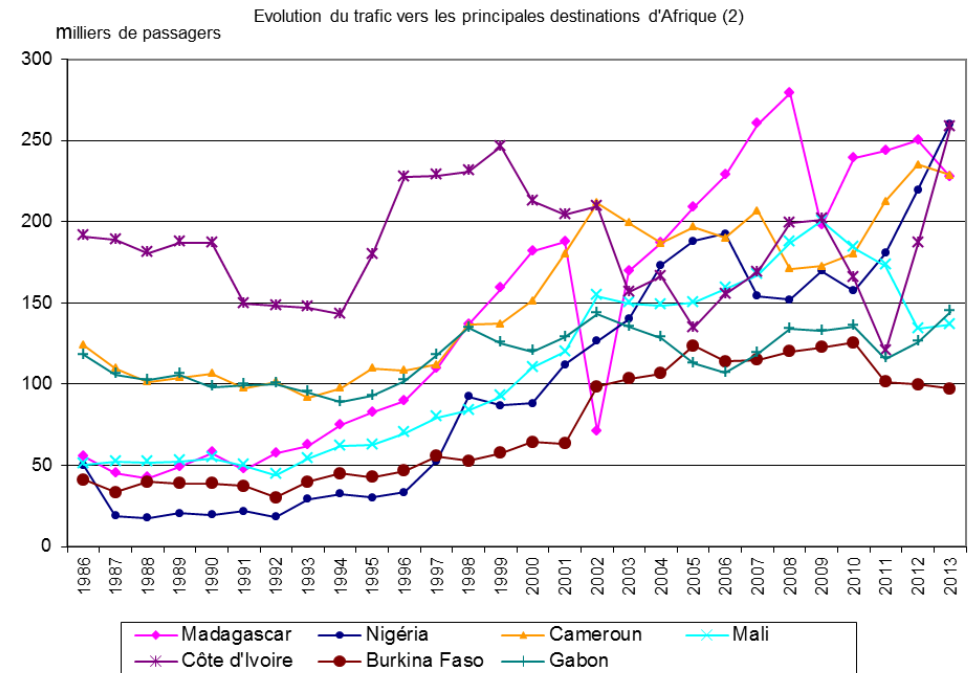
(Source : DGAC)



Trafic Métropole - Afrique (2^{ème} partie)

Année	Passagers (milliers)						
	Madagascar	Nigéria	Cameroon	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	50	124	51	191	41	118
1987	45	19	110	52	189	33	106
1988	42	18	101	52	181	40	103
1989	49	21	104	52	187	39	106
1990	58	19	107	54	187	39	98
1991	47	22	97	50	150	37	99
1992	57	18	101	44	148	30	100
1993	62	29	92	54	147	40	95
1994	75	33	98	62	143	45	89
1995	82	30	110	62	179	43	93
1996	90	34	108	70	227	47	102
1997	109	53	112	79	228	56	118
1998	137	92	136	84	231	53	135
1999	159	87	137	92	246	58	125
2000	182	88	151	110	213	64	120
2001	188	112	180	120	204	63	129
2002	71	127	212	154	209	98	143
2003	169	140	199	150	156	103	135
2004	187	173	187	148	166	107	128
2005	209	188	197	150	135	124	113
2006	228	193	190	159	155	114	107
2007	260	154	207	167	169	115	119
2008	279	152	171	187	199	120	134
2009	197	170	173	200	201	123	133
2010	239	157	180	184	165	126	136
2011	344	181	213	173	120	101	116
2012	250	220	235	134	187	100	126
2013	228	260	229	136	258	97	145
% 2013/2012	-9,0%	18,5%	-2,7%	1,8%	38,3%	-2,6%	14,8%
t.c.a.m. 2013/2008	-4,0%	11,4%	6,0%	-6,1%	5,3%	-4,1%	1,5%

(Source : DGAC)



Trafic intérieur Métropole

Liaisons radiales et transversales

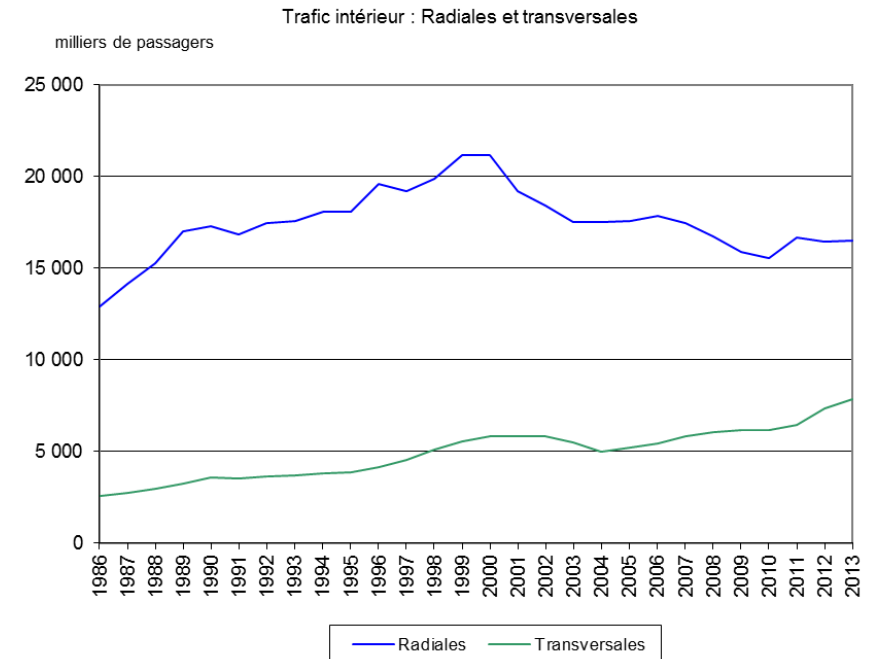
Trafic intérieur Métropole

Année	Passagers (milliers)		
	Radiales	Transversales	Intérieur
1986	12 890	2 565	15 456
1987	14 114	2 752	16 866
1988	15 244	2 973	18 217
1989	16 976	3 249	20 225
1990	17 281	3 574	20 855
1991	16 841	3 524	20 365
1992	17 455	3 637	21 092
1993	17 584	3 700	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 869	21 954
1996	19 594	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 738
1998	19 864	5 098	24 962
1999	21 146	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
2006	17 857	5 460	23 317
2007	17 452	5 847	23 217
2008	16 744	6 075	22 819
2009	15 896	6 158	22 054
2010	15 550	6 195	21 745
2011	16 682	6 461	23 143
2012	16 452	7 362	23 814
2013	16 473	7 874	24 347
% 2013/2012	0,1%	7,0%	2,2%
t.c.a.m. 2013/2008	-0,3%	5,3%	1,3%

(Source : DGAC)

Note :

- Liaison radiale = liaison Paris - Région
- Liaison transversale = liaison Région - Région



Trafic de liaisons radiales

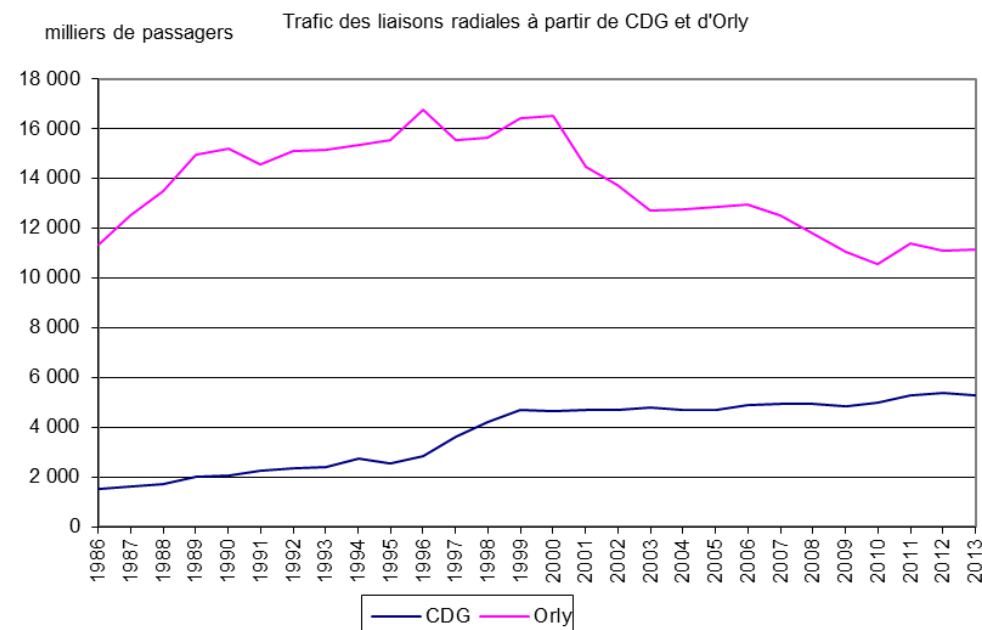
Trafic Paris - régions

Année	Passagers (milliers)		Total liaisons radiales
	CDG	Orly	
1986	1 550	11 338	12 890
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 841
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 194
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
2006	4 915	12 942	17 857
2007	4 950	12 502	17 452
2008	4 951	11 793	16 744
2009	4 851	11 056	15 907
2010	4 980	10 567	15 547
2011	5 285	11 402	16 687
2013	5 307	11 173	16 480
% 2013/2012	-1,2%	0,8%	0,1%
t.c.a.m. 2013/2008	1,4%	-1,1%	-0,3%

(Source : DGAC)

Note :

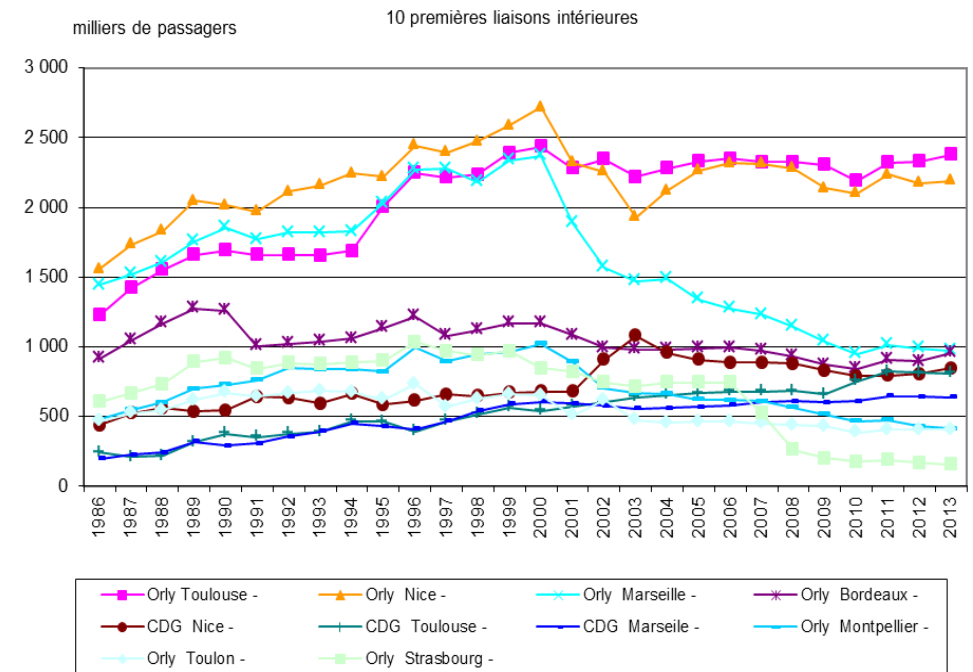
- Liaison radiale = liaison Paris - Région



Trafic des 10 premières liaisons
Paris - régions

Année	Orly	Orly	Orly	Orly	CDG	CDG	CDG	Orly	Orly	Orly
	Toulouse -	Nice -	Marseille -	Bordeaux -	Nice -	Toulouse -	Marseille -	Montpellier -	Toulon -	Strasbourg -
1986	1 228	1 558	1 444	916	440	241	199	480	465	604
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	524	211	224	549	525	668
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	559	217	241	600	545	732
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	536	316	319	699	617	891
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	545	377	290	728	672	922
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	643	354	306	762	640	841
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	633	378	356	851	668	885
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	595	387	393	839	684	877
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	664	466	452	838	674	887
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	587	463	431	824	622	899
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	614	394	411	1 000	733	1 035
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	660	465	466	895	567	967
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	645	515	538	949	628	942
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	671	564	591	963	660	969
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	678	540	606	1 022	650	845
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	680	574	592	892	507	824
2002	2 346	2 257	1 571	992	908	602	575	705	617	746
2003	2 217	1 929	1 470	983	1 082	637	556	666	475	716
2004	2 279	2 121	1 489	982	957	655	559	664	456	743
2005	2 328	2 263	1 342	988	909	666	567	620	464	746
2006	2 350	2 318	1 276	993	886	679	581	616	462	743
2007	2 327	2 312	1 232	972	888	680	605	610	449	523
2008	2 325	2 281	1 145	933	881	683	609	564	439	263
2009	2 305	2 139	1 037	872	830	659	600	515	430	203
2010	2 192	2 100	950	844	789	754	609	465	384	178
2011	2 322	2 237	1 016	909	794	821	648	475	406	190
2012	2 330	2 174	989	895	807	813	642	429	407	168
2013	2 379	2 190	974	958	845	808	640	413	407	155
% 2013/2012	2,1%	0,7%	-1,5%	7,0%	4,7%	-0,6%	-0,3%	-3,7%	0,0%	-7,7%
t.c.a.m. 2013/2008	0,5%	-0,8%	-3,2%	0,5%	-0,8%	3,4%	1,0%	-6,0%	-1,5%	-10,0%

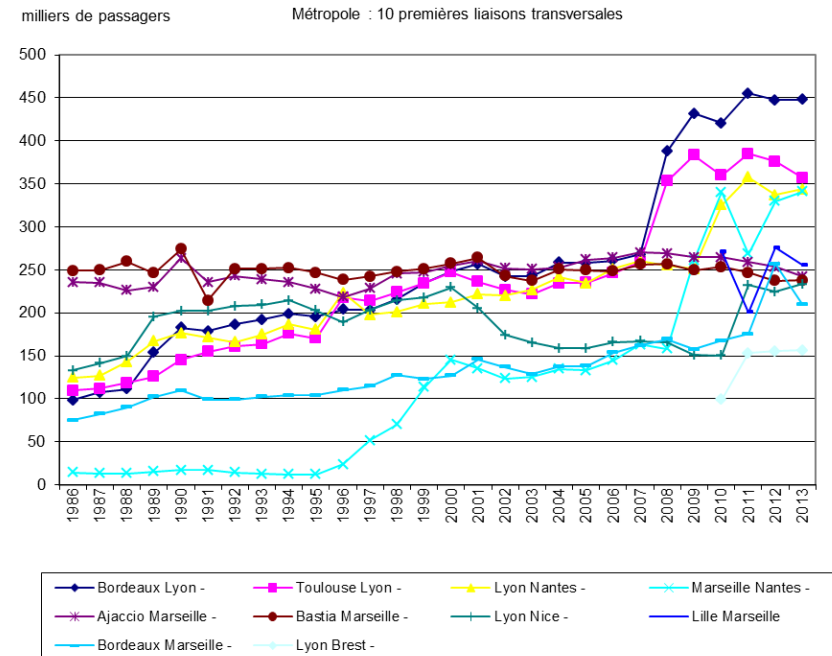
(Source : DGAC)



Trafic des 10 premières liaisons transversales

Année	Passagers (milliers)									
	Bordeaux	Toulouse	Lyon	Marseille	Ajaccio	Bastia	Lyon	Lille	Bordeaux	Lyon
	Lyon -	Lyon -	Nantes -	Nantes -	Marseille -	Marseille -	Nice -	Marseille -	Marseille -	Brest -
1986	98	110	124	14	236	249	133		75	
1987	107	112	127	13	235	250	142		82	
1988	111	119	143	13	226	259	150		90	
1989	154	126	167	15	230	246	196		102	
1990	183	145	176	17	264	274	202		109	
1991	179	155	172	17	236	214	202		99	
1992	187	161	166	14	243	251	208		99	
1993	192	164	175	13	239	251	210		102	
1994	199	176	187	12	235	252	214		104	
1995	195	170	181	12	228	247	203		104	
1996	204	218	223	24	218	238	189		110	
1997	204	214	197	52	228	242	203		115	
1998	215	224	201	70	246	248	214		128	
1999	235	234	211	114	247	251	218		123	
2000	248	247	212	145	255	257	229		127	
2001	257	236	222	135	261	264	206		146	
2002	243	227	220	123	252	243	174		137	
2003	243	222	227	125	251	237	165		129	
2004	258	235	241	135	253	251	159		137	
2005	258	235	234	133	262	250	159		138	
2006	261	246	251	145	264	249	166		154	
2007	268	259	260	163	270	256	167		162	
2008	388	353	255	158	269	257	166		169	
2009	432	383	251	261	265	249	151		158	
2010	421	360	325	341	264	253	150	271	167	99
2011	455	385	358	268	259	247	232	200	176	153
2012	448	376	337	330	253	237	224	276	257	155
2013	448	357	344	341	243	238	233	256	210	157
% 2013/2012	0,1%	-5,0%	2,0%	3,3%	-4,3%	0,3%	4,1%	-7,3%	-18,2%	0,7%
t.c.a.m. 2013/2008	2,9%	0,2%	6,2%	16,6%	-2,1%	-1,5%	7,1%	--	4,5%	--

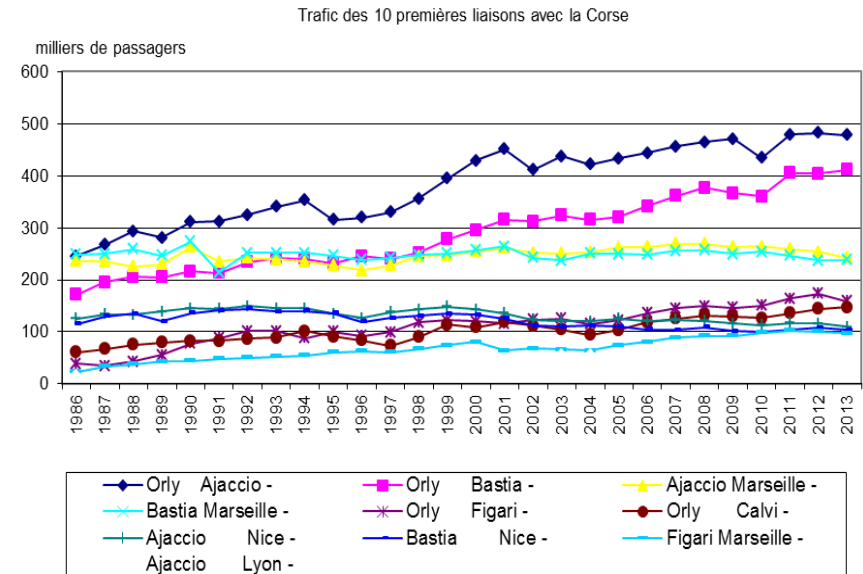
(Source : DGAC)



Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

(Source : DGAC)

Année	Passagers (milliers)									
	Ajaccio - Orly	Bastia - Orly	Marseille - Ajaccio	Marseille - Bastia	Figari - Orly	Calvi - Orly	Nice - Ajaccio	Nice - Bastia	Marseille - Figari	Marseille - Calvi
1986	246	171	236	249	39	61	126	115	23	
1987	268	196	235	250	35	67	134	129	34	
1988	294	205	226	259	43	75	133	134	37	
1989	281	205	230	246	56	79	139	120	43	
1990	311	216	264	274	78	83	146	135	44	
1991	312	213	236	214	88	82	144	141	48	
1992	324	234	243	251	101	87	149	144	50	
1993	340	241	239	251	102	89	145	139	53	
1994	352	240	235	252	88	102	145	140	54	
1995	315	232	228	247	100	91	134	136	61	
1996	319	245	218	238	92	84	127	120	63	
1997	330	240	228	242	100	73	138	127	61	
1998	356	252	246	248	118	90	143	131	67	
1999	395	278	247	251	123	114	149	134	74	
2000	429	295	255	257	120	108	143	132	80	
2001	451	316	261	264	116	119	136	126	64	
2002	412	313	252	243	124	111	123	111	68	
2003	438	324	251	237	125	105	121	110	66	
2004	422	316	253	251	115	94	120	111	64	
2005	433	321	262	250	123	104	126	110	74	
2006	443	342	263	248	135	118	121	105	80	
2007	456	361	270	256	145	125	123	104	89	
2008	465	377	270	257	150	132	121	109	92	
2009	471	367	263	250	146	130	116	101	92	
2010	434	360	264	253	151	127	113	99	99	54
2011	479	405	259	247	164	136	118	103	103	57
2012	483	404	253	237	173	144	116	108	100	58
2013	478	411	243	238	159	147	110	103	97	54
% 2013/2012	-0,9%	1,8%	-4,3%	0,3%	-8,1%	2,3%	-5,4%	-3,9%	-3,6%	-7,6%
t.c.a.m. 2013/2008	0,6%	1,7%	-2,1%	-1,5%	1,2%	2,2%	-1,9%	-1,1%	1,0%	--

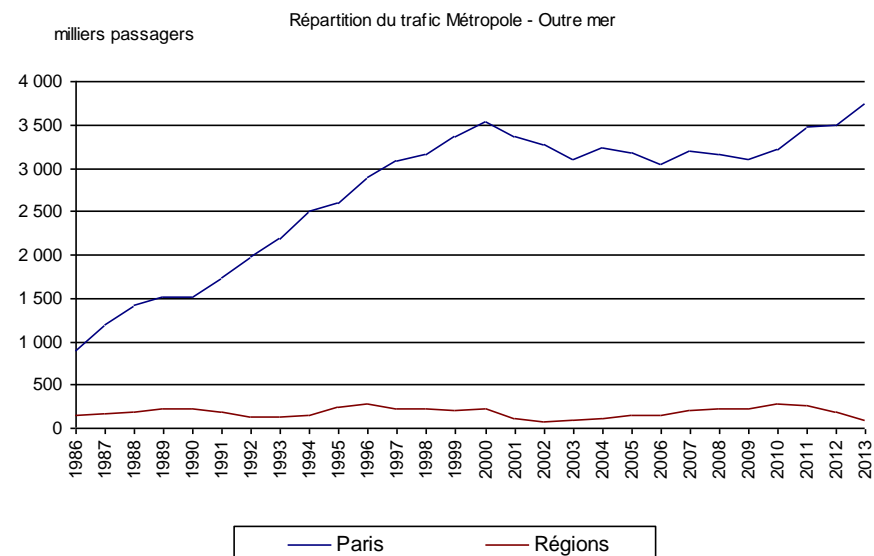


Trafic Métropole Outre-mer

Année	Passagers (milliers)		
	Paris (1)	Régions (2)	Total trafic
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
2006	3 054	158	3 212
2007	3 190	201	3 391
2008	3 154	226	3 379
2009	3 096	216	3 312
2010	3 210	285	3 495
2011	3 479	256	3 734
2012	3 460	225	3 685
2013	3 753	89	3 842
% 2013/2012	7,2%	-51,7%	4,2%
t.c.a.m. 2013/2008	3,5%	-17,0%	2,6%

(Source : DGAC)

- (1) départ et arrivée Paris vers l'Outre-mer
(2) départ et arrivée Régions vers l'Outre-mer

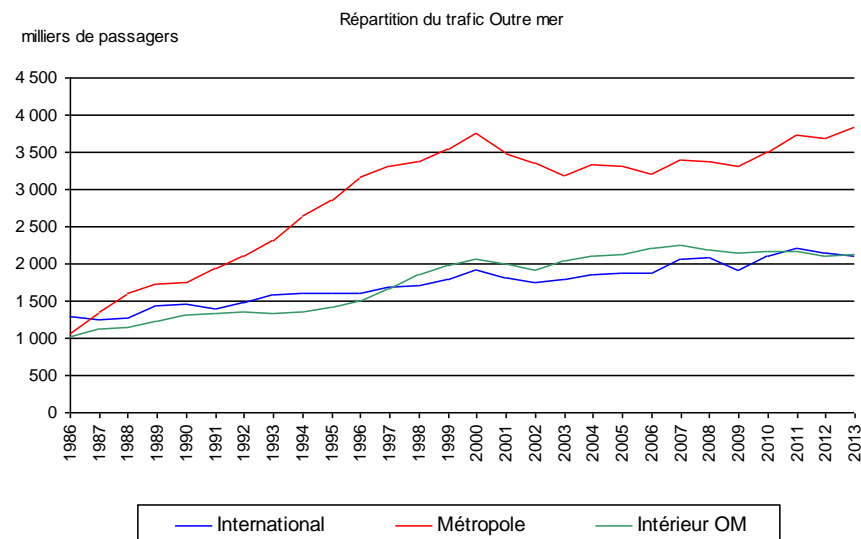


Trafic Outre-mer

Répartition international / métropole

Année	Passagers (milliers)			Total
	International	Métropole	Intérieur OM	
1986	1 296	1 061	1 012	3 369
1987	1 246	1 357	1 124	3 727
1988	1 262	1 605	1 145	4 011
1989	1 431	1 729	1 227	4 387
1990	1 458	1 754	1 312	4 524
1991	1 405	1 929	1 334	4 667
1992	1 475	2 112	1 350	4 938
1993	1 574	2 318	1 332	5 224
1994	1 599	2 653	1 356	5 608
1995	1 610	2 855	1 417	5 881
1996	1 613	3 165	1 496	6 273
1997	1 678	3 320	1 664	6 663
1998	1 712	3 382	1 848	6 942
1999	1 791	3 552	1 986	7 329
2000	1 912	3 745	2 063	7 719
2001	1 819	3 471	2 000	7 291
2002	1 744	3 364	1 908	7 016
2003	1 794	3 193	2 045	7 032
2004	1 853	3 342	2 113	7 308
2005	1 885	3 319	2 130	7 335
2006	1 873	3 212	2 206	7 291
2007	2 054	3 390	2 254	7 698
2008	2 084	3 379	2 181	7 644
2009	1 917	3 314	2 148	7 379
2010	2 099	3 495	2 176	7 770
2011	2 202	3 734	2 162	8 098
2012	2 162	3 685	2 112	7 959
2013	2 099	3 842	2 124	8 065
% 2013/2012	-2,5%	4,2%	0,4%	1,4%
t.c.a.m. 2013/2008	0,1%	2,6%	-0,5%	1,1%

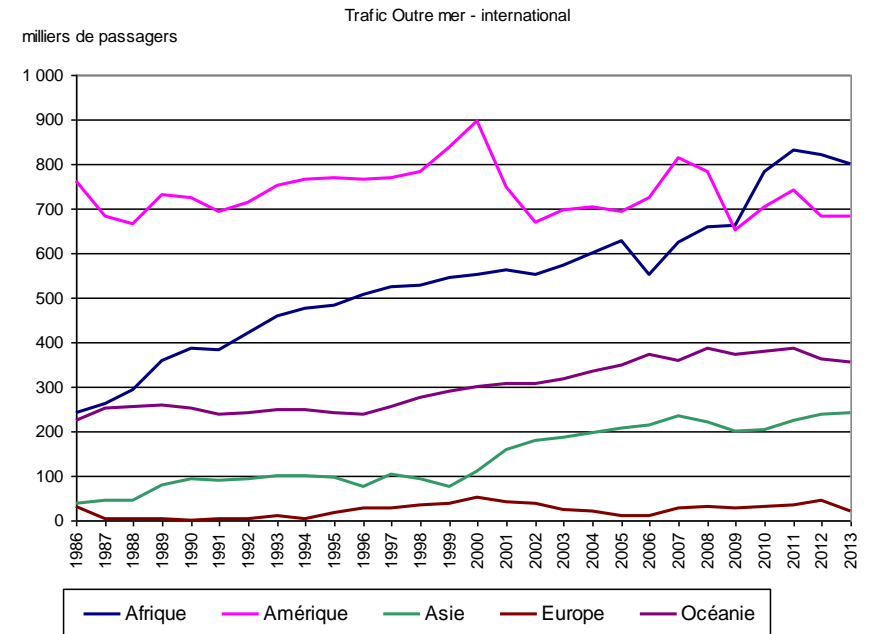
(Source : DGAC)



Répartition du trafic international de l'Outre-mer

Année	Passagers (milliers)					Total OM international
	Afrique	Amérique	Asie	Europe (hors Métropole)	Océanie	
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
2006	552	724	215	11	371	1 873
2007	623	813	233	26	360	2 055
2008	660	784	220	32	385	2 081
2009	661	652	201	29	374	1 917
2010	782	702	203	32	380	2 099
2011	828	725	224	32	407	2 215
2012	822	682	239	44	363	2 150
2013	800	683	240	22	355	2 099
% 2013/2012	-2,7%	0,2%	0,2%	-49,7%	-2,5%	-2,4%
t.c.a.m. 2013/2008	3,9%	-2,7%	1,7%	-7,2%	-1,6%	0,2%

(Source : DGAC)



II.1.2 Compagnies aériennes

II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales (source : ATW de juillet 2014)

Trafic des 22 premières compagnies mondiales en passagers

Rang	Compagnies	Passagers (millions)									
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/12
1	Delta	(*)	(*)	(*)	161	163	164	165	165	0,1%	--
2	Southwest	96	102	102	101	108	110	134	108	-1,2%	1,1%
3	China Southern	49	57	58	66	76	81	86	92	6,1%	9,7%
4	United continental				102	99	96	94	90	-3,7%	--
5	American	98	98	93	86	86	86	86	87	0,5%	-1,3%
6	Ryanair	41	51	59	67	72	76	80	82	1,8%	6,8%
7	China Eastern	35	39	37	44	64	53	73	80	9,0%	16,7%
8	Air France-KLM	73	75	74	71	71	76	77	78	1,3%	1,1%
9	Air China	32	35	34	40	46	49	72	78	7,3%	18,1%
10	Lufthansa	53	56	57	56	65	65	75	76	2,0%	5,9%
11	LATAM	--	--	--	--	--	--	66	67	1,0%	--
12	IAG Group					--	52	55	67	23,1%	--
13	Sky West Inc	--	--	--	--	--	56	59	61	2,9%	--
14	easyJet	34	38	44	45	52	55	59	61	3,5%	6,8%
15	US Airways Group	57	58	55	51	52	53	54	57	4,5%	0,7%
16	ANA	51	50	47	45	46	45	47	49	2,7%	0,8%
17	Qantas	24	25	25	24	41	44	47	49	4,2%	14,4%
18	Turkish	12	12	23	25	29	33	39	48	23,4%	15,9%
19	Emirates	12	12	13	27	31	33	39	43	9,9%	27,0%
20	JAL	57	55	54	48	35	38	38	39	3,7%	-6,3%
21	Air Berlin	15	25	29	28	34	35	33	31	-8,5%	1,3%
22	Cathay Pacific	--	--	25	25	27	28	29	30	3,3%	3,7%

(Source : ATW juillet 2014)

Trafic des 22 premières compagnies mondiales / PKT

										PKT (milliards)	
Rang	Compagnies	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/08
1	United Continental	--	--	--	--	--	297	289	330	14,4%	--
2	Delta	(*)	(*)	(*)	304	311	311	315	314	-0,5%	--
3	Air France-KLM	197	207	208	202	205	217	224	226	3,4%	1,7%
4	American	225	223	212	197	202	203	203	223	9,9%	1,0%
5	Emirates	74	94	102	126	146	153	181	209	15,5%	15,4%
6	IAG group	--	--	--	--	--	169	176	186	5,8%	ns
7	Southwest	109	116	118	120	126	167	166	168	1,4%	7,3%
8	Lufthansa	110	118	126	123	130	141	150	153	2,2%	4,0%
9	China Southern	70	82	83	93	111	122	136	148	9,5%	12,3%
10	Air China	60	67	66	73	86	93	96	142	48,0%	16,6%
11	US Airways Group	98	99	98	93	95	98	100	123	22,8%	4,6%
12	China Eastern	50	57	54	61	63	79	109	120	10,3%	17,3%
13	Qantas	82	84	84	78	101	106	112	110	-1,7%	5,5%
14	LATAM	--	--	--	--	--		104	106	2,3%	--
15	Ryanair	25	30	34	40	48	59	98	103	5,00%	24,8%
16	Singapore	87	91	90	83	85	85	94	95	1,8%	1,1%
17	Air Canada	73	81	75	76	83	78	90	83	-7,7%	2,0%
18	easyJet	nd	nd	48	51	56	63	65	69	4,4%	7,5%
19	JAL							62	69	4,4%	ns
20	All Nippon ANA	60	62	57	56	58	60	65	67	8,3%	3,3%
21	Korean	52	55	55	55	61	61	65	66	-0,4%	3,7%
22	Thai	56	62	56	53	56	56	61	63	4,6%	2,4%

(Source : ATW juillet 2014)

(*) dont Delta	159	167	170
dont Northwest	117	118	115

Trafic des 17 premières compagnies mondiales en TKT - Fret -

Rang	Compagnies	TKT (millions)									
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/12
1	Fed Ex	15 394	15 985	15 463	14 140	15 943	16 104	16 262	16 225	-0,2%	1,0%
2	UPS	9 154	9 930	10 024	9 428	10 523	10 910	10 761	10 889	1,2%	1,7%
3	Emirates					1 900	8 132	9 270	10 459	12,8%	--
4	Air France-KLM	11 009	11 365	10 840	11 155	11 438	11 294	10 577	10 088	-4,6%	-1,4%
5	China Airlines	6 289	6 299	5 384	4 959	6 674	5 670	7 861	9 180	16,8%	11,3%
6	Cathay Pacific	8 103	7 340	8 842	8 256	10 175	9 648	10 203	8 750	-14,2%	-0,2%
7	Lufthansa group	nd	nd	nd	7 425	8 905	9 487	10 203	8 731	-14,4%	--
8	Korean Airlines	7 099	9 678	9 005	8 427	9 670	9 474	8 185	8 185	0,0%	-1,9%
9	IAG group	--	--	--	--	--	--	6 080	5 653	-7,0%	--
10	Atlas Air	nd	nd	nd	3 477	4 251	5 208	5 110	5 324	4,2%	--
11	Cargolux	5 271	5 512	5 411	4 800	5 284	5 039	4 800	5 324	4,2%	-0,3%
12	Air China	3 092	3 686	3 487	3 496	4 533	4 415	4 554	5 015	10,1%	7,5%
13	EVA	5 160	4 784	4 088	3 630	5 168	4 883	4 445	4 278	-3,8%	0,9%
14	Asiana	3 258	3 558	3 267	3 116	3 597	3 923	4 193	4 167	-0,6%	5,0%
15	Delta	(**)	(**)	(**)	3 212	3 657	3 461	3 482	3 482	0,0%	--
16	United	2 598	2 937	2 805	2 341	2 383	2 505	3 590	3 231	-10,0%	2,9%
17	Thai Airways	nd	2 456	2 292	2 092	2 985	2 766	2 653	2 565	-3,3%	2,3%

(Source : ATW juillet 2014)

Résultats financiers des 21 premières compagnies mondiales - Année 2013 (source ATW juillet 2014)

Résultats financiers des compagnies mondiales en millions de \$

Rang	Compagnies	Chiffre d'affaires opérationnel		Résultat opérationnel	
		2012	2013	2012	2013
1	United Continental Airlines	37 110	38 279	37	1249
2	Delta Air Lines	35 115	37 773	2 175	3 400
3	Air France-KLM	31 542	35 130	-390	179
4	Lufthansa	37 302	32 368	1 732	681
5	IAG	23 979	25 812	-23	1059
6	Emirates	17 154	22 492	773	1159
7	Southwest	15 780	17 699	623	1278
8	Air China	15 170	16 058	1 040	673
9	China Southern	14 928	16 045	811	1805
10	ANA Group	14 203	15 570	1 104	641
11	US Airways	13 055	14 607	nd	nd
12	Qantas group	15658	14523	269	186
13	China Eastern	12 661	14 393	669	1253
14	LATAM Group	12 645	13 266	448	643
15	JAL Group	11 816	12 733	2 001	1 622
16	Cathay Pacific Airways	11 385	12 484	391	484
17	Air Canada	7 163	11 575	310	578
18	Korean Air	6 960	11 145	1 380	-17
19	Aeroflot Group	6 100	8 870	357	603
20	Turkish Airlines	6 456	8 773	757	579
21	Thai Airways International	6 005	6 428	nd	-392

(Source : ATW juillet 2014)

II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes (source : ATW de juillet 2014)

Trafic des compagnies européennes en passagers

rang	Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/08
1	Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	66	72	76	80	82	2,6%	6,8%
2	Air France-KLM	55	55	57	63	64	69	73	75	73	71	71	76	77	78	1,3%	1,3%
3	Lufthansa	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	59	65	75	77	2,5%	6,2%
4	IAG group											51	52	55	67	23,1%	--
5	easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	49	55	59	61	3,60%	6,8%
6	Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	23	25	29	33	39	48	23,4%	15,9%
7	Air Berlin	4	6	7	nc	11	14	15	25	29	28	34	35	33	31	-8,5%	1,3%
8	SAS	23	23	22	19	32	35	35	25	25	21	22	27	24	25	6,1%	0,0%
9	Aeroflot	5	6	5	6	7	7	7	8	9	9	11	14	18	21	16,1%	18,5%
10	Swiss	14	14	11	11	10	10	11	12	13	14	14	16	16	16	1,0%	4,2%
11	Austrian	8	4	9	8	9	10	11	11	11	9	10	11	11	10	-9,7%	--
12	Aer Lingus	7	7	nc	7	7	8	9	9	10	10	9	10	10	10	-0,5%	0,0%
13	Transaero											7	8	10	9	-8,7%	--
14	Finnair	7	8	7	7	7	9	9	9	8	7	7	8	9	7	-24,5%	--
15	Virgin Atlantic Airways											5	5	5	6	10,2%	--

(Source : ATW juillet 2014)

Trafic des 14 premières compagnies européennes en PKT

Rang	Compagnies	PKT (milliards)														variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/08
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013		
1	Air France-KLM	152	152	156	159	169	186	197	207	209	200	205	217	224	226	3,10%	1,6%
2	IAG													176	186	5,50%	--
3	Lufthansa	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	130	141	150	153	15,50%	4,0%
4	Ryanair	17	16	17	16	19	21	25	30	34	40	48	59	98	103	5,00%	24,8%
5	Turkish	17	16	17	16	19	21	25	30	34	40	48	59	75	92	55,70%	22,0%
6	easyJet	nd	5	8	16	20	27	28	38	48	52	56	63	65	69	4,40%	7,5%
7	Aeroflot	0	19	18	18	21	21	22	25	27	26	35	42	51	59	15,30%	16,9%
8	Air Berlin	8	11	13	14	17	nd	22	35	44	39	45	52	49	46	8,00%	0,9%
9	Transaero	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	19	nd	33	41	43	4,80%	20,4%
10	Virgin Atlantic	29	30	27	27	30	32	35	41	41	39	38	38	41	43	4,80%	1,0%
11	Swiss	34	33	22	24	21	20	23	25	28	28	30	35	34	35	12,30%	4,6%
12	SAS	23	23	24	22	33	35	28	27	28	23	23	37	30	32	5,30%	2,7%
13	Finnair	13	13	13	13	15	17	18	20	22	20	19	21	24	24	22,60%	1,8%
14	Aer Lingus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	14	14	15	15	4,50%	-1,3%

(Source : ATW juillet 2014)

Trafic des 4 premières compagnies européennes en TKT - Fret -

TKT (milliards)

Rang	Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/08
1	Air France-KLM	8,9	9,6	8,9	9,5	10,1	10,6	11	11,4	10,8	11,2	11,4	11,3	10,6	10,1	-4,6%	-1,3%
2	Lufthansa Group	7,7	7,1	7,2	7,1	8	7,8	8,1	8,4	8,3	7,4	8,9	9,5	8,8	8,8	0,0%	1,2%
3	IAG Group	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,9	6,2	6,1	5,6	-7,0%	
4	Cargolux	3,8	3,8	4,2	4,4	5,1	5,3	5,2	5,5	5,4	4,8	5,2	5	4,8	5,7	18,7%	1,1%

(Sources : ATW juillet 2014)

Résultats financiers des 14 premières compagnies européennes -année 2013- en millions d'USD-

Compagnies	Revenu opérationnel									Résultat net								
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Aer Lingus	--	--	1 810	1 911	1 727	1 610	1 706	1 841	1 961	nd	nd	148	148	-186	62	94	45	46
Aeroflot	2 218	2 765	2 616	3 224	3 345	4 319	5 378	8 138	8 870	115	443	197	206	122	253	491	166	223,6
Air Berlin	1 456	2 065	3 730	4 790	4 703	4 927	5 599	5 698	5 713	nd	84	31	30	-13	-360	-129	9	-434
Air France-KLM	25 901	30 765	38 083	31 659	28 262	33 317	31 542	32 852	35 131	1 130	1 653	1 957	-1 074	-2 098	866	-580	-1 528	-480
Austrian	3 077	3 435	3 751	3 564	2 951	2 848	2 865	2 985	3 026	124	-114	4	-605	-467	-	--	-1	--
easyJet	2 364	3 073	3 667	3 779	4 246	4 697	5 453	6 230	6 870	85	223	310	151	113	192	387	412	642
Finnair	2 267	2 567	3 206	3 187	2 708	2 718	2 990	3 237	3 304	97	-14	149	-59	-146	-30	-116	16	15,1
IAG	--	--	--	--	--	--	24 884	23 885	25 708	--	--	--	--	--	--	695	-1 167	-591
Lufthansa Group	21 397	25 447	32 970	35 028	34 719	36 191	36 205	39 823	32 368	653	1 665	2 433	844	-397	1 498	-17	1 325	1 325
Ryanair	2 044	2 987	4 258	3 885	4 022	5 119	6 100	6 259	6 926	446	628	616	223	77	528	709	727	718
SAS	7 776	8 868	8 455	6 849	6 256	6 012	6 005	5 399	6 607	172	186	99	-814	-410	-327	-244	-148	28
Swiss	2 956	3 404	4 634	4 986	4 204	5 073	5 242	5 577	nd	54	189	nd	nd	nd	352	--	--	--
Transaéro							2 699	3 201	nd	2 699	2 699	2 699	2 699	2 699		72	30	--
Turkish	2 340	2 832	4 052	4 546	4 660	5 611	7 163	8 320	8 774	23	63	247	452	370	191	12	633	319

(Sources : ATW juillet 2014)

Flotte des compagnies aériennes mondiales (source IATA Watts 58^{ème} édition 2014)

Aeroflot

Type	Flotte
A330-200	5
Autre jet régional	10
A321	21
A320	44
A319	15
MD-11	3
A330-300	17
IL-96	6
B767	7
Total	128

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Air Canada

Type	Flotte
A319	38
A320	41
A330-300	8
A340-300	8
A321	10
B767-300	30
EMB-190	45
ERJ-175	15
B777-200	18
Total	213

(Source : IATA WATS 57^{ème} édition)

Air China

Type	Flotte
A330-300	24
A340-300	6
B737-800	10
B747-400F	21
B747-400	13
Total	74

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Air France

Type	Flotte
A319	41
A320	56
A321	25
A330	15
B747 Cargo	5
Autre jet régional	131
A318	18
B777	62
B747-400	7
A380	8
A340-300	12
Total	380

(Source : IATA WATS 5^{ème} édition)

All Nippon Airways

Type	Flotte
B777-300ER	19
DHC-8-300	1
A320	19
B777-200ER	9
B777-200	16
B767-300F	9
B767-300ER	26
B767-300	26
B747-400	5
B737-700	17
B737-800	20
B737-500	15
DHC-8-400	19
B787	17
B777-300	7
Total	225

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

British Airways

Type	Flotte
ERJ-190	8
Saab 2000	1
A319	44
A320	48
B737-400	19
B747-800F	3
A318	2
ERJ-170	6
B777-300ER	6
B777-200	46
B767 300	21
B747-400	52
A321-200	18
Total	274

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Emirates

Type	Flotte
A340-500	10
B777-200ER	10
B747-400F	3
A380-800	31
B777-200	9
B777-300	12
A330-200	24
A340-300	8
B777F	7
B777-300ER	82
Total	196

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

China Southern Airlines

Type	Flotte
B777-200ER	6
A330-200	16
A321	59
A320	94
A319	44
B777-200	4
B777-200F	6
B757-200	19
B747-400F	2
B737-700	54
ERJ-145	6
A330-300	8
A380	4
B737-800	131
B737-300	21
EMB-190	17
Total	491

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Delta Airlines

Type	Flotte
B767-300	13
B737-700	10
B737-800	73
A330-300	21
A330-200	11
A320	68
A319	56
MD-90	50
MD-88	117
DC-9-50	18
B767-300ER	58
B757-300	16
B757-200	151
B747-400	16
B767-400	21
B777	18
Total	717

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Lufthansa

Type	Flotte
ERJ-195	29
A380-800	10
A340-600	24
A340-300	22
A330-300	18
A321	58
A320	48
A319	35
ERJ-190	9
DHC-8-400	8
CRJ-700	20
CRJ-900	35
B747-800	4
ATR 72	9
B737-300	16
B737 500	22
B747-400	19
B737-800	3
MD-11F	18
Total	407

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Japan Airlines

Type	Flotte
MD-90	10
B777	46
B787	22
B767	49
B737-800	45
B737-400	1
Total	173

(Source : IATA WATS 57^{ème} édition)

KLM

Type	Flotte
B747-400 Combi	16
ERJ-190	22
F70	26
A330-200	11
B737-800	23
B747-400	6
B737-700	18
B737-900	5
A330-300	3
MD-11	8
F100	1
B777-300	7
B777-200ER	15
Total	161

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Swiss

Type	Flotte
RJ 100	5
Saab 2000	1
Dash	1
RJ100	20
B733	1
A343	15
A 333	14
A321	7
A319	8
A320	24
Total	96

(Source : IATA WATS 57^{ème} édition)

Turkish Airlines

Type	Flotte
B737-800	59
B777-300ER	12
B737-700	14
A310F	4
A320	28
A330	17
A340	7
B737-900ER	9
B737-400	3
A330-200F	3
A321	32
A319	14
Total	202

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

Ryanair

Type	Flotte
B737-799	305
Total	305

(Source : IATA WATS 58^{ème} édition)

II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

Flotte du groupe Air-France-KLM

Flotte Air France

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Locations opérationnelles		Total		En exploitation	
	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1
B747-400	3	-	1	-	3	-	7	-	7	-
B777-200/300	26	(2)	11	+2	25	-	62	-	62	-
A380-800	1	-	4	+1	4	-	9	+1	9	+1
A340-300	4	(5)	6	+3	3	+1	13	(1)	13	+2
A330-200	3	-	2	-	10	-	15	-	15	-
Long-courrier	37	(7)	24	+6	45	+1	106	-	106	+3
B747-400	2	-	-	-	2	(1)	4	(1)	2	(1)
B777-F Cargo	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Cargo	4	-	-	-	2	(1)	6	(1)	4	(1)
A321	6	-	6	-	13	-	25	-	25	-
A320	10	(10)	3	-	36	-	49	(10)	44	(12)
A319	17	(3)	8	+3	17	-	42	-	41	-
A318	11	-	7	-	-	-	18	-	18	-
Moyen-courrier	44	(13)	24	+3	66	-	134	(10)	128	(12)
Total	85	(20)	48	+9	113	-	246	(11)	238	(10)

(Source : Air France-KLM)

Flotte HOP!

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Locations opérationnelles		Total		En exploitation	
	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1	31/12/2013	Var/n-1
Airlinair										
ATR72-500	1	-	3	-	4	+2	8	+2	8	+2
ATR72-200	-	-	1	(1)	-	-	1	(1)	1	(1)
ATR42-500	4	-	4	-	5	-	13	-	13	-
ATR42-300	-	-	-	-	-	(3)	-	(3)	-	(3)
Total	5	-	8	(1)	9	(1)	22	(2)	22	(2)
Brit Air										
Canadair Jet 1000	13	-	-	-	-	-	13	-	13	-
Canadair Jet 700	10	+4	5	(4)	-	-	15	-	13	(2)
Canadair Jet 100	12	-	-	(1)	-	-	12	(1)	7	(2)
Total	35	+4	5	(5)	-	-	40	(1)	33	(4)
Régional										
EMB190	4	-	-	-	6	-	10	-	10	-
EMB170	8	-	2	-	6	-	16	-	16	-
EMB145-EP/MP	13	+2	7	(4)	-	(1)	20	(3)	18	(5)
EMB135-ER	4	-	2	-	-	-	6	-	2	+2
Total	29	+2	11	(4)	12	(1)	52	(3)	46	(3)
Total flotte HOP!	69	+6	24	(10)	21	(2)	114	(6)	101	(9)

(Source : Air France KLM)

Répartition du trafic français entre exploitants français et étrangers

Trafic de passagers (milliers)		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	variation 2013/2012	t.c.a.m. 13/08
Trafic total de passagers		118 384	126 038	128 302	124 677	124 925	133 171	133 352	140 679	5,4%	1,86%
Exploitants français	Total	61 420	63 276	63 144	62 378	60 758	63 418	64 916	65 570	1,0%	0,76%
	International	32 868	34 451	35 122	36 125	36 077	37 380	39 194	39 605	1,0%	2,43%
	Métropole et Outre mer	28 552	28 825	28 022	26 254	24 682	26 039	25 722	25 965	0,9%	-1,51%
dont Air France	International	25 430	26 264	23 321	26 202	25 656	27 308	29 442	30 346	3,1%	5,41%
	Métropole et Outre mer	18 439	18 057	17 326	16 015	15 503	16 593	16 722	16 521	0,8%	-0,95%
Exploitants étrangers	Total	56 964	62 762	65 158	62 298	64 166	69 753	72 352	75 108	3,8%	2,88%
	International	54 910	60 658	62 793	59 323	61 338	66 748	68 436	70 759	3,4%	2,42%
	Métropole	2 054	2 104	2 365	2 975	2 829	3 005	3 916	4 349	11,1%	12,96%
dont Ryanair	International	4 388	5 443	6 150	6 001	5 905	6 718	7 102	7 503	5,7%	4,06%
	Métropole	0	70	73	546	638	306	562	527	-6,2%	48,52%
dont EasyJet	International	5 611	6 675	6 321	6 816	7 437	8 637	9 419	9 645	2,39%	8,82%
	Métropole	1 185	1 114	1 310	1 621	1 895	2 387	2 783	2 959	6,33%	17,70%

(Source : DGAC)

Notes

Trafic français = trafic au départ et à l'arrivée de la France

Liste des exploitants français au 31 décembre 2012 : AIR FRANCE ; AIGLE AZUR ; AIR CORSICA ; TRANSAVIA France ; CORSAIRFLY ; AIR AUSTRAL ; AIR CARAIBES ; AIR MEDITERRANEE ; XL AIRWAYS France ; AIR TAHITI ; EUROPE AIRPOST ; AIR TAHITI NUI ; AIRCALIN ; AIR CALEDONIE ; AIR GUYANE ; OPENSKIES ; TWIN JET ; ST BARTH COMMUTER ; AIR SAINT PIERRE ; CHALAIR AVIATION ; HEX AIR ; HELI SECURITE ; HOP !, PAN EUROPEENNE AIR SCE ; ATLANTIQUE AIR ASSISTANCE ; FINIST AIR

II.1.2.4 Alliances

(actualisé en septembre 2014)

Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres en milliers de passagers

		Trafic régulier PKT (millions) 2013	Année d'intégration dans l'alliance
STAR ALLIANCE	United	286 802	1997
	Lufthansa	144 236	1997
	US Airways Group	105 541	2004
	Air China	104 077	2007
	Singapore Airlines	95 470	2000
	Turkish Airways	90 024	2008
	Air Canada	85 556	1997
	All Nippon Airways (ANA)	64 525	1999
	Thai Airways	63 329	1997
	TAM Brazil	59 072	2010
	Swiss Group	35 092	2006
	Asiana Airlines	34 234	2003
	Shenzhen Airlines	31 772	2012
	Groupe Avianca (Avianca-Taca Group)	30 737	2012
	SAS Scandinavian Airlines	28 878	1997
	TAP - Portugal	28 152	2005
	EVA Air	27 542	2013
	Air New Zealand	27 064	1999
	COPA Airlines	23 384	2012
	SAA - South African Airways	23 339	2006
	Ethiopian Airlines	19 936	2011
	Egyptair	18 750	2008
	Austrian Airlines Group	16 749	2000
Brussels Airlines	9 754	2009	
Aegean Airlines Group (Aegean + Olympic Air)	7 800	2010	
LOT Polish Airlines	7 102	2003	
Croatia Airlines	1 189	2004	
Adria Airways	676	2004	
Total	1 470 782		
Part dans le trafic total IATA	31,8%		

(Source : DGAC)



		Trafic régulier PKT (millions) 2013	Année d'intégration dans l'alliance
SKY TEAM	Delta Air Lines	277 560	2000
	Air France/KLM	225 445	2000 (2004 pour KLM)
	China Southern Airlines	147 842	2007
	China Eastern Airlines	97 799	2011
	Korean Air	67 183	2000
	Aeroflot Russian Airlines	59 516	2006
	Saudi Arabian Airlines	44 729	2012
	Alitalia	34 928	2001
	China Airlines	33 639	2011
	Xiamen Airlines	24 208	2012
	Vietnam Airlines	22 613	2010
	Aeromexico	19 342	2000
	Air Europa	18 297	2007
	Aerolineas Argentinas (AAR + Austral)	16 824	2012
	Kenya Airways	9 322	2007
	MEA Middle East Airlines	3 981	2012
	CSA-Czech Airlines	3 661	2001
	Tarom	2 271	2010
	Total	1 109 160	
	Part dans le trafic total IATA	24,0%	

(Source : DGAC)



		Trafic régulier PKT (millions) 2013	Année d'intégration dans l'alliance
ONE WORLD	American Airlines Group	206 551	1998
	IAG (British Airways + Iberia + Air Nostrum + Vueling)	186 304	1998 (BA), 1999 (IB)
	Qantas Airways Group	110 203	1998
	Cathay Pacific	93 672	1998
	Qatar Airways	79 866	2013 (29 octobre)
	Air Berlin	48 575	2012
	JAL Japan Airlines	48 569	2007
	LAN	46 849	2000
	Malaysia Airlines	47 286	2013 (1er février 2013)
	Finnair	20 049	1999
	S7 Airlines (Siberian Airlines)	14 175	2010
	Royal Jordanian Airlines	8 339	2007
	Membres associés		
	Dragonair	10 859	
	Total	921 297	
Part dans le trafic total IATA	19,9%		

(Source : DGAC)

II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts**Compagnies aériennes à bas coûts mondiales**

Trafic de passagers des principales compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

Compagnies	Nationalité	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Southwest	Etats Unis	88	96	101	102	101	106	135	134	145
Ryanair	Irlande	33	40	51	59	66	72	76	79	81
easyJet Group	Royaume-Uni	30	34	38	44	45	49	55	58	61
Gol	Brésil	13	17	24	26	28	32	36	39	33
Air Berlin Group	Allemagne	14	15	25	29	28	33	35	33	31
Lion air	Indonésie							26	32	--
JetBlue	Etats Unis	15	19	21	22	22	22	26	29	30
Air Asia	Malaisie	nd	nd	nd	12	14	16	18	20	--
Norwegian	Norvège						13	16	18	21
WestJet	Canada	9	10	13	14	14	16	17	17	--

(Source : ATW)

Trafic des compagnies à bas coûts en France

Aéroport	Trafic Bas coûts (BC) en 2013	Evolution du trafic BC 2013/2012	Part trafic BC/ trafic total aéroport en 2013	Trafic BC international en 2013	Evolution du trafic international BC 2013/2012	Part trafic international BC/ Trafic total BC 2013	Trafic BC domestique en 2013	Evolution du trafic domestique BC 2013/2012
PARIS-ORLY	7 102 018	8%	25%	5 969 259	9%	84%	1 132 759	-1%
PARIS-CDG	5 059 789	-3%	8%	4 444 953	-1%	88%	614 836	-16%
NICE	4 120 233	9%	36%	2 809 921	9%	68%	1 310 312	10%
BALE-MULHOUSE	3 951 042	22%	68%	3 611 119	22%	91%	339 923	21%
BEAUVAIS	3 909 674	1%	99%	3 751 055	13%	96%	158 619	20%
LYON	2 076 789	12%	24%	1 492 009	14%	72%	584 780	8%
TOULOUSE	1 933 666	4%	26%	828 815	12%	43%	1 104 851	8%
MARSEILLE	1 917 393	8%	23%	1 472 953	5%	77%	444 440	20%
NANTES	1 488 861	41%	39%	852 237	84%	57%	636 624	38%
BORDEAUX	1 481 718	19%	32%	901 307	9%	61%	580 411	37%
LILLE	615 140	29%	37%	216 072	120%	35%	399 068	60%
MONTPELLIER	437 783	11%	31%	367 945	-3%	84%	69 838	418%
CARCASSONNE	431 123	9%	100%	401 685	2%	93%	29 438	ns
BIARRITZ	396 283	-3%	36%	217 842	-6%	55%	178 441	2%
AJACCIO	326 824	75%	24%	56 836	35%	17%	269 988	85%
BERGERAC	282 153	15%	99%	282 153	15%	100%	-	-
BASTIA	262 101	51%	23%	68 127	30%	26%	193 974	64%
LIMOGES	246 768	1%	83%	246 768	1%	100%	-	-
BEZIERS	227 026	2%	100%	174 458	4%	77%	52 568	-5%
BREST	215 583	-18%	22%	27 763	11%	13%	187 820	-21%
NIMES	193 352	7%	99%	193 352	7%	100%	-	-
LA ROCHELLE	183 552	-10%	86%	183 552	-9%	100%	-	-
STRASBOURG	179 859	316%	15%	69 222	263%	38%	110 637	358%
TOURS	173 274	11%	96%	150 177	10%	87%	23 097	17%
PERPIGNAN	126 405	23%	35%	117 278	18%	93%	9 127	159%
DINARD	123 793	-6%	97%	123 793	-6%	100%	-	-
GRENOBLE	122 956	7%	37%	120 442	7%	98%	2 514	184%
SAINT ETIENNE	121 480	21%	92%	121 480	21%	100%	-	-

(Source : DGAC)

Note : Liste des compagnies à bas coûts prises en compte dans l'étude à mars 2013 : AIR ARABIA MAROC ; BELLE AIR ; BLUE AIR ; BLU-EXPRESS ; easyJet Group ; FLYBE ; GERMAN WINGS ; JET4YOU ; NIKI ; NORWEGIAN ; PEGASUS ; RYANAIR ; TRANSAVIA ; SMART WINGS ; VOLOTEA ; VUELING ; WIZZAIR

Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France

Compagnies à bas coûts exploitantes	Nationalité	2011	2012	2013	2014	2011	2012	2013	Var. 13/12	répartition 2013		
										domestique	EEE(*)	HEEE
easyJet Group	UK/Suisse	168	192	194	220	13 671 000	15 146 000	16 000 000	6%	3 257 000	11 921 000	823 000
Ryanair	Irlande	156	159	192	200	7 022 000	7 664 000	8 030 000	5%	527 000	6 759 000	744 000
Vueling	Espagne	14	39	35	43	1 957 000	2 593 000	2 881 000	11%		2 830 000	51 000
Transavia (France)	France	44	48	62	80	1 124 000	1 289 000	1 738 000	35%		948 000	788 000
Norwegian	Norvège	13	17	21	20	525 000	622 000	881 000	42%		881 000	
Flybe	UK	50	36	38	35	777 000	682 000	777 000	14%		777 000	
Volotea	Espagne		32	46	59		203 000	629 000	210%	421 000	205 000	3 000
Wizzair	Hongrie	11	16	16	18	406 000	406 000	561 000	38%		427 000	134 000
Pegasus Airlines	Turquie	5	4	5	6	310 000	420 000	448 000	7%			448 000
Air Berlin	Allemagne	18	14	13	12	558 000	424 000	405 000	-4%		405 000	
Transavia (Pays-Bas)	Pays-Bas	8	10	10	10	308 000	313 000	319 000	2%		319 000	
Jet2.com	UK	15	16	16	15	224 000	233 000	284 000	22%		284 000	
TUIfly	Allemagne	9	15	17	15	115 000	148 000	267 000	80%		230 000	37 000
Niki	Autriche	2	5	5	5	228 000	261 000	242 000	-7%		242 000	
Air Arabia Maroc	Maroc	11	8	6	6	236 000	187 000	210 000	12%			210 000
Germanwings	Allemagne	9	5	8	15	123 000	93 000	141 000	52%		131 000	10 000
Smart Wings	Tchéquie	1	4	2	2	164 000	122 000	112 000	-8%		112 000	
Blue Air	Roumanie	5	5	3	3	120 000	121 000	105 000	-13%		105 000	
Blu Express	Italie	1	1	1		72 000	61 000	26 000	-57%		26 000	
Belle Air	Albanie		2	1		6 000	19 000	35 000	84%			35 000
WOW Air	Islande		3	2	2		12 000	34 000	183%		34 000	
Jet4You.com	Maroc	13	21			545 000	159 000					
bmibaby	UK	7	5			200 000	82 000					
Windjet	Italie	7	5			60 000	35 000					
Air Asia X	Malaisie	1	1			87 000	28 000					
Iceland Express	Islande	2	2			18 000						
TOTAL		570	665	693	766	28 862 000	31 323 000	34 125 000	9%	4 205 000	26 636 000	3 283 000

(*) Espace économique européen
(Source : DGAC)

II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères

Vol moteur (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

FFA	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année		Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
2005	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138
2006	583	43 266	1 378	1168	2 103	619 323
2007	578	42 730	1 322	1000	2 054	597 238
2008	584	41 266	1 527	962	2 057	568 704
2009	586	40 187	1 454	971	2 029	582 054
2010	606	40 113	1 241	792	1980 (en propriété) 2490 (exploités)	558 730
2011	603	40 898	1 370	824	1862 (en propriété) 2229 (exploités)	583 074
2012	606	40 680	1 358	764	1926 (en propriété) 2252 (exploités)	554 401
2013	606	40 643	1 420	746	1899 (en propriété) 2302 (exploités)	550 319

(Source : données fédérales)

Note : TT : Licence pilote privé avion TT ; PPL Private pilot licence BB : Brevet de base

Vol à voile (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol à voile depuis 1990

FFVV = Fédération française de vol à voile

FFVV	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs et treuils			Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	treuils	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)	non comptabilisé	-	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	-	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	28	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	37	267 902
2005	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	38	260 578
2006	161	10 311	448	1 723 (dont 92 motoplaneurs)	190	43	240 739
2007	158	10 219	449	1 710 (dont 93 motoplaneurs)	202	45	226 995
2008	159	9951	505	1612 (dont 98 motoplaneurs)	187	54	228 000
2009	159	9633	571	1719 (dont 94 motoplaneurs)	181	58	255 576
2010	162	9668	557	2101 (dont 188 motoplaneurs)	190	62	247 381
2011	162	9638	480	1727	181	64	231 628
2012	158	9350	447	1754	165	65	207 130
2013	159	10397	420	1691	167	66	204 371

(Source : données fédérales)

FFVV	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs et treuils			Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	treuils	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)	non comptabilisé	-	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	-	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	28	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	37	267 902
2005	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	38	260 578
2006	161	10 311	448	1 723 (dont 92 motoplaneurs)	190	43	240 739
2007	158	10 219	449	1 710 (dont 93 motoplaneurs)	202	45	226 995
2008	159	9 951	505	1 612 (dont 98 motoplaneurs)	187	54	228 000
2009	159	9 633	571	1 719 (dont 94 motoplaneurs)	181	58	255 576
2010	162	9 668	557	2 101 (dont 188 motoplaneurs)	190	62	247 381
2011	162	9 638	480	1 727	181	64	231 628
2012	158	9 350	447	1 754	165	65	207 130
2013	159	10 397	420	1 691	167	66	204 371

(Source : données fédérales)

Vol moteur ULM (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés

FFPLUM	Nombre de structures		Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre d'aéronefs déclarés auprès de la FFPLUM	Nombre d'heures de vol	Moyenne d'heures de vol par adhérent	Total global d'heures de vol
	Associations	Sociétés						
1990	270		5 360	-	-	-	-	-
1995	374		5 238	-	-	-	-	-
2000	339	79	7 501	538	-	-	-	-
	418							
2004	466	87	9 842	2 618	6 423	288 483	45	442 044
	553							
2005	494	87	10 532	2 573	6 866	304 374	44	466 890
	581							
2006	529	108	11 262	2 898	6 993	371 838	53	598 833
	637							
2007	563	126	12 496	3 224	8 049	386 710	48	600 364
	689							
2008	590	132	13 108	3 247	8 214	378 032	46	603 268
	722							
2009	610	153	13 398	3 118	8 534	386 084	45	606 135
	763							
2010	625	165	13 534	3 139	8 713	376 477	43	584 786
	790							
2011	640	182	14 194	3 275	8 476	402 712	48	674 386
	822							
2012	658	192	14 221	3 244	8 643	481 456	56	792 177
	850							
2013	679	218	14 517	3 308	9 571	444 217	46	673 775
	897							
						déclarées par 8632 adhérents		Estimation au 16/04/2014

(Source : données fédérales)

Vol moteur HELICOPTERES (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité hélicoptères depuis 1990

FFG = Fédération française de giraviation

FFG	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	16	296	-	-	-	-
1995	34	324	35	27	47	6015
2000	19	302	45	38	31	3501
2004	23	432	35	24	24	5672
2005	23	483	NC	NC	30	NC
2006	23	403	97	30	30	3 119
2007	22	316	78	22	28	2 640
2008	21	249	NC	NC	34	4120
2009	18	223	NC	NC	NC	NC
2010	14	193	68	14	17	3320
2011	16	198	69	12	18	4915
2012	21	216	67	16	28	7524
2013	28	226	71	14	42	9223

(Source : données fédérales)

Aéromodélisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

FFAM	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
1990	515	16 114
1995	599	19 162
2000	664	20 419
2004	702	22 790
2005	720	22 643
2006	737	23 692
2007	735	23 857
2008	725	25 054
2009	741	25 482
2010	764	26 274
2011	777	27 030
2012	800	27 664
2013	815	27 539

(Source : données fédérales)

Parachutisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP = Fédération française de parachutisme

FFP	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + parachutistes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts
1990	406	15 038	2 621	-	496 287
1995	386	16 028	3 616	-	519 571
2000	331	15 135	4 201	-	486 636
2004	358	15 108	3 985	67	629 811
2005	352	14 698	4 009	68	635 145
2006	332	14 616	4 091	67	593 441
2007	340	14 115	3 629	64	599 845
2008	370	14 081	4 108	60	593 368
2009	348	14 815	4 280	61	618 940
2010	319	14 870	3 945	66	593 653
2011	294	15 187	4 525	65	645 526
2012	282	15 463	4 387	62	638 018
2013	276	15 434	4 582	66	644 764

(Source : données fédérales)

Aérostation (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

FF Aérostation	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves
1989	71	345	102
1995	80	509	57
2000	111	605	44
2004	110	789	76
2005	78	818	82
2006	67	908	92
2007	82	980	112
2008	56	1026	108
2009	55	1013	113
2010	69	1028	112
2011	76	993	91
2012	76	987	94
2013	71	1003	90

(Source : données fédérales)

Vol libre (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL = Fédération française de vol libre

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	1 086	18 000
2004	748	18 553	6 123	686	18 500
2005	694	12 985	5 877	699	18 200
2006	867	18 296	5 599	655	18 500
2007	871	18 147	5 054	694	18 700
2008	869	18 354	4 868	720	18 900
2009	929	19 371	4 942	932	19 200
2010	940	19 949	4 720	729	19 700
2011	901	20 674	4 941	719	20 100
2012	919	22 345	5 683	764	20 500
2013	842	21 841	7 220	651	20 900

(Source : données fédérale. Nb : le distingo Titres de participation avec licences annuelles ne se fait qu'à partir de 2004)

Accidents mortels en aviation générale

	2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	accidents mortels	Nombre de morts	accidents mortels	Nombre de morts	accidents mortels	Nombre de morts	accidents mortels	Nombre de morts	accidents mortels	Nombre de morts	accidents mortels	Nombre de morts
Vol moteur	21	33	20	35	17	33	16	6	8	13	27	76
Vol à voile	4	4	6	8	4	5	2	3	4	5	5	7
ULM	17	21	24	30	24	31	27	21	28	18	26	47
Hélicoptères	1	2	3	12	4	6	1	1	2	3	6	6
Ballons	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
Total	43	60	53	85	49	75	46	32	44	39	64	136

(Source : DGAC)

Accidents : nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

ACCIDENTS

Bilan des accidents en parachutisme depuis 1995

FFP	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	559	440	432	425	339	298	254	319	327	361	312	307
Nombre de morts	9	6	7	4	6	2	8	2	4	3	3	8

(Source FFP : fédération française de parachutisme)

ACCIDENTS

Bilan des accidents en vol libre depuis 1995

FFVL	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	476	481	398	382	401	516	498	552	535	681	637	500
Nombre de morts	5	11	12	8	13	10	11	8	13	11	13	11

(Source FFVL : fédération française de vol libre)

MANIFESTATIONS

DSAC/IR	Nombre de manifestations			Nombre de manifestations		
	année 2012			année 2013		
	petites	moyennes	grandes	petites	moyennes	grandes
DSAC CENTRE EST	173	7	5	160	11	3
DSAC NORD	145	8	8	129	11	3
DSAC NORD EST	204	10	0	118	6	1
DSAC OUEST	230	13	7	194	23	7
DSAC SUD	84	15	5	82	12	4
DSAC SUD EST	142	4	6	147	6	15
DSAC SUD OUEST	164	7	1	135	14	11
DSAC ANTILLES GUYANE	4	2	0	5	0	0
DSAC OCEAN INDIEN	1	0	0	5	0	0
Total	1 147	66	32	975	83	44

(Source : DSAC/EC)

Notes :
DSAC/IR ; direction de la sécurité de l'aviation civile interrégionale
Catégorie de manifestation : selon l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes

PLATES-FORMES

DSAC/IR	Nombre de plates-formes - année 2012 -						
	Aérodromes ouverts à la C.A.P** dont X aérodromes commerciaux	Aérodromes agréés à usage restreint*	Aérodromes à usage privé	plates-formes ULM	hélistations	hélisturfaces	plates-formes BALLON permanentes
DSAC CENTRE EST	36 OUVERTS CAP DONT 10	59	45	106	78	52	27
DSAC NORD **	42 OUVERTS CAP DONT 14	10 (+4 militaires)	22	70	55	39	3
DSAC NORD EST	60 OUVERTS CAP DONT 17	15	58	142	48	32	67
DSAC OUEST	68 OUVERTS CAP DONT 22	14	76	195	53	24	68
DSAC SUD	32 OUVERTS CAP DONT 6	7	49	109	36	13	40
DSAC SUD EST	37 OUVERTS CAP DONT 17	60	20	77	49	74	12
DSAC SUD OUEST	43 OUVERTS CAP DONT 9	18	58	126	48	50	37
DSAC ANTILLES GUYANE	12 OUVERTS CAP DONT 7	10	13	2	4	22	0
DSAC OCEAN INDIEN	3 OUVERTS CAP DONT 3	0	0	5	5	1	0
Total	333 OUVERTS CAP	193	341	832	376	307	254

(Source : DSAC/EC)

* comprend les altiports, hydrobases, vélisurfaces, altisurfaces et hydrosurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly-les aérodromes commerciaux sont ceux assujettis à la taxe

DSAC/IR	Nombre de plates-formes - année 2013 -						
	Aérodromes ouverts à la C.A.P** dont X aérodromes commerciaux	Aérodromes agréés à usage restreint*	Aérodromes à usage privé	plates-formes ULM	hélistations	hélisturfaces	plates-formes BALLON permanentes
DSAC CENTRE EST	34 OUVERTS CAP DONT 10	59	42	107	78	53	28
DSAC NORD **	43 OUVERTS CAP DONT 14	12	16	63	54	39	18
DSAC NORD EST	61 OUVERTS CAP DONT 17	19	54	141	44	38	66
DSAC OUEST	67 OUVERTS CAP DONT 22	15	76	195	53	28	92
DSAC SUD	31 OUVERTS CAP DONT 6	29	108	115	11	13	48
DSAC SUD EST	37 OUVERTS CAP DONT 17	39	20	79	51	76	12
DSAC SUD OUEST	44 OUVERTS CAP DONT 9	16	58	126	40	50	37
DSAC ANTILLES GUYANE	12 OUVERTS CAP DONT 7	10	13	2	3	22	0
DSAC OCEAN INDIEN	3 OUVERTS CAP DONT 3	3	0	4	6	0	0
Total	332 OUVERTS CAP	202	387	832	340	319	301

(Source : DSAC/EC)

* comprend les altiports, hydrobases, vélisurfaces, altisurfaces et hydrosurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly-les aérodromes commerciaux sont ceux assujettis à la taxe

ACCIDENTS

Bilan des accidents en parachutisme depuis 1995

FFP	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	559	440	432	425	339	298	254	319	327	361	312	307
Nombre de morts	9	6	7	4	6	2	8	2	4	3	3	8

(Source FFP : fédération française de parachutisme)

Bilan des accidents en vol libre depuis 1995

FFVL	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	476	481	398	382	401	516	498	552	535	681	637	500
Nombre de morts	5	11	12	8	13	10	11	8	13	11	13	11

(Source FFVL : fédération française de vol libre)

II.1.3 Aéroports

II.1.3.1 Les 21 premiers aéroports mondiaux

Trafic de passagers

Passagers (millions)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12 en %	t.c.a.m 13/08
1	ATLANTA	80	76	77	79	84	86	85	89	90	88	89	92	96	94	-1,1%	0,9%
2	BEIJING	22	24	27	24	35	41	49	54	56	65	74	79	82	84	2,2%	8,4%
3	LONDRES - HEATHROW	65	61	63	63	67	68	68	68	67	66	66	69	70	73	3,3%	1,7%
4	TOKYO - HANEDA	56	59	61	63	62	63	66	67	67	62	64	63	68	69	3,2%	0,6%
5	CHICAGO - O'HARE	72	67	67	70	76	77	77	77	69	64	67	67	67	67	0,2%	-0,6%
6	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	68	62	56	55	61	62	61	62	60	57	59	62	64	67	7,7%	2,2%
7	DUBAI	12	14	16	18	22	25	29	34	37	41	47	51	58	66	15,2%	12,3%
8	PARIS - CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	52	59	59	61	58	58	61	62	62	0,7%	0,3%
9	DALLAS - FORT WORTH	61	55	53	53	59	59	60	60	57	56	57	58	59	60	3,2%	1,0%
10	JAKARTA- SOEKARNO	nc	12	15	20	26	28	31	32	32	37	44	52	58	60	7,1%	13,4%
11	HONG KONG	33	33	34	27	37	40	44	47	48	46	50	53	56	60	0,9%	4,6%
12	FRANCFORT	49	49	48	48	51	52	53	55	53	51	53	56	58	58	0,9%	1,8%
13	SINGAPORE									38	37	47	47	51	54	5,0%	7,3%
14	DENVER	39	36	36	38	42	43	47	50	51	50	52	53	53	53	-1,1%	0,8%
15	AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	47	44	45	50	51	53	3,0%	2,4%
16	GUANGZHOU									33	37	45	45	49	52	8,6%	9,5%
17	BANGKOK									39	41	48	48	53	51	-3,1%	5,5%
18	ISTANBUL	15,8	14,5	11,4	13,5	17,4	21,1	23,3	25,6	26,4	29,9	32,2	37,4	45	51	13,3%	14,1%
19	NEW YORK - KENNEDY	33	29	30	32	38	41	44	48	48	46	47	48	49	50	2,3%	0,8%
20	KUALA LUMPUR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40	47	19,1%	--
21	MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	51	48	50	50	45	40	-12,1%	-4,7%

(Sources : ATW de juillet 2014 ; Enac Air Transport Data)

Trafic de fret des 15 premiers aéroports mondiaux

Rang	Aéroports	Tonnes (millions)												13/12 en %	t.c.a.m 13/08
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
1	MEMPHIS	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	3,7	3,7	4,2	3,9	4,02	4,14	3,0%	2,3%	
2	HONG KONG	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,4	3,9	3,95	4,03	4,12	3,0%	2,2%	
3	SHANGHAI - PUDONG	1,2	1,6	1,9	2,2	2,5	2,6	2,5	3,2	3	2,94	2,93	-0,3%	2,4%	
4	SEOUL - INCHEON	1,8	2,1	2,2	2,3	2,2	2,4	2,3	2,7	2,54	2,46	2,46	0,3%	0,5%	
5	DUBAI	0,9	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,8	2,7	2,27	2,28	2,44	6,8%	7,5%	
6	ANCHORAGE	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8	2,4	2	2,6	2,63	2,46	2,42	-1,5%	0,2%	
7	LOUISVILLE	1,6	1,7	1,8	2	2,1	2	1,9	2,2	2,05	2,07	2,22	2,2%	2,1%	
8	FRANCFORT	1,7	1,8	2	2,1	2,2	2,1	1,9	2,2	2,21	2,07	2,09	1,4%	-0,1%	
9	PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,7	1,9	2	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,21	2,07	2,07	-3,8%	-2,1%	
10	MIAMI	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,6	1,8	1,84	1,93	1,95	0,8%	1,6%	
11	TOKYO-NARITA	2,2	2,4	2,2	2,2	2,3	2,1	1,9	2,2	1,9	1,92	1,94	1,0%	-1,6%	
12	BEIJING-CAPITAL	0,7	0,7	0,8	1,2	1,4	1,4	1,5	1,6	1,67	1,8	1,84	2,4%	5,6%	
13	SINGAPOUR	1,6	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,9	1,81	1,81	0,4%	-1,0%	
14	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	1,5	1,8	1,69	1,96	1,75	-1,3%	1,8%	
15	TAIPEI	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	1,4	1,8	1,63	1,58	1,58	-3,1%	1,0%	

Sources : ATW juillet 2014 ; Enac Air Transport Data)

Mouvements des 16 premiers aéroports mondiaux

Rang	Aéroports	Mouvements (milliers)															
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12 en %	t.c.a.m 13/08
1	ATLANTA	915	890	888	910	965	980	976	994	979	970	950	924	930	911	-2,1%	-1,4%
2	CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	959	934	882	828	883	876	878	883	0,6%	0,0%
3	DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	700	685	656	639	652	647	650	678	4,3%	0,7%
5	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	657	680	616	545	576	604	605	601	-0,7%	-0,5%
4	DENVER	528	508	508	510	559	559	598	614	616	606	630	629	613	583	-4,9%	-1,1%
7	BEJING-CAPITAL	187	222	242	234	305	342	379	399	430	488	518	533	557	568	1,9%	5,7%
6	CHARLOTTE	448	458	453	441	468	522	510	522	536	509	529	540	552	558	1,1%	0,8%
8	LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	619	610	579	511	506	532	528	521	-1,3%	-2,1%
9	HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	603	604	576	578	531	529	510	509	-0,2%	-2,4%
10	PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	514	498	478	-3,9%	-3,1%
11	FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	496	486	463	464	487	482	473	-2,0%	-0,5%
12	LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	483	479	466	455	481	475	472	-0,7%	-0,3%
13	PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	547	538	502	457	450	462	450	459	0,3%	-1,8%
15	AMSTERDAM									447	407	402	437	438	440	0,6%	-0,3%
14	PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	516	501	492	473	461	448	443	433	-2,3%	-2,5%
16	DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	482	469	462	433	453	443	428	426	-0,5%	-1,6%

(Source : ATW de juillet 2014)

II.1.3.2 Les 16 premiers aéroports européens

Trafic de passagers des 16 premiers aéroports européens

Rang	Aéroports	Passagers (millions)															13/12 en %	t.c.a.m 13/08
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013			
1	LONDRES - HEATHROW	65	61	63	64	67	68	68	68	67	66	66	69	70,0	72,3	3,3%	1,5%	
2	PARIS- CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	54	57	60	61	58	58	61	61,6	62,1	0,7%	0,4%	
3	FRANCFORT	49	49	49	48	51	52	53	54	54	51	53	56	57,5	58,0	0,9%	1,6%	
4	AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	47	44	45	50	51,0	52,6	3,0%	2,1%	
5	ISTANBUL	16	15	11	14	17	21	23	26	26	30	32	37	45,0	51,3	13,3%	14,2%	
6	MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	51	48	50	50	45,2	39,7	-12,1%	-4,8%	
7	MUNICH	23	24	23	24	27	29	31	34	35	34	35	38	38,4	38,7	0,8%	2,3%	
8	ROME- DE VINCI	26	26	25	26	28	29	30	33	35	34	36	38	37,0	36,1	-2,2%	0,6%	
9	BARCELONE	20	21	21	23	25	27	30	33	30	27	29	34	35,1	35,1	0,2%	3,1%	
10	LONDRES- GATWICK	32	31	30	30	32	33	34	35	34	32	31	34	34,2	35,4	3,6%	0,7%	
11	MOSCOU- DOMODEDOVO										19	22	26	28,2	38,8	9,2%	--	
12	PARIS - ORLY	25	23	23	23	24	25	26	26	26	25	25	27	27,2	28,2	3,8%	1,5%	
13	ANTALYA										18	22	25	25,3	27,0	8,0%	--	
14	ZURICH	22	21	18	17	17	18	19	21	22	22	23	24	24,8	24,9	0,7%	2,4%	
15	COPENHAGUE		18	18	18	19	20	21	21	22	20	22	23	23,3	24,1	3,3%	2,3%	
16	PALMA de MAJORQUE		19	18	19	20	21	22	23	23	21	21	23	22,7	23,2	0,4%	0,3%	

(Source : ATW de juillet 2014)

Trafic de fret des 14 premiers aéroports européens

		Tonnes (millions)																
Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12 en %	t c.a.m 13/08	
1	FRANCFORT	1,7	1,6	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	2,3	2,2	2,1	2,09	1,4%	-0,2%	
2	PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,6	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,3	2,2	2,07	-3,8%	-1,9%	
3	AMSTERDAM	1,3	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,6	1,3	1,5	1,5	1,51	1,57	3,6%	-0,5%	
4	LONDRES - HEATHROW	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,3	1,6	1,6	1,55	1,51	-2,6%	0,4%	
5	LEIPZIG	nd	nd	nd	nd	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,5	0,6	0,7	0,85	0,88	3,8%	15,4%	
6	COLOGNE-BONN	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,73	0,72	-1,8%	4,4%	
7	ISTAMBUL	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,56	0,68	21,7%	13,7%	
8	LUXEMBOURG	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,6	0,7	0,7	0,62	0,67	9,4%	-3,1%	
9	MILAN - MALPENSA	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,5	0,55	0,57	2,7%	6,4%	
10	LIEGE	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,58	0,56	-2,6%	1,6%	
11	BRUXELLES	0,7	0,6	0,5	0,3	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,4	0,4	0,4	0,46	0,43	-6,5%	-7,0%	
12	MADRID - BARAJAS	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,39	0,37	-4,0%	0,5%	
13	ZURICH	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,33	0,33	0,3%	1,1%	
14	EAST MIDLANDS	1,2	1,4	1,4	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,30	0,30	-1,3%	0,2%	

(Source : ATW de juillet 2014.)

Mouvements des 15 quinze premiers aéroports européens

															Mouvements (milliers)		
Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	13/12 en %	t c.a.m 13/08
1	PARIS-CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	514	498	478	-3,9%	-3,1%
2	FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	493	486	463	464	487	482	473	-1,9%	-0,5%
3	LONDRES -HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	481	479	466	455	481	475	472	-0,7%	-0,3%
4	AMSTERDAM	432	416	417	408	419	421	440	454	447	407	402	437	438	441	0,7%	-0,3%
5	ISTANBUL									276	284	288	325	364	406	11,5%	8,0%
6	MUNICH	319	338	344	356	383	399	411	432	432	397	390	410	398	382	-4,0%	-2,4%
7	MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	416	435	483	470	435	434	429	373	333	-10,8%	-6,6%
8	ROME	283	284	283	301	310	308	316	335	347	324	329	326	310	298	-3,7%	-3,0%
9	BARCELONE	257	273	271	282	291	308	328	352	321	279	278	303	290	276	-4,7%	-3,0%
10	ZURICH	325	309	282	269	267	267	261	268	275	262	269	279	270	262	-2,9%	-0,9%
11	LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	261	263	267	263	252	241	251	247	251	1,5%	-1,0%
12	VIENNE	245	206	206	217	245	253	261	281	293	262	265	265	265	250	-5,4%	-3,1%
13	COPENHAGUE	304	289	267	259	273	270	258	258	275	236	246	254	243	245	0,8%	-2,3%
14	PARIS-ORLY	244	219	211	207	222	227	233	237	234	224	219	232	234	233	-0,2%	0,0%
15	BRUXELLES	326	306	257	252	252	253	255	264	259	232	226	234	223	217	-3,0%	-3,5%

(Source : ATW de juillet 2014.)

II.1.3.3 - Les aéroports nationaux

Trafic des principaux aéroports de métropole

FRANCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
2005	140 400	1 911	1 551
2006	147 139	1 964	1 684
2007	154 565	1 999	1 788
2008	156 521	1 968	1 741
2009	150 253	1 843	1 498
2010	152 237	1 799	1 602
2011	162 205	1 874	1 846
2012	167 042	1 889	1 829
2013	170 669	1 867	1 816
% 2013/2012	2,2%	-1,2%	-0,7%
t.c.a.m. 2013/2008	1,7%	-1,0%	0,8%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	8%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
LONDRES/HEATHROW	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	32%
R-U	7%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	20%
Transversales	9%
Outre-mer	7%
UE	35%
Non UE	29%

(Source : DGAC)

METROPOLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
2005	130 919	1 629	1 461
2006	137 644	1 703	1 592
2007	144 611	1 736	1 694
2008	146 699	1 733	1 652
2009	140 705	1 621	1 419
2010	142 301	1 567	1 523
2011	151 941	1 661	1 766
2012	156 979	1 687	1 756
2013	160 806	1 667	1 745
% 2013/2012	2,4%	-1,9%	-0,6%
t.c.a.m. 2013/2008	1,9%	-0,8%	1,1%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	7%
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
LONDRES/HEATHROW	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	31%
R-U	7%
ESPAGNE	7%
ITALIE	6%
ALLEMAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	21%
Transversales	9%
Outre-mer	2%
UE	38%
Non UE	30%

(Source : DGAC)

AEROPORTS D'OUTRE-MER

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
2005	9 481	255	90
2006	9 495	259	92
2007	9 953	264	94
2008	9 822	235	89
2009	9 548	222	79
2010	9 937	211	80
2011	10 264	213	80
2012	10 063	202	72
2013	10 163	200	71
% 2013/2012	1,0%	-1,4%	-1,5%
t.c.a.m. 2013/2008	0,7%	-3,2%	-4,4%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	29%
PARIS CHARLES DE GAULLE	5%
MARSEILLE PROVENCE	0,6%
LYON ST EXUPERY	0,4%
TOULOUSE BLAGNAC	0,3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	6%
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	6%
MAURITIUS PLAISANCE	5%
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	4%
NOUEA MAGENTA	4%
1ers PAYS DE DESTINATION	
OUTRE-MER	41%
FRANCE (métropole)	36%
MAURICE	5%
E-U	3%
MADAGASCAR	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	ns
Transversales	ns
Outre-mer	79%
UE	0,4%
Non UE	21%

(Source : DGAC)

PARIS (CDG+ORY)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2006	82 052	762	1 317
2007	86 141	780	1 430
2008	86 801	785	1 388
2009	82 880	742	1 172
2010	83 110	708	1 261
2011	87 815	746	1 502
2012	88 573	732	1 479
2013	90 140	711	1 462
% 2013/2012	1,8%	-2,9%	-1,2%
t.c.a.m. 2013/2008	0,8%	-2,0%	1,0%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
TOULOUSE-BLAGNAE	4%
NICE-CÔTE D'AZUR	3%
MARSEILLE-PROVENCE	2%
BORDEAUX-MÉRIGNAC	2%
MONTPELLIER	9%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID	2%
ROME-FIUMICINO	2%
BARCELONNE	2%
LONDRES-HEATHROW	2%
NEW YORK KENNEDY	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	17%
ETATS-UNIS	7%
ITALIE	7%
ESPAGNE	7%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	19%
Transversales	--
Outre-mer	4%
UE	36%
Non UE	41%

(Source : DGAC)

PARIS-CHARLES DE GAULLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2006	56 448	533	1 253
2007	59 725	548	1 366
2008	60 613	554	1 327
2009	57 793	522	1 120
2010	57 952	492	1 216
2011	60 716	514	1 452
2012	61 380	498	1 428
2013	61 891	478	1 410
% 2013/2012	0,8%	-4,0%	-1,2%
t.c.a.m. 2013/2008	0,4%	-2,9%	1,2%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE-CÔTE D'AZUR	3%
TOULOUSE-BLAGNAC	2%
MARSEILLE-PROVENCE	2%
BORDEAUX-MÉRIGNAC	2%
LYON-SAINT-EXUPÉRY	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
NEW YORK-KENNEDY	2%
LONDRES-HEATHROW	2%
AMSTERDAM	2%
ROME	2%
MONTREAL-DORVAL	2%
1ERS PAYS DE DESTINATION	
ETATS-UNIS	10%
METROPOLE	9%
ITALIE	7%
ALLEMAGNE	7%
ROYAUME-UNI	6%
REPARTITION TRAFIC	
RADIALES	5%
TRANSVERSALES	--
OUTRE-MER	1%
UE	70%
NON UE	19%

(Source : DGAC)

PARIS-ORLY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2006	25 604	229	64
2007	26 416	233	65
2008	26 188	230	61
2009	25 087	221	52
2010	25 158	216	45
2011	27 099	232	50
2012	27 193	234	51,4
2013	28 249	233	51,6
% 2013/2012	3,9%	-0,4%	0,4%
t.c.a.m. 2013/2008	1,5%	0,3%	-3,3%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
TOULOUSE-BLAGNAC	8%
NICE-CÔTE D'AZUR	8%
MARSEILLE-PROVENCE	3%
BORDEAUX-MÉRIGNAC	3%
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLLET	2%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
POINTE À PITRE-LE RAIZET	4%
MADRID	4%
MARTINIQUE-AIMÉ CÉSAIRE	4%
LISBONNE	3%
BARCELONE	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	41%
Outre-Mer	11%
Espagne	11%
Maroc	7%
Italie	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	40%
Transversales	--
Outre-mer	11%
UE	27%
Non UE	21%

(Source : DGAC)

NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2006	9 926	165	11
2007	10 546	175	8
2008	10 513	167	8
2009	9 903	150	11
2010	9 588	145	17
2011	10 406	157	14
2012	11 179	162	15
2013	11 541	159	16
% 2013/2012	3,2%	-1,7%	5,9%
t.c.a.m. 2013/2008	1,8%	-1,9%	14,8%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	19%
PARIS CHARLES DE GAULLE	7%
LYON ST EXUPERY	2%
LILLE LESQUIN	2%
NANTES ATLANTIQUE	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES- GATWICK	6%
GENEVE	4%
LONDRES- HEATHROW	4%
AMSTERDAM	3%
BRUXELLES	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	44%
ROYAUME-UNI	16%
ALLEMAGNE	8%
SUISSE	7%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	26%
Transversales	14%
Outre-mer	0%
UE	43%
Non UE	17%

(Source : DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	124	36
2006	6 661	123	37
2007	7 193	127	33
2008	7 797	127	29
2009	7 573	120	29
2010	7 793	117	33
2011	8 318	119	33
2012	8 367	117	33
2013	8 501	113	42
% 2013/2012	1,6%	-2,8%	26,5%
t.c.a.m. 2013/2008	3,4%	-2,2%	5,1%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
BORDEAUX MERIGNAC	5%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
NANTES ATLANTIQUE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BARCELONET	4%
LONDRES-HEATHROW	3%
FRANCFORT	3%
MUNICH	3%
BRUXELLES	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	37%
ALLEMAGNE	9%
ROYAUME-UNI	7%
ESPAGNE	7%
ALGERIE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	7%
Transversales	30%
Outre-mer	0%
UE	41%
Non UE	22%

(Source : DGAC)

MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2006	5 958	90	42
2007	6 804	97	41
2008	6 810	96	44
2009	7 135	96	49
2010	7 337	97	52
2011	7 224	96	53
2012	8 173	101	52
2013	8 212	97	51
% 2013/2012	0,5%	-3,8%	-2,5%
t.c.a.m. 2013/2008	3,8%	0,1%	4,6%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS-ORLY	11%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	8%
NANTES-ATLANTIQUE	4%
LILLE LESQUIN	3%
AJACCIO NAPOLEON	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
ALGER	4%
AMSTERDAM	3%
LONDRES-HEATHROW	3%
MUNICH	3%
MARRAKECH	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	19%
ALGERIE	9%
MAROC	8%
ROYAUME-UNI	7%
ALLEMAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	19%
Transversales	24%
Outre-mer	1%
UE	32%
Non UE	23%

(Source : DGAC)

TOULOUSE-BLAGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2006	5 899	80	53
2007	6 111	81	50
2008	6 294	82	50
2009	6 228	79	51
2010	6 322	80	48
2011	6 937	87	51
2012	7 521	92	55
2013	7 532	85	58
% 2013/2012	0,3%	-1,7%	4,6%
t.c.a.m. 2013/2008	4,3%	0,8%	2,8%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS-ORLY	31%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	11%
LYON-SAINT-EXUPÉRY	5%
NANTES-ATLANTIQUE	3%
LILLE-LESQUIN	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	4%
LONDRES-HEATHROW	3%
MUNICH	3%
AMSTERDAM	3%
MADRID	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	64%
ROYAUME-UNI	10%
ALLEMAGNE	7%
ESPAGNE	5%
ITALIE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	42%
Transversales	167
Outre-mer	0%
UE	32%
Non UE	9%

(Source : DGAC)

BÂLE-MULHOUSE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2006	3 990	59	36
2007	4 437	64	44
2008	4 241	63	39
2009	4 358	58	31
2010	4 091	55	43
2011	5 025	66	41
2012	5 324	72	39
2013	5 848	83	40
% 2013/2012	9,8%	-1,7%	1,9%
t.c.a.m. 2013/2008	5,7%	5,4%	-2,1%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
PARIS ORLY	2%
NICE COTE D'AZUR	2%
BORDEAUX MERIGNAC	12
NANTES-ATLANTIQUE	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	8%
AMSTERDAM LONDRES-HEATHROW	6%
PALMA	5%
LONDRES-HEATHROW	5%
BARCELONE	5%
1ers PAYS DE DESTINATION	
ALLEMAGNE	19%
ESPAGNE	17%
ROYAUME-UNI	11%
FRANCE (métropole)	11%
TURQUIE	8%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	5%
Transversales	6%
Outre-mer	0%
UE	69%
Non UE	20%

(Source : DGAC)

BORDEAUX-MERIGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2006	3 226	51	8
2007	3 408	51	7
2008	3 502	52	7
2009	3 284	46	6
2010	3 603	46	8
2011	4 021	51	11
2012	4 367	49	9
2013	4 565	49	8
% 2013/2012	4,5%	-1,7%	-6,3%
t.c.a.m. 2013/2008	6,0%	-1,2%	4,4%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	21%
PARIS CHARLES DE GAULLE	14%
LYON ST EXUPÉRY	10%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	6%
GENEVE	4%
AMSTERDAM	4%
CASABLANCA	2%
LISBONNE	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	54%
ROYAUME-UNI	8%
ITALIE	4%
ESPAGNE	4%
PAYS-BAS	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	35%
Transversales	27%
Outre-mer	0%
UE	28%
Non UE	10%

(Source : DGAC)

BEAUVAIS-TILLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2006	1 888	13	0
2007	2 155	15	0
2008	2 485	18	0
2009	2 592	19	0
2010	2 931	20	0
2011	3 677	25	0
2012	3 863	26	0
2013	3952	27	0,1
% 2013/2012	2,3%	3,6%	-8,5%
t.c.a.m. 2013/2008	9,7%	8,6%	-1,8%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
MARSEILLE-PROVENCE	2%
BÉZIERS-AGDE-VIAS	2%
CARCASSONNE	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
PORTO	7%
ROME-CIAMPINO	6%
MILAN-BERGAMO	6%
BARCELONE	6%
DUBLIN	5%
1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	28%
ESPAGNE	18%
PORTUGAL	8%
POLOGNE	7%
MAROC	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	4%
Outre-mer	0%
UE	86%
Non UE	10%

(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	7,6
2001	1 919	40	7,9
2002	1 804	37	8,5
2003	1 807	35	8,4
2004	1 864	32	8,4
2005	2 072	35	8,6
2006	2 332	37	11,1
2007	2 519	37	11,6
2008	2 662	38	8,9
2009	2 561	37	7,8
2010	2 954	40	8,1
2011	3 158	45	8,1
2012	3 546	48	8,0
2013	3835	47	8,3
% 2013/2012	8,1%	-2,2%	4,0%
t.c.a.m. 2013/2008	7,6%	4,3%	-1,3%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	9%
LYON ST EXUPERY	9%
MARSEILLE-PROVENCE	9%
TOULOUSE-BLAGNAC	5%
NICE-CÔTE D'AZUR	5%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
GENEVE	4%
MARRAKECH	4%
DJERBA	3%
AMSTERDAM	3%
HERKLION	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	47%
ESPAGNE	10%
MAROC	6%
ITALIE	5%
TUNISIE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	11%
Transversales	40%
Outre-mer	0%
UE	32%
Non UE	17%

(Source : DGAC)

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2,5
2001	1 543	24	2,8
2002	1 560	24	2,8
2003	1 565	23	1,9
2004	1 326	15	1,2
2005	1 304	15	2,3
2006	1 323	16	2,2
2007	1 285	15	1,8
2008	1 255	16	1,6
2009	1 222	15	1,4
2010	1 178	14	2,4
2011	1 308	16	3,6
2012	1 283	16	3,0
2013	1421	18	3,5
% 2013/2012	10,8%	6,8%	16,7%
t.c.a.m. 2013/2008	2,5%	2,5%	16,9%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	32%
PARIS CHARLES DE GAULLE	24%
NANTES ATLANTIQUE	8%
STRASBOURG ENTZHEIM	3%
LILLE LESQUIN	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES GATWICK	8%
CHARLEROI	4%
HAHN	3%
CASABLANCA	3%
FEZ	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	58%
ROYAUME-UNI	10%
MAROC	5%
ALLEMAGNE	3%
BELGIQUEE	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	55%
Transversales	16%
Outre-mer	0%
UE	21%
Non UE	7%

(Source : DGAC)

STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	0,91
2001	2 090	42	0,98
2002	1 994	39	0,75
2003	2 038	40	0,70
2004	1 919	39	0,60
2005	1 923	36	0,60
2006	2 001	39	0,60
2007	1 700	35	0,50
2008	1 293	32	0,40
2009	1 074	27	0,30
2010	1 034	24	0,22
2011	1 066	24	0,19
2012	1 152	24	0,20
2013	1 169	23	0,18
% 2013/2012	1,5%	-5,1%	-9,3%
t.c.a.m. 2013/2008	-2,0%	-6,6%	-14,6%

Année 2013

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	13%
TOULOUSE BLAGNAC	9%
NICE COTE D'AZUR	9%
LYON SR EXUPERY	9%
BORDEAUX MERIGNAC	8%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
AMSTERDAM	6%
LONDRES STANSTED	3%
PORTOS	2%
CASABLANCA - M.V	2%
BRUXELLES	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	80%
PAYS BAS	4%
TUNISIE	4%
ESPAGNE	3%
ITALIE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	16%
Transversales	58%
Outre-mer	0%
UE	20%
Non UE	6%

(Source : DGAC)

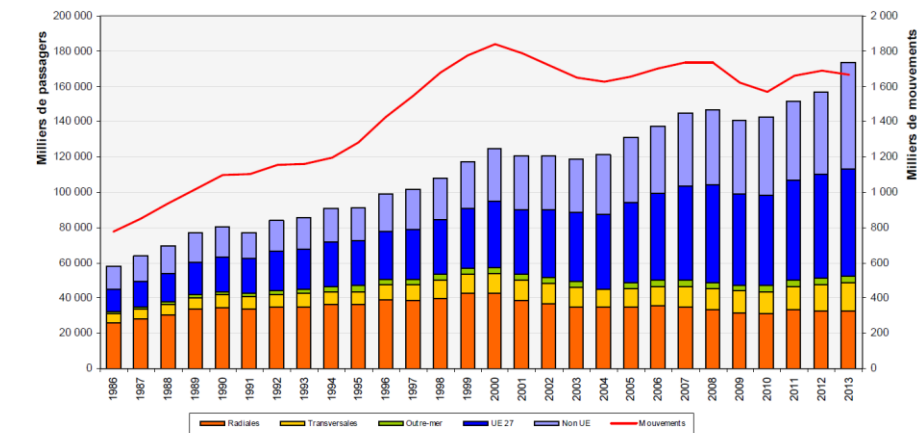
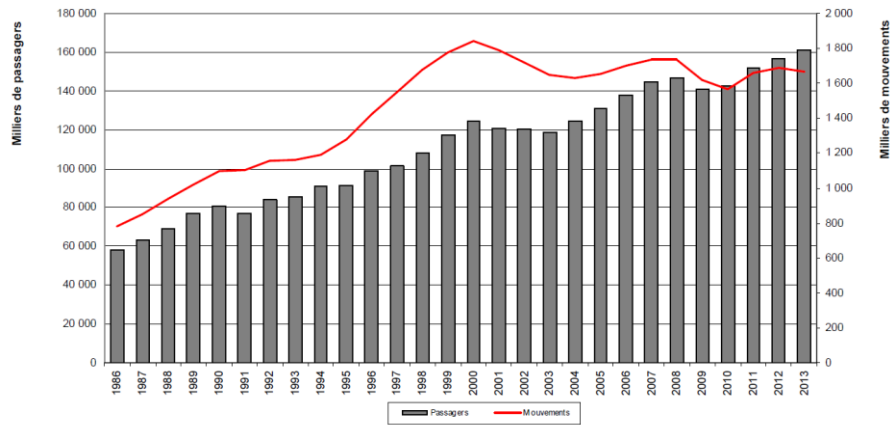
Trafic des principaux aéroports d'Outre-mer

Données en	Passagers	Mouvements	Fret
POINTE A PITRE/LE RAIZET			
2002	1719	27	17
2003	1657	29	18
2004	1735	30	16
2005	1721	30	15
2006	1755	29	16
2007	1863	29	15
2008	1907	29	15
2009	1723	25	15
2010	1834	25	14
2011	1950	27	12
2012	1919	26	11
2013	1962	26	11
% 2013/2012	2.2%	-0.6%	1.0%
t.c.a.m. 2013/2008	0.57%	-0.60%	-6.07%
MARTINIQUE- AIME CESAIRE			
2002	1435	20	16
2003	1442	21	15
2004	1504	23	14
2005	1518	23	13
2006	1441	24	13
2007	1602	24	13
2008	1572	23	13
2009	1495	20	14
2010	1556	21	13
2011	1620	21	11
2012	1566	20	9
2013	1623	20	9
% 2013/2012	3.7%	-2.6%	0.0%
t.c.a.m. 2013/2008	0.6%	-0.6%	-6.8%
TAHITI FAAA			
2002	1370	36	12
2003	1424	37	12
2004	1414	36	12
2005	1447	37	13
2006	1536	38	13
2007	1494	35	16
2008	1359	31	18
2009	1209	28	17
2010	1178	26	16
2011	1162	21	12
2012	1149	19	12
2013	1147	19	10
% 2013/2012	-0.2%	-2.6%	-4.2%
t.c.a.m. 2013/2008	-3.3%	-0.6%	-10.8%

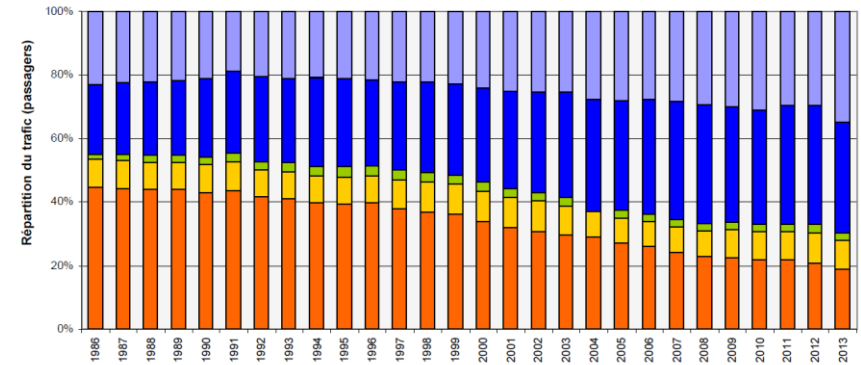
Données en	Passagers	Mouvements	Fret
LA REUNION ROLAND GARROS			
2002	1439	12	26
2003	1465	12	27
2004	1590	13	27
2005	1539	12	26
2006	1309	11	28
2007	1520	11	28
2008	1581	12	28
2009	1683	13	29
2010	1911	14	27
2011	2085	15	27
2012	1998	14	26
2013	1981	12	25
% 2013/2012	-0.1%	-8.0%	-2.7%
t.c.a.m. 2013/2008	4.61%	0.80%	-2.52%
CAYENNE ROCHAMBEAU			
2002	364	6	6
2003	374	9	5
2004	391	11	4
2005	370	10	4
2006	368	9	4
2007	383	9	5
2008	384	9	4
2009	394	6	4
2010	417	6	4
2011	431	7	4
2012	416	7	3
2013	420	8	4
% 2013/2012	1.0%	5.9%	8.8%
t.c.a.m. 2013/2008	1.8%	-2.3%	-1.0%
NOUMEA LA TONTOUTA			
2002	354	5	5
2003	365	3	5
2004	386	3	5
2005	408	3	5
2006	415	3	5
2007	441	4	6
2008	442	3	6
2009	444	4	6
2010	478	4	6
2011	492	4	6
2012	486	4	6
2013	476	4	5
% 2013/2012	-2.1%	-7.1%	-2.1%
t.c.a.m. 2013/2008	1.5%	5.9%	-1.9%

(Source : DGAC)

Trafic des aéroports français

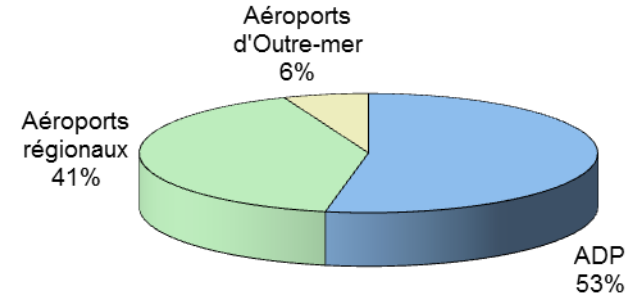


(Source : DGAC)



(Source : DGAC)

Répartition du trafic 2013



(Source : DGAC)

II.2 Navigation aérienne

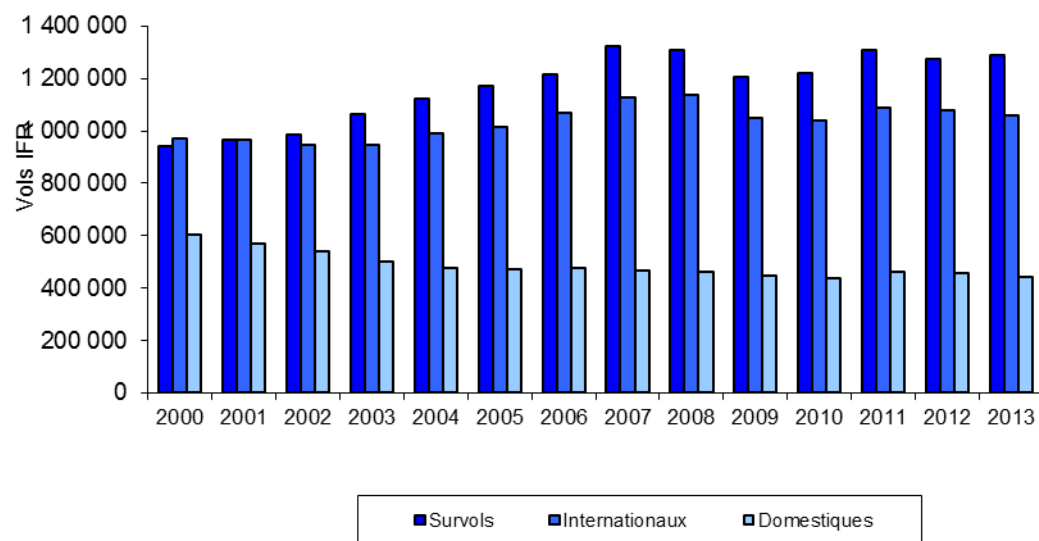
II.2.1 Trafic IFR contrôlé en France

Évolution du trafic IFR en Europe

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Survols	943 641	967 489	986 055	1 065 525	1 120 948	1 170 020	1 213 820	1 322 305	1 311 186	1 204 512	1 221 471	1 310 495	1 274 764	1 288 646
Internationaux	970 956	964 419	948 473	948 736	992 085	1 013 091	1 067 725	1 126 528	1 136 480	1 050 092	1 040 454	1 089 149	1 077 681	1 058 375
Domestiques	601 981	569 117	542 827	503 489	474 370	472 383	474 359	467 571	463 381	445 646	438 620	460 775	457 016	442 909
Total	2 516 578	2 501 025	2 477 355	2 517 750	2 587 403	2 655 494	2 755 904	2 916 404	2 911 047	2 700 250	2 700 545	2 860 416	2 809 461	2 789 930

(Source : DSNA)

Répartitions des vols contrôlés



(Sources : Eurocontrol/CFMU)

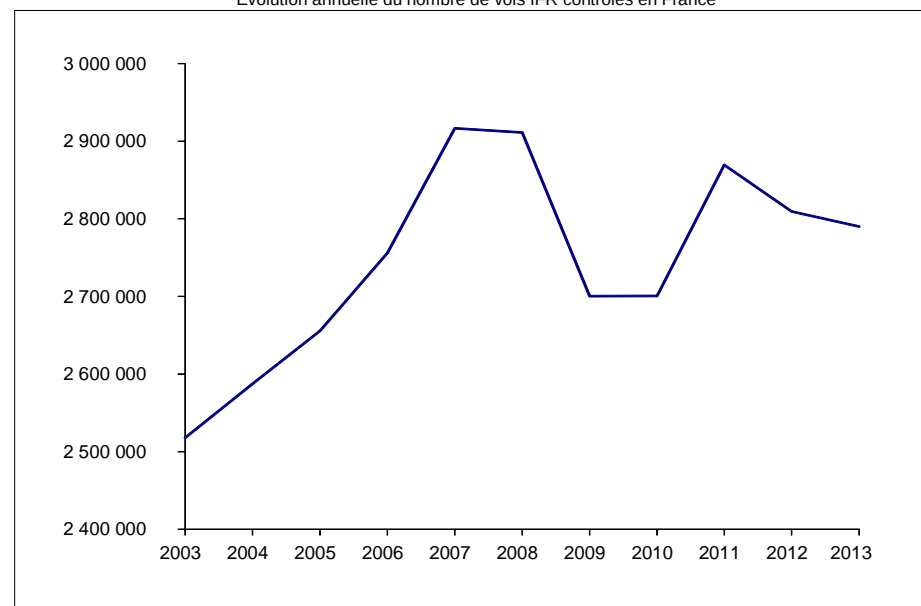
II.2.2 Trafic contrôlé en France

Évolution du trafic en France depuis 1997

Année	Nombre de vols contrôlés	Evolution par rapport à l'année précédente
1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 573	7,7%
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 494	2,6%
2006	2 755 904	3,8%
2007	2 916 404	5,8%
2008	2 911 047	-0,2%
2009	2 700 262	-7,2%
2010	2 700 546	0,0%
2011	2 869 230	6,2%
2012	2 809 461	2,1%
2013	2 789 930	-0,7%

(Source : DSNA)

Evolution annuelle du nombre de vols IFR contrôlés en France



(Source : DSNA)

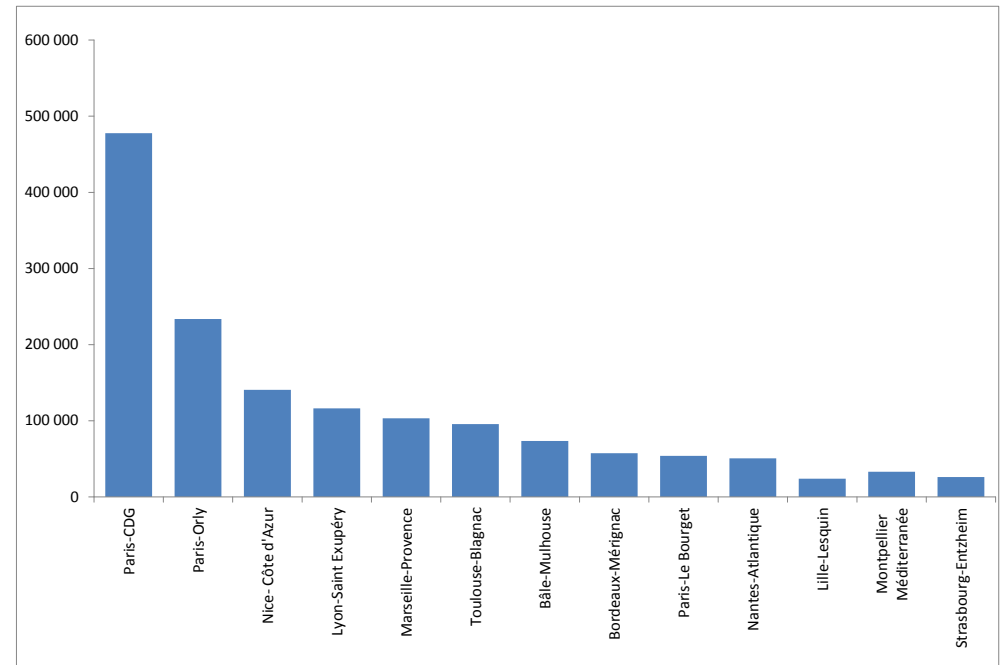
Évolution du trafic IFR des 13 principaux aéroports métropolitains

Trafic annuel en nombre de mouvements contrôlés

	2009	2010	2011	2012	2013
Paris-CDG	525 348	500 667	513 624	497 127	477 735
Paris-Orly	224 075	219 839	232 100	234 067	233 570
Nice- Côte d'Azur	130 637	130 343	137 683	142 412	140 550
Lyon-Saint Exupéry	123 445	120 019	121 425	119 481	116 266
Marseille-Provence	102 639	103 792	104 865	107 127	103 317
Toulouse-Blagnac	90 428	86 024	99 677	100 682	95 607
Bâle-Mulhouse	61 527	65 218	73 179	71 708	73 560
Bordeaux-Mérignac	53 447	53 985	59 446	57 240	57 394
Paris-Le Bourget	54 810	57 147	59 002	55 992	53 821
Nantes-Atlantique	41 059	44 295	50 050	51 813	50 597
Lille-Lesquin	32 967	31 782	35 158	21 658	23 980
Montpellier Méditerranée	32 967	33 219	41 492	33 037	33 017
Strasbourg-Entzheim	32 624	27 385	29 934	27 414	26 038

(Source : DSNA)

Nombre de mouvements contrôlés



Principaux flux de départs et d'arrivées internationaux en France

Nombre moyen de vols par jour

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Royaume-Uni	412	452	447	471	487	498	497	514	525	507	454	407	432	422	411
Afrique	214	235	237	251	263	287	307	327	358	368	366	383	359	368	378
Allemagne	358	375	377	373	357	375	375	411	411	404	362	348	370	357	338
Italie	266	302	297	280	298	280	263	277	309	307	284	278	302	299	297
Espagne	198	252	247	241	239	252	270	280	310	316	291	276	306	298	274
Pays-Bas/Belgique	230	230	219	190	191	190	185	193	203	206	189	188	196	197	197
Canada/Amériques/Antilles	144	159	157	150	144	155	159	162	169	178	169	169	178	171	172
Suisse	199	208	190	172	153	151	144	147	157	154	149	152	155	154	149
Proche Orient/Asie	63	66	69	71	74	83	90	98	102	103	97	101	105	101	104
Scandinavie	89	100	107	106	91	104	102	102	110	107	93	98	106	101	102
Portugal	54	58	61	63	61	64	61	69	73	79	78	84	88	91	100
Russie	20	21	25	30	33	41	45	50	55	63	56	58	65	70	74
Grèce	27	31	31	29	34	34	33	34	38	40	42	41	44	39	38

(Source : DSNA)

Évolution des principaux flux de trafic en France

Nombre moyen de vols par jour survolant l'espace aérien français

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Suisse/Royaume-Uni	116	128	122	139	143	142	150	161	178	189	169	168	179	178	172
Portugal/Royaume-Uni	67	70	71	76	79	87	93	100	113	114	103	104	114	104	109
Italie/Royaume-Uni	144	163	164	151	184	199	220	212	239	226	225	193	215	215	207
Espagne/Scandinavie	75	78	85	88	89	99	101	109	124	128	111	125	136	138	164
Espagne/Royaume-Uni	394	450	428	513	593	632	672	680	714	691	601	552	599	584	610
Espagne/Pays-Bas & Belgique	159	173	179	170	184	184	186	200	211	201	189	195	219	208	210
Espagne/Italie	127	145	162	168	180	202	220	237	281	258	242	255	280	243	208
Espagne/Allemagne	381	403	387	372	403	419	432	432	463	450	407	420	426	415	432
Espagne /Suisse	68	74	76	79	72	74	77	82	84	75	67	76	95	98	94

(Source : DSNA)

Évolution du retard AFTM (Air Traffic Flow Management)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
retard moyen en minutes	4,04	2,50	2,02	0,97	1,25	0,87	0,99	1,03	0,84	0,76	0,45	2,91	0,67	0,72	0,71

(Source : DSNA)

Évolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC

	Nombre de personnels			
	ICNA	IESSA	TSEEAC	TOTAL
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006(*)	3 955	1 320	1 060	6 335
2007	4 096	1 364	1 118	6 578
2008	4 012	1 358	1 135	6 505
2009	3 981	1 356	1 130	6 467
2010	4 013	1 388	1 178	6 579
2011	4 037	1 398	1 109	6 544
2012	3 960	1 383	1 185	6 528
2013	3 912	1 365	1 174	6451

(*) changement de référentiel (personnels de la DSNA au lieu des personnels gérés par la DSNA)
(Source : DSNA)

Note :

ICNA : ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne ;

IESSA : ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne ;

TSEEAC : techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile.

Évolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	CAG/CAM	FDS HN50	FDS HN70
1999	4,98		2,01	5,94
2000	4,81		1,71	6,72
2001	3,36		1,08	6,04
2002	4,16		0,29	3,15
2003	3,82		0,36	3,02
2004	2,43		0,46	2,55
2005	2,94		0,15	2,07
2006	2,54	1,54	0,44	2,87
2007	2,61	1,38	0,14	1,92
2008	1,99	1,2	0,17	1,75
2009	2,74	1,59	0,15	1,33
2010	1,9	1,3	0,11	1,15
2011	1,7	0,2	0,1	0,98
2012	0,9	0,3	0	0,64
2013	0,83	0,7	0,14	1,22

(Source : DSNA)

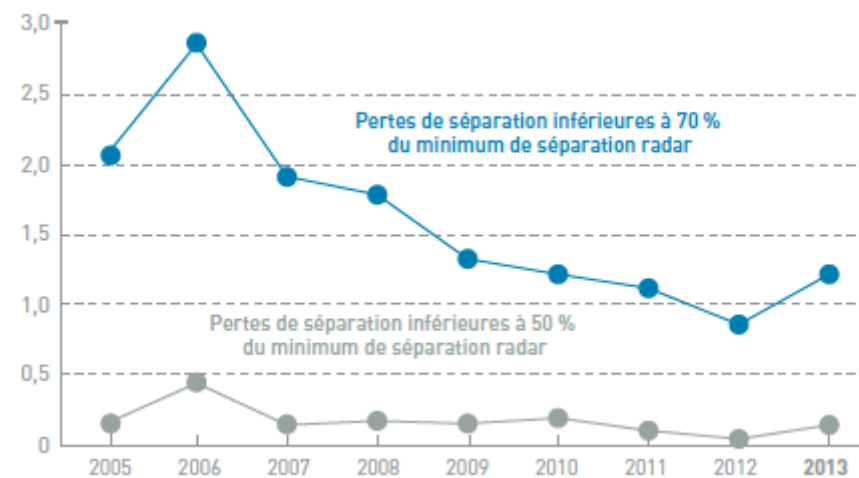
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



(Source : DSNA)

Évolution du nombre d'UDS (Unité de service) de route

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'UDS	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000	16 061 999	16 548 056	17 796 623	17 833 129	16 598 984	16 454 072	17 430 854	17 346 536	17 733 311

(Source : DSNA)

II.3 Industrie aérospatiale

(actualisé en août 2014)

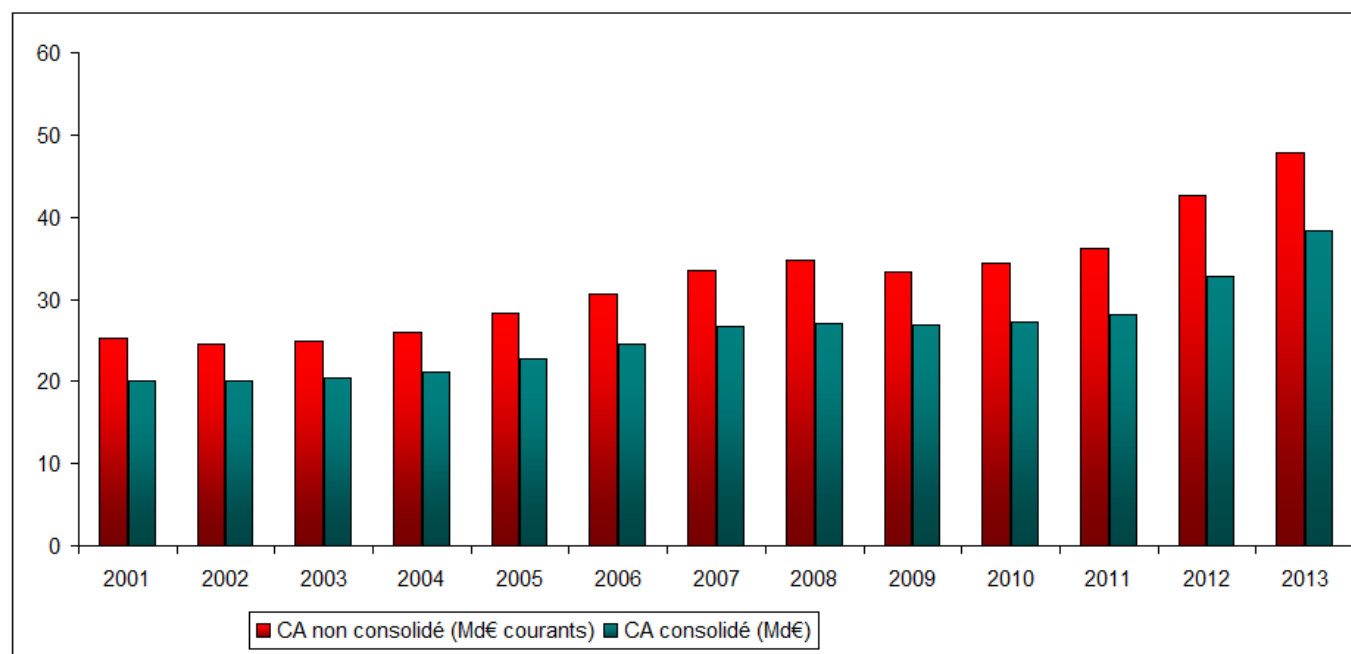
II.3.1 Construction aéronautique

Évolution du chiffre d'affaires aérospatial 2001 - 2013 (Md€) en France

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
CA non consolidé (Md€ courants)	25,3	24,6	24,9	25,9	28,3	30,6	33,5	34,7	33,3	34,3	36,1	42,7	47,9
CA consolidé (Md€)	20,1	20,0	20,4	21,1	22,8	24,5	26,7	27,1	26,8	27,2	28,1	32,8	38,4

le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession

(Source : GIFAS)



Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession

Nota : le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial

Source : GIFAS

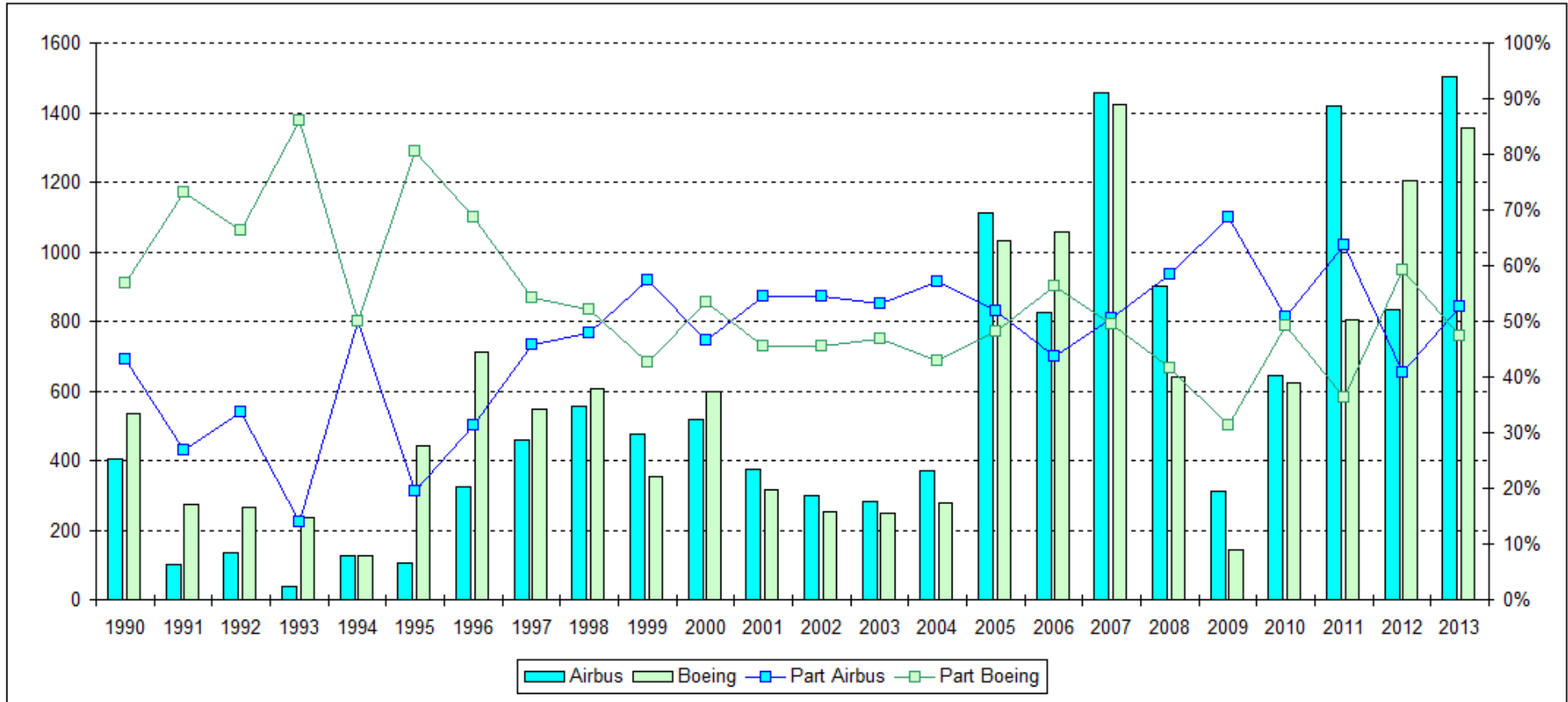
Evolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

année	Commandes nettes en nombre d'appareils					Livraisons en nombre d'appareils				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1958	0	0%	41	100%	41	0	0%	8	100%	8
1959	0	0%	35	100%	35	0	0%	98	100%	98
1960	0	0%	146	100%	146	0	0%	182	100%	182
1961	0	0%	134	100%	134	0	0%	122	100%	122
1962	0	0%	51	100%	51	0	0%	90	100%	90
1963	0	0%	105	100%	105	0	0%	59	100%	59
1964	0	0%	217	100%	217	0	0%	153	100%	153
1965	0	0%	684	100%	684	0	0%	208	100%	208
1966	0	0%	643	100%	643	0	0%	319	100%	319
1967	0	0%	439	100%	439	0	0%	471	100%	471
1968	0	0%	364	100%	364	0	0%	680	100%	680
1969	0	0%	223	100%	223	0	0%	498	100%	498
1970	0	0%	165	100%	165	0	0%	287	100%	287
1971	0	0%	136	100%	136	0	0%	213	100%	213
1972	0	0%	243	100%	243	0	0%	185	100%	185
1973	0	0%	279	100%	279	0	0%	242	100%	242
1974	20	8%	234	92%	254	4	1%	284	99%	288
1975	16	10%	144	90%	160	8	3%	255	97%	263
1976	1	0%	221	100%	222	13	6%	207	94%	220
1977	16	5%	305	95%	321	15	9%	156	91%	171
1978	73	12%	552	88%	625	15	6%	243	94%	258
1979	127	26%	368	74%	495	26	7%	360	93%	386
1980	47	12%	340	88%	387	39	10%	363	90%	402
1981	54	20%	219	80%	273	38	10%	359	90%	397
1982	17	7%	240	93%	257	46	17%	232	83%	278
1983	7	3%	195	97%	202	36	12%	266	88%	302
1984	35	11%	294	89%	329	48	19%	200	81%	248
1985	92	15%	508	85%	600	42	13%	285	87%	327
1986	170	26%	474	74%	644	29	8%	344	92%	373
1987	114	20%	467	80%	581	32	8%	374	92%	406
1988	167	16%	877	84%	1044	61	13%	420	87%	481
1989	421	37%	713	63%	1134	105	21%	402	79%	507

année	Commandes nettes en nombre d'appareils					Livraisons en nombre d'appareils				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1990	404	43%	533	57%	937	95	15%	527	85%	622
1991	101	27%	275	73%	376	163	21%	606	79%	769
1992	136	34%	267	66%	403	157	22%	572	78%	729
1993	38	14%	236	86%	274	138	25%	409	75%	547
1994	125	50%	125	50%	250	123	28%	312	72%	435
1995	106	19%	441	81%	547	124	33%	256	67%	380
1996	326	31%	712	69%	1038	126	32%	271	68%	397
1997	460	46%	546	54%	1006	182	33%	375	67%	557
1998	556	48%	606	52%	1162	229	29%	563	71%	792
1999	476	57%	355	43%	831	294	32%	620	68%	914
2000	520	47%	598	53%	1118	311	39%	491	61%	802
2001	375	54%	314	46%	689	325	38%	527	62%	852
2002	300	54%	251	46%	551	303	44%	381	56%	684
2003	284	53%	249	47%	533	305	52%	281	48%	586
2004	370	57%	277	43%	647	320	53%	285	47%	605
2005	1112	52%	1031	48%	2143	378	57%	290	43%	668
2006	824	44%	1058	56%	1882	434	52%	398	48%	832
2007	1458	51%	1423	49%	2881	453	51%	441	49%	894
2008	900	59%	638	41%	1538	483	56%	375	44%	858
2009	310	69%	142	31%	452	498	51%	481	49%	979
2010	644	51%	625	49%	1269	510	52%	462	48%	972
2011	1419	64%	805	36%	2224	534	53%	477	47%	1011
2012	833	41%	1203	59%	2036	588	49%	601	51%	1189
2013	1503	53%	1355	47%	2858	626	49%	648	51%	1274

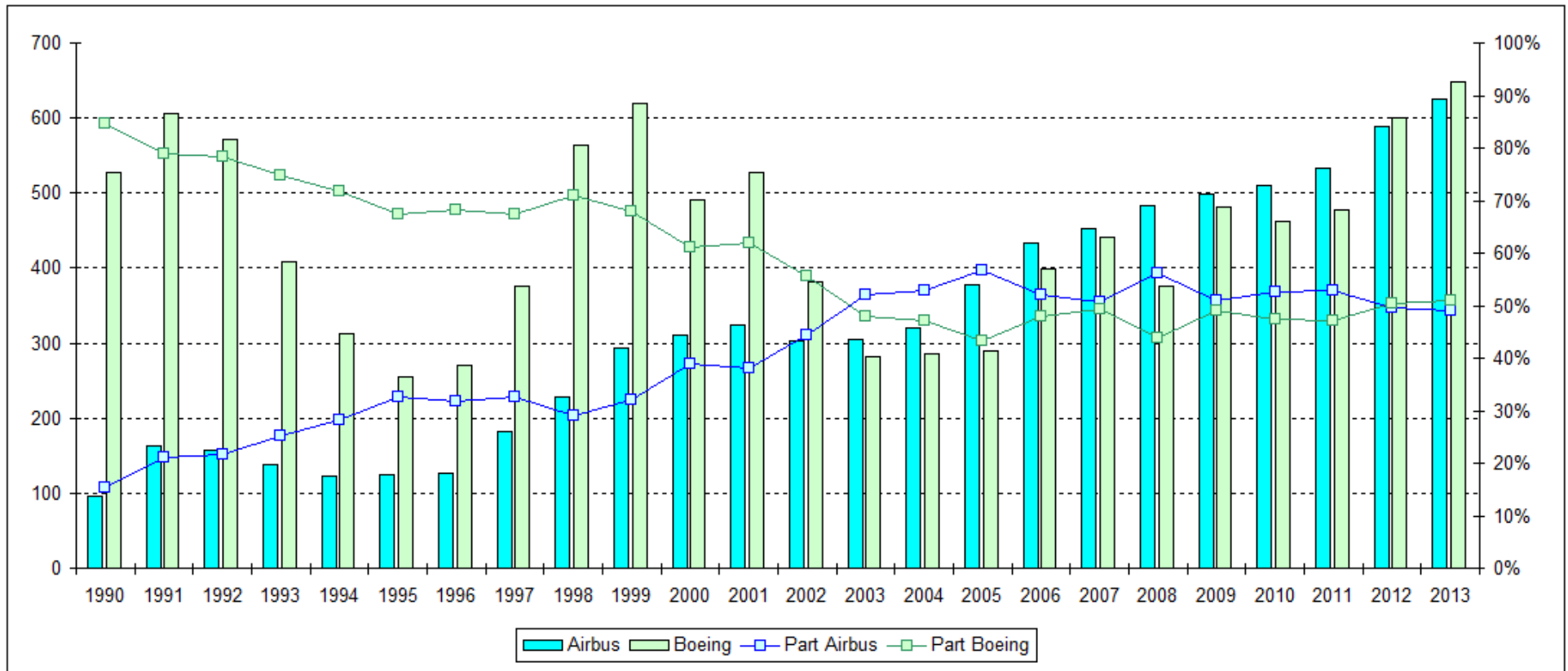
(Source : constructeurs)

Evolution des commandes d'appareils



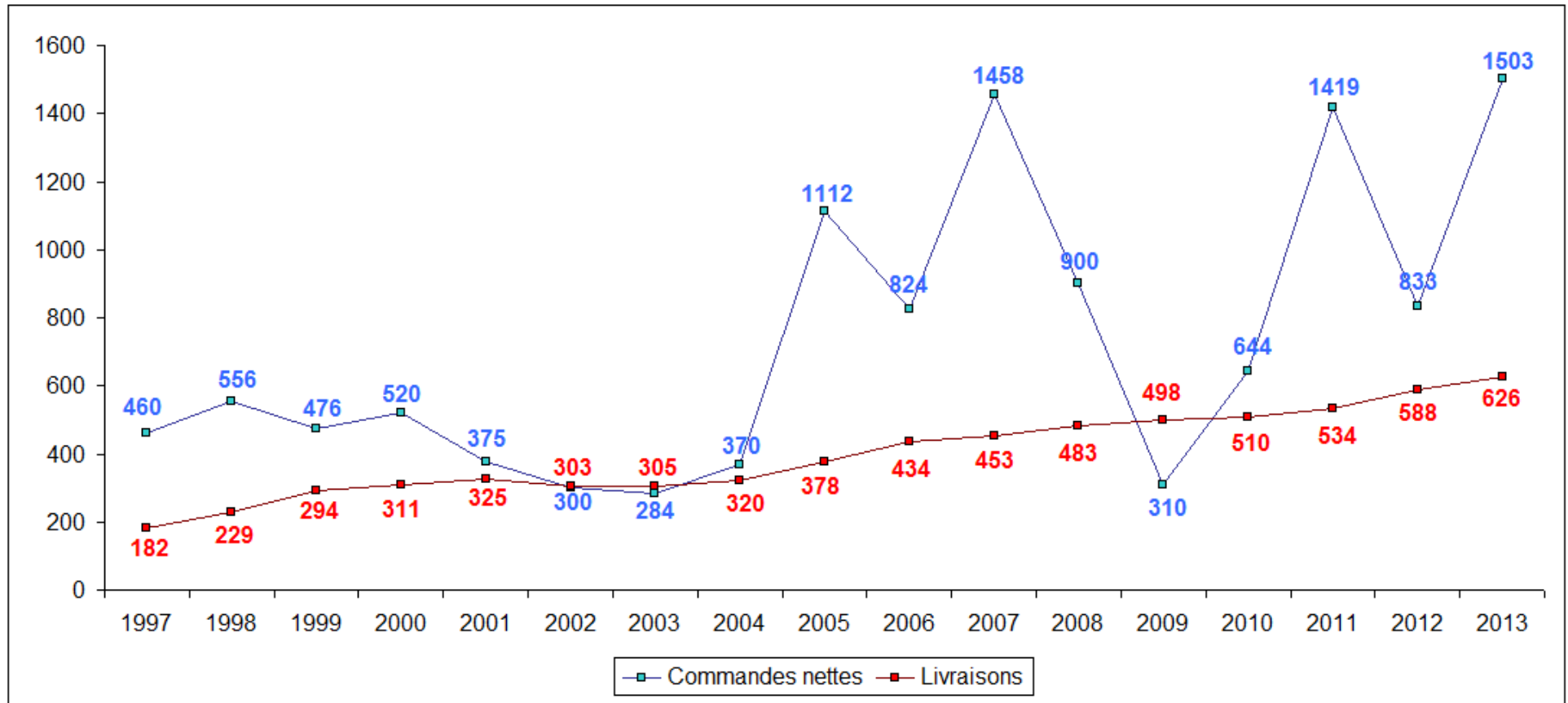
(Source : constructeurs)

Evolution des livraisons d'appareils



(Source : constructeurs)

Evolution des commandes et livraisons AIRBUS



(Source : constructeurs)

II.4 Comptes du transport aérien

(actualisé en novembre 2014)

II.4.1 Données financières - comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs

Groupe Air France KLM

Remarque liminaire

L'assemblée générale d'Air France-KLM du 7 juillet 2011 a voté une résolution portant sur le changement de date de clôture de l'exercice du 31 mars au 31 décembre.

Compte de résultat AIRFRANCE KLM
en millions d'euros

Année	2012	2013	Variation
Chiffre d'affaires	25 423	25 520	0,4%
Autre produits de l'activité	16	10	-37,5%
Charges externes	-16 272	-15 997	-1,7%
Frais de personnel	-7 662	-7 482	2,3%
Impôts et taxes	-184	-186	-1,1%
Amortissements, dépréciations et provisions	-1 730	-1 725	-0,3%
Autres produits et charges	73	-10	ns
Résultat d'exploitation	-336	130	ns

(Source AIRFRANCE KLM)

Ventilation du chiffre d'affaires par activité en millions d'euros

Année	Chiffre d'affaires 2012	Chiffre d'affaires 2013	Part dans le CA 2013
Passage	19976	20122	79%
Fret	3057	2816	11%
Maintenance	1096	1225	5%
Autres activités	1294	1367	5%
Total	25423	25530	100%

(Source AIRFRANCE KLM)

Aéroports de Paris

Ventilation du chiffre d'affaires ADP	2012	2013	2013/2012
Activités aéronautiques	1581	1645	4,0%
Commerces & services	902	949	5,1%
Immobilier	253	265	5,0%
Participations aéroportuaires	13	15	13,0%
Autres activités	246	250	1,7%
Eliminations inter segments	-355	-370	4,1%
Chiffre d'affaires consolidé	2640	2754	4,3%

(Source : ADP - AMF)

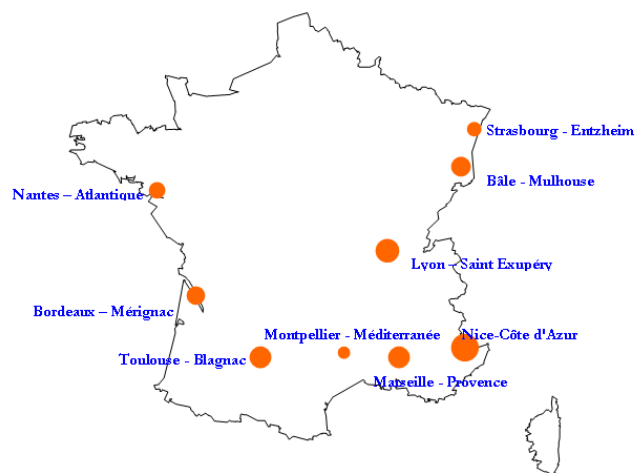
Aéroports de Paris

Compte de résultat en millions d'euros

compte de résultat ADP	2012	2013	2013/2012
Produit des activités ordinaires (chiffre d'affaires)	2 641	2 755	4,3%
Valeur ajoutée	1 915	2 004,9	4,7%
Charges courantes	1 700	1 757	3,4%
<i>Dont charges de personnel</i>	699	721	3,1%
EBITDA	1 026	1 035	4,7%
Résultat opérationnel courant	655	681	4,0%
Résultat opérationnel	652	657	0,8%
Résultat financier	-131	-140	-6,9%
Impôt sur les résultats	176	209	18,7%
Résultat net part du groupe	339	305	-10,0%

(Source : ADP - AMF)

Des principaux aéroports régionaux



Ventilation du chiffre d'affaires en 2013 (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Nice - Côte d'azur	132 321	50 300	86 832	219 153
2013/2012	6,81%	8,87%	7,31%	7,01%
Lyon - Saint Exupéry	91 479	35 529	66 925	158 404
2013/2012	2,11%	1,25%	5,75%	3,62%
Marseille - Provence	75 600	36 900	52 100	127 700
2013/2012	4,72%	-0,68%	1,38%	3,33%
Toulouse - Blagnac	70 448	28 780	46 970	117 418
2013/2012	1,77%	1,00%	2,91%	2,22%
Bâle - Mulhouse	52 490	19 908	56 542	109 031
2013/2012	3,35%	8,48%	1,46%	2,36%
Bordeaux - Mérignac	34 035	17 007	28 478	62 513
2013/2012	6,24%	11,54%	5,61%	5,95%
Aéroports du Grand-Ouest	33 303	13 048	25 424	58 727
2013/2012	-1,88%	-3,67%	21,76%	7,13%
Montpellier - Méditerranée	15 006	9 713	8 847	23 853
2013/2012	2,98%	-0,13%	1,99%	2,61%
Strasbourg - Entzheim	10 439	4 367	9 150	19 589
2013/2012	-20,91%	-34,22%	7,27%	-9,85%
Total	515 121	215 552	381 268	896 389
Répartition 2013	57,47%	24,05%	42,53%	

(Source DGAC)

Ventilation des produits d'exploitation 2013 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice - Côte d'azur	219 153	4	1 735	933	221825	220 090
2013/2012	7,01%	-84,64%	-53,84%	-29,55%	5,67%	6,76%
Lyon - Saint Exupéry	158 404	0	3 440	13	161857	158 417
2013/2012	3,62%	nd	-22,50%	-66,72%	2,87%	3,60%
Marseille - Provence	127 700	0	3700	0	131400	131 400
2013/2012	3,33%	nd	-26,00%	nd	0,0535	5,49%
Toulouse - Blagnac	117 418	126	1 537	121	119202	117 665
2013/2012	2,22%	1475,00%	36,14%	137,25%	2,71%	2,39%
Bâle - Mulhouse	109 031	2	3 904	1	112939	109 034
2013/2012	2,36%	82,34%	25,67%	21,51%	3,02%	2,36%
Bordeaux - Mérignac	62 513	0	259	627	63398	63 140
2013/2012	5,95%	nd	nd	26,61%	6,56%	6,12%
Aéroports du Grand-Ouest	58 727	5,75	1 710	4 496	64 938	63 228
2013/2012	7,13%	#DIV/0!	-29,70%	-9,67%	4,35%	5,74%
Montpellier - Méditerranée	23 853	0	841	170	24864	24 023
2013/2012	6,72%	nd	-20,76%	-35,16%	5,03%	6,24%
Strasbourg - Entzheim	19 589	3 306	56	0	22951	22 896
2013/2012	-9,85%	191,29%	-31,34%	-99,27%	-0,05%	0,06%
Total	896 389	3 444	17 182	6 360	923 375	909 893
2013/2012	4,12%	193,36%	6,24%	-21,90%	4,17%	4,56%
Répartition 2013	97,08%	0,37%	1,86%	0,69%		

(Source DGAC)

Ventilation des charges 2013 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice - Côte d'azur	191 068	6 679	754	8 228	206 729
2013/2012	4,26%	-3,51%	59,41%	21,72%	4,68%
Lyon - Saint Exupéry	146 700	3 492	2 085	4 047	156 323
2013/2012	5,85%	10,67%	-9,96%	-28,77%	4,39%
Marseille – Provence	135 700	1 000	200	4 828	141 728
2013/2012	27,78%	-23,08%	100,00%	75,31%	28,43%
Toulouse - Blagnac	108 612	6 938	1 471	2 568	119 589
2013/2012	1,62%	-0,64%	8,96%	96,78%	2,64%
Bâle - Mulhouse	92 324	5 875	2 088	0	100 287
2013/2012	5,74%	-41,58%	-32,49%		-0,17%
Bordeaux - Mérignac	54 479	399	75	3 268	58 221
2013/2012	13,24%	10,25%	475,81%	-22,76%	10,44%
Aéroports du Grand-Ouest	47 432	1206,22	3 708	5 513	57 859
2013/2012	11,75%	28,18%	34,24%	28,32%	1,00%
Montpellier - Méditerranée	21 753	396,05	254	1 109	23 512
2013/2012	4,35%	-8,32%	-91,64%	-42,49%	-10,40%
Strasbourg - Entzheim	21 628	493	19	387	22 528
2013/2012	-1,57%	-12,82%	-85,91%	-3,02%	-2,36%
Total	819 697	26 478	10 653	29 948	886 775
2013/2012	7,01%	-13,95%	-41,12%	13,65%	4,55%
Répartition 2013	92,44%	2,99%	1,20%	3,38%	

(Source : DGAC)

Résultats financiers 2013 (en k€)

Aéroports	Valeur ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat exploitation	Résultat net
Nice - Côte d'azur 2013/2012	135 236 8,20%	90 925 8,09%	30 757 15,41%	15 589 20,93%
Lyon - Saint Exupéry 2013/2012	93 782 7,30%	51 949 6,67%	15 508 -17,29%	7 765 -14,94%
Marseille – Provence 2013/2012	67 307 n.d	35 900 n.d	34 100 n.d	14 200 n.d
Toulouse - Blagnac 2013/2012	69 628 8,96%	38 977 4,72%	10 590 15,45%	5 295 87,30%
Bâle - Mulhouse 2013/2012	68 246 -0,14%	41 334 -7,19%	20 616 -7,62%	21 326 33,58%
Bordeaux - Mérignac 2013/2012	21 066 -36,63%	20 547 7,19%	8 919 0,43%	6 088 -23,24%
Aéroports du Grand-Ouest 2013/2012	35 753 41,74%	22 828 19,12%	17 506 35,26%	10 623 32,50%
Montpellier - Méditerranée 2013/2012	11 580 15,21%	6 826 16,86%	3 111 10,01%	2 082 -54,34%
Strasbourg - Entzheim 2013/2012	6 833 -20,12%	4 255 9,46%	1 323 33,89%	821,7 2,71%
Total 2013/2012	509 432 5,45%	313 541 12,50%	142 430 28,26%	83 790 19,22%

(Source : DGAC)

Note : VA = Valeur ajoutée ; EBE = excédent brut d'exploitation

Emplois-Ressources 2013 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt		Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	58 073	24 434		6 445	0	88 952
Lyon - Saint Exupéry	34 448	15 160		4 107	0	53 715
Marseille - Provence	29 500	5 000		0		34 500
Toulouse - Blagnac	21 298	5 240		6 017	137	32 692
Bâle - Mulhouse	26 358	8 009		8 968	6 768	50 103
Bordeaux - Mérignac	9 047	3 796		3 569	2 996	19 408
Aéroports du Grand-Ouest	24 642	1 673		0	7 190	33 506
Montpellier - Méditerranée	4 459	2 073		1 516	923	8 970
Strasbourg - Entzheim	1 745	2 302		53	946	5 046
Total	209 569	67 688		30 675	18 960	326 892
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	64 234	9 462	0	1 151	14 105	88 952
Lyon - Saint Exupéry	43 568	10 000	0	105	42	53 715
Marseille - Provence	16 100	0	0	3 600	14 800	34 500
Toulouse - Blagnac	31 540	0	1 152	0	0	32 692
Bâle - Mulhouse	44 956	49	29	5 069	0	50 103
Bordeaux - Mérignac	18 390	566	452	0	0	19 408
Aéroports du Grand-Ouest	16 684	25	0	16 796	0	33 506
Montpellier - Méditerranée	5 639	3 328	0	3	0	8 970
Strasbourg - Entzheim	3 545	1 500	0	1	0	5 046
Total	244 657	24 930	1 633	26 726	28 947	326 892

(Source : DGAC)

Investissements (en k€)

Aéroports	2009	2010	2011	2012	2013
Nice - Côte d'azur	50 060	57 080	58 171	57 397	58 073
Lyon - Saint Exupéry	18 431	30 808	33 440	23 665	34 448
Marseille - Provence	7 621	8 189	12 245	26 663	29 500
Toulouse - Blagnac	53 641	32 154	18 345	21 543	21 298
Bâle - Mulhouse	12 651	10 204	15 974	10 345	26 358
Bordeaux - Mérignac	6 824	7 859	13 022	11 371	9 047
Aéroports du Grand-Ouest	2 913	6 362	0	26 566	24 642
Montpellier - Méditerranée	3 102	3 199	2 055	6 107	4 459
Strasbourg - Entzheim	2 160	1 390	2 015	2 392	1 745
Total	157 402	157 244	155 267	186 049	209 569

(Source : DGAC)

Endettement financier (en k€)

Aéroports	2009	2010	2011	2012	2013
Nice - Côte d'azur	169 497	169 417	162 417	161 915	140 943
Lyon - Saint Exupéry	114 423	99 648	105 346	90 135	85 181
Marseille - Provence	53 184	45 775	33 939	33 300	28 300
Toulouse - Blagnac	123 032	147 835	144 368	140 098	134 835
Bâle - Mulhouse	102 187	111 762	87 544	96 540	78 982
Bordeaux - Mérignac	26 007	25 838	24 957	20 970	16 984
Aéroports du Grand-Ouest	0	0	0	10 850	10 342
Montpellier - Méditerranée	15 504	15 772	16 312	13 395	13 582
Strasbourg - Entzheim	20 893	18 886	14 099	12 731	12 427
Total	624 727	634 933	588 982	575 387	521 576

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile - Edition 2014 - Tome 2
II.4 Transport aérien

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
1994	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,30%	7,70%	6,30%	-82,10%	3,10%	-0,50%	284950,80%	23,10%	11,50%
1995	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,00%	11,60%	10,90%	-8,10%	12,90%	8,30%	100,80%	22,80%	44,00%
1996	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,80%	10,50%	11,00%	23,40%	4,80%	8,20%	-292,60%	10,70%	11,30%
1997	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,60%	7,70%	6,00%	108,50%	7,80%	5,50%	70,60%	4,80%	13,40%
1998	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,00%	3,60%	7,00%	407,60%	6,90%	5,70%	31,50%	19,90%	11,50%
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,50%	7,20%	10,30%	-12,70%	10,30%	9,60%	19,80%	10,30%	-1,40%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,10%	6,70%	10,40%	-49,80%	9,10%	9,10%	8,20%	7,90%	62,80%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,80%	2,90%	5,20%	-1,20%	3,00%	9,50%	504,50%	-1,40%	1,30%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,70%	1,30%	10,50%	320,50%	11,40%	10,10%	1437,70%	1,00%	-1,00%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,30%	1,20%	5,90%	-53,50%	13,70%	14,80%	108,00%	-16,80%	-30,00%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,40%	3,30%	4,90%	-29,80%	0,30%	0,90%	42,50%	18,20%	-11,50%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	14,90%	15,60%	15,20%	-32,10%	7,60%	5,90%	-6,10%	40,50%	-28,20%
2006	344 609	299 181	643 790	1 508	784 133	767 160	16 973	158 864	137 276
n/n-1en %	7,60%	7,70%	7,70%	17,60%	16,50%	14,80%	-442,10%	12,60%	19,50%
2007	372 078	322 320	694 398	1 862	784 862	733 877	50 986	200 573	172 215
n/n-1en %	16,20%	16,00%	16,10%	45,20%	16,60%	9,90%	-1127,80%	42,20%	49,90%
2008	384 787	316 036	700 823	498	774 376	730 067	44 310	151 137	187 925
n/n-1en %	6,60%	3,90%	5,40%	3,00%	3,00%	3,70%	-7,00%	-23,50%	10,90%
2009	395 160	303 317	698 477	398	758 081	711 715	46 366	186 053	157 402
n/n-1en %	6,20%	-5,90%	0,60%	-78,60%	-3,40%	-3,00%	-9,10%	-7,20%	-8,60%
2010	416 339	325 527	741 866	612	805 912	754 115	51 796	191 900	157 234
n/n-1en %	8,20%	3,00%	5,90%	22,90%	4,10%	3,30%	16,90%	27,00%	-16,30%
2011	450 266	346 724	796 990	578	849 280	781 940	67 340	215 161	165 454
n/n-1en %	8,10%	6,50%	7,40%	-5,60%	5,40%	3,70%	30,00%	12,10%	5,20%
2012	485 695	373 758	859 454	1 183	908 249	836 539	71 710	234 415	160 256
n/n-1en %	7,90%	7,80%	7,80%	104,60%	6,90%	7,00%	6,50%	8,90%	-3,10%
2013	515 121	381 268	896 389	3 444	644 244	886 775	83 790	244 048	209 569
n/n-1en %	6,06%	2,01%	4,30%	191,12%	-29,07%	6,01%	16,85%	4,11%	30,77%
Evolution moyenne annuelle	6,01%	3,82%	5,05%	47,22%	-3,61%	3,97%	13,59%	10,06%	2,20%

(Source : DGAC)

Note : Liste des aéroports : Nice-Côte d'azur ; Lyon-Saint-Exupéry ; Marseille-Provence ; Toulouse-Blagnac ; Bâle-Mulhouse ; Bordeaux-Mérignac ; Aéroports du Grand-Ouest ; Montpellier-Méditerranée ; Strasbourg-Entzheim.

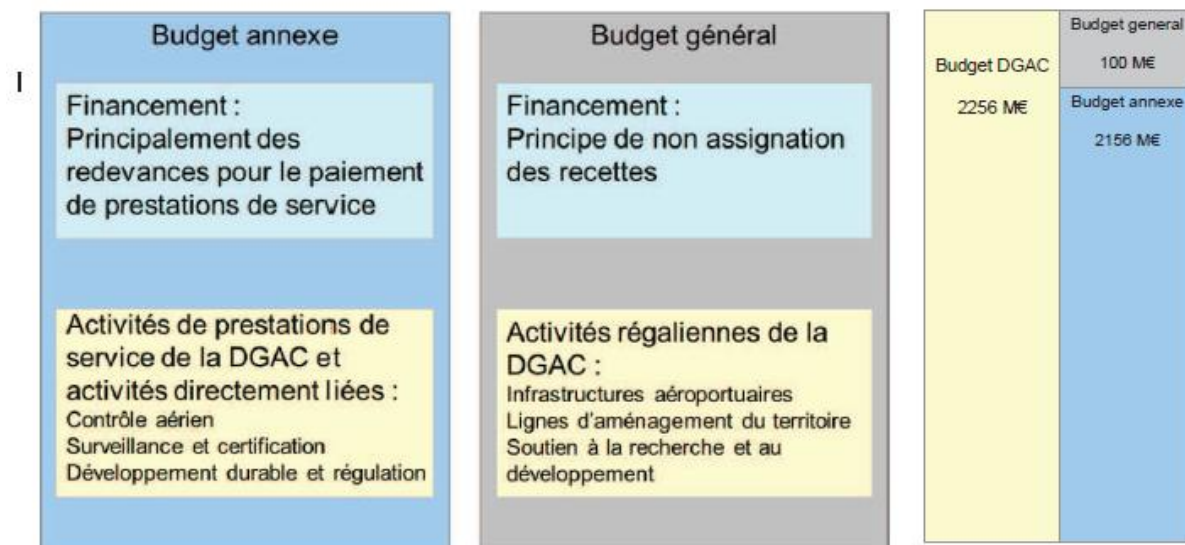
Principaux aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%
2006	7,98	46%	6,92	14,90	3,68	3,18	47%	19%	3,9	96%
2007	8,13	46%	7,04	15,17	4,38	3,76	43%	19%	3,0	87%
2008	8,71	45%	7,15	15,86	3,42	4,25	45%	27%	4,0	87%
2009	9,14	43%	7,02	16,16	3,91	3,45	63%	24%	3,5	84%
2010	9,33	44%	7,30	16,63	4,30	3,52	45%	21%	3,1	80%
2011	9,38	44%	7,22	16,60	4,48	3,45	45%	21%	3,0	80%
2012	9,46	43%	7,28	16,73	4,56	3,12	28%	19%	2,5	69%
2013	10,03	43%	7,42	17,45	4,75	4,08	13%	23%	2,1	58%

(Source : DGAC)

Note : Liste des aéroports Nice-Côte d'azur ; Lyon-Saint-Exupéry ; Marseille-Provence ; Toulouse-Blagnac ; Bâle-Mulhouse ; Bordeaux-Mérignac ; Aéroports du Grand-Ouest ; Montpellier-Méditerranée ; Strasbourg-Entzheim.

Budget DGAC

Présentation synthétique du budget 2014 de la DGAC



(Source : DGAC)

Récapitulation des crédits et des emplois par programme:

Programme	Autorisations d'engagement	Crédits de paiement
Navigation aérienne	553 M€	554 M€
Soutien aux prestations de l'aviation civile	1 558 M€	1 557 M€
Soutien aux prestations de l'aviation civile (y compris dotation aux amortissements)	1 724 M€	1 723 M€
Transports aériens, surveillance et certification	44 M€	45 M€
Total	2 156 M€	2 156 M€

(Source : DGAC)

L'ensemble des documents budgétaires ainsi qu'un guide de lecture et un lexique sont disponibles sur le Forum de la performance : <http://www.performance-publique.budget.gouv.fr>

L'emploi dans le transport aérien

Aéroports

Groupe Aéroports de Paris

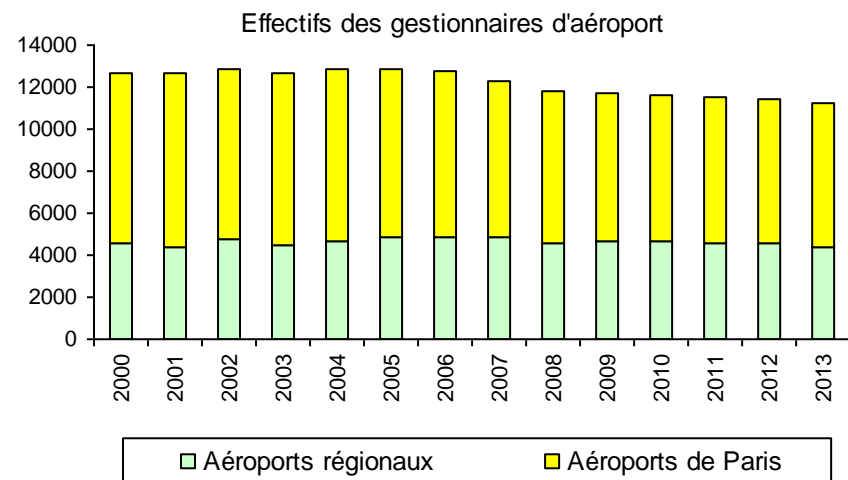
Année	Effectifs moyens après retraitement	
	2012	2013
Effectif du groupe	9 035	9 026
dont Aéroports de Paris SA	6 851	6 836
dont filiales	2 184	2 190

(Source : AMF/ADP)

Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4 608	8 104
2001	4 372	8 273
2002	4 769	8 096
2003	4 496	8 203
2004	estimation 4 644	8 172
2005	estimation 4 845	8 028
2006	estimation 4 840	7 875
2007	estimation 4 840	7 451
2008	estimation 4 600	7 245
2009	estimation 4 650	7 062
2010	estimation 4 650	6 958
2011	estimation 4 600	6 079
2012	estimation 4 600	6 851
2013	estimation 4 500	6 836

(Source : DGAC)



(Source : DGAC)

Effectifs des compagnies aériennes françaises

Transporteurs	Effectif total
Aigle Azur	553 (données 2013)
Air Méditerranée	370 (données 2012)
Air Austral	919 (données 2012)
Air Caraïbes	830 (données 2012)
Air Corsica	677 (données 2013)
Air Tahiti	720 (données 2013)
Air Tahiti Nui	703 (données 2013)
Aircalin	517 (données 2013)
Airlinair	442 (données 2012)
Brit Air	1 184 (données 2012)
Corsairfly	1 220 (données 2013)
Regional CAE	1 905 (données 2012)
XL Airways	597 (données 2012)

(Source : Enac-Daata compagnies/DGAC)

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'Aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus.

Effectifs des compagnies aériennes européennes

Compagnies européennes	2009	2010	2011	2012	2013
Air France	57 448	58 485	54 975	54 261	51 745
Alitalia	14 207	12 929	14 199	13 781	13 721
Austrian Airlines	6 932	5 613	nd	5 273	5 161
British Airways	39 215	38 156	39 444	41 313	41 172
Finnair	5 380	3 589	3 331	3 353	3 291
Iberia	21 293	12 534	21 258	20 610	18 103
KLM	24 708	25 059	25 737	24 671	24 929
Lot	3 471	2 306	2 304	2 062	1 665
Lufthansa	117 056	117 019	119 084	116 957	118 214
Ryanair		7 032	8 063	8 438	8 805
SAS (Scandinavian Airlines)	13 156	12 596	13 306	13 279	11 888
Swiss	6 812	nd	7 156	7 581	7 757
TAP Air Portugal	6 999	7 068	7 947	6 850	6 913
Turkish Air Lines	12 750	14 206	15 737	15 857	18 882
Virgin Atlantic Airways	7 378	nd	8 179	8 533	9 473

(Sources : Watts 58^{ème} édition)

Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

Sociétés du GIFAS effectifs 2013	177 000
----------------------------------	---------

(Source : GIFAS)

Assistance en escale

Assistance en escale effectifs 2012(*)	12 730
--	--------

(source : rapport de branche du secteur 2012 – FNAM).

Direction Générale de l'Aviation Civile

Effectif Janvier 2013	11 793
-----------------------	--------

(Source : DGAC)

III Sécurité – Contrôle

III.1 Surveillance et certification

(actualisé en janvier 2015)

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La Direction de la sécurité de l'Aviation civile (DSAC) se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants et exploitants d'aérodromes et prestataires de services de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de contrôle et de surveillance de la Direction de la sécurité de l'Aviation civile. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

Prestataires de services de navigation aérienne certifiés (ou à certifier) - Situation depuis 2007 –

Année	Prestataire de contrôle aérien	AFIS	Météo	Militaire	Autre
2007	DSNA (également AIS et CNS)	65 organismes	Météo France	CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV	
2008		64 organismes		CFA (remplaçant CASSIC)	
2009		61 organismes			Société Aéroport International du Castelet (services AFIS et CNS)
2010	Renouvellement de certificat de la DSNA (également AIS et CNS)	62 organismes	Renouvellement de certificat de Météo-France	DIRISI	Prestataire EGNOS : ESSP
2011		62 organismes		Renouvellement de certificat d'ALAVIA, COMALAT, DIA, DGA-EV (précédemment CEV)	Renouvellement du certificat de la Société Aéroport International du Castelet (services AFIS et CNS)
2012	Certification des Prestataires de services de contrôle aérien en Collectivités d'Outre mer : - SNA de Polynésie Française - SNA de Nouvelle Calédonie - SNA de Saint-Pierre et Miquelon (également AFIS)	Certification de la DAC-PF : 21 terrains AFIS en Polynésie Française (également CNS)		Certification du CSFA (prestataire CNS) Renouvellement de certificat du CFA	Jersey Airport
2013	<i>Prorogation de certificat du SNA de Nouvelle-Calédonie</i>	<i>Certification du prestataire AFIS de Futuna. Renouvellement du certificat du prestataire AFIS et CNS de Wallis (</i>			
2014	Renouvellement de certificat du SNA de Nouvelle-Calédonie	Renouvellement du certificat du prestataire AFIS de Futuna et du certificat de la DAC PF (également CNS)		Renouvellement de certificat de la DIRISI	Renouvellement certificat de Jersey (ATS+CNS)

(Source : DGAC)

Note :
 AFIS : Aéroport Flight Information Service.
 ALAVIA : Etat-major de l'aviation navale.
 CEV : Centre d'essais en vol.
 CFA : Commandement des forces aériennes.
 CNS : Communications, navigation and surveillance.

COMALAT : Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre.
 CSFA : Commandement du soutien des forces aériennes.
 DAC-PF : Direction de l'Aviation Civile de Polynésie Française

DIA : Division information aéronautique.
 DIRISI : Direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information de la défense).
 DSNA : Direction des services de la navigation aérienne.

SEAC-WF : Service d'Etat de l'Aviation Civile de Wallis-et-Futuna

Aéroports à certifier - Situation au 31/12/2013

(La durée de processus de certification d'un aérodrome est de 18 mois)

Catégorie d'aéroport par nombre de passagers							
> 1 500 000 pax	1 500 000 > pax > 750 000	750 000 > pax > 350 000	350 000 > pax > 300 000	300 000 > pax > 250 000	250 000 > pax > 150 000	150 000 > pax > 100 000	100 000 pax > 10 000 pax
11	9	11	1*2	3	7	5*	25 (dont 7 à certifier en 2014)*

*Nota : les aérodromes territoriaux de Nouvelle Calédonie ne sont plus comptabilisés dans ce décompte (Nouméa Magenta et Lifou) et deux aérodromes ne sont plus dans le champ de la certification et ne disposent plus de certificat (Cannes Mandelieu et Annecy Meythet)
 (Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

Année	Approches précision ILS cat. II et cat. III	Approches précision ILS cat. I (hors Cat III)	Autres approches IFR et VFR (Total aérodromes)
2005	27	113	542
2006	27	113	542
2007	27	113	542
2008	27	113	542
2009	28	111	543
2010	28	111	508
2011	28	111	508
2012	28	80	505
2013	28	91	502

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

Année	Exploitants d'aéroports	Compagnies aériennes	Autres opérateurs (entreprises de fret, fournisseurs habilités, organismes de formation (OFo))
2005	77	200	300
2006	77	200	300
2007	71	63	400
2008	73	62	490 (y compris OFo)
2009	42	37	308
2010	13	8	139
2011	9	25	137
2012	10	11	184

(Source : DGAC)

Flotte aérienne immatriculée en France

Nombre d'appareils

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010-2011(*)	2011-2012(**)	2012-2013(***)	2013-2014(****)
12 056	12 301	11 895	10 813	10 352	11 394	11 736	14 440	12303	12 975	13 041	13 412	13 691

(Source : DGAC)

(*) Flotte immatriculée en France au 28 mars 2011

(**) Flotte immatriculée en France au 19 mars 2012

(***) Flotte immatriculée en France au 24 octobre 2013

(****) Flotte immatriculée en France au 10 mars 2014

Aéronefs disposant d'un certificat de navigabilité valide au 10 mars 2014 :

Transport public : 765

Aviation générale : 8 203

(Source : DGAC)

Titres aéronautiques valides

Titres aéronautiques valides au 31 décembre	2013
Licences professionnelles	68 033
<i>dont : pilotes professionnels avion</i>	5 375
<i>pilotes de ligne avion</i>	7 409
<i>pilotes hélico</i>	1 419
<i>CFS et CCA (PNC)</i>	5 3830
Licences pilotes privés	100 635
Cartes de stagiaires	477

(Source : DGAC)

Titres délivrés en 2013

Titres délivrés	2013
Licences pilotes professionnels	1 831
<i>dont : pilotes professionnels avion</i>	455
<i>pilotes de ligne avion</i>	186
<i>pilotes hélico</i>	244
<i>CFS et CSS (PNC)</i>	946
Licences pilotes privés	5 300
Cartes de stagiaires	173

(Source : DGAC)

III.2 Accidents d'aéronefs

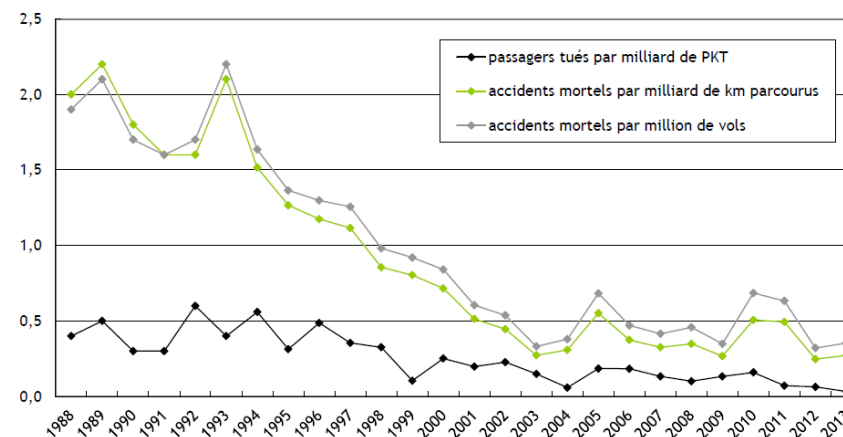
Accidents d'aéronefs de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 2 250 kg qui ont entraîné la mort de passagers

Services aériens réguliers du monde 1989-2013

Année	nombre d'accidents mortels de passagers	nombre de passagers tués
1989	29	879
1990	29	632
1991	28	637
1992	28	1070
1993	34	941
1994	27	1166
1995	24	698
1996	24	1173
1997	24	911
1998	19	856
1999	19	290
2000	18	757
2001	13	579
2002	11	667
2003	7	466
2004	9	207
2005	17	712
2006	12	751
2007	11	587
2008	12	455
2009	9	593
2010	19	767
2011	19	367
2012	10	340
2013	9	173

(Source : OACI)

Évolution du taux d'accidents mortels de passagers sur les services réguliers mondiaux en aéronefs de 2,25 tonnes et plus



(Source : OACI)

Aéronefs accidentés en France en 2013

Aéronefs accidentés en France en 2013					
	Aéronefs Accidentés	Nombre d'aéronefs Impliqués		Nombre de blessures à bord	
		accidents corporels	dont mortels	mortelles	graves
TRANSPORT PUBLIC (TP)					
Avions	4	1	0	0	1
Hélicoptères	0	0	0	0	0
Ballons	3	3	0	0	3
Total Transport Public	7	4	0	0	4
TRAVAIL AÉRIEN (TA)					
Avions	2	0	0	0	0
Hélicoptères	4	1	1	2	0
ULM	2	0	0	0	0
Total Travail Aérien	8	1	1	2	0
AVIATION GÉNÉRALE (AG)					
Avions	93	20	13	31	9
Hélicoptères	14	5	3	6	4
Planeurs (dont motoplaneurs)	23	13	8	9	7
Ballons	3	0	0	0	0
ULM (dont autogires)	88	30	18	25	14
Total Aviation Générale	221	68	42	71	34
Total	236	73	43	73	38

(Source : BEA)

IV Sûreté

IV.1 Financement des mesures de sûreté

Taxe d'aéroport tarifs planchers et plafonds applicables sur chaque aéroport
 Arrêté du 12 mars 2014.

Classe	1	2	3
nombre d'UDT de l'aérodrome ou du système aéroportuaire	plus de 20 millions	plus de 5 à 20 millions	de 5001 à 5 millions
Tarif par passager	de 4,30 à 11,50 €	de 3,50 à 9,50 €	de 2,60 à 12,00 €

(Source : DGAC)

- Classe 1 (à partir de 20 000 001 UDT)
- Classe 2 (de 5 000 001 à 20 000 000 UDT)
- Classe 3 (de 5 001 à 5 000 000 UDT)

TAXE D'AEROPORT reversée aux exploitants d'aéroport	en millions d'euros
1999	35
2000	74
2001	78
2002	137
2003	180
2004	390
2005	529
2006	587
2007	645
2008	716
2009	723
2010	795
2011	845
2012	916
2013	898
2014 ^(*)	920

(*) Estimation
 (Source : DGAC)

V. Qualité de service

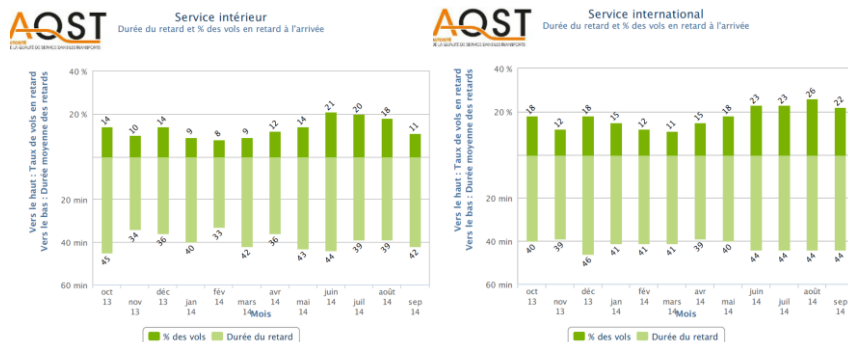
V.1 Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

Les données statistiques présentées dans les graphiques concernent les vols assurés à l'arrivée des vols réguliers intéressant respectivement les liaisons intérieures, les liaisons internationales et qui ont pour origine ou pour destination l'un des neuf aéroports français métropolitains accueillant plus de deux millions de passagers/an à savoir :

- Paris Charles-de-Gaulle,
- Paris-Orly,
- Lyon Saint-Exupéry,
- Nice Côte d'Azur,
- Marseille Provence,
- Toulouse Blagnac,
- Bordeaux Mérignac,
- Nantes Atlantique,
- Beauvais-Tillé.

Les services concernés par le suivi comprennent :

- pour les liaisons intérieures à la métropole :
 - les services qui ont pour origine ou pour destination l'un des neuf aéroports français métropolitains accueillant plus de 2 millions de passagers/an et qui représentent un trafic annuel au moins égal à 100 000 passagers ;
 - les liaisons entre deux aéroports de plus de 2 millions de passagers ayant un trafic inférieur à 100 000 passagers annuels.
- pour les liaisons internationales : les services qui ont pour origine ou pour destination l'un des neuf aéroports français métropolitains accueillant plus de 2 millions de passagers/an et qui représentent un trafic annuel au moins égal à 200 000 passagers.*



(Source : qualité Transports - Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST) - Site mis à jour le 7 janvier 2015)

Les indicateurs concernant le transport aérien sont consultables sur le site de l'Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST) à l'adresse suivante : http://www.qualitetransports.gouv.fr/les-chiffres-de-la-punctualite-r2.html?mode_transport=35#results

AQST
AUTORITÉ DE LA QUALITÉ DE SERVICE DANS LES TRANSPORTS

La qualité de service | Les chiffres de la ponctualité | Les droits et démarches des voyageurs | Le monde des transports

Choisissez le mode transport pour lequel vous voulez consulter les statistiques de régularité (annulations) ou de ponctualité (retard), globalement ou par ligne et par compagnie.

ACCÈS PAR MODE DE TRANSPORT

- ▶ Avions
- ▶ TGV, Intercités, internationaux
- ▶ TER et Transilien
- ▶ RER, métros, tramways, autobus

DÉFINITION DES INDICATEURS

- ▶ Indicateurs trains grandes lignes
- ▶ Indicateurs avions
- ▶ Indicateur TER
- ▶ Indicateur RER et Transilien

Statistiques de la ponctualité des Avions

Service : intérieur international outre-mer
 Données relatives à une liaison particulière
 Données agrégées sur l'ensemble des liaisons
 Période : 6 mois 12 mois période personnalisée

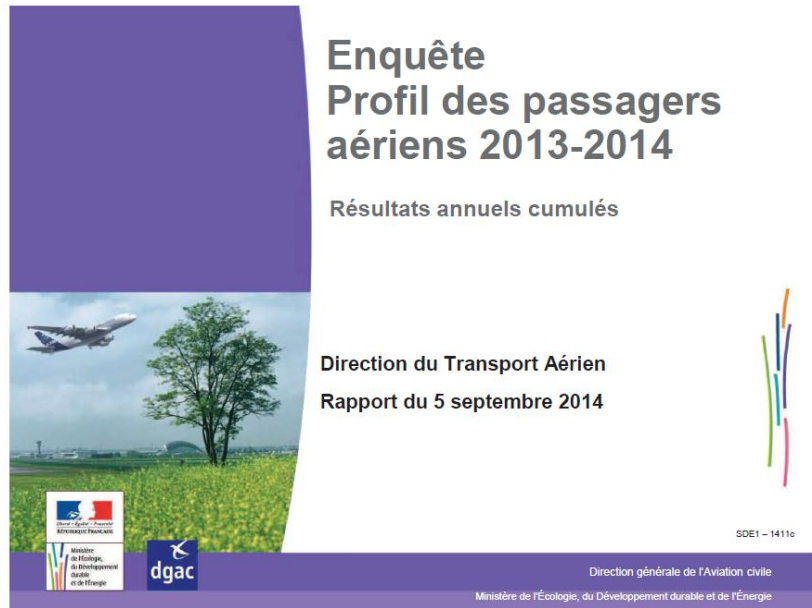
V.2 Image de l'Aviation civile



(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie à l'adresse suivante :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/vpn.i2/IMG/pdf/SDE1 - 0774d -Presentation_enquete_image_2013_VF.pdf

V.3 Enquête Nationale auprès des Passagers Aériens (ENPA) – 2013-2014



(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie à l'adresse suivante : [http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/SDE1-1411c - Rapport Annuel ENPA 2013-2014_presentation_internet.pdf](http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/SDE1-1411c_-_Rapport_Annuel_ENPA_2013-2014_presentation_internet.pdf)

VI. Environnement

VI.1 Bruit

Plan d'exposition au bruit (PEB) - Maîtrise de l'urbanisation

Etat des lieux en août 2014 pour les aérodromes civils

	PEB à réviser ou à établir	Etude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DSAC Centre Est	33	31	31	27
DSAC Nord	37	12	7	7
DTA-SDD	3	3	3	2
DSAC Nord Est	29	27	23	21
DSAC Ouest	33	25	17	16
DSAC Sud	21	15	14	12
DSAC Sud Est	28	24	15	13
DSAC Sud Ouest	23	23	12	9
DOM	6	5	0	0
Total	213	165	122	107

(Source : DGAC)

Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			PARIS LE BOURGET			TOTAL ORLY CDG LE BOURGET		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995	350	1 860	8,64	88	243	1,54				438	2 103	10,18
1996	612	1 192	6,59	95	109	0,74				707	1 301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43				554	920	5,39
1998	351	391	2,98	321	334	4,39				672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66				1 038	1 634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16				340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48				1 227	1 288	13,52
2002	860	1 084	8,58	872	1 029	11,24				1 732	2 113	19,82
2003	437	1 408	6,23	476	1 053	9,34				913	2 461	15,57
2004	1 022	1 147	10,25	1 003	1 069	12,67				2 025	2 216	22,92
2005	483	535	4,9	1 077	1 104	12,35				1 560	1 639	17,25
2006	375	785	5,78	1 963	2 956	25,19				2 338	3 741	30,97
2007	939	1 335	10,57	1 733	3 359	28,05				2 672	4 694	38,62
2008	1 819	1 922	17,31	1 652	2 466	23,77				3 471	4 388	41,08
2009	813	1 379	17,04	1 695	2 988	27,43				2 508	4 367	44,47
2010	970	1 082	11	1 666	2 816	25,4				2 636	3 898	36,4
2011	1 274	1 292	19,03	1 578	1 762	21,18				2 852	3 054	40,21
2012	1 204	1 820	20,8	1 445	3 131	32,75	30	30	0,5	2 679	4 981	54,05
2013	2 003	2 187	28,8	2313	2835	38,8	290	425	5,8	4 606	5 447	73,4
Cumul	15 290	21 938	197	19 358	29 121	296	320	455	6	34 968	51 514	499,1

(Source : DGAC)

	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995	57	57	0,6	0	0	0				0	0	0
1996	45	45	0,44	0	0	0				2	63	0,02
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32
1998	0	0	0	91	91	0,68				62	62	0,28
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84
2001	142	855	3,72	460	554	4,8				158	159	0,7
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48
2004	nd	247	0,51	nd	195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12
2005	nd	616	2,64	nd						123	124	0,81
2006	nd	623	2,2	nd	24	0,73	nd	159	1,63	nd	99	0,39
2007	nd	498	3,1	nd	56	0,31	nd	64	0,61	nd	105	0,31
2008	nd	276	2,79	nd	100	0,77	nd	67	0,64	nd	74	0,29
2009	nd	748	5,68	nd	266	4,2	nd	149	1,54	nd	59	0,22
2010	nd	325	2,56	nd	153	1,09	nd	91	0,95	nd	47	0,55
2011	nd	296	1,64	nd	136	0,96	nd	38	1,43	nd	188	0,77
2012	nd	1 065	6,84	nd	98	1,12	nd	38	0,7	nd	339	1,5
2013	nd	718	5,68	nd	96	1,16	nd	52	0,9	nd	274	1,4
CUMUL	674	7 137	45	1 374	2 628	25	95	753	9	1 189	2 544	11

(Source : DGAC)

	BALE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL HORS ILE-DE-FRANCE		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995										57	57	0,6
1996										51	132	0,55
1997										167	252	1,16
1998										153	153	0,96
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0	509	546	3,28
2000	64	64	0	24	26	0	0	0	0	624	626	4,54
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0	882	1 694	10,62
2002	0	0	0	7	7	0,11	0	0	0	602	625	5,51
2003	0	0	0	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,4	nd	724	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,7
2006	nd	39	0,56	nd	0	0,04	nd	24	0,28	nd	1 047	6,69
2007	nd	38	0,47	nd	0	0	nd	15	0,19	nd	882	5,96
2008	nd	7	0,1	nd	0	0	nd	10	0,12	nd	661	5,75
2009	nd	25	0,36	nd	0	0	nd	20	0,15	nd	1 523	15,48
2010	nd	32	0,37	nd	0	0	nd	260	1,27	nd	930	7,08
2011	nd	18	0,24	nd	0	0	nd	21	0,23	nd	762	6,19
2012	nd	19	0,31	nd	0	0	nd	36	0,31	nd	1 747	13,15
2013	nd	59	0,77	nd	0	0	nd	25	0,35	nd	1 297	11,36
CUMUL	187	424	5	66	74	1	68	479	5	4 009	15 295	115,21

(Source : DGAC)

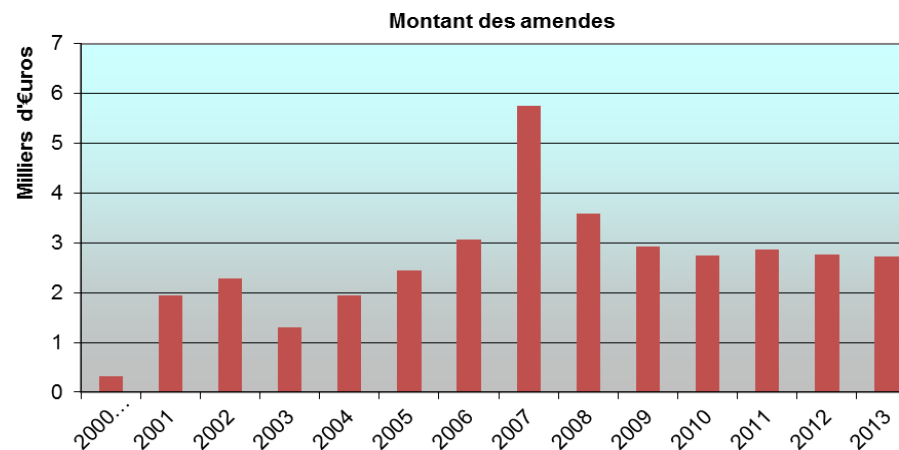
Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale

Répartition des décisions par type d'infraction en 2013

APU (Auxiliary Power unit)	0
Arrivée Ch. 3 (entre 22 h et 6 h)	54
Atterrissage sans créneau	0
Départ Ch. 3 bruyant (entre 22 h et 6 heures)	70
Procédure d'approche	31
Procédure de départ	85
VPE – départ (Volume de Protection Environnementale)	11
Parking Kilo	0
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	87
TOTAL	338

(Source : ACNUSA)

Milliers d'euros



source ACNUSA

V.2 Emissions polluantes du transport aérien en France

Evolution des émissions par passager/fret-kilomètre-transporté entre 1990 et 2013

Millions de tonnes CO2	1990	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transport aérien intérieur	4,3	6,2	4,8	4,7	4,7	5,0	5,1	5,1
Transport aérien international	9,0	14,5	17,6	16,2	16,2	16,8	16,3	16,2
Total aérien (France)	13,3	20,7	22,4	20,9	20,9	21,8	21,4	21,3

(Source : CITEPA / DGAC)

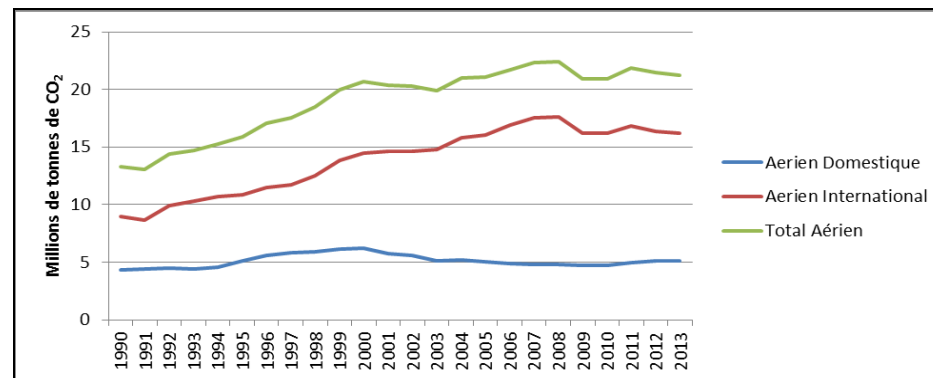
(mise à jour en janvier 2015)

	Emissions de CO ₂ par passager/fret-kilomètre-transporté
Transport aérien intérieur	-29%
Transport aérien international	-35%
Total aérien	-34%

(Source : CITEPA / DGAC)

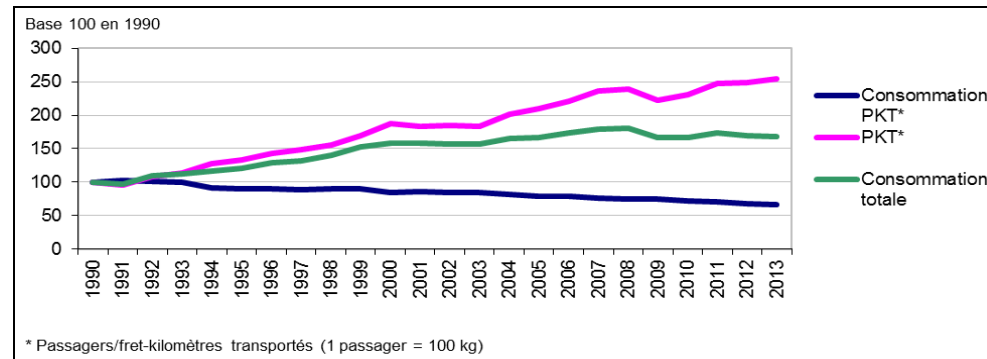
(mise à jour en janvier 2015)

Émissions de CO₂ du transport aérien français



(Source : CITEPA / DGAC)

Consommation totale



* Passagers/fret-kilomètres transportés (1 passager = 100 kg)

(Source : CITEPA / DGAC)

Sources documentaires et liste des contributeurs

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

AMF
BIPE
CNT : Conseil national du tourisme
Direction du tourisme
INSEE, Comptes de la Nation
Journal Officiel UE
Légifrance
OCDE
OMT : Organisation mondiale du tourisme
MEDDE
Documentation française
Revue de presse
Aéroports de Paris
Air France-KLM
Airbus Group

ATW
BEA
Boeing
Bombardier
CITEPA
ENAC Air Transport Data
Embraer
EUROSTAT
FNAM
GIFAS
IATA
OACI
UAF
STIF

Sources internes

DSAC
DSNA
SG
BEA
ENAC
MALGH
DTA
DTA/SDD
DTA/SRD
DTA/SDC
DTA/SDA
DTA/SEI
DTA/SDT
DTA/SDE

Impression : Service reprographie DGAC

Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15

Tél : 01 58 09 43 21
Fax : 01 58 09 43 69

