



N°111 Novembre 2022

AVERTISSEMENT

les taux affichés (mois et cumul)
correspondent au trafic 2022
rapporté à celui de 2019

**Trafic mensuel
passagers en France
(base 100 : trafic 2019)**

87,5 %

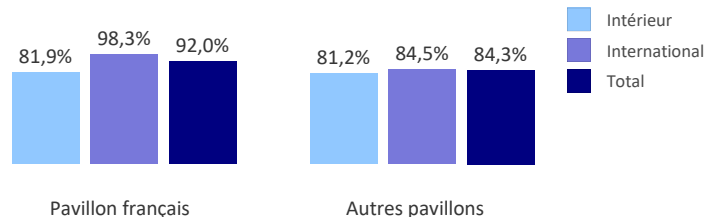
	Novembre 2022/2019	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Trafic intérieur	81,8%	26,24	83,5%
Métropole Intérieur	77,4%	19,87	80,2%
dont radiales	78,4%	11,55	76,7%
dont transversales	75,6%	8,32	85,7%
Métropole - Outre-Mer	101,5%	4,31	97,8%
Outre-Mer Intérieur	90,1%	2,06	91,1%
Trafic international	89,1%	106,42	78,7%
Métropole - International	89,0%	104,96	79,1%
dont Union Européenne (UE27)	89,3%	54,86	84,4%
dont Europe hors UE	81,7%	16,58	71,3%
dont Amérique	96,0%	11,68	80,3%
dont Asie-Pacifique	69,4%	6,23	52,0%
dont Afrique	104,2%	15,62	86,7%
Outre-Mer - International	90,0%	1,46	59,1%
Sous-total trafic Métropole	87,5%	129,15	79,8%
Total trafic France	87,5%	132,67	79,6%

Trafic des principales liaisons

Novembre 2022				Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019
Pax (en milliers)	Pax 2022/2019				
346	115,9%	AFRIQUE	Algérie	2,82	69,7%
560	102,7%		Maroc	5,62	88,7%
232	101,6%		Tunisie	3,01	93,5%
70	90,4%	AMÉRIQUE	Brésil	0,66	68,0%
137	105,1%		Canada	2,26	85,7%
614	96,9%		États-Unis	6,88	78,9%
17	8,3%	ASIE	Chine	0,13	5,1%
140	81,9%		Émirats Arabes Unis	1,37	69,6%
52	46,8%		Japon	0,37	29,9%
502	71,0%	EUROPE	Allemagne	5,67	63,1%
944	94,9%		Espagne	13,14	91,7%
758	93,9%		Italie	10,00	85,7%
613	78,4%		Royaume-Uni	8,43	66,9%
253	110,7%		Turquie	3,01	105,4%
225	78,5%	MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	2,18	73,6%
229	94,8%		Paris-Nice	2,67	90,5%
36	73,8%		Bordeaux-Lyon	0,38	71,2%
99	92,3%	OUTRE-MER	Paris-Guadeloupe	1,19	87,8%
126	106,2%		Paris-La Réunion	1,33	107,6%
86	103,6%		Paris-Martinique	1,07	92,8%
27	82,0%		Fort de France-Pointe à Pitre	0,28	80,9%

Trafic par pavillon

Pax : novembre 2022 / 2019



Cumul annuel

Part du pavillon français

Pax (en Mn)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	26,2	31,4	71,5%	77,4%
International	106,4	135,2	33,3%	31,2%
Total	132,7	166,6	40,9%	39,9%

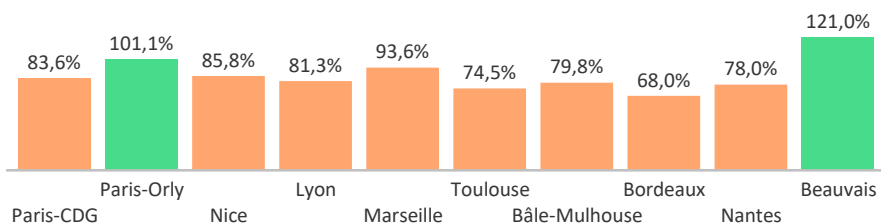
PKT (en Mrd)

	2022	2019	2022	2019
Intérieur	48,4	51,0	89,6%	90,7%
International	245,6	337,7	47,2%	44,1%
Total	294,0	388,7	54,2%	50,2%

Trafic aéroportuaire*

* Pax totaux (locaux + transit)

Novembre 2022/2019



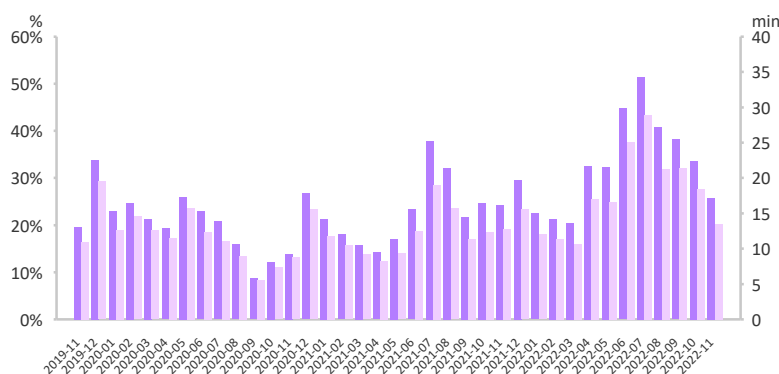
Cumul 2022 (Mn de Pax)

Cumul 2022 / 2019

Aéroport	Cumul 2022 (Mn de Pax)	Cumul 2022 / 2019 (%)
Paris-CDG	52,39	74,4%
Paris-Orly	26,69	90,3%
Nice	11,31	83,1%
Lyon	7,83	71,9%
Marseille	8,38	89,1%
Toulouse	6,41	72,1%
Bâle-Mulhouse	6,48	76,8%
Bordeaux	5,28	74,0%
Nantes	5,37	79,6%
Beauvais	4,21	114,6%

Retard*

* Retard au départ des vols avec passagers



Novembre 2022

Novembre 2019

Cumul 2022

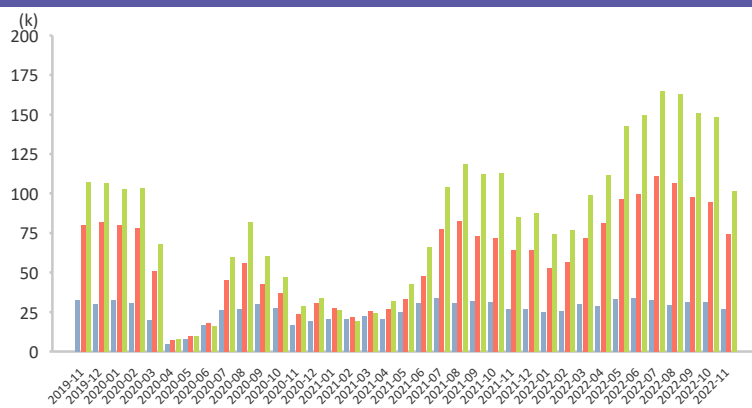
Cumul 2019

Vols retardés de plus de 15 min	25,5%	19,3%	33,9%	26,9%
Retard moyen (tous vols)	13,5 min	10,8 min	18,4 min	14,9 min

Vols retardés
Retard moyen

Vols IFR* contrôlés (France métropolitaine)

* Vols aux instruments, Sources : Eurocontrol, DGAC/DSNA



Vols intérieur Métropole
Vols internationaux et Outre-Mer
Survol

Novembre 2022/2019

Cumul 2022 (en milliers)

Cumul 2022/2019

Vols intérieur Métropole*	82,5%	328,5	84,5%
Vols internationaux et Outre-Mer*	92,6%	943,0	86,0%
Sous-total hors survols *	89,7%	1 271,5	85,6%
Survol*	94,7%	1 383,7	88,1%
Total*	92,2%	2 655,2	86,9%

* estimations par croisement de données



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
Sous-direction des études des statistiques
et de la prospective
www.ecologie.gouv.fr

tendanCIEL fournit une estimation du trafic de passagers (sans double compte) élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 98% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité, variable selon les faisceaux, du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le niveau du trafic du mois rapporté à celui de la même période de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son niveau rapporté à celui de l'année précédente pour la même période de référence.
Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les retards sont appréciés au départ, sur les vols passagers uniquement, toutes causes confondues (retard > 15 min. pour la proportion de vols en retard, tous vols pour le retard moyen).

Les flux de trafic sont donnés par région OACI sauf Îles Canaries (agrégées aux données Espagne et Union européenne), Alaska et Hawaï (additionnées aux États-Unis et à l'Amérique). Les données Chine incluent Hong-Kong.