



N°107 Juillet 2022

**AVERTISSEMENT**

les taux affichés (mois et cumul)  
correspondent au trafic 2022  
rapporté à celui de 2019

**Trafic mensuel  
passagers en France  
(base 100 : trafic 2019)**

**86,4 %**

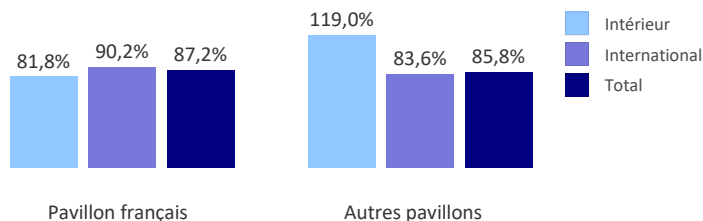
|                              | Juillet<br>2022/2019 | Cumul 2022<br>(Mn de Pax) | Cumul<br>2022 / 2019 |
|------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Trafic intérieur             | 89,6%                | 16,16                     | 81,0%                |
| Métropole Intérieur          | 85,3%                | 12,30                     | 78,5%                |
| dont radiales                | 80,9%                | 7,18                      | 74,6%                |
| dont transversales           | 91,6%                | 5,12                      | 84,9%                |
| Métropole - Outre-Mer        | 108,7%               | 2,70                      | 94,2%                |
| Outre-Mer Intérieur          | 98,3%                | 1,15                      | 82,5%                |
| Trafic international         | 85,6%                | 61,62                     | 73,4%                |
| Métropole - International    | 85,8%                | 60,85                     | 73,9%                |
| dont Union Européenne (UE27) | 89,9%                | 32,20                     | 80,3%                |
| dont Europe hors UE          | 79,0%                | 9,84                      | 67,7%                |
| dont Amérique                | 84,4%                | 6,80                      | 76,0%                |
| dont Asie-Pacifique          | 58,3%                | 3,45                      | 45,4%                |
| dont Afrique                 | 98,1%                | 8,56                      | 77,0%                |
| Outre-Mer - International    | 76,5%                | 0,77                      | 46,9%                |
| Sous-total trafic Métropole  | 86,3%                | 75,86                     | 75,2%                |
| Total trafic France          | 86,4%                | 77,77                     | 74,9%                |

**Trafic des principales liaisons**

| Juillet 2022      |               |           |                               | Cumul 2022<br>(Mn de Pax) | Cumul<br>2022 / 2019 |
|-------------------|---------------|-----------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Pax (en milliers) | Pax 2022/2019 |           |                               |                           |                      |
| 354               | 76,1%         | AFRIQUE   | Algérie                       | 1,29                      | 51,1%                |
| 674               | 108,2%        |           | Maroc                         | 3,03                      | 77,7%                |
| 387               | 104,9%        |           | Tunisie                       | 1,72                      | 88,5%                |
| 63                | 67,1%         | AMÉRIQUE  | Brésil                        | 0,39                      | 61,8%                |
| 356               | 94,0%         |           | Canada                        | 1,21                      | 79,4%                |
| 859               | 83,0%         |           | États-Unis                    | 3,96                      | 73,6%                |
| 13                | 4,9%          | ASIE      | Chine                         | 0,07                      | 4,1%                 |
| 138               | 73,1%         |           | Émirats Arabes Unis           | 0,82                      | 64,5%                |
| 45                | 37,4%         |           | Japon                         | 0,19                      | 25,1%                |
| 575               | 62,3%         | EUROPE    | Allemagne                     | 3,30                      | 58,4%                |
| 1 550             | 97,6%         |           | Espagne                       | 7,78                      | 89,0%                |
| 1 153             | 90,6%         |           | Italie                        | 5,79                      | 80,1%                |
| 1 034             | 76,0%         |           | Royaume-Uni                   | 5,04                      | 62,9%                |
| 362               | 115,1%        |           | Turquie                       | 1,72                      | 103,0%               |
| 173               | 70,5%         | MÉTROPOLE | Paris-Toulouse                | 1,38                      | 71,5%                |
| 275               | 96,3%         |           | Paris-Nice                    | 1,69                      | 89,6%                |
| 27                | 58,0%         |           | Bordeaux-Lyon                 | 0,24                      | 70,0%                |
| 141               | 102,1%        | OUTRE-MER | Paris-Guadeloupe              | 0,78                      | 84,1%                |
| 171               | 116,5%        |           | Paris-La Réunion              | 0,78                      | 105,7%               |
| 120               | 103,7%        |           | Paris-Martinique              | 0,71                      | 88,5%                |
| 33                | 93,0%         |           | Fort de France-Pointe à Pitre | 0,17                      | 77,8%                |

# Trafic par pavillon

Pax : juillet 2022 / 2019



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

|               | 2022        | 2019         | 2022         | 2019         |
|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Intérieur     | 16,2        | 19,9         | 71,2%        | 78,2%        |
| International | 61,6        | 83,9         | 33,4%        | 31,7%        |
| <b>Total</b>  | <b>77,8</b> | <b>103,8</b> | <b>41,2%</b> | <b>40,6%</b> |

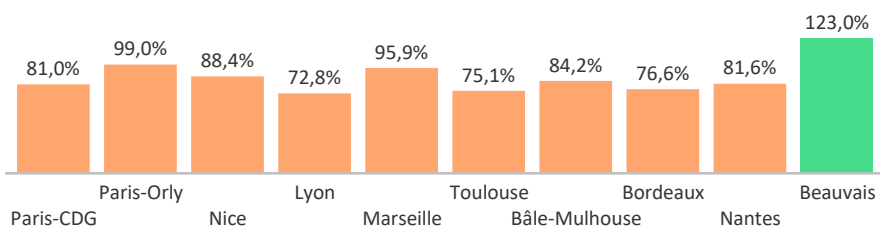
PKT (en Mrd)

|               | 2022         | 2019         | 2022         | 2019         |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Intérieur     | 29,8         | 32,6         | 89,6%        | 91,1%        |
| International | 141,1        | 210,0        | 48,0%        | 44,6%        |
| <b>Total</b>  | <b>170,9</b> | <b>242,6</b> | <b>55,2%</b> | <b>50,8%</b> |

# Trafic aéroportuaire\*

\* Pax totaux (locaux + transit)

Juillet 2022/2019



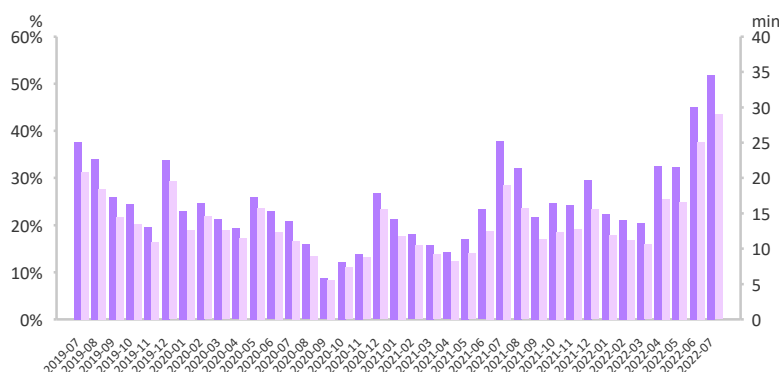
Cumul 2022 (Mn de Pax)

Cumul 2022 / 2019

| Aéroport      | Cumul 2022 (Mn de Pax) | Cumul 2022 / 2019 |
|---------------|------------------------|-------------------|
| Paris-CDG     | 30,86                  | 70,5%             |
| Paris-Orly    | 15,69                  | 82,2%             |
| Nice          | 6,79                   | 81,3%             |
| Lyon          | 4,69                   | 68,2%             |
| Marseille     | 4,88                   | 84,4%             |
| Toulouse      | 3,89                   | 69,6%             |
| Bâle-Mulhouse | 3,75                   | 72,5%             |
| Bordeaux      | 3,10                   | 71,9%             |
| Nantes        | 3,20                   | 77,4%             |
| Beauvais      | 2,49                   | 108,9%            |

# Retard\*

\* Retard au départ des vols avec passagers



Juillet 2022

Juillet 2019

Cumul 2022

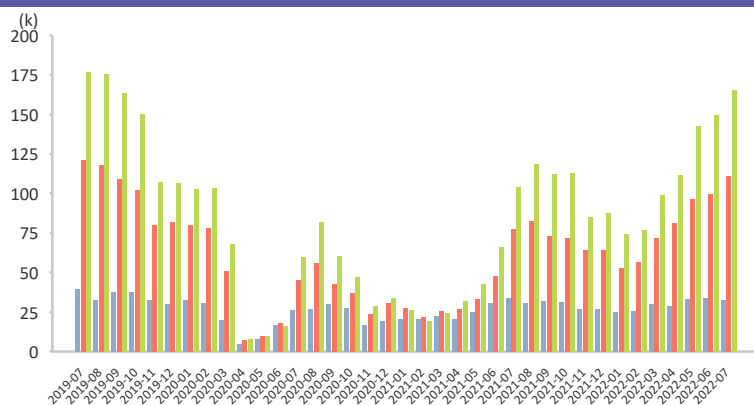
Cumul 2019

|                                 |          |          |          |          |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Vols retardés de plus de 15 min | 50,4%    | 37,3%    | 33,5%    | 27,4%    |
| Retard moyen (tous vols)        | 28,1 min | 20,8 min | 18,2 min | 15,2 min |

Vols retardés  
Retard moyen

# Vols IFR\* contrôlés (France métropolitaine)

\* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



Vols intérieur Métropole  
Vols internationaux et Outre-Mer  
Survols

Juillet 2022/2019

Cumul 2022 (en milliers)

Cumul 2022/2019

|                                   |              |                |              |
|-----------------------------------|--------------|----------------|--------------|
| Vols intérieur Métropole*         | 83,5%        | 209,5          | 84,4%        |
| Vols internationaux et Outre-Mer* | 91,7%        | 569,5          | 82,9%        |
| <b>Sous-total hors survols *</b>  | <b>89,7%</b> | <b>779,0</b>   | <b>83,3%</b> |
| Survols*                          | 93,4%        | 819,7          | 84,2%        |
| <b>Total*</b>                     | <b>91,6%</b> | <b>1 598,7</b> | <b>83,8%</b> |

\* estimations par croisement de données



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
Sous-direction des études des statistiques  
et de la prospective  
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.

Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.