



N°109 Septembre 2022

	Septembre 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
AVERTISSEMENT			
les taux affichés (mois et cumul) correspondent au trafic 2022 rapporté à celui de 2019			
Trafic intérieur	84,8%	21,57	83,3%
Métropole Intérieur	82,1%	16,32	80,1%
dont radiales	80,9%	9,42	76,3%
dont transversales	83,8%	6,90	86,1%
Métropole - Outre-Mer	99,1%	3,58	97,1%
Outre-Mer Intérieur	95,4%	1,66	90,4%
Trafic international	85,4%	86,30	76,6%
Métropole - International	85,6%	85,21	77,0%
dont Union Européenne (UE27)	89,1%	44,94	83,0%
dont Europe hors UE	76,1%	13,66	69,9%
dont Amérique	83,8%	9,48	78,1%
dont Asie-Pacifique	62,2%	4,85	48,9%
dont Afrique	100,7%	12,28	82,7%
Outre-Mer - International	71,3%	1,09	53,3%
Sous-total trafic Métropole	85,3%	105,11	78,1%
Total trafic France	85,3%	107,87	77,9%

**Trafic mensuel
passagers en France
(base 100 : trafic 2019)**

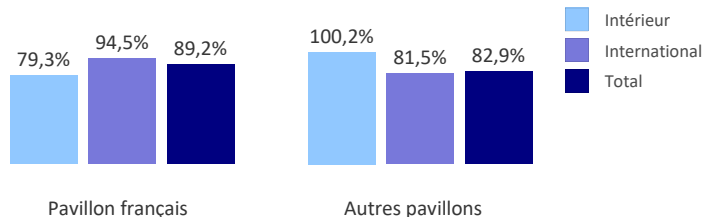
85,3 %

Trafic des principales liaisons

Septembre 2022				Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Pax (en milliers)	Pax 2022/2019				
370	105,3%	AFRIQUE	Algérie	2,08	61,3%
594	103,3%		Maroc	4,37	84,7%
304	94,0%		Tunisie	2,47	91,9%
63	78,3%	AMÉRIQUE	Brésil	0,52	64,0%
299	90,1%		Canada	1,87	82,9%
724	83,0%		États-Unis	5,55	76,5%
16	6,3%	ASIE	Chine	0,10	4,5%
127	78,6%		Émirats Arabes Unis	1,09	66,9%
42	36,5%		Japon	0,27	27,2%
634	70,2%	EUROPE	Allemagne	4,52	61,2%
1 394	92,3%		Espagne	10,75	90,3%
1 152	95,3%		Italie	8,13	83,5%
855	74,8%		Royaume-Uni	7,02	65,7%
324	107,3%		Turquie	2,42	104,3%
212	79,5%	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	1,72	72,5%
254	90,9%		Paris-Nice	2,19	90,5%
37	73,2%		Bordeaux-Lyon	0,30	70,1%
66	86,6%	OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	1,01	87,5%
115	109,5%		Paris-La Réunion	1,06	107,6%
59	92,9%		Paris-Martinique	0,91	91,3%
21	88,5%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,23	81,1%

Trafic par pavillon

Pax : septembre 2022 / 2019



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	21,6	25,9	71,1%	77,6%
International	86,3	112,6	33,1%	31,2%
Total	107,9	138,5	40,7%	39,9%

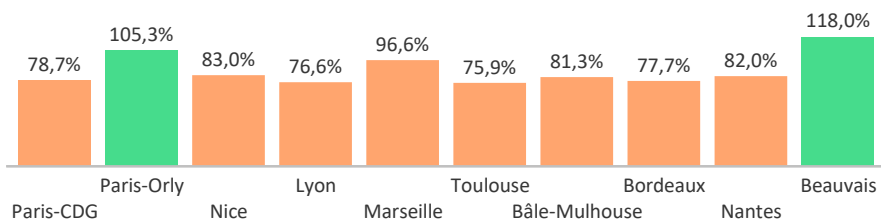
PKT (en Mrd)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	39,9	42,4	89,4%	90,8%
International	197,4	280,7	47,1%	44,0%
Total	237,4	323,1	54,2%	50,2%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Septembre 2022/2019



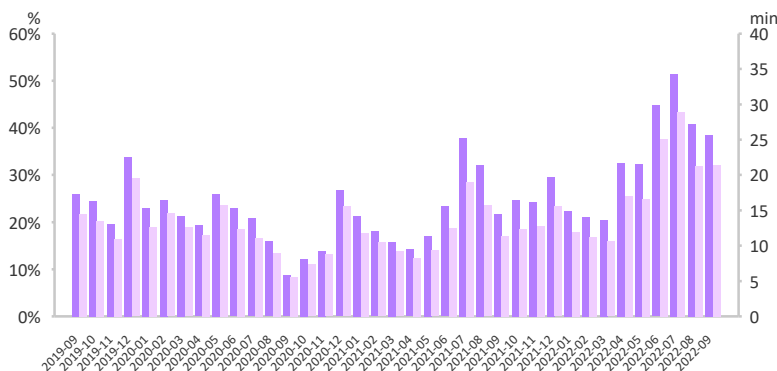
Cumul 2022 (Mn de Pax)

Cumul 2022 / 2019

Aéroport	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Paris-CDG	42,24	72,7%
Paris-Orly	21,59	87,6%
Nice	9,43	82,3%
Lyon	6,34	70,0%
Marseille	6,79	87,6%
Toulouse	5,15	71,3%
Bâle-Mulhouse	5,27	75,4%
Bordeaux	4,35	73,9%
Nantes	4,42	78,5%
Beauvais	3,36	111,8%

Retard*

* Retard au départ des vols avec passagers

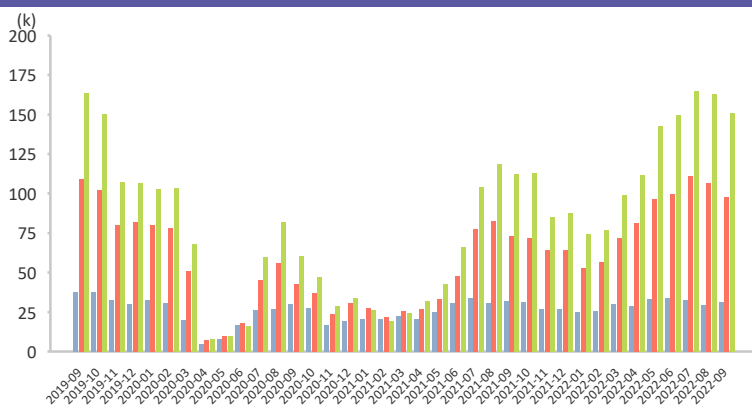


	Septembre 2022	Septembre 2019	Cumul 2022	Cumul 2019
Vols retardés de plus de 15 min	37,4%	25,5%	34,8%	27,9%
Retard moyen (tous vols)	20,9 min	14,3 min	18,9 min	15,5 min

Vols retardés
Retard moyen

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



Vols intérieur Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survols

	Septembre 2022/2019	Cumul 2022 (en milliers)	Cumul 2022/2019
Vols intérieur Métropole*	83,1%	270,1	84,7%
Vols internationaux et Outre-Mer*	89,3%	774,0	84,6%
Sous-total hors survols *	87,7%	1 044,1	84,7%
Survols*	92,4%	1 133,9	86,4%
Total*	90,2%	2 177,9	85,6%

* estimations par croisement de données



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques
et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.