



N°104 Avril 2022

AVERTISSEMENT

les taux affichés (mois et cumul)
correspondent au trafic 2022
rapporté à celui de 2019

**Trafic mensuel
passagers en France
(base 100 : trafic 2019)**

75,0 %

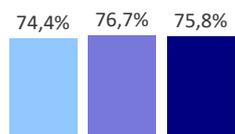
	Avril 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Trafic intérieur	81,3%	8,02	75,8%
Métropole Intérieur	77,5%	5,89	72,5%
dont radiales	74,1%	3,55	69,1%
dont transversales	82,8%	2,33	78,4%
Métropole - Outre-Mer	101,1%	1,53	90,1%
Outre-Mer Intérieur	83,8%	0,61	79,5%
Trafic international	73,6%	26,72	63,2%
Métropole - International	73,9%	26,37	63,9%
dont Union Européenne (UE27)	82,2%	13,75	71,7%
dont Europe hors UE	71,4%	4,25	58,5%
dont Amérique	79,2%	2,98	69,2%
dont Asie-Pacifique	42,7%	1,63	38,2%
dont Afrique	64,0%	3,77	60,1%
Outre-Mer - International	55,3%	0,35	35,0%
Sous-total trafic Métropole	75,2%	33,78	66,1%
Total trafic France	75,0%	34,75	65,7%

Trafic des principales liaisons

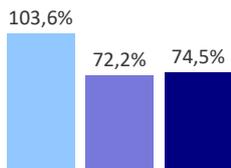
Avril 2022			Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019	
Pax (en milliers)	Pax 2022/2019				
134	32,9%	AFRIQUE	Algérie	0,47	33,1%
437	67,2%		Maroc	1,16	51,7%
224	67,6%		Tunisie	0,80	78,1%
61	68,8%	AMÉRIQUE	Brésil	0,21	58,2%
138	88,0%		Canada	0,39	64,9%
591	76,3%		États-Unis	1,63	64,3%
5	2,2%	ASIE	Chine	0,03	3,8%
110	56,2%		Émirats Arabes Unis	0,45	60,1%
23	21,0%		Japon	0,08	20,0%
554	64,0%	EUROPE	Allemagne	1,43	49,3%
1 238	90,0%		Espagne	3,43	82,1%
955	84,0%		Italie	2,43	69,0%
842	70,5%		Royaume-Uni	2,11	51,7%
231	92,1%		Turquie	0,78	92,7%
205	70,2%	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	0,73	66,0%
249	89,0%		Paris-Nice	0,84	84,1%
38	72,5%		Bordeaux-Lyon	0,13	66,9%
133	94,2%	OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	0,47	78,9%
104	101,3%		Paris-La Réunion	0,40	104,9%
128	102,3%		Paris-Martinique	0,44	84,3%
26	74,1%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,09	70,1%

Trafic par pavillon

Pax : avril 2022 / 2019



Pavillon français



Autres pavillons

Intérieur
International
Total

Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	8,0	10,6	72,9%	79,6%
International	26,7	42,3	34,7%	32,8%
Total	34,7	52,9	43,5%	42,2%

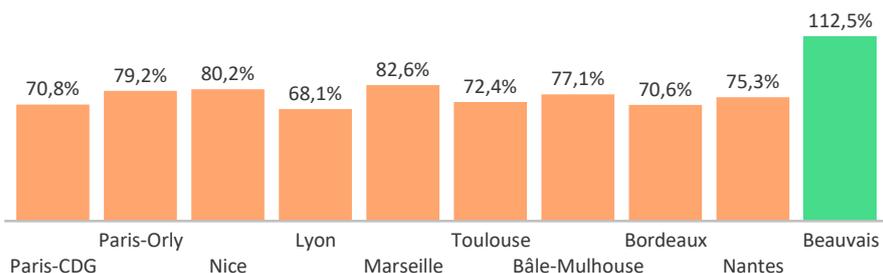
PKT (en Mrd)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	15,9	18,1	91,2%	92,3%
International	62,9	108,4	50,5%	45,8%
Total	78,8	126,5	58,7%	52,5%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Avril 2022/2019



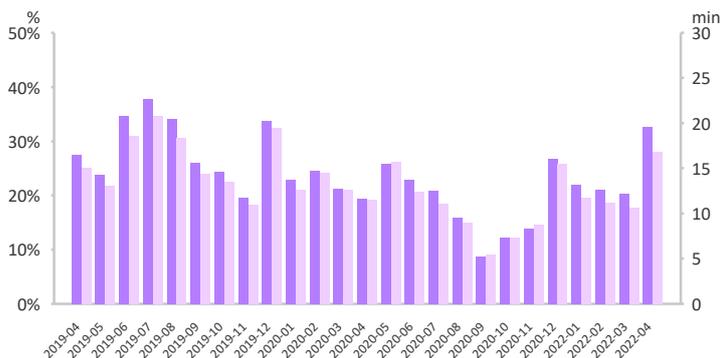
Cumul 2022 (Mn de Pax)

Cumul 2022 / 2019

Aéroport	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Paris-CDG	14,16	61,6%
Paris-Orly	7,33	71,8%
Nice	2,77	73,1%
Lyon	2,17	60,0%
Marseille	2,36	81,2%
Toulouse	1,84	61,3%
Bâle-Mulhouse	1,64	64,5%
Bordeaux	1,32	64,9%
Nantes	1,38	70,8%
Beauvais	1,19	97,5%

Retard*

* Retard au départ des vols avec passagers

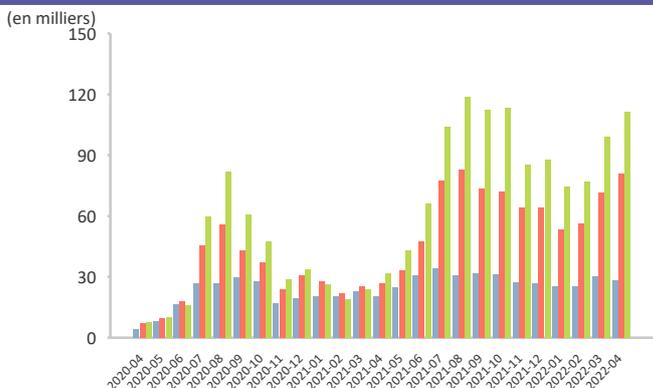


	Avril 2022	Avril 2019	Cumul 2022	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	32,0%	27,2%	24,1%	23,4%
Retard moyen (tous vols)	16,6 min	15,0 min	12,7 min	13,1 min

Vols retardés
Retard moyen

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Source DGAC/DSNA/DO



Vols intérieur Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survols

	Avril 2022/2019	Cumul 2022 (en milliers)	Cumul 2022/2019
Vols intérieur Métropole	77,9%	109,1	82,4%
Vols internationaux et Outre-Mer	80,2%	262,3	75,7%
Sous-total hors survols	79,6%	371,5	77,5%
Survols	77,6%	361,9	76,4%
Total	78,5%	733,4	77,0%



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.